

BAB IV

METODE PENELITIAN

4.1. Subjek dan Objek Penelitian

Subjek dan objek pada penelitian dengan topik penentuan tarif pada perencanaan angkutan pariwisata kota Surakarta adalah sebagai berikut :

1. Subjek dalam penelitian ini adalah
 - Mikro bus
 - Mobil van
 - Toko suku cadang (*spare part*) mobil
 - Dealer – dealer mobil
2. Objek dalam penelitian ini adalah tarif angkutan pariwisata yang ditentukan dengan menggunakan metode TRRL (*Transport and Road Research Laboratory*) .

4.2 Jenis Data

Variabel – variabel yang diukur dapat dibedakan menjadi dua :

1. Data Sekunder
2. Data Primer
 - a. Data sekunder , yaitu data yang diperoleh dari instansi – instansi terkait.

Jenis data yang dikumpulkan meliputi

- Peta perencanaan rute diperoleh dari Dinas Pariwisata , Seni , Budaya Surakarta

- Data jaringan jalan rute rencana pariwisata dari Dinas Pariwisata Surakarta seperti tabel dibawah ini

Tabel 4.1 Jaringan Jalan Rute Rencana Pariwisata Surakarta

No	Nama Jalan	Panjang (m)	Kecepatan (km/jam)
1	Jl. Sutami	1000	30
2	Jl. H.O.S Cokroaminoto	1100	30
3	Jl. Ir. Juanda	1600	30
4	Jl. Urip Sumoharjo	500	30
5	Jl. Jend. Sudirman	400	30
6	Jl. Paku Buwono	200	30
7	Jl. Alun2 Utara	800	30
8	Jl. Dr.Rajiman	500	30
9	Jl. Yos Sudarso	350	30
10	Jl. Slamet Riyadi	700	30
11	Jl. Jend. Sudirman	150	30
12	Jl. Ronggowasito	1925	30
13	Jl. Gajah Mada	425	30
14	Jl. Honggowasito	400	30
15	Jl. Dr. Rajiman	1400	30
16	Jl. Dr. Wahidin	650	30
17	Jl. Slamet Riyadi	1773	30
18	Jl. A. Yani	1225	30
19	Jl. A. Yani	4875	30
20	Jl. Tentara Pelajar	2250	30
21	Jl. Sutami	1600	30

Sumber : Data Lapangan

- b. Data primer , yaitu data yang diperoleh secara langsung dilapangan .
Jenis data yang dikumpulkan meliputi :
- Harga kendaraan
 - Harga ban kendaraan
 - Harga bahan bakar
 - Harga oli / liter

4.3 Cara Pengumpulan Data

1. wawancara

Teknik pengumpulan data primer dilakukan dengan cara wawancara atau interview terhadap dealer-dealer , toko suku cadang (*spare part*) mobil dengan melakukan tatap muka secara langsung dan memberikan pertanyaan – pertanyaan , dengan demikian jawaban yang diperoleh akan dipakai dalam pengolahan data

2. Pengambilan Langsung

Teknik pengumpulan data sekunder dilakukan dengan cara menghubungi instansi terkait yang dapat memberikan informasi sesuai dengan tujuan penelitian

3. Studi Pustaka dari beberapa literatur

Studi literatur dilakukan untuk memperoleh dasar-dasar teori dalam melakukan pembahasan dari hasil analisis penelitian . Selain itu , studi literatur juga untuk memperoleh pengetahuan , informasi atau gambaran sebagai pendukung dalam pembahasan

