



KARTU PESERTA TUGAS AKHIR

NO	N A M A	NO.MHS.	BID.STUDI
1.	Edi Julianto	99 511 086	Teknik Sipil
2.	Zulhendri	99 511 416	Teknik Sipil

JUDUL TUGAS AKHIR

Evaluasi rawan Kemacetan Arus Putar pada Ruan jalan Ting Road Utara (Studi Kasus jalan Ring Road Utara Desa Mancasan Kidul)

PERIODE KE : II (Des 04 - Mei 05)

TAHUN : 2004 - 2005

Berlaku mulai Tgl : 23-Dec-04 – Akhir Mei 05

No.	Kegiatan	Bulan Ke :					
		Des.	Jan.	Peb.	Mar.	Apr.	Mei.
1	Pendaftaran						
2	Penentuan Dosen Pembimbing						
3	Pembuatan Proposal						
4	Seminar Proposal						
5	Konsultasi Penyusunan TA.						
6	Sidang - Sidang						
7	Pendadaran						

Dosen Pembimbing I : Bachnas,Ir,H,MSc

Dosen Pembimbing II : Subarkah,Ir,MT



Jogyakarta, 23-Dec-04
a.n. Dekan



Munadhir, MS

Seminar : 4-4-05

Sidang : _____

Pendadaran : _____

Diperpanjang s/d Agustus 2005

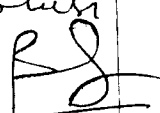

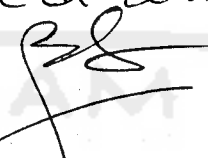
KPITA diperpanjang
sampai dengan tgl. 30 NOV 2005

2/05

Hartono
Kabag. Akademik

cat: tak bayar lg

CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	CATATAN KONSULTASI	TANDA TANGAN
	1/03-05	- Proposal lebih diringkas ± 20 hal. - Tujuan atau sasaran solusi sudah nampak.	
	9/03-05	- Perbaiki & lengkapi yg diberi tanda. - lengkapi daftar pustaka	
	12/03-05	Account di konsultasikan dg Pemb II.	
Klarifikasi dulu penelitian ini sumbu ke. Fly over atau ramp probles U turn.			
Jml data yg dibutuhkan lebih banyak konsekuensi lebih ke hilir		Jml data sedang diperlukan. gangguan yg signifikan, tapi flyover, ramp jadi alternatif rekomendasi dalam manajemen lain, perbaikan jamoran skeler, pengaturannya.	Mana yg akan di tetapkan?
Studi Hg U turn di OPN sudah pernah dilakukan → dpt dikliri lagi dg penyempurnaan metoda atau memperbaiki kelemahan yg lain.			

ref 05 konsultasi dg pemb I





A

24/03-05 - Leslipi dg Puotala Leon peneliti yg akan
 - Metodologi: Teknik pelaksanaan survey pemetaan surveyor, tugas siapa mengerjakan apa, caranya, dan

A

... ..

CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	CATATAN KONSULTASI	TANDA TANGAN
	29/03 05	Disiapkan utk seminar presentasi d P. Point	
	16/05 05	Tampilkan data mentah hasil survey -> Rekap untuk dipertika ketepatan nya	
	16/05 05	Costa, arus menerus pd saat yg p... belah pd et turn... Carus yg menggangu... Selesaikan dulu... Cari apa yg dpt dimanfaatkan...	
	21/07 05	Rekap data hasil survey dibuat lebih informatif yg akan digunakan dl analisis, sehingga pembaca mengetahui langkah 2 yg dilakukan - hasil	
	29/09 05	leislangi Fluktuasi arus arus dr 15' ke 15' berurutan dan satu tabel -> lihat catatan R&A arus yg terjeda nantinya akan terjeda per ja- 4x15' berurutan -> ↓ Baku masalah ke MKJI	
	06/10 05	Data sudah selesai, silakan dilanjutkan	

17/09-5

- perbaiki pemilihan arus puncak per waktu
- ton finisikan arus atk laju dan arus jalan pada Form MkJI? -> per segmen apa per laju.
- Samp yg dipakai adalah samp platensi
- Untuk data mentah pd form Mkji utuh gun p...!
- Bulean pd gmn buletan.

CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	CATATAN KONSULTASI	TANDA TANGAN
	07/05 10/05	<ul style="list-style-type: none"> - Perbaikan yg diberi tanda - lengkap hub DS, Vlap dg 2 belah kanan/kiri - Hub antara kee. cap - kee teori diperjelas dg pembaharuan 	
	10/05 10	Korelasikan kee. segmen - perposisi belah kanan dibahas Ditumpulkan	A
	14/05 10	Kesimpulan & saran dan abstrak dilanjut ke DP T	A
	20/10-05	<ul style="list-style-type: none"> - Perbaikan yg diberi tanda. - Lengkap secara total termasuk inti sari. 	R/S
	24/10-05.	- Perbaikan dan boleh maju Selayang.	R/S
		<p>Sidang ulang 27/11/05</p> <p>Perbaikan:</p> <p>Rumusan kembali metoda tersebut</p> <p>Tinjauan Tinjau → Kesimpulan relevansi</p> <p>Hub. kenerji (parameter harus) dg 2 belah</p> <p>kanan. kenerji utama → ada 3 titik</p> <p>mesin² dengan pengontrol internal (belah & terus) kanan</p> <p>Cek internal lurus & mesulnya</p> <p>belah belah dr awal berlawanan</p> <p>Kenerji ruas → (B-T) / (T-B) 6 kasus</p>	

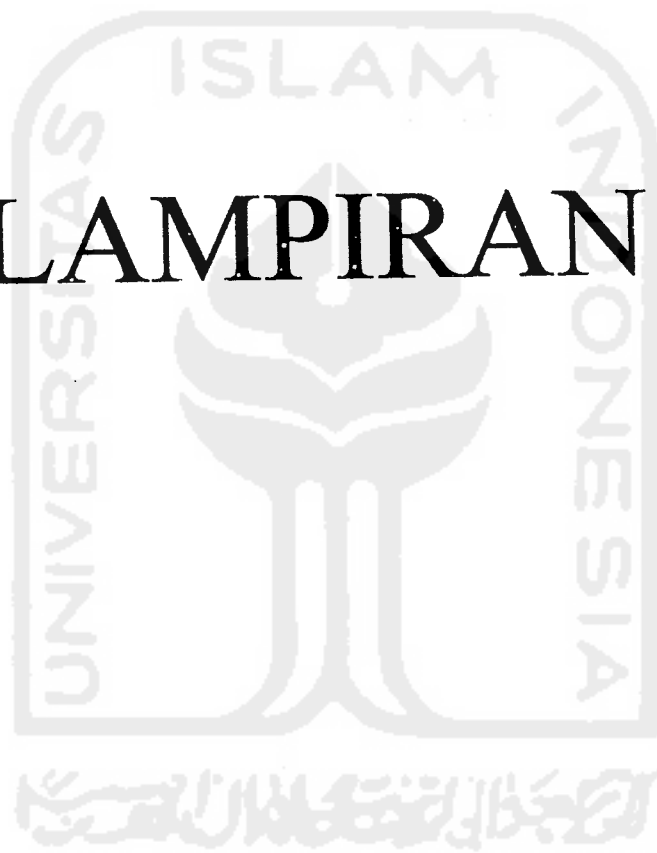
CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	KONSULTASI KE :	TANDA TANGAN
	8/12 ^{'05}	Tembahkan foto hasil wawancara derajat kependudukan	
	13/12 ^{'05}	Perbaiki kesimpulan: menjawab tujuan Narasumber diperbaiki: kalimat sesuai kaidah PLS Indonesia	A
	14/12 ^{'05}	Perbaiki kesimpulan	A
	16/12 ^{'05}	Perbaiki kalimat simpulan lanjutan ke OP I	A
	21/12 ^{'05}	Siap untuk disidangkan.	A
	12/01 ^{'06}	Dilanjutkan ke OP I	A
	16/01 ^{'06}	setuju untuk penastaraan.	A

CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	KONSULTASI KE :	TANDA TANGAN
	8/12 ^{'05}	Tersampaikan ke ... Derajat kejeniusan	A
	13/12 ^{'05}	Perbaiki kesimpulan: menjawab tugas Narasumber kesimpulan diperbaiki: kalimat sesuai keadaban plus Indonesia	A
	14/12 ^{'05}	Perbaiki kesimpulan	A
	16/12 ^{'05}	Perbaiki kalimat simpulan lanjutan ke OP I	A
	21/12 ^{'05}	Siap untuk disidangkan	A
	12/06 ^{'06}	Dilanjutkan ke OP T	A
	16/01 ^{'06}	revisi untuk pendalaman	A

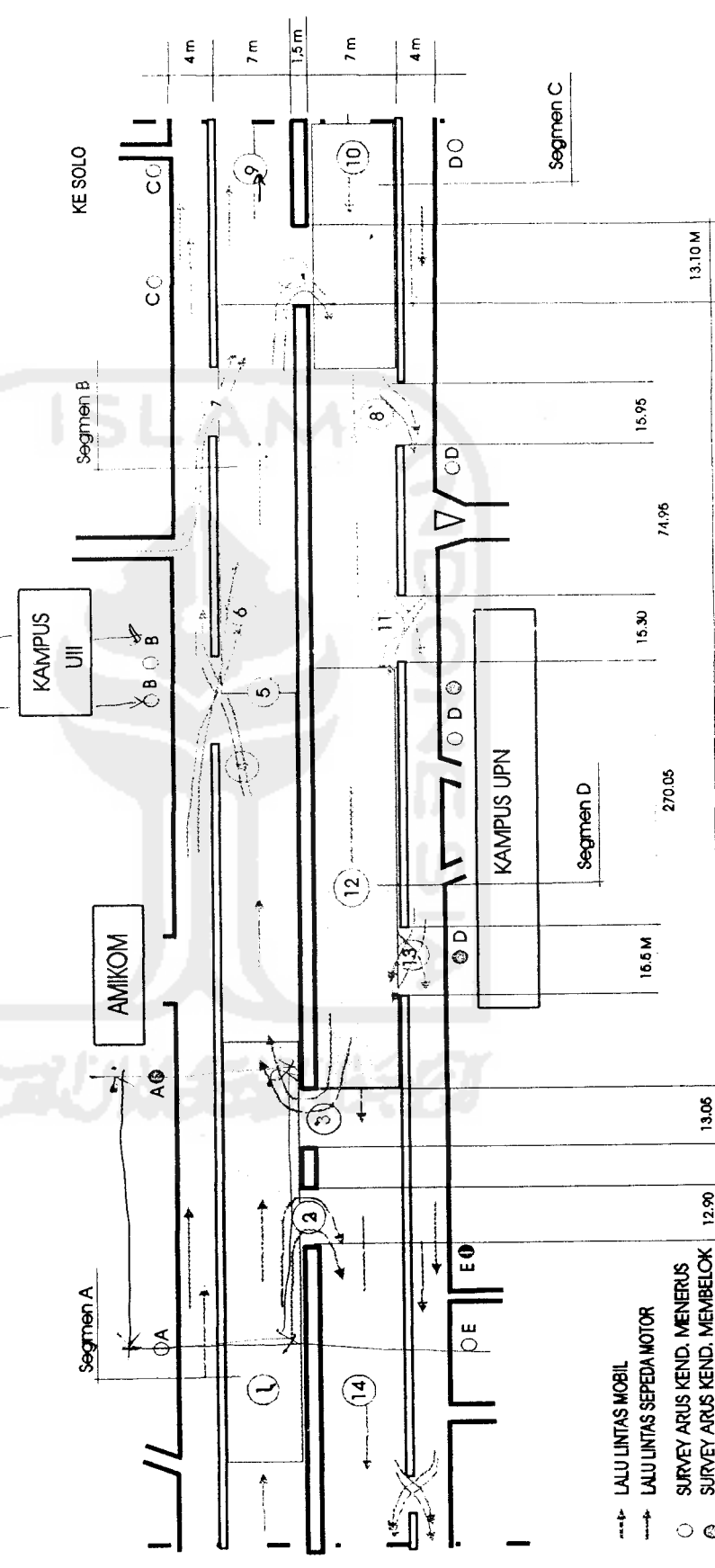
LAMPIRAN





LAMPIRAN I
GAMBAR GEOMETRI JALAN

PETA ARUS LALU-LINTAS DAN U-TURN PENGALAN UIII/UPN



- > LALU LINTAS MOBIL
- > LALU LINTAS SEPEDA MOTOR
- SURVEY ARUS KEND. MENERUS
- ⊙ SURVEY ARUS KEND. MEMBELOK
- NOMOR ARUS KENDARAAN

3.50	13.06	16.5 M	270.05	15.30	74.95	15.95	13.10 M
------	-------	--------	--------	-------	-------	-------	---------

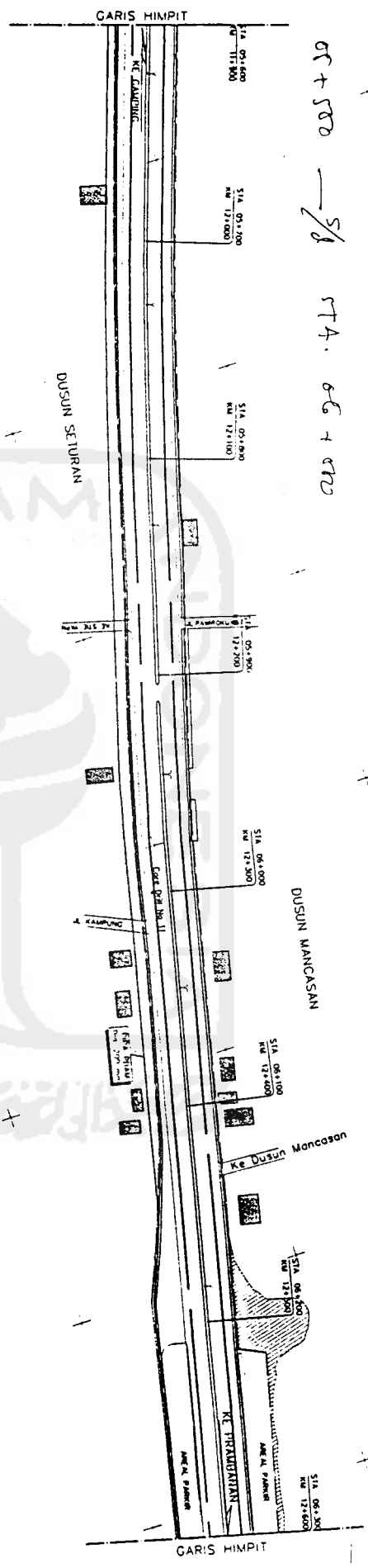
460.70 M

ALINYEMEN HORIZONTAL
 SKALA LEBAR 1:2000 SKALA VERTIKAL 1:2000

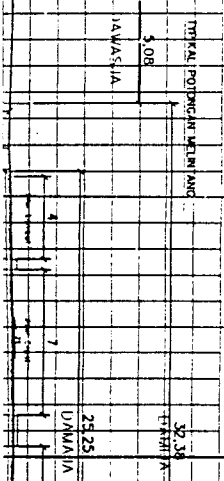
ALINYEMEN HORIZONTAL
 SKALA LEBAR 1:2000 SKALA VERTIKAL 1:2000

STATION	ELEVATION
152.581	
152.581	
152.563	
152.451	
152.206	
151.786	
151.053	
150.072	
149.044	
147.980	
146.616	
145.087	
143.677	
142.245	
140.932	

