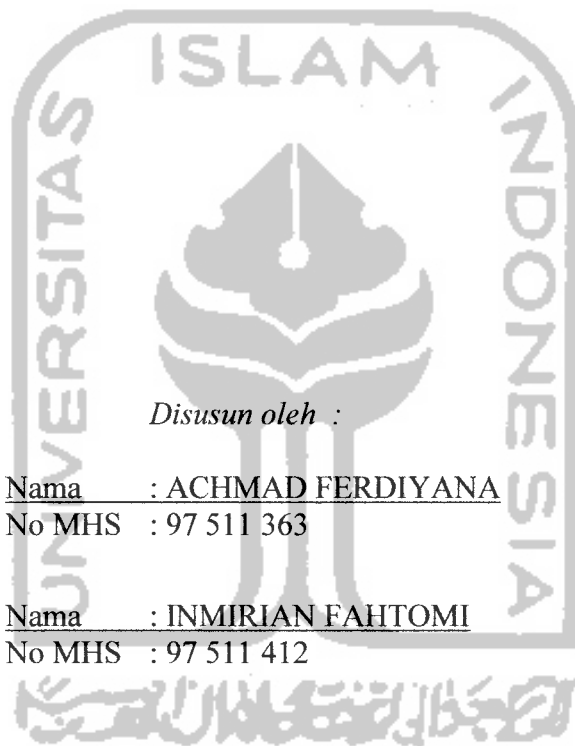


LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH ALKYL IMIDAZOLINE SEBAGAI ADDITIVE TERHADAP KARAKTERISTIK MARSHALL , KOHESI DAN KUAT TARIK PADA HOT ROLLED ASPHALT



Disusun oleh :

Nama : ACHMAD FERDIYANA

No MHS : 97 511 363

Nama : INMIRIAN FAHTOMI

No MHS : 97 511 412

TELAH DIPERIKSA DAN DISETUJUI OLEH :

Ir. H. Balya Umar, MSc.
Dosen Pembimbing I

Ir. Subarkah, MT.
Dosen Pembimbing II

Tanggal 26/11-05

Tanggal 15-11-2005

MOTTO

“ Allah tidak akan merubah nasib suatu kaum kecuali kaum itu yang berusaha untuk merubahnya “

“ Ridho Ibu merupakan rezeki yang tidak ada nilainya ”

“ Sesungguhnya Allah S.W.T akan membantu orang-orang yang berusaha, sekalipun ia tidak memiliki kekuatan dan kemampuan, melainkan kemauan yang kuat serta niat yang tulus dan ikhlas ”

“ Sholat Dapat Menjernihkan Fikiran, Dan Hanya Sholatlah Yang Dapat Meninggikan Derajatmu Dihadapan - Nya ”

“ APA YANG MENIMPAMU BERUPA KEBAIKAN, ITULAH YANG DATANG DARI ALLAH SWT DAN APA YANG MENIMPAMU BERUPA KEJAHATAN (KEBURUKAN) ITU DATANG DARI DIRIMU SENDIRI ”.

(Q.S. AN-NISA 4 : 79).

Dengan Kasih dan Hati Yang Tulus Kupersembahkan Karyaku Ini
Kepada:

Ayahanda Achmad Fadillah dan Ibunda Saputi Tercinta

Adik-Adik-Koe Ade Faizar, ST, Noha Febtriani, SPsi, Waesul Fazrin Tercinta

Soul Mate-Koe Tercinta

*Yang Telah Memberikan Do'a, Cinta, Semangat, Pengorbanan, dan Dukungan
Yang Sangat Indah Kepada AA Sepanjang Masa.*



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

KATA PENGANTAR

الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ

Puji dan syukur kita panjatkan kekhadirat ALLAH SWT atas limpahan rahmat, karunia dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik walaupun masih terdapat kekurangannya. Sholawat dan salam pada junjungan Nabi Muhammad SAW beserta para Keluarga, sahabat dan pengikut-Nya hingga akhir jaman.

Tugas Akhir yang dilakukan penulis dalam bentuk penelitian laboratorium dengan judul “Pengaruh *Alkyl Imidazoline* sebagai Additive terhadap karakteristik Marshall pada *Hot Rolled Asphalt (HRA)*”, merupakan syarat yang harus dipenuhi dalam rangka menyelesaikan jenjang studi Strata Satu (S-1) pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Semua ini tak lepas dari dukungan dan sumbangan pikiran yang tidak ternilai bagi penyusun dari berbagai pihak yang telah mampu memberikan dan menumbuhkan semangat serta motivasi dalam menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini. Untuk itu dengan penuh kerendahan hati dan rasa terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Ir. Widodo, MSCE, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia dan selaku Dosen Pembimbing Akademik.
2. Bapak Dr. Ir. H. Drajat Suharjo, SU. Selaku dosen Pembimbing Akademik
3. Bapak Ir. Munadhir, MS. Selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia
4. Bapak Ir. Iskandar S, MT. Selaku dosen penguji dan Kepala Laboratorium Jalan Raya Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia
5. Bapak Ir. H. Balya Umar, MSc. Selaku dosen pembimbing I dan penguji yang telah banyak membantu, memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis
6. Bapak Ir. Subarkah, MT. Selaku dosen pembimbing II dan penguji yang telah banyak memberikan arahan dan saran maupun nasehat kepada penulis
7. Kepada kedua orang tua kami yang telah membantu dalam segala hal yang mungkin tidak dapat diberikan orang lain
8. Bapak Sukamto dan Pranoto dan segenap karyawan Laboratorium Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia
9. Bapak Ir. Imam Basuki selaku koordinator laboran transportasi, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada

Kami sadar dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini banyakekurangan dan kesalahan, untuk itu kami mengharapkan saran dan kritik yang dapat membangun dan memperbaiki laporan Tugas Akhir yang kami ajukan.

Akhir kata penulis berharap semoga hasil penelitian ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan untuk kemajuan ilmu pengetahuan dibidang Teknik Sipil. Amiin.

Yogyakarta, September 2005