4.4 Metode Analisis

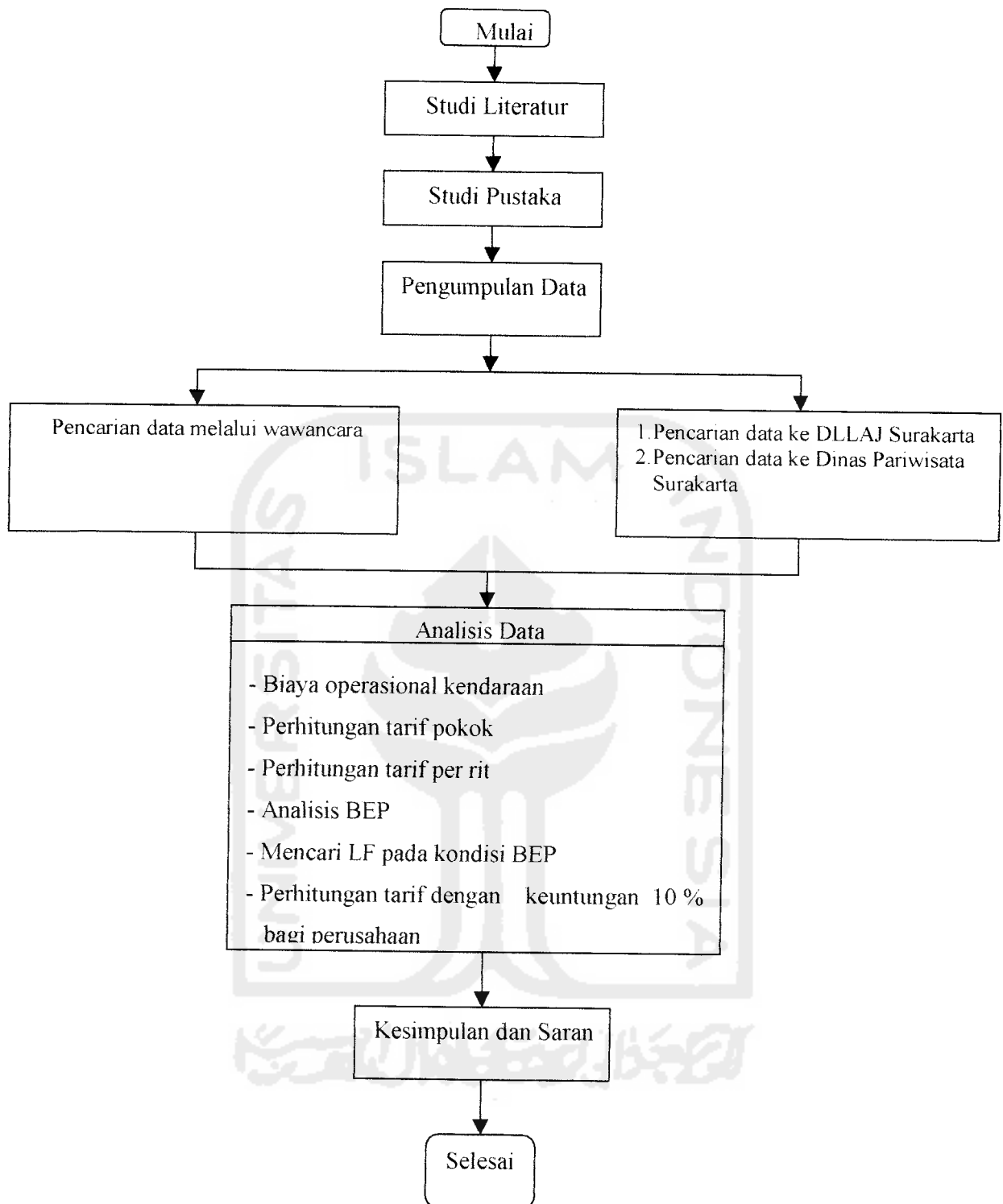
Dari wawancara yang dilakukan akan diperoleh data-data primer , sedangkan dari instansi-instansi terkait akan diperoleh data-data sekunder. Data-data yang diperoleh kemudian dikumpulkan dan dianalisa untuk menentukan Biaya Operasi Kendaraan (BOK) berdasarkan metode TRRL yang meliputi :

1. Biaya variabel (*running cost*)
 - a. Pemakaian bahan bakar
 - b. Pemakaian minyak pelumas
 - c. Pemeliharaan kendaraan
 - d. Pemakaian ban
 - e. Penyusutan
 - f. Awak kendaraan
 - g. Biaya fasilitas tambahan diantaranya biaya untuk *Air Conditioner* (AC)
2. Biaya Kepemilikan (*Capital Cost*)
3. Biaya Tetap (*standing cost*)
 - a. Biaya kir kendaraan
 - b. Pajak STNK
 - c. Administrasi dan pengelolaan kantor

Data – data yang telah dianalisa tersebut kemudian diolah lagi untuk menentukan tarif angkutan umum pariwisata .

4.5 Bagan Alir

Berikut ini bagan alir penelitian yang digunakan



Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian