



LAMPIRAN KURIKULUM
SEKOLAH BALAP ROADRACING DAN KARTING

1. JURUSAN ROADRACING

SEMESTER I (50 % teori – 50 % praktek)

No	MATA KULIAH	SKS	KAPASITAS PER KELAS	PENGAJAR	TEMPAT PEMBELAJARAN
1	Pengantar Balap Roadracing (pengenalan kendaraan, teori balap)	2	10 orang	Tetap	kelas
2	Mekanikal (anatomis mesin, setting mesin)	4	25 orang	Tdk Tetap	kelas bengkel
3	Simulasi (familiar terhadap kendaraan balap)	2	10 orang	Tetap	sirkuit
4	Kebugaran (latihan pembentukan fisik)	4	25 orang	Tdk Tetap	ruang fitnnes
5	Ridding Teknik 1 (braking and turning, racing line, akselerasi dan deselerasi kendaraan)	8	10 orang	Tetap	kelas dan sirkuit
	Jumlah	20			

SEMESTER II (30 % teori – 70 % praktek)

No	MATA KULIAH	SKS	KAPASITAS PER KELAS	PENGAJAR	TEMPAT PEMBELAJARAN
1	Prespektif Track (mempelajari karakter sebuah track balap dan menganalisa cara melaluinya)	4	10 orang	Tetap	kelas dan sirkuit
2	Mekanikal Setting (kopling, rem, suspensi, mesin setting)	4	25 orang	Tdk Tetap	kelas bengkel
3	Mental Build (pengembangan percaya diri dan mental serta mempelajari karakter seorang lawan)	2	25 orang	Tdk Tetap	kelas
4	Kebugaran (latihan fisik advance)	2	25 orang	Tdk Tetap	ruang fitnnes
5	Ridding Teknik 2 (fast braking and turning, perfect racing line dan akselerasi dan deselerasi kendaraan, konstan speed dan fast track time)	8	10 orang	Tetap	sirkuit
	Jumlah	20			

2. JURUSAN KARTING

SEMESTER I (50 % teori – 50 % praktek)

No	MATA KULIAH	SKS	KAPASITAS PER KELAS	PENGAJAR	TEMPAT PEMBELAJARAN
1	Pengantar Balap Karting (pengenalan kendaraan, teori balap)	2	10 orang	Tetap	kelas
2	Mekanikal (anatomis mesin, setting mesin)	4	25 orang	Tdk Tetap	kelas bengkel

3	Simulasi (familiar terhadap kendaraan balap)	2	10 orang	Tetap	sirkuit
4	Kebugaran (latihan pembentukan fisik)	4	25 orang	Tdk Tetap	ruang fitnes
5	Ridding Teknik 1 (braking and turning, racing line, akselerasi dan deselerasi kendaraan)	8	10 orang	Tetap	kelas dan sirkuit
	Jumlah	20			

SEMESTER II (30 % teori – 70 % praktek)

No	MATA KULIAH	SKS	KAPASITAS PER KELAS	PENGAJAR	TEMPAT PEMBELAJARAN
1	Prespektif Track (mempelajari karakter sebuah track balap dan menganalisa cara melaluinya)	4	10 orang	Tetap	kelas dan sirkuit
2	Mekanikal Setting (kopling, rem, suspensi, mesin setting)	4	25 orang	Tdk Tetap	kelas bengkel
3	Mental Build (pengembangan percaya diri dan mental serta mempelajari karakter seorang lawan)	2	25 orang	Tdk Tetap	kelas
4	Kebugaran (latihan fisik advance)	2	25 orang	Tdk Tetap	ruang fitnes
5	Ridding Teknik 2 (fast braking and turning, perfect racing line dan akselerasi dan deselerasi kendaraan, konstan speed dan fast track time)	8	10 orang	Tetap	sirkuit
	Jumlah	20			

Lama pendidikan 1 tahun (D I)

Jumlah mata kuliah masing-masing jurusan persemester : 5 buah (20 SKS)

Jumlah siswa : 100 (@ jurusan 50 orang)

■ Jumlah instruktur jurusan Roadracing :

➤ Instruktur tetap : 5 orang (perorang menguasai teori balap dan praktek balap)

➤ Instruktur tidak tetap : 3 orang

Jumlah : 8 orang

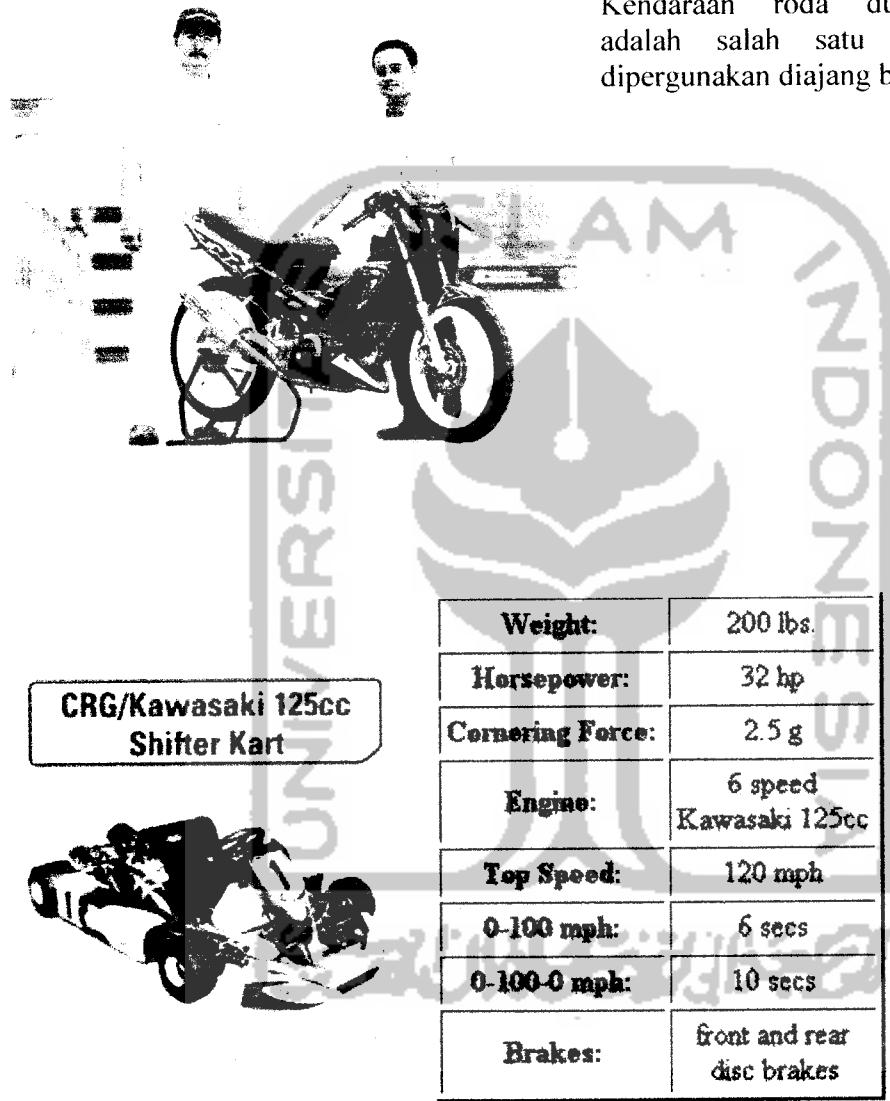
■ Jumlah instruktur jurusan Karting :

➤ Instruktur tetap : 5 orang (perorang menguasai teori balap dan praktek balap)

➤ Instruktur tidak tetap : 3 orang

Jumlah : 8 orang

LAMPIRAN GAMBAR KENDARAAN YANG DIGUNAKAN



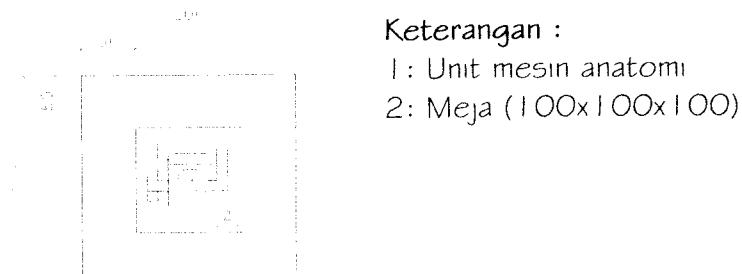
Kendaraan diatas merupakan salahsatu mobil gokart yang dipergunakan untuk balap karting di dunia.