165,000
175,000
165,000
145,000
135,000



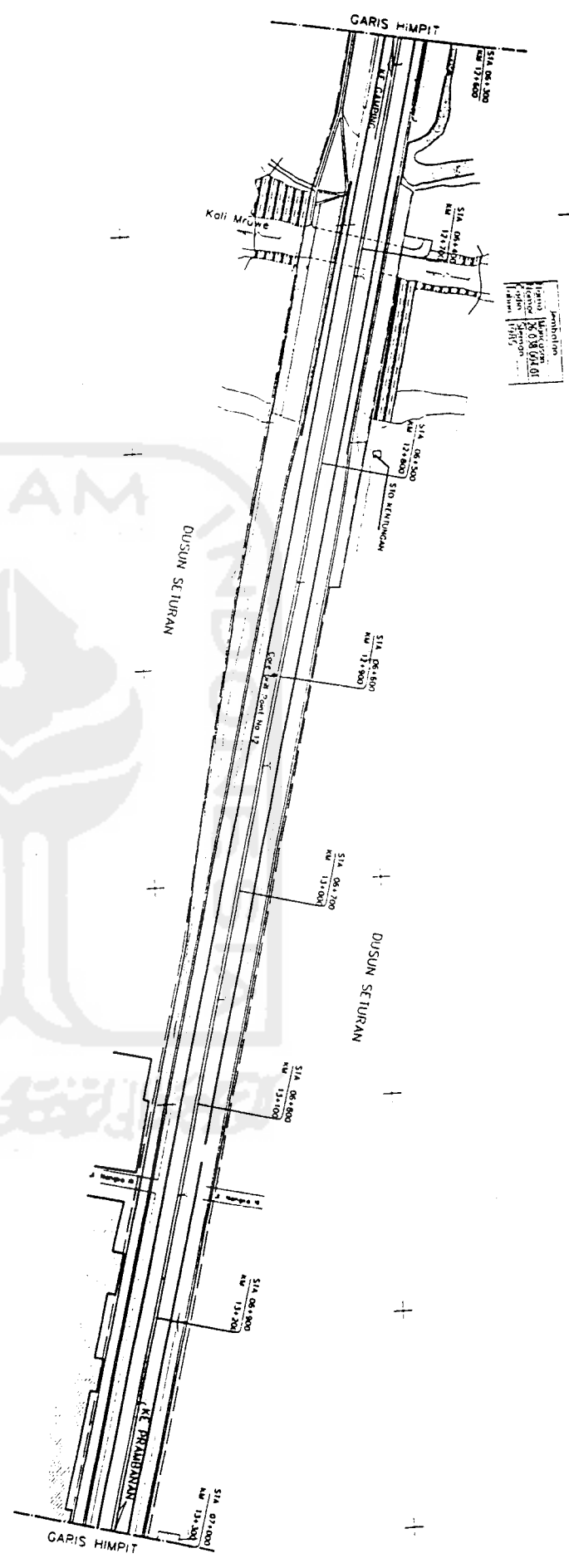
DEKORASI PERKERASAN ASPHALT PADA LEMBAR CORE APRIL 10
 TEBAL 100mm
 19.000 CM HRS-A/B



