

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

1. Besarnya tarif agar perusahaan angkutan pariwisata di Surakarta dapat menutup biaya operasional kendaraan dan memperoleh marginal keuntungan 10 % adalah untuk mobil van Rp 250 per penumpang –km dengan *load factor* sebesar 97,5 % dan untuk mikro bus Rp 170 per penumpang –km dengan *load factor* sebesar 101,48%
2. Tarif sangat dipengaruhi oleh 2 komponen penting yaitu BOK (Biaya Operasional Kendaraan) dan LF (*Load Faktor*) . Semakin besar biaya operasional kendaraan maka tarif akan semakin tinggi dan semakin besar *load factor* maka tarif akan semakin rendah

7.2 Saran

1. Penelitian ini akan lebih bermanfaat bila parameter penelitian diperbanyak seperti menambah jenis kendaraan yaitu mobil sedan dan memberlakukan sistem paket .