LAMPIRAN JENIS BAHAN SIFAT DAN KESAN PENAMPILANNYA

No	Bahan	Sifat	Kesan Penampilan	Contoh Pemakaian
1	Kayu	Mudah dibentuk. Untuk Konstruksi ringan dan memungkinkan bentuk-bentuk lengkung.	Hangat, lunak, alamiah dan menyegarkan	Untuk bangunan rumah tinggal dan bangunan-bangunan kecil lainnya.
2	Batubata	Dinamis, fleksibel, dapat berfungsi sebagai dinding pendukung/pengisi.	Praktis	Untuk bangunan perumahan, monumental, semua macam bangunan
3	Semen	Untuk eksterior, dapat diberi segala macam warna mudah rata/homogen dan mudah dibuat	Dekoratif dan masif	Semua macam bangunan
4	Batu alam	Alami, dapat dibentuk, tidak butuh proses	Berat, kasar, sederhana dan alami	Bangunan umum dan komersial
5	Alumunium	Efisien	Ringan, dingin	Bangunan umum dan komersial
6	Kaca	Tembus cahaya, tidak bersifat isolasi	Dinamis dan ringkih	Sebagai pengisi
7	Plastik	Mudah dibentuk dan diwarna	Ringan, dinamis dan informal	Bangunan informal dan non-permanen
8	Beton	Hanya menahan gaya tekan	Formil, keras, kaku, mudah dibentuk dan kokoh	Bangunan besar, bangunan monumental
9	Metal	Efisien	Ringan, dingin	Bangunan komersial
10	Marmer	Kaku dan sukar dibentuk	Mewah, kuat, formil, kokoh, keras, tahan lama	Bahan finnishing bangunan mewah, bangunan monumental
11	Baja	Dapat menahan gaya tarik	Keras, kokoh dan kasar	Bangunan besar dan bangunan utilitas

LAMPIRAN PERHITUNGAN DAN LAY-OUT RUANG

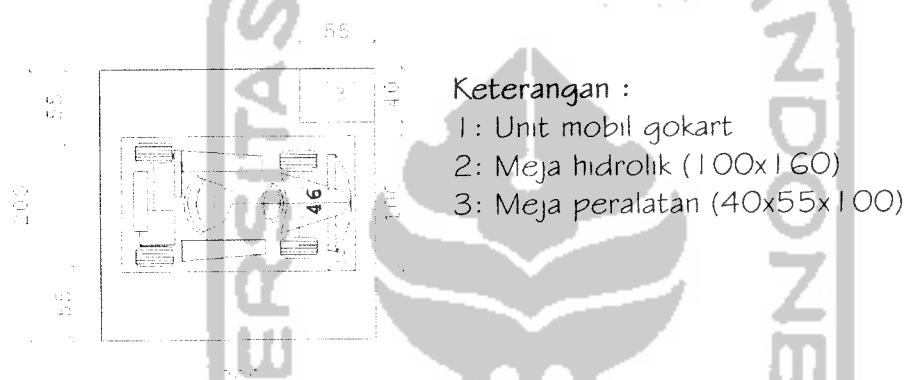
1. Lay-out 1 unit display anatomi mesin



Keterangan :

- 1: Unit mesin anatomi
- 2: Meja (100x100x100)

2. Lay-out 1 unit ruang kerja bengkel



Keterangan :

- 1: Unit mobil gokart
- 2: Meja hidrolik (100x160)
- 3: Meja peralatan (40x55x100)

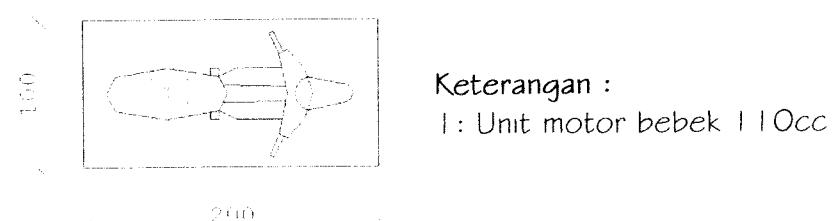
3. Lay-out garasi 1 unit motor 50cc



Keterangan :

- 1: Unit motor sport 50cc

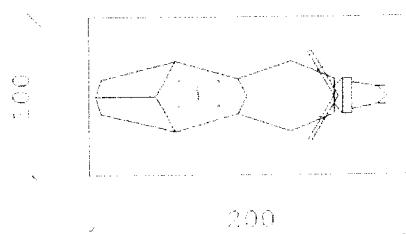
4. Lay-out garasi 1 unit motor bebek 110cc



Keterangan :

- 1: Unit motor bebek 110cc

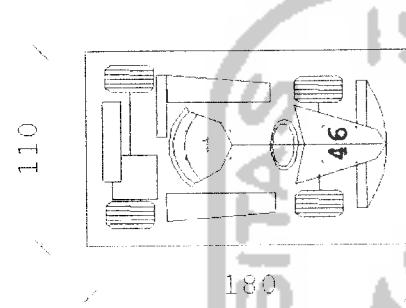
5. Lay-out garasi 1 unit motor sport 150cc



Keterangan :

1 : Unit motor sport 150cc

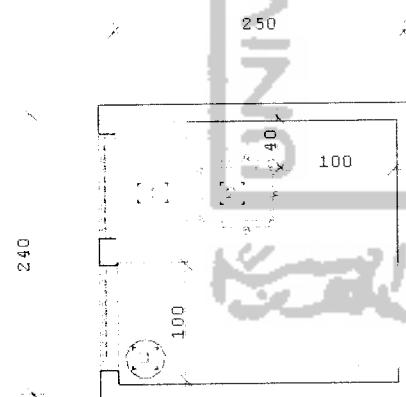
6. Lay-out garasi 1 unit gokart semua kelas cc



Keterangan :

1 : Unit mobil gokart

7. Lay-out 1 unit ruang pos satpam



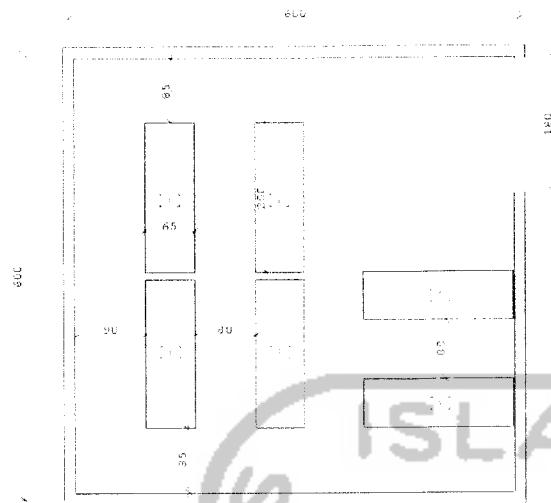
Keterangan :

1 : Meja (100x60x70)

2: Kursi (50x50)

3: Tempat sampah (diameter 30)

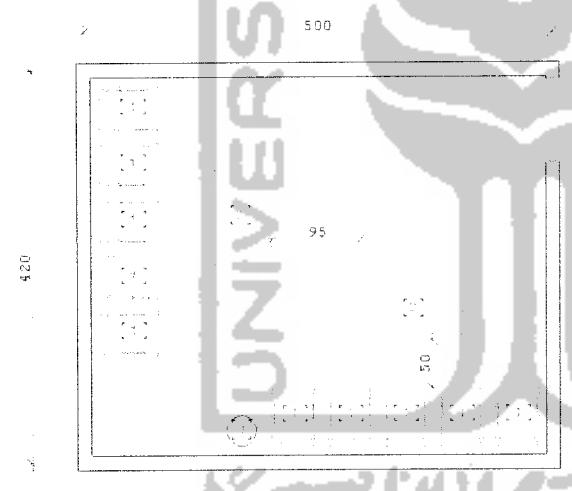
8. Lay-out ruang toolkit



Keterangan :

1 : Rak toolkit (200x65x200)

9. Lay-out ruang istirahat staff bengkel

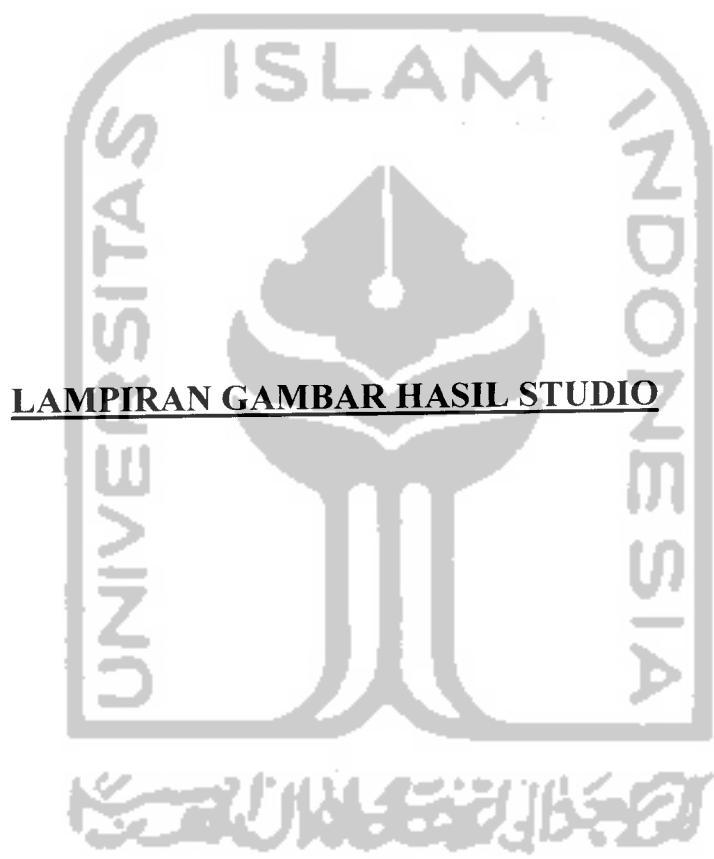


Keterangan :

1 : Kursi (45x45)

2: Meja (100x60x50)

3: Tempat sampah (diameter 30)



