

## **BAB IV**

### **ANALISA DAN DESAIN**

#### **4.1 Waktu Penulisan**

Waktu penulisan ini dilakukan mulai bulan Januari 2003 dan direncanakan selesai bulan Juli 2003.

#### **4.2 Data struktur**

Dipakai rangka baja tipe *Curved-Chord Pratt Truss* sebagai objek perencanaan. Dengan spesifikasi mutu bahan bangunan sebagai berikut:

1. Slab beton dengan  $f'c = 35 \text{ Mpa}$
2. Baja profil pada struktur rangka dan gelagar,  $F_y = 50 \text{ Ksi} = 350 \text{ Mpa}$
3. Baja tulangan Slab  $F_y = 400 \text{ Mpa}$
4.  $F_u = 1034,5 \text{ Mpa} = 150 \text{ Ksi}$  untuk baut,  $F_u = 480 \text{ Mpa}$  untuk pelat buhul

#### **4.3 Variabel Penulisan**

Variabel yang digunakan adalah merencanakan jembatan dinding rangka baja model *Curved-chord Pratt Truss* pembebanan AASHTO dan desain LRFD 1994

#### **4.4 Tahap Analisa**

1. Menentukan spesifikasi dan konfigurasi struktur rangka baja jembatan

2. Menghitung beban-beban yang bekerja dengan AASHTO
3. Menganalisa struktur dan garis pengaruh dengan program SAP 2000 dan excel
4. Merencanakan elemen-elemen batang struktur dengan metode LRFD
5. Pembahasan.
6. Menyimpulkan hasil



**FLOW CHART PENGHITUNGAN  
JEMBATAN RANGKA BAJA MODEL CURVED –CHORD PRATT TRUSS  
DENGAN METODE AASHTO-LRFD**