DAMPAH
 707

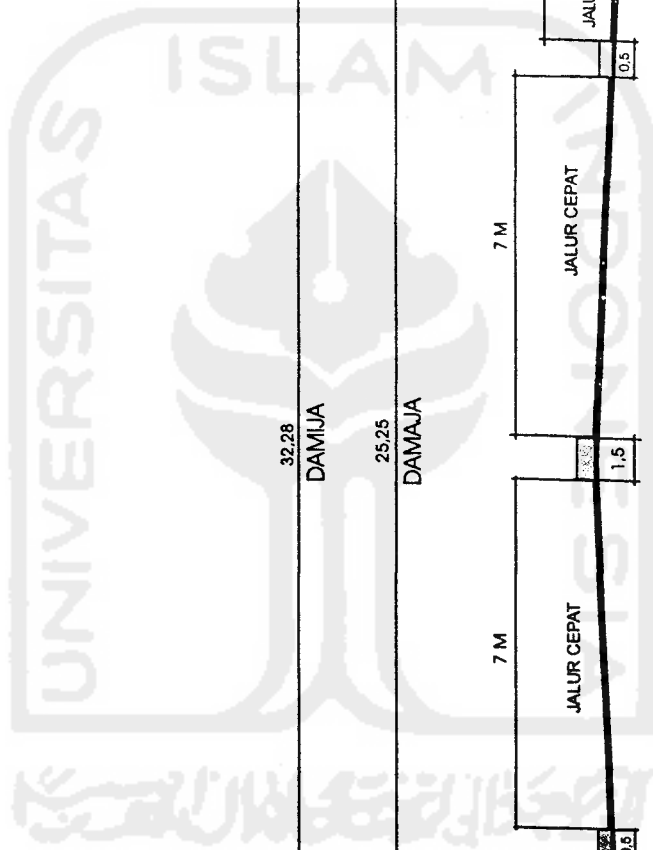
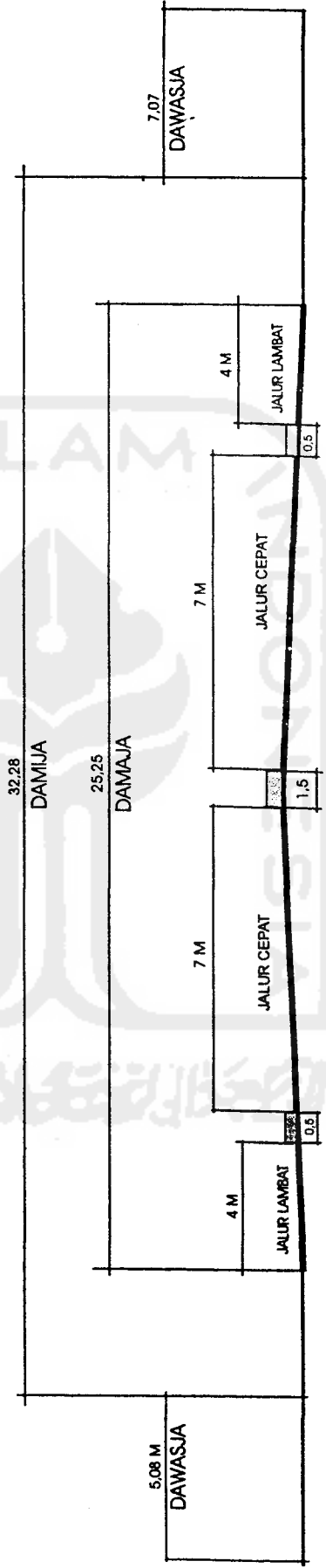


VAMPANG MELINTANG		ALINYEMEN VERTIKAL	
HORIZONTAL	1:200	MUKA	SKALA HORIZONTAL
VERTIKAL	1:200	A3 JALAN	SKALA VERTIKAL
		140.932	
		140.371	
		140.541	
		141.784	
		141.635	
		145.362	
		147.012	
		148.194	
		148.394	
		148.498	
		148.521	
		148.534	
		148.563	
		148.572	
		148.594	
		145.000	
		175.000	
		65.000	
		55.000	
		45.000	
		35.000	