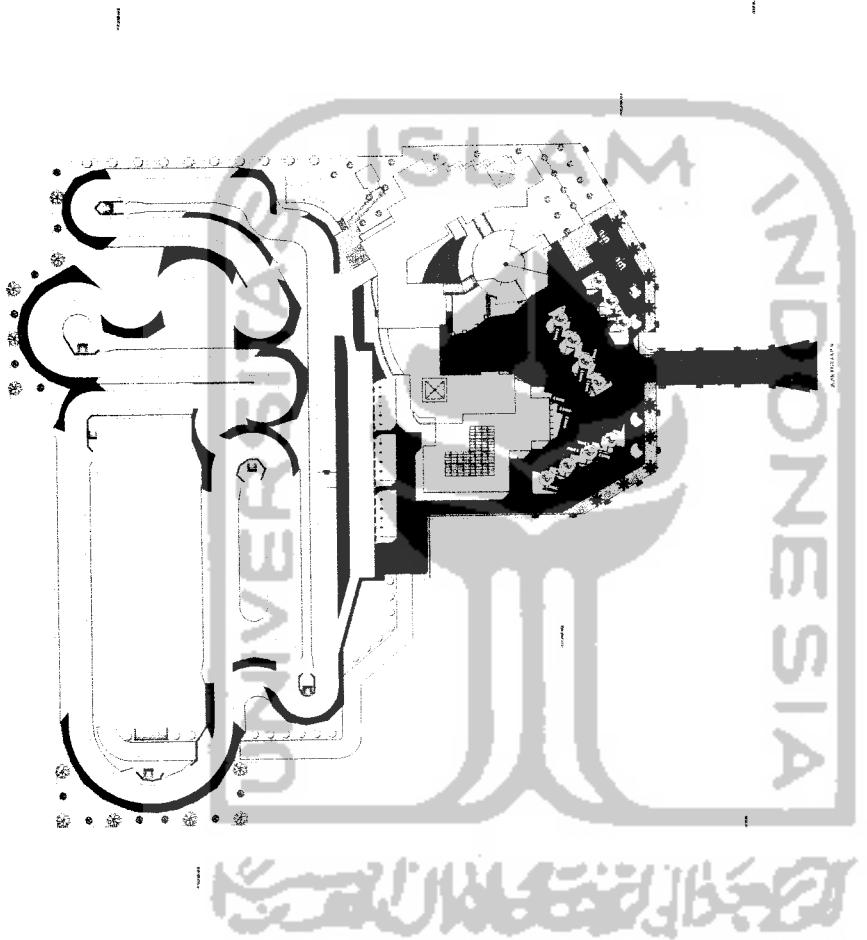
LAMPIRAN GAMBAR HASIL STUDIO

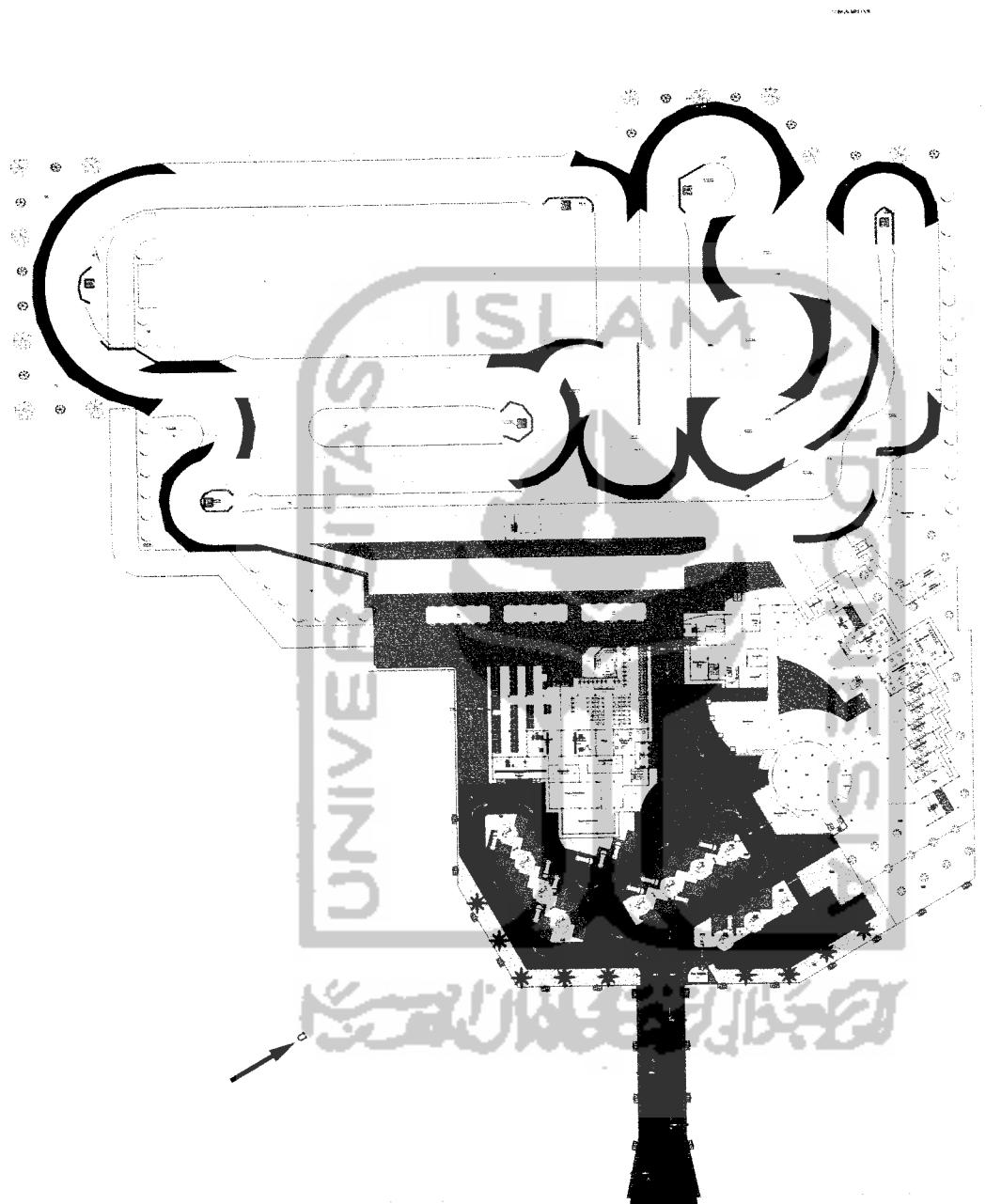


TUGAS AKHIR PERANCANGAN
JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN
PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

DOSEN PENIMBING		IDENTITAS MAHASISWA		JUDUL GAMBAR	SKALA	PENGESAHAN
NAMA	DANNY SOELISTYANTO	STATUS				
NAME	99.512.065				1:600	
R. H. FAURANTO M.P.		LENBAR			JUMLAH LEMBAR	

SEKOLAH BALAP ROADRACE DAN KARTTRACE		IDENTITAS MAHASISWA		JUDUL GAMBAR	SKALA	PENGESAHAN
PERIODE V	TAHUN AKADEMIK 2003/2004	NAMA	DANNY SOELISTYANTO			
		NAME	99.512.065			
		R. H. FAURANTO M.P.			1:600	





TUGAS AKHIR PERANCANGAN
JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN
PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA



PENGESAHAN			
IDENITAS PEMBIMBING	IDENITAS MAHASISWA	JUDUL GAMBAR	SKALA
NAMA KARakter Pembimbing: Sabiqun DasaR Perwujudan Cita BangsaN IR. H. FAHRIZANTO M.P.	NAMA DARRY SCHULISTYANTO NIM 89.512.085	SITE PLAN	1 : 400
PERIODE V TAHUN AKADEMIK 2003/2004	TAHUN LIMA	LAMBARAK	JUMLAH LEMBAR
		TAHDA TANGAN:	



