

DAFTAR ISI

Halaman Judul	
Halaman Pengesahan	
Kata Pengantar	i
Halaman Persembahan	iii
Motto	iv
Daftar Isi	v
Daftar Gambar	ix
Daftar Tabel	x
Daftar Notasi	xii
Daftar Lampiran	xiii
Abstrak	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Umum	5
2.2 Hasil Penelitian Sebelumnya	5

BAB III LANDASAN TEORI

3.1	Biaya Perjalanan	16
3.2	Model Perhitungan BOK dengan Menggunakan Metode TRRL	18
3.3	Biaya Operasional Kendaraan	19
3.3.1	Biaya Tidak Tetap	19
3.3.2	Biaya Tetap	20
3.3.3	Biaya Kepemilikan	21
3.4	Perhitungan Komponen-Komponen BOK Berdasarkan Metode TRRL	23
3.5	Kecepatan	33
3.6	Sistem Pembentukan Tarif	34
3.7	Sistem Penentuan Tarif	35
3.8	Analisis Ekonomi	39
3.9	Analisis <i>Break Event Point</i>	39
3.9.1	Penentuan Tingkat <i>Break Event Point</i>	40
3.9.2	Penentuan Kuantitas dan Pendapatan BEP	41
3.9.3	<i>Load Factor</i> Penumpang pada BEP	42

BAB IV METODE PENELITIAN

4.1	Subjek dan Objek Penelitian	44
4.2	Jenis Data	44
4.3	Cara Pengumpulan Data	46
4.4	Metode Analisis	47
4.5	Bagan Alir	47

BAB V	ANALISIS	
5.1	Penyajian Data	49
5.2	Analisis Biaya Operasi Kendaraan Menggunakan Metode TRRL	60
5.2.1	Perhitungan BOK Mobil Van	60
5.2.1.1	Biaya Tidak Tetap	60
5.2.1.2	Biaya Kepemilikan	66
5.2.1.3	Biaya Tetap	67
5.2.2	Perhitungan BOK Mikro Bus	74
5.2.2.1	Biaya Tidak Tetap	74
5.2.2.2	Biaya Kepemilikan	79
5.2.2.3	Biaya Tetap	79
BAB VI	PEMBAHASAN	
6.1	Umum	88
6.2	Tarif	88
6.3	Kajian Ekonomi Investasi	94
6.4	Komparasi Keuntungan Angkutan Pariwisata Dengan Bunga Deposito Investasi Untuk Jangka Waktu 5 Tahun	96
6.5	Moda	98
6.6	Sistem Pemberlakuan Tarif	98

BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan	99
7.2 Saran	99

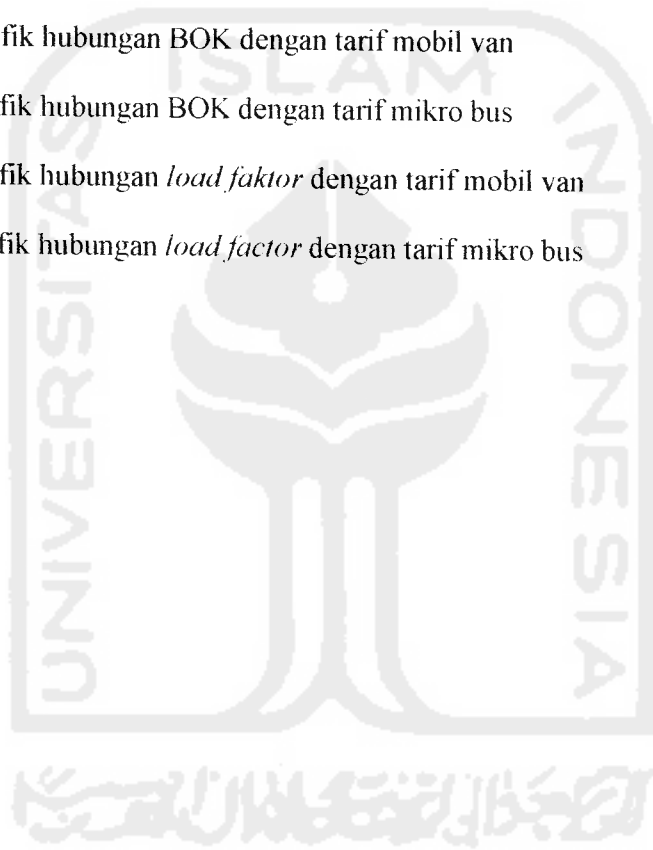
DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Grafik <i>Short Run Actual User Cost</i>	17
Gambar 3.2	Hubungan pendapatan total biaya dan titik impas dengan harga tetap	41
Gambar 4.1	Bagan alir penelitian	48
Gambar 5.1	Rute rencana angkutan umum pariwisata kota Surakarta	50
Gambar 6.1	Grafik hubungan BOK dengan tarif mobil van	90
Gambar 6.2	Grafik hubungan BOK dengan tarif mikro bus	91
Gambar 6.3	Grafik hubungan <i>load faktor</i> dengan tarif mobil van	91
Gambar 6.4	Grafik hubungan <i>load faktor</i> dengan tarif mikro bus	92



