

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seiring dengan perkembangan tuntutan kehidupan manusia yang disertai dengan mobilitas yang tinggi dimana manusia melakukan pergerakan baik jarak jauh dan jarak dekat, maka peranan lalu lintas dan angkutan jalan sebagai bagian dari arus lalu lintas dan angkutan jalan mutlak diperlukan agar dapat mendukung aktifitas dan mobilitas kehidupan masyarakat yang membutuhkan kecepatan, ketepatan serta keamanan dari pergerakan manusia dan barang. Dan untuk itu diperlukan sebuah sarana untuk keterpaduan moda transportasi, yaitu terminal.

Terminal adalah titik simpul dalam jaringan transportasi jalan raya yang berfungsi sebagai tempat pengendalian pengawasan, pengaturan dan pengoperasian lalu lintas guna melancarkan arus penumpang atau barang serta merupakan unsur tata ruang yang mempunyai peranan penting bagi efisiensi kehidupan kota (Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Menuju Lalu Lintas Dan Angkutan Kota Yang Tertib, Jakarta 1996)

Untuk mencapai daya guna dan hasil guna yang optimal dalam rangka meningkatkan keterpaduan antar moda transportasi, maka PEMDA Kabupaten Banyumas akan membangun sebuah terminal baru bertipe A, yang rencananya berlokasi di Jalan Suwatyo. Pembangunan terminal ini sangat diperlukan karena terminal yang ada saat ini kapasitasnya terbatas untuk dapat menampung kendaraan yang keluar masuk terminal tersebut untuk waktu sekarang dan yang

akan datang. Dengan adanya pembangunan terminal baru ini diharapkan akan dapat memperlancar mobilitas angkutan, manusia dan barang.

1.2 Tujuan Perancangan

Tujuan dari perancangan terminal ini adalah Merancang terminal agar dapat digunakan dengan efisien dan efektif.

1.3 Manfaat Perancangan

Manfaat dari perancangan terminal ini adalah :

1. Mempermudah penumpang untuk melakukan aktifitas di terminal.
2. Memperlancar aktifitas kendaraan di terminal.

1.4 Batasan Perancangan

Batasan dalam perancangan terminal ini adalah :

1. Menentukan area parkir AKAP, AKDP, dan kendaraan pengunjung.
2. Menentukan fasilitas-fasilitas di dalam terminal.
3. Membuat pola sirkulasi kendaraan di terminal.

1.5 Sistematika Pembahasan

Bab I Pendahuluan

Berisi tentang latar belakang masalah, tujuan perancangan, manfaat perancangan, batasan perancangan dan sistematika pembahasan.

Bab II Tinjauan Pustaka

Berisi tentang tinjauan pustaka mengenai terminal, diagram hubungan kegiatan, pola gerakan dalam terminal dan sistem perparkiran.

Bab III Landasan Teori

Berisi landasan teori tentang fasilitas parkir kendaraan dan pola parkir kendaraan.

Bab IV Pengumpulan dan Penyajian Data

Berisi tentang cara/metode pengumpulan dan penyajian data, tinjauan terminal Purwokerto saat ini dan gambaran umum calon lokasi terminal.

Bab V Perancangan Pengembangan

Berisi tentang penentuan fasilitas-fasilitas terminal, penentuan kapasitas ruang parkir, penentuan pola sirkulasi kendaraan.

Bab VI Kesimpulan dan Saran

Berisi tentang kesimpulan dan saran dari hasil perancangan dan pembahasan.