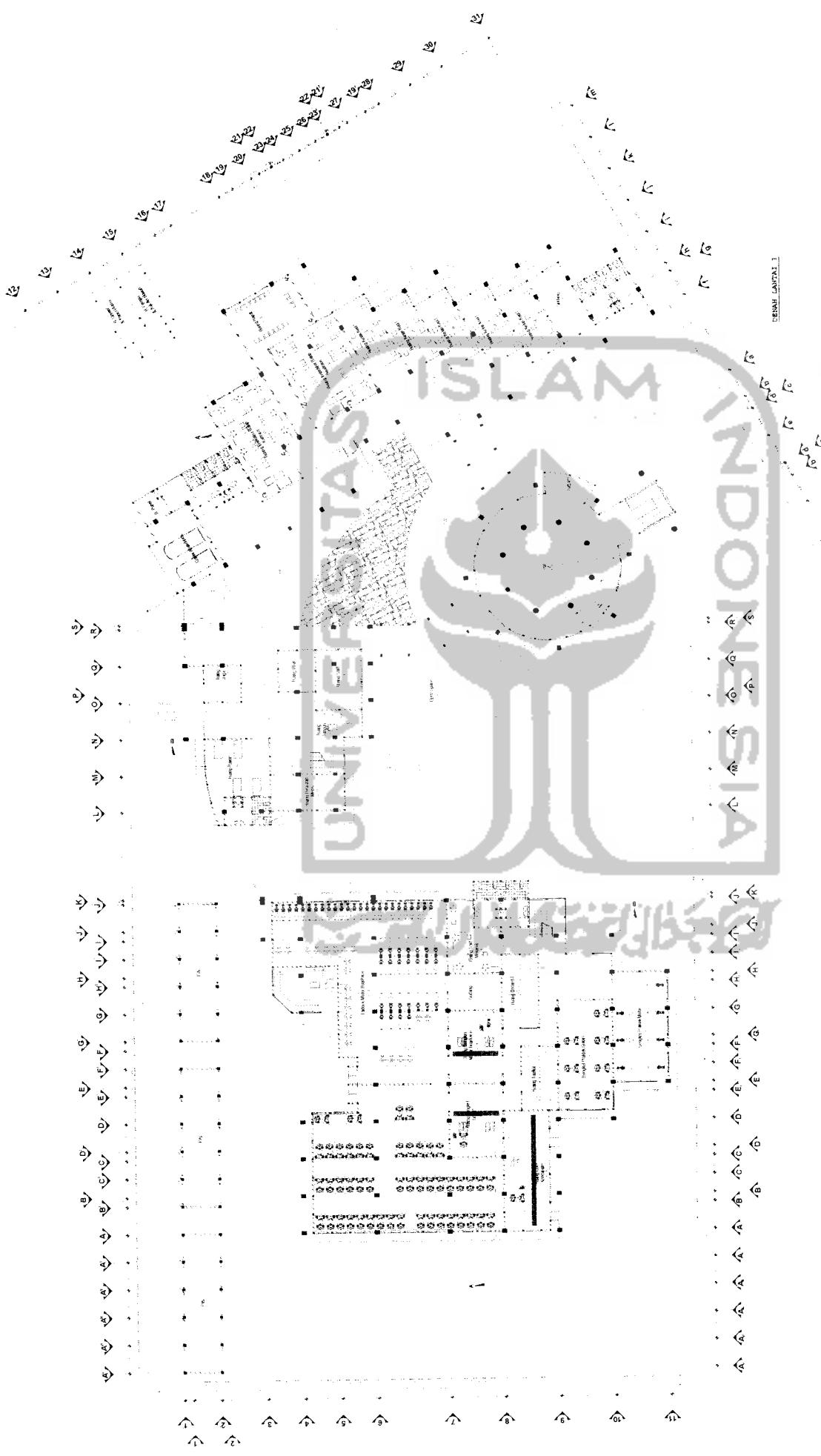
PENGESAHAN

DODCH PENERBITAN	IDENTITAS MAHASISWA	JUDUL GAMBAR		SKALA
		NAMA	DARJATAN	
R H FAIRANTO M.P	RHM	DANNY SOEKISTYANTO	SITE PLAN	1 : 750
		99.51.1.965	LEMBARKE	JIMBAR LEHMBAR
		TANAH TANJAKI		

SEKOLAH BALAP ROADRACE DAN KARTRACE

JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN
PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA





DENAH LANTAI 1

TUGAS AKHIR PERANCANGAN
PERIODE V
TAHUN AKADEMIK
2003/2004
JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN
PENGEMBANGAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

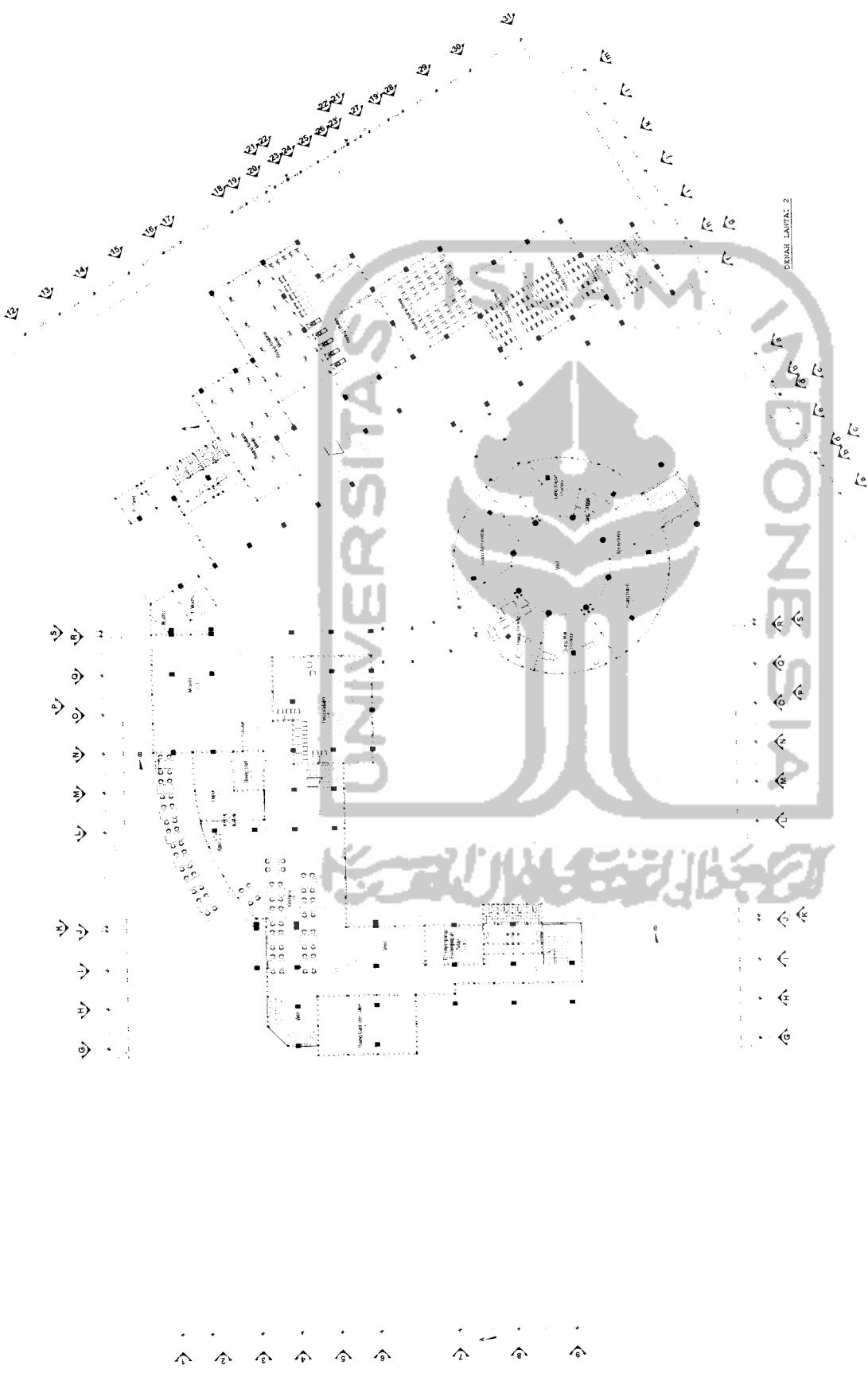


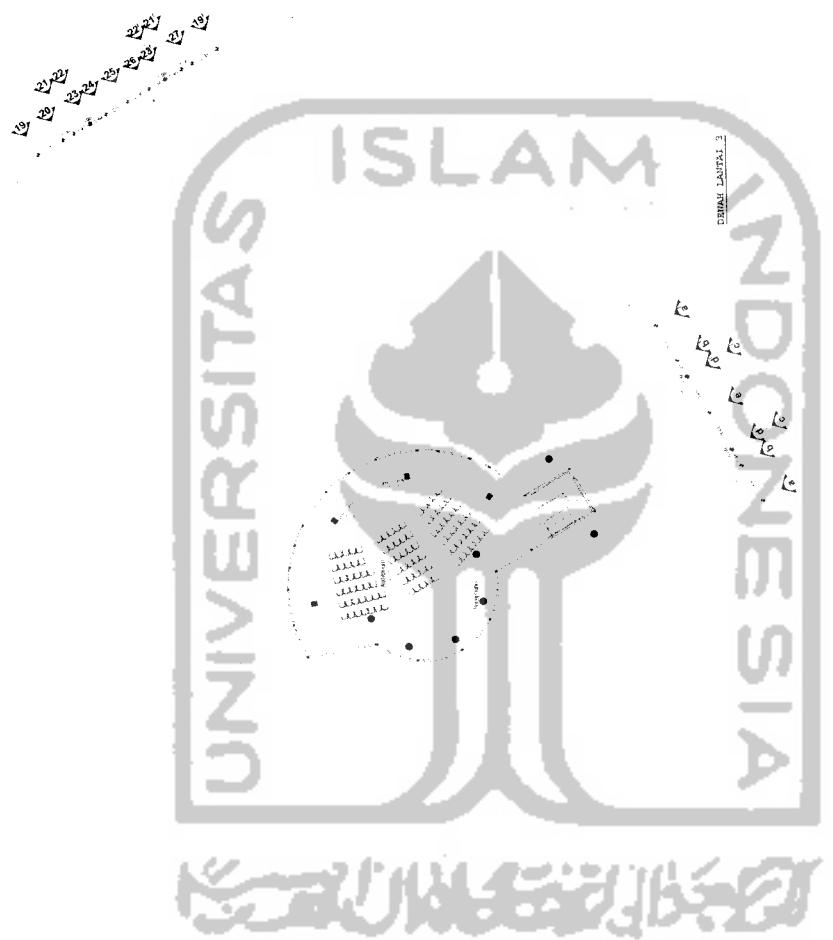
DOSEN
PENGGUARU
PERMINTA
DAN KARTRACE
Karakter Pemberani Sebagai Dasar
Penjwudan Cita Bangunan

SEKOLAH BALAP
ROADRACE DAN KARTRACE

IR H FAIRIANTO, MTP

IDENTITAS MAHASISWA		JUDUL GAMBAR	SKALA	PENGESAHAN
NAMA	DANNY SOEIJATNO			
NIM	99.512.065	DENAH LANTAI 1	1 : 200	
		LEMBAR KE	LEMBARAH	
		TANDA TANGAN		