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Tarif untuk berbagai variasi <i>demand</i> dan kapasitas bus	15
Tabel 3.1	“ <i>Gross Vehicle Weight</i> ” GVW dan “ <i>Power Weight</i> ” (PW) pada spesifikasi kendaraan buatan Eropa dan Jepang	22
Tabel 3.2	Pemakaian minyak pelumas kendaraan per 1000 km	25
Tabel 3.3	Daftar nilai kekasaran	27
Tabel 3.4	Rata-rata jam operasi awak kendaraan dan kilometer tahunan	31
Tabel 3.5	Klasifikasi kendaraan untuk perhitungan BOK	33
Tabel 4.1	Jaringan jalan rute rencana pariwisata Surakarta	45
Tabel 5.1	Karakteristik jaringan angkutan umum pariwisata	51
Tabel 5.2	Waktu tundaan akibat naik turun penumpang	52
Tabel 5.3	Waktu tundaan akibat lintasan kereta api	52
Tabel 5.4	Data produksi per kendaraan (mobil van dan mikro bus)	59
Tabel 5.5	Daftar harga oli mesin	61
Tabel 5.6	Rute rencana angkutan umum pariwisata kota Surakarta beserta jenis perkerasannya	63
Tabel 5.7	Daftar harga ban mobil van	64
Tabel 5.8	Rekapitulasi biaya operasi mobil van	68
Tabel 5.9	Pembagian daerah wisata berdasarkan tahapan	71
Tabel 5.10	Daftar harga ban mikro bus	76
Tabel 5.11	Rekapitulasi biaya operasi mikro bus	80
Tabel 5.12	Rekapitulasi tarif angkutan umum pariwisata untuk mobil van dan mikro bus untuk satu tahapan	86

Tabel 5.13 Rekapitulasi tarif angkutan umum pariwisata untuk mobil van dan mikro bus untuk beberapa tahapan	87
Tabel 6.1 Rekapitulasi perhitungan BOK dan tarif mobil van dengan <i>load factor</i> tetap	89
Tabel 6.2 Rekapitulasi perhitungan BOK dan tarif mikro bus dengan <i>load factor</i> tetap	89
Tabel 6.3 Rekapitulasi perhitungan <i>load factor</i> dan tarif mobil van dengan BOK tetap	89
Tabel 6.4 Rekapitulasi perhitungan <i>load factor</i> dan tarif mikro bus dengan BOK tetap	90
Tabel 6.5a Rekapitulasi tarif riil angkutan pariwisata untuk mobil van dan mikro bus untuk satu tahapan	92
Tabel 6.5b Rekapitulasi tarif angkutan yang digunakan pariwisata untuk mobil van dan mikro bus untuk satu tahapan	93
Tabel 6.6 Rekapitulasi tarif angkutan pariwisata untuk mobil van dan mikro bus untuk beberapa tahapan	93
Tabel 6.7 Bunga deposito untuk investasi mobil van	97
Tabel 6.8 Bunga deposito untuk investasi mikro bus	97
Tabel 6.9 Komparasi keuntungan selama 5 tahun investasi mobil van dan mikro bus dengan deposito bank	97

DAFTAR NOTASI

FL	=	<i>Fuel Consumption</i> ,liter/1000 km
RS	=	<i>Rise</i> (Tanjakan) , m/ km
F	=	<i>Fall</i> (Turunan) , m/ km
V	=	<i>Speed</i> (Kecepatan) , km/ jam
PW	=	<i>Net Brake power weight ratio</i> , BHP / ton
GVW	=	<i>Gross vehicle weight</i> , berat kotor kendaraan (ton)
PC	=	Harga suku cadang / km
VP	=	Harga kendaraan baru
K	=	Kumulatif kendaraan sampai tanggal perjanjian (garansi) habis
R	=	<i>Roughness</i> (Kekesaran)
LH	=	Jumlah jam kerja / km
TC	=	Jumlah pemakaian ban
K_A	=	Rata-rata pemakaian km per tahun
Y	=	Umur kendaraan
P	=	Depresiasi (Penyusutan)
CH	=	Rata-rata jam operasi awak kendaraan per km
V^*	=	Biaya variabel per unit
v	=	Biaya variabel total

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran I : Kartu Peserta Tugas Akhir
- Lampiran II : Surat Perijinan Tugas Akhir
- Lampiran III : Rute Rencana Angkutan Pariwisata beserta Jarak per Ruas Jalan
- Lampiran IV : Daftar Harga Kendaraan Komersil Merk Mitsubishi