Disetujui
 Kepala
 Kantor
 Teknik
 Sipil
 Semarang
 1985

TYPIKAL POTONGAN MELINTANG RING ROAD UTARA





lampiran 2

Data arus lalu-lintas

Arus lalu Lintas - Segmen A (Barat ke Timur)
 Senin/Tanggal 06-Juni-2005

Waktu Amatan	Arus												Q Total	Σ(smp) /15 menit	Σ(smp)/1 jam		
	1			2			3			Q kend							
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC					
06.00-06.15	59	12	9	19	9	40	71	80	12	71	163	112.15					
06.15-06.30	43	21	15	16	12	75	62	102	21	65	188	143.45					
06.30-06.45	103	19	21	21	23	83	102	165	19	100	284	212.8	837.15				
06.45-07.00	95	21	22	10	18	91	99	176	21	103	300	226.95		986.1			
07.00-07.15	100	41	13	18	11	82	161	164	41	163	368	253.95			1051.8		
07.15-07.30	139	45	17	12	15	66	170	193	47	172	412	292.4	1087.8				
07.30-07.45	143	28	14	7	12	73	151	209	26	153	398	278.45	1068.4				
07.45-08.00	132	15	10	10	14	89	140	211	15	136	362	263		1026.7			
08.00-08.15	115	19	18	14	18	81	119	182	19	119	320	234.55			1055.6		
08.15-08.30	111	16	8	9	8	94	137	196	17	137	350	250.65	1104.7				
08.30-08.45	155	28	5	15	5	95	155	235	28	155	418	307.35					
08.45-09.00	131	28	7	7	7	101	219	225	27	219	471	312.15	1140.3				
09.00-09.15	120	30	6	14	6	82	170	188	33	170	391	270.1			1156.5		
09.15-09.30	107	48	4	8	4	100	161	199	48	161	408	296.85					
09.30-09.45	110	34	7	13	7	95	183	192	33	183	408	277.35	1161.8				
09.45-10.00	183	17	11	15	9	76	191	244	21	193	458	317.45	1212.1				
10.00-10.15	174	37	9	7	10	65	182	232	36	181	449	320.45		1261.6			
10.15-10.30	178	26	5	9	5	86	231	255	28	231	514	346.35			1330.7		
10.30-10.45	181	41	7	11	7	77	201	247	41	201	489	346.45	1272.7				
10.45-11.00	114	31	11	14	9	61	243	161	31	245	437	259.45	1301.4				
11.00-11.15	195	40	8	8	2	10	188	257	38	186	481	349.1		1267.2	1218.3		
11.15-11.30	192	21	8	8	8	59	176	243	21	176	440	312.2					
11.30-11.45	180	19	15	17	12	61	200	224	19	203	446	297.55	1223.2				
11.45-12.00	206	29	3	14	6	44	215	236	29	212	477	323.8		1205.2			
12.00-12.15	178	18	4	10	4	58	168	226	18	168	412	289.6			1179.5		
12.15-12.30	170	13	9	9	9	67	188	228	16	188	432	294.2					
12.30-12.45	162	8	17	15	1	15	168	221	7	170	398	271.9	1133.5				
12.45-13.00	176	28	11	13	13	63	119	226	28	117	371	288.85	1128.5		1161.2		

Lampiran lanjutan

Waktu Amatan	Arus												Q Total	Σ(smp) /15 menit	Σ(smp/1 jam)		
	1			2			3			Q kend	Σ(smp)	Σ(smp/1 jam)			Σ(smp/1 jam)		
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC								
13.00-13.15	153	25	7	8	64	158	209	25	158	392	278.5						
13.15-13.30	176	22	12	17	2	152	226	21	152	399	289.2	1163.6					
13.30-13.45	150	43	8	11	8	136	219	43	136	398	304.6	1194.3		1255.6	1301.3		
13.45-14.00	155	29	7	14	7	150	219	29	150	398	291.3						
14.00-14.15	177	22	9	9	64	179	232	27	179	438	309.15						
14.15-14.30	158	29	7	7	7	263	250	29	263	542	350.55	1347.6					
14.30-14.45	174	37	11	13	3	208	257	34	210	501	350.3						
14.45-15.00	179	26	6	12	8	190	257	28	188	473	337.6	1344.4		1339.8	1235.7		
15.00-15.15	156	42	10	14	10	170	233	42	170	445	325.9						
15.15-15.30	136	30	9	9	9	160	250	30	160	440	326	1167.5					
15.30-15.45	92	37	5	16	1	159	162	37	159	358	246.15						
15.45-16.00	109	26	7	13	7	173	195	26	173	394	269.45	1150.8		1195.3	1207.6		
16.00-16.15	129	31	11	8	8	177	227	31	180	438	309.2						
16.15-16.30	188	23	7	11	10	281	271	25	278	574	370.5	1214.4					
16.30-16.45	99	26	12	17	11	148	190	26	149	365	258.45						
16.45-17.00	124	28	9	9	2	153	207	26	152	385	276.2						
17.00-17.15	133	15	6	14	6	111	203	15	111	329	248.75						
17.15-17.30	109	18	8	12	8	119	201	18	119	338	252.35	879.25					
17.30-17.45	73	14	7	10	7	110	159	14	110	283	203.3						
17.45-18.00	41	13	8	8	4	105	132	13	109	254	174.85						