TUGAS AKHIR PERANCANGAN		SEKOLAH BALAP ROADRACE DAN KARTTRACE		PERIODE V TAHUN AKADEMIK 2003/2004	
JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA	ISLAM	DANNY SOELOVANTO	IDENTITAS MAHASISWA	JUDUL GAMBAR CENAH LANTAI 3	SKALA 1 : 200
Karakter Pemberani Sebagai Dasar Perjuangan Citra Bangunan	PERENCANAAN	NIM 96512065	DOSEN PENMBARING	NAMA DANNY SOELOVANTO	JUMLAH LEMBAR LEMBAR KE
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA	UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA	TANDA TANGAN	IR H FAJRIANTO MTP	CENAH LANTAI 3	

SEKOLAH BALAP
ROADRACE DAN KARTRACE
Karakter Pemberani Sedang Dasar
Perwujudan Cita Bangunan

DOSSEN
PENERIMAING

PERIODE V
TAHUN AKADEMIK
2003/2004

JURUSAN
TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK SPI DAN
PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

IR. H. FAJRANTO, M.T.P

TANDA TANGAN

TANGAN

PENGESAHAN

TANGAN

SKALA

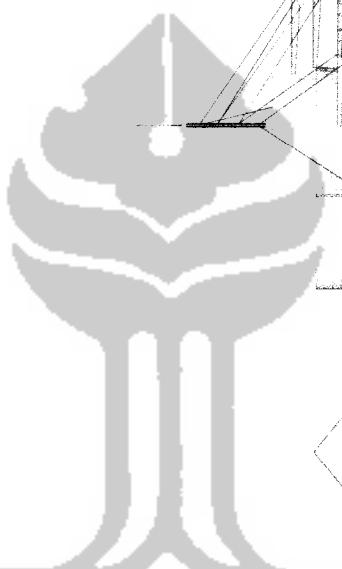
1 : 200

LEMBAR KE

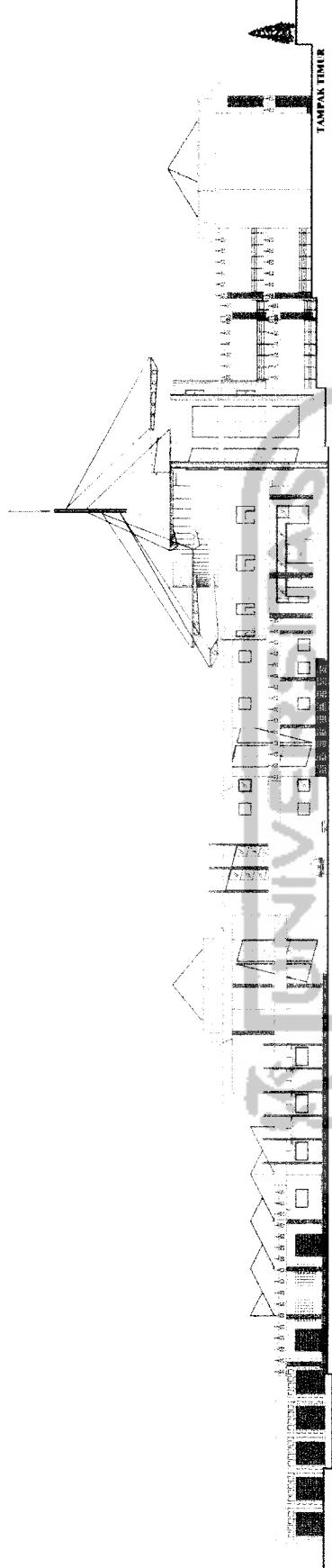
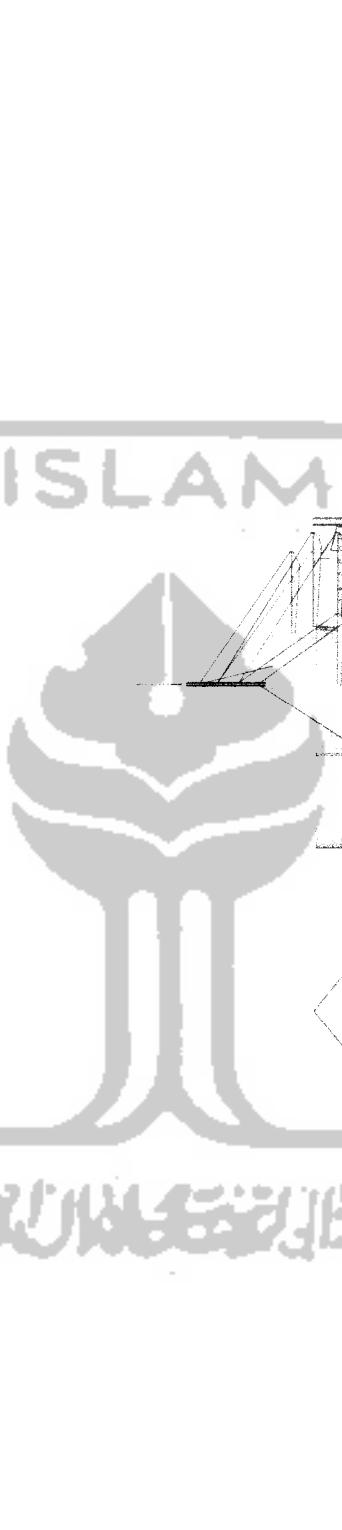
JUMLAH LEMBAR

