

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Berdasarkan perhitungan dan pembahasan pada bab sebelumnya dapat disimpulkan bahwa :

1. Dari kurva hubungan beban–deformasi dan momen–kelengkungan, secara umum  $a/h$  berpengaruh terhadap kekakuan balok *vierendeel*. Semakin jauh jarak batang transversal terhadap tinggi ( $a/h$ ) nilai kekakuan ( $k$ ) dan faktor kekakuan ( $EI$ ) semakin kecil.
2. Balok *vierendeel* dengan rasio  $a/h$  yang semakin kecil dapat memikul momen yang semakin besar.
3. Grafik hubungan non dimensional antara  $M_n$   $M_p$  dengan  $a/h$  menunjukkan bahwa semakin besar nilai  $a/h$  maka nilai  $M_n$   $M_p$  semakin kecil. Jadi jarak batang transversal terhadap tinggi ( $a/h$ ) berpengaruh terhadap kapasitas lentur balok *vierendeel*.

#### 6.2 Saran

1. Perlu dilakukan penelitian ulang untuk rasio  $a/h$  antara 1 sampai 4, dengan bentang yang lebih panjang dari 4,8 meter.

2. Saat pembacaan *dial gauge* harus teliti sehingga data lendutan yang didapat lebih akurat dan tidak terjadi kesalahan data.
3. Perlu dilakukan penelitian balok *vierendeel* dengan menggunakan profil yang berbeda.
4. Perlu dilakukan penelitian balok *vierendeel* dengan membandingkan kekakuan *truss* dan *frame*.