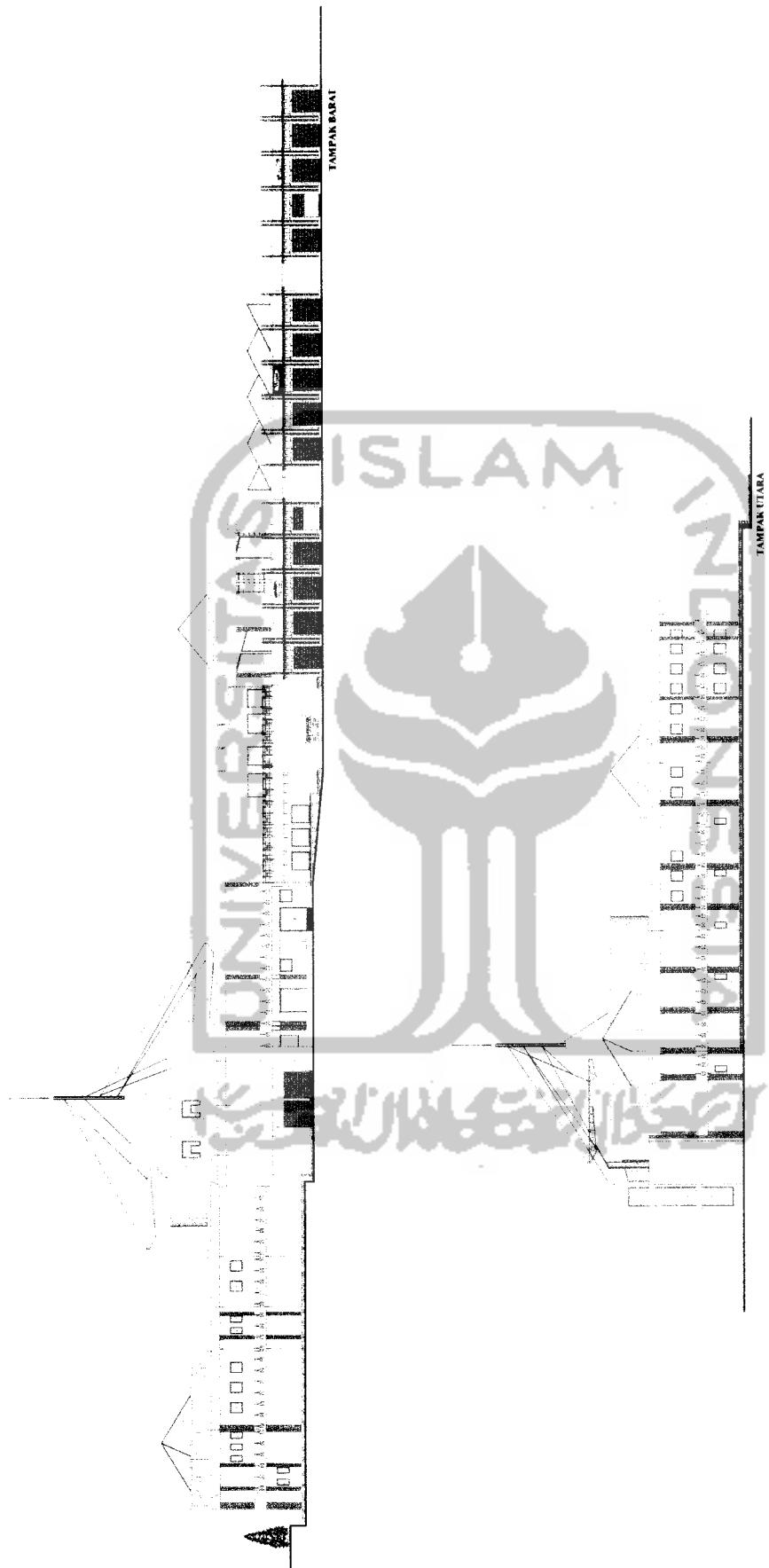
TAMPAK SEJATAN

ISLAM

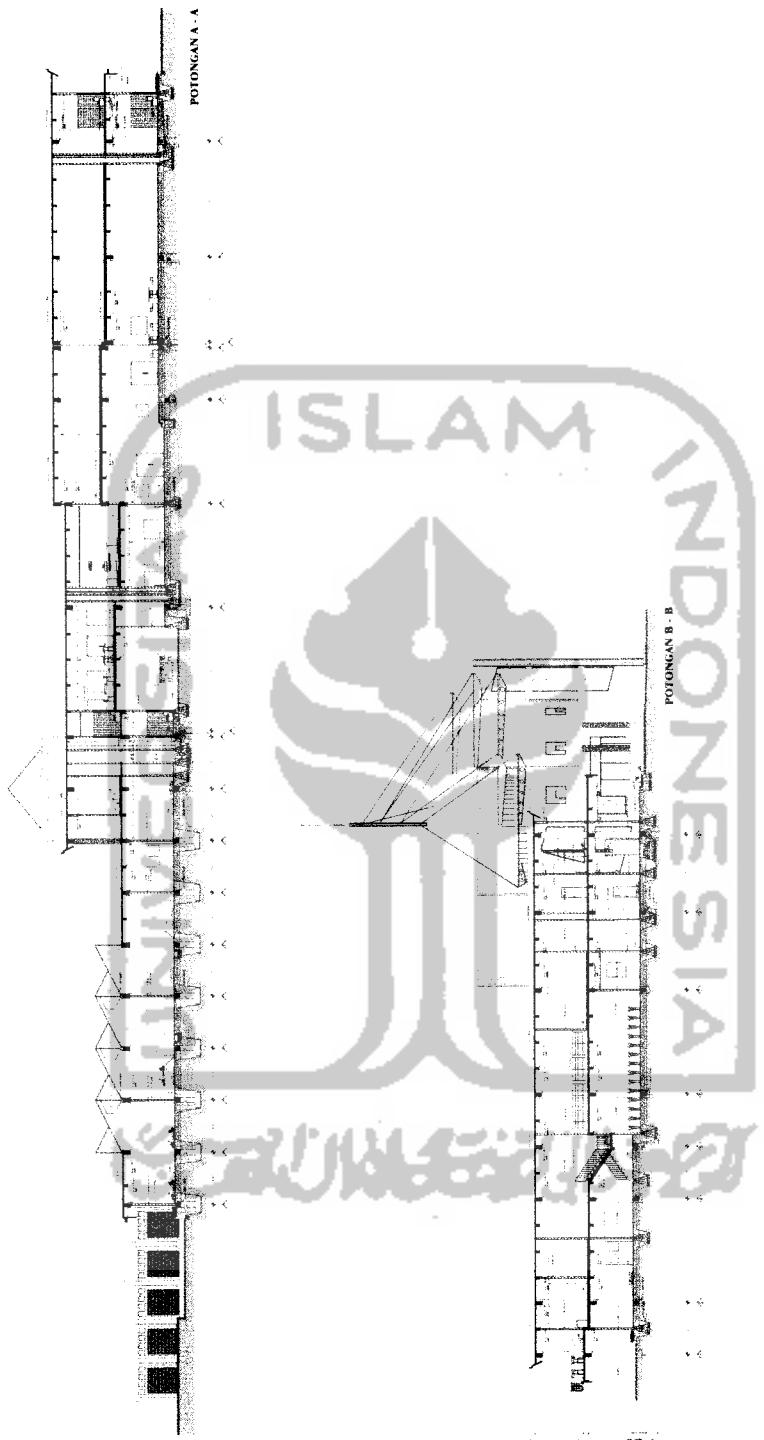


TAMPAK TIMUR

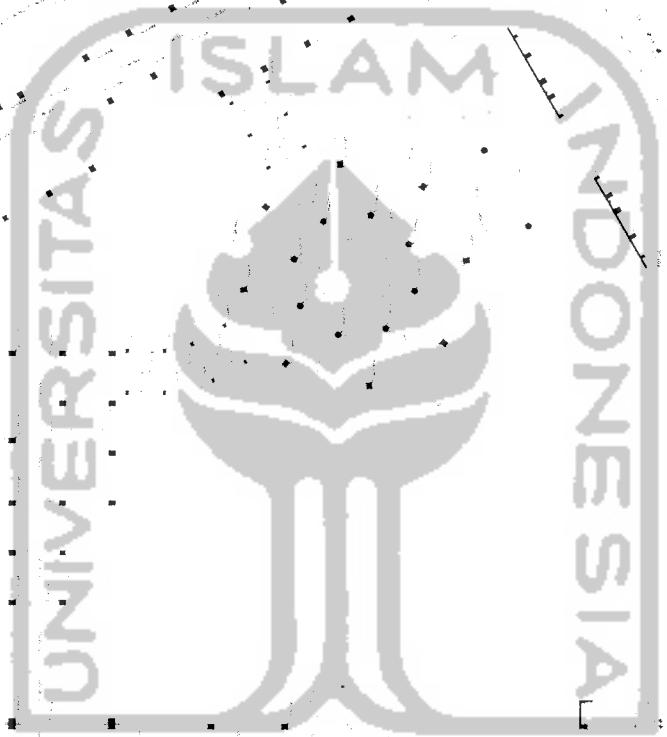




TUGAS AKHIR PERANCANGAN
JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN
PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA



TUGAS AKHIR PERANCANGAN JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA	PERIODE V TAHUN AKADEMIK 2003/2004	SEKOLAH BALAP ROADRACE DAN KARTRACE Karakter Pemberian Sebagai Dasar Perwujudan Cita Bangunan	DOSEN PEMBIMBING	IDENTITAS MAHASISWA	JUDUL GAMBAR	SKALA	PENGESAHAN
			IR H FAJARANTO, MTP	DANNY SOELOSTYANTO NIM 96.512.065	POTONGAN A - A & B - B LEMBAR KE	1 : 200 LEMBAR	



TUGAS AKHIR PERANCANGAN
 JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR
 FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN
 PERENCANAAN
 UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

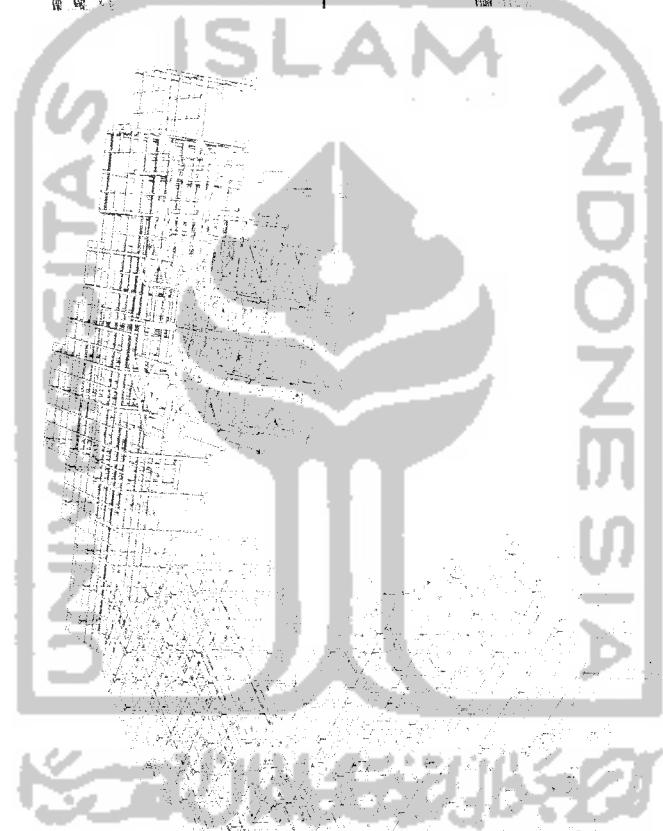


SEKOLAH BALAP ROADRACE DAN KARTRACE		IDENTITAS MAHASISWA	JUDUL GAMBAR	SKALA	PENGESAHAN
PERIODE V TAHUN AKADEMIK 2003/2004	IR H FAHRANTO MTP	DANNY SOELISTYANTO NIM 89121065	REVIEWER : NURAINI, M.T.I.	1 : 200	LEMBARNE
		TANDA TANGAN			JARAH LEMBAR

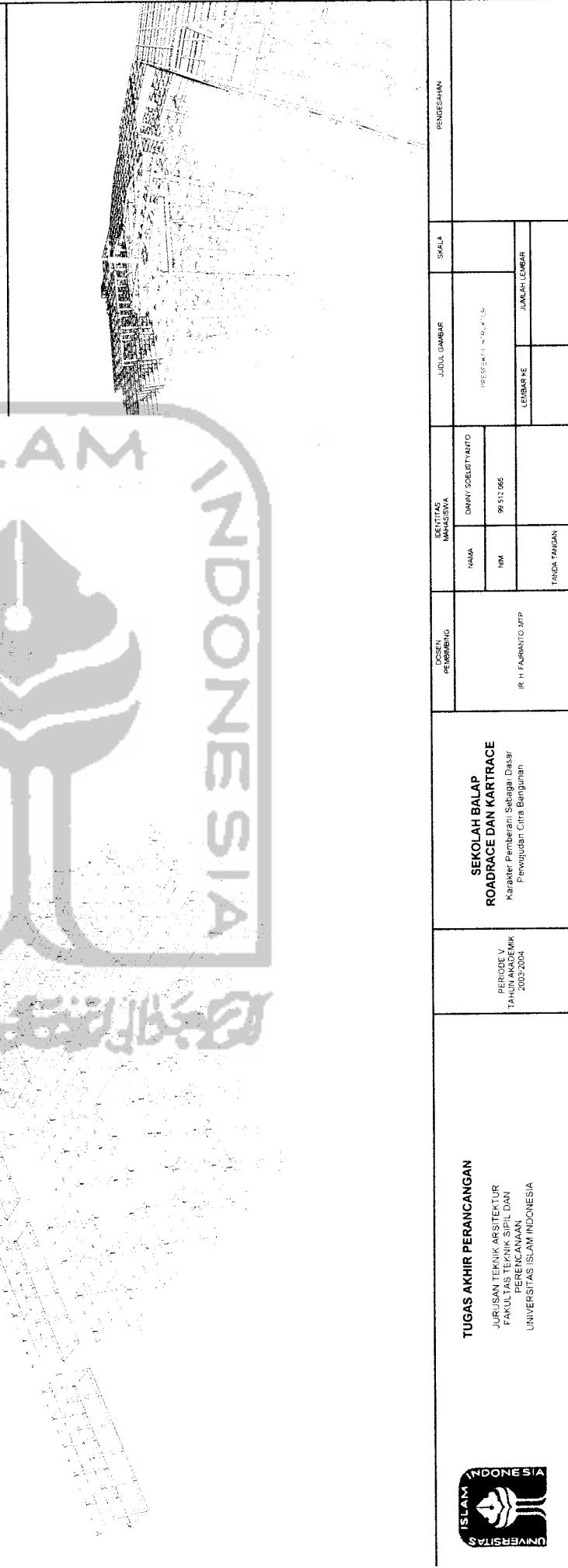


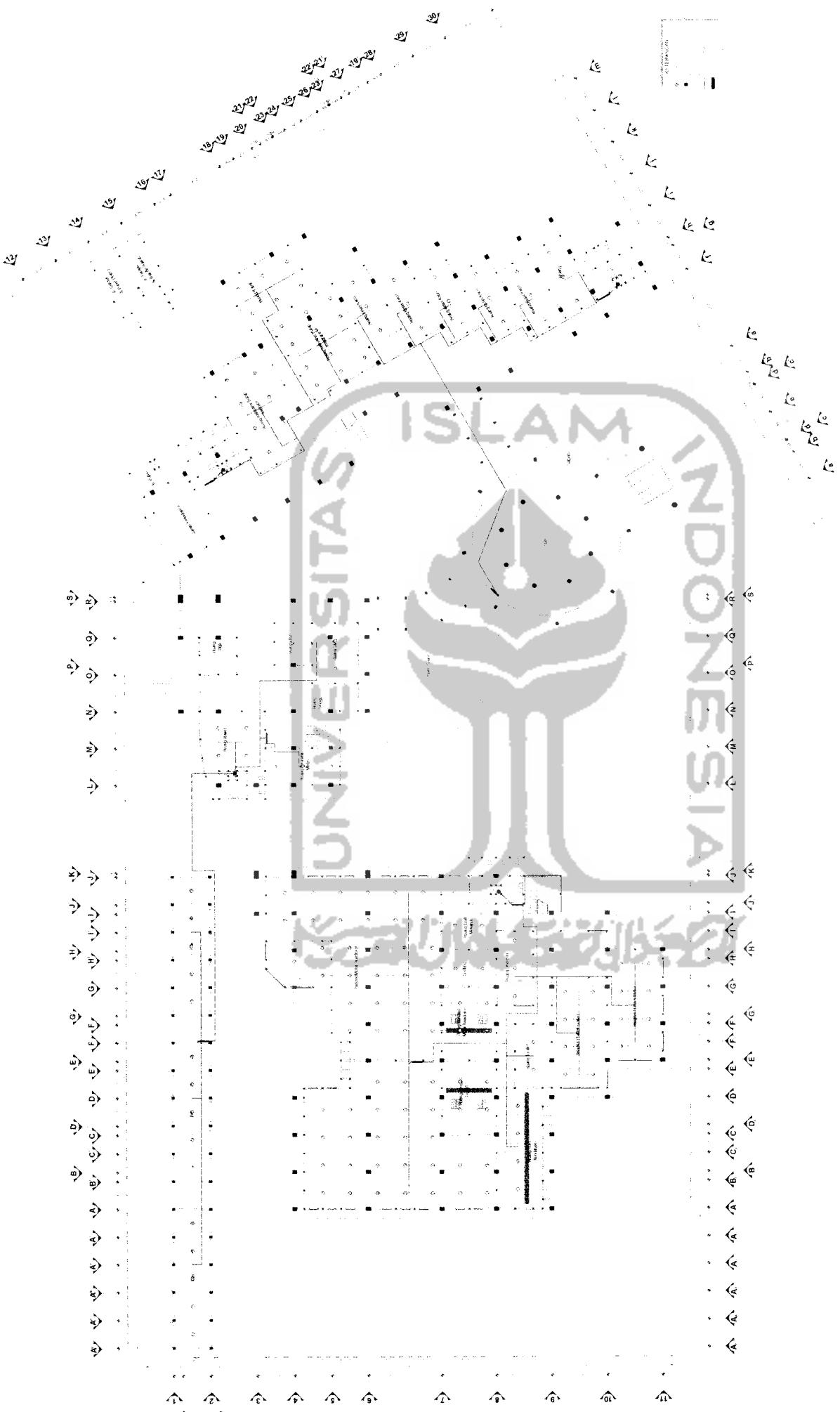
TUGAS AKHIR PERANCANGAN
JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN
PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

DESENTH PENGETAHUAN	KELEGIITASAN MAHASISWA	JUDUL GAMBAR	SKALA	PENGEDARAHAN
DARMI SEUSTIANTO	NAMA	SPECIES M11 - D. C. 15		
NM	NAMA	9851106	LEMBAR KE	JUDUL PEMERIKSA
IR. H FAHRANTI MTP	TANDA TANGAN			



PERPUSTAKAAN

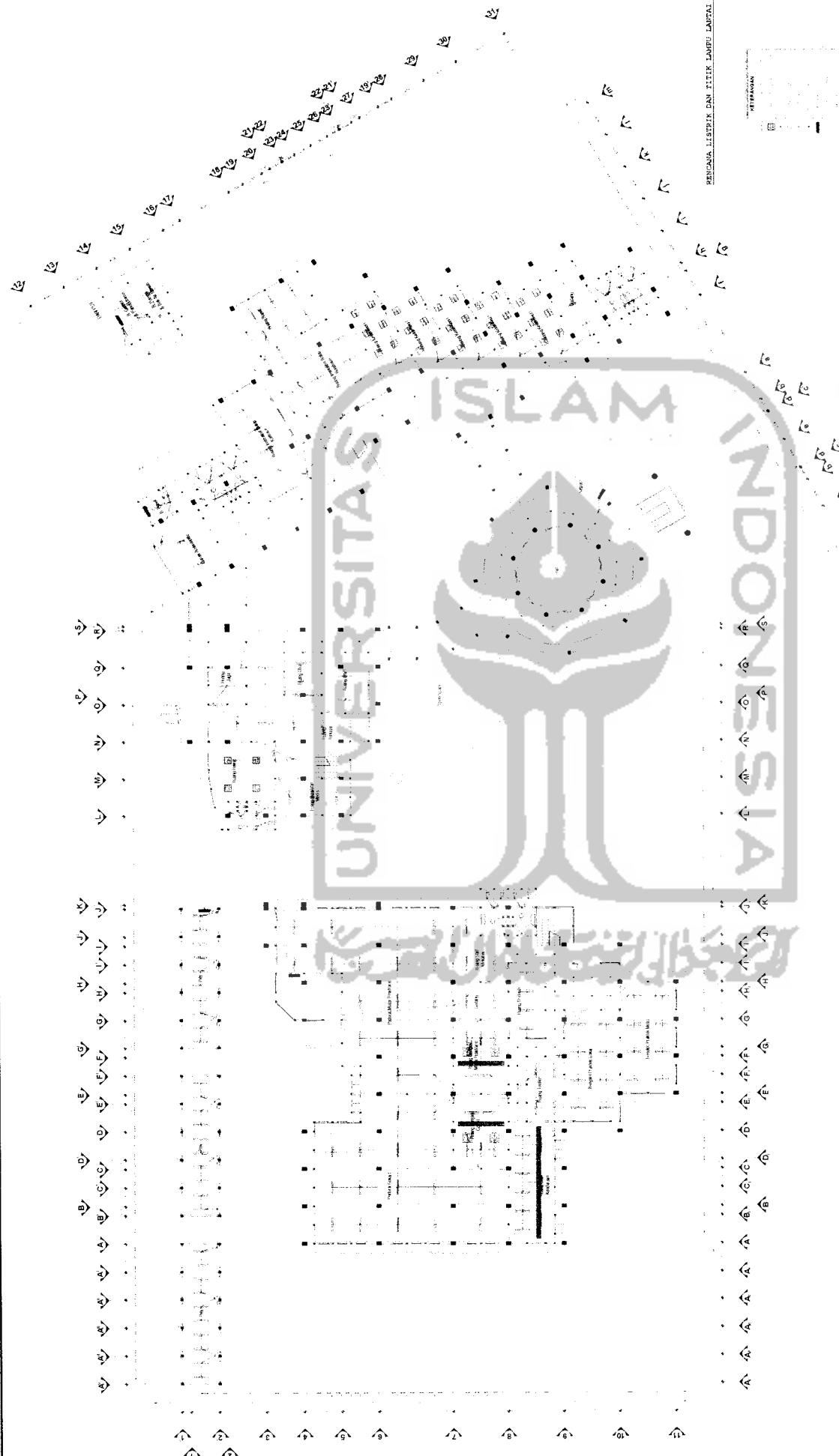






TUGAS AKHIR PERANCANGAN
JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN
PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

TUGAS AKHIR PERANCANGAN		SEKOLAH BALAP		IDENTITAS MAHASISWA		JUDUL GAMBAR		SKALA		PENGESAHAN	
DOSEN PEMBIMBING	KARAKTER PEMERIAN	NAMA	DANNY SOELISTYANTO	NIM	09512085	RENCANA PAPER PROTECTION LAMATI & S	1 : 200	LEMBAR KE	JUMLAH LEMBAR		
PERCIDE V TAHUN AKADEMIK 2003/2004	ROADRACE DAN KARTRACE Karakter Pemberan Sabagai Dasar Perjuungan Citra Bangunan	IR H FAJRIANTO MTP						TANDA TANGAN			



RENCANA LISTRIK DAN TITIK LAMPU LANTAI 1

RENCANA
LISTRIK

TITIK LAMPU

LANTAI 1

DOSIEN PEMBIMBING		IDENTITAS MAHASISWA		PENGESAHAN	
NAMA	DANNY SOELISTYANTO	JUDUL GAMBAR		SKALA	
NIM	99.512.065	RENCANA LISTRIK DAN TITIK LAMPU LANTAI 1	1 : 200	JUMLAH LEMBAR	
IR H FAJARANTO MTP	PERENCANAAN CITA BANGUNAN	LEMBAR KE		TANDA TANGAN	

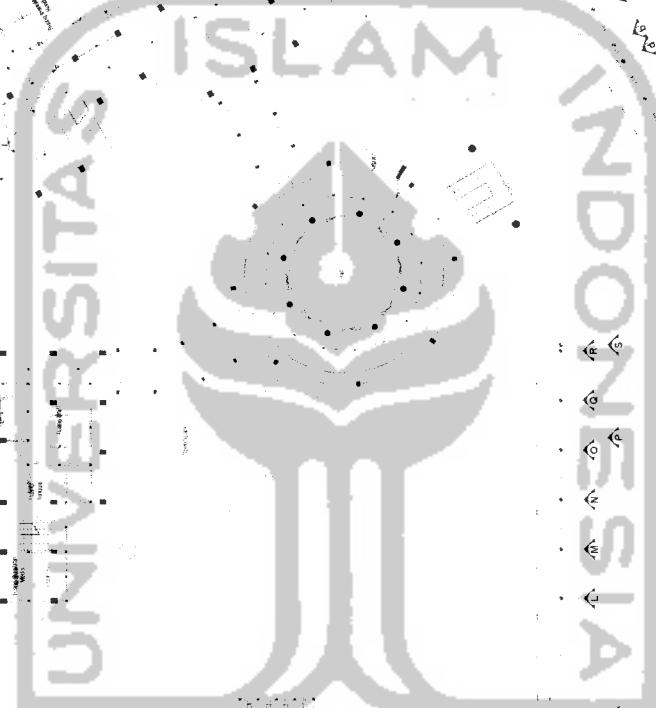
TUGAS AKHIR PERANCANGAN

JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN
PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA



SEKOLAH BALAP ROADRACE DAN KARTRACE

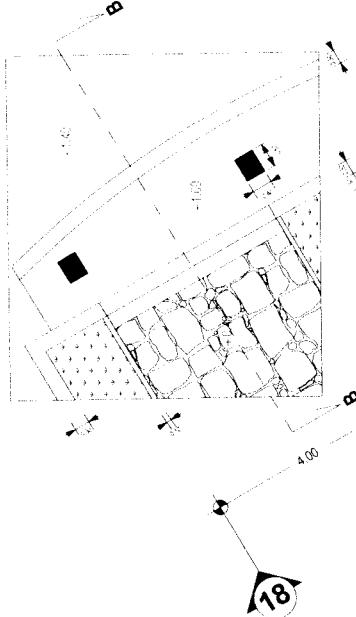
Karakter Pemberian Sebagai Dasar
Perwujudan Cita Bangunan





TUGAS AKHIR PERANCANGAN
JURUSAN TEKNIK ARQUITECTUR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN
PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

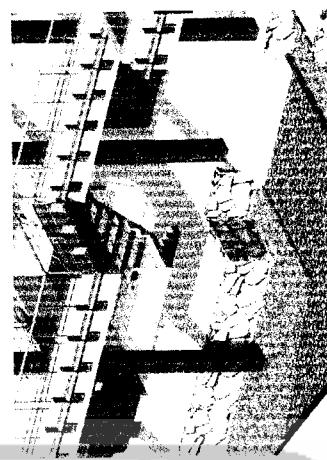
TUGAS AKHIR PERANCANGAN				PENGESAHAN
PERIODE V TAHUN AKADEMIK 2003/2004	SEKOLAH BALAP ROADRACE DAN KARTRACE Karakter Pembenaran Sebagai Dasar Perjuangan Citra Bangunan	IDENTITAS PENEMU NAMA : IR H FAHRIZANTO MTP NIM : 99415106	JUDUL GAMBAR NAMA : DANNY SUDIYANTO NIM : HEVIANA - STKIP COLLEGE OF ARTS CAMPUS 1 JL. TIKALANG KOTA TANGERANG BANTEN 15314 LEMBAR KE TANDA TANGAN	SKALA 1 : 200



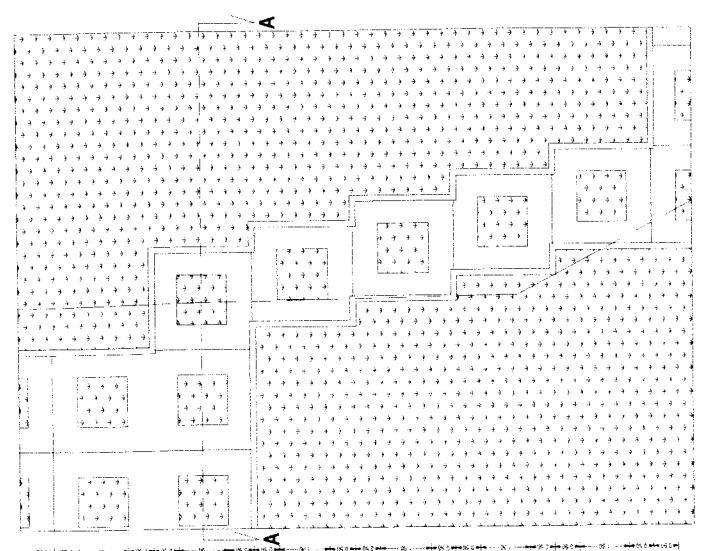
PRESPEKTIF



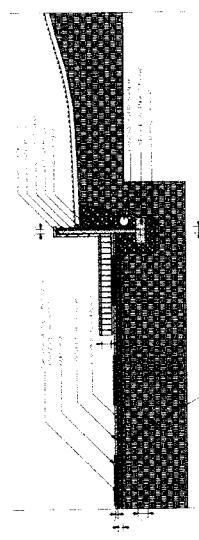
DETAIL KETINGGIAN LANTAI



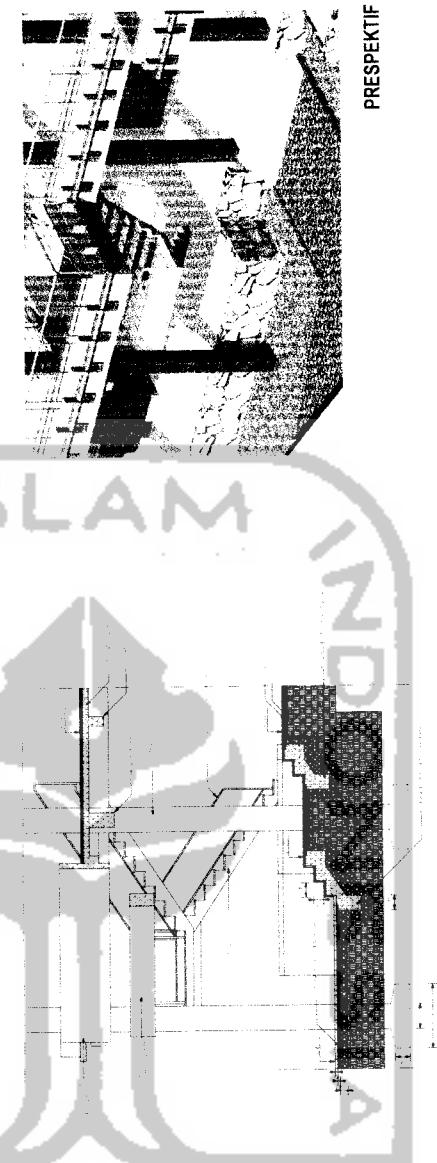
PRESPEKTIF



DETAIL PERKERASAN



POT A-A



POT B-B

TUGAS AKHIR PERANCANGAN		SEKOLAH BALAP ROADRACE DAN KARTRACE		IDENTITAS MAHASISWA		PENGESAHAN	
PERIODE V TAHUN AKADEMIK 2003/2004		Karakter Pembaruan Sebagai Dasar Perwujudan Citra Bangunan		NAMA DANNY SOELISTYANTO NIM 59.512.095		JUDUL GAMBAR DETAIL KETINGGIAN LANTAI SKALA 1 : 50	
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA		IR H FAJRIANTO, MTP		LEMBAR KE 1		JUMLAH LEMBAR 1	
A	B	18	20				