Sumber : Hasil pengamatan lap. (survey lalu-lintas), 2005



Arus lalu Lintas - Segmen B (Barat ke Timur)
 Senin/Tanggal 06-Juni-2005

Waktu Amatan	Arus															Q Total	Σ(smp) /15 menit	Σ(smp/1 jam)			
	5			6			7			Q kend											
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC						
06.00-06.15	86	12		12		42	15		20	93	12	62				167	122.9				
06.15-06.30	85	17	1	22		117	12		55	119	17	173				309	182.65				
06.30-06.45	144	20		19		241	9		111	172	20	352				544	284	1040.9	1189.9	1230.1	
06.45-07.00	161	19		23		184	14		85	198	19	269				486	288.05				
07.00-07.15	156	39		21	2	131	11		65	188	41	196				425	286.2				
07.15-07.30	172	38	1	10		251	16		100	198	38	352				588	331.6				
07.30-07.45	193	31		14		196	9		88	216	31	284				531	324.2				
07.45-08.00	192	15		9		134	8		62	209	15	196				420	276	1213.7	1146	1140.7	
08.00-08.15	164	17	1	17		197	7		96	188	17	294				499	281.9				
08.15-08.30	175	12		6		168	6		82	187	12	250				449	263.9				
08.30-08.45	201	32		10		177	5	1	76	216	33	253				502	318.85	1205.9			
08.45-09.00	192	25	1	17		257	9		115	218	25	373				616	341.25	1242.8	1358		
09.00-09.15	169	34		20		210	12		98	201	34	308				543	318.8				
09.15-09.30	175	42	2	14		338	11	2	165	200	44	505				749	379.05	1390.1	1390.7		
09.30-09.45	160	29		19		334	16		153	195	29	487				711	351.55				
09.45-10.00	214	21	1	12		217	10		100	236	21	318				575	340.7	1416.6	1407.6		
10.00-10.15	209	34		7		218	8		104	224	34	322				580	345.3				
10.15-10.30	227	29		15	1	228	8		108	250	30	336				616	370	1437.3		1427.9	
10.30-10.45	219	30		13		250	7	3	123	239	33	373				645	371.85				
10.45-11.00	231	26		9		204	8		97	248	26	301				575	354.45				
11.00-11.15	228	36	2	6		135	13		66	247	36	203				486	340.95				
11.15-11.30	221	18		11		125	11		60	243	18	185				446	310.85			1313.1	
11.30-11.45	213	19	1	5		57	21		122	239	19	180				438	306.8				
11.45-12.00	217	20		9		68	10	2	140	236	22	208				466	314.4	1269	1257.2		
12.00-12.15	201	27	1	17		97	13		196	231	27	294				552	336.9				
12.15-12.30	207	17		14	2	93	7		100	228	19	193				440	299.05				
12.30-12.45	191	11		10	1	148	12		70	213	12	218				443	281.9	1151.4	1143.4	1232.3	
12.45-13.00	194	23		8		156	8		76	210	23	232				465	295.6				
13.00-13.15	181	19		22		57	6		115	209	19	172				400	274.8	1151.5	1143.4	1159.1	

Lanjutan Lampiran

Waktu Amatan	Arus																					Q Total	Σ (smp) /15 menit	Σ (smp / 1jam)		
	5					6					7					Q kend										
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC											
	202	18	58	12	104	18	162	409	291.1																	
13.15-13.30	202	18	58	12	104	18	162	409	291.1																	
13.30-13.45	198	38	41	11	87	220	38	386	297.6																	
13.45-14.00	190	34	81	17	39	216	35	371	288																	
14.00-14.15	207	24	72	11	47	236	24	379	294.55																	
14.15-14.30	214	25	85	9	55	245	25	410	310																	
14.30-14.45	225	31	137	19	68	256	31	494	344.95																	
14.45-15.00	217	22	100	8	88	234	22	444	307.4																	
15.00-15.15	208	35	129	15	102	229	36	496	329.95																	
15.15-15.30	218	25	118	10	112	245	25	500	332.5																	
15.30-15.45	133	34	144	23	73	177	34	429	272.3																	
15.45-16.00	127	28	129	18	63	163	29	384	245.8																	
16.00-16.15	199	35	127	12	64	222	36	449	312.95																	
16.15-16.30	243	26	93	9	85	269	26	473	344.7																	
16.30-16.45	173	21	83	21	99	206	21	409	276.7																	
16.45-17.00	201	25	68	15	108	226	25	427	300																	
17.00-17.15	184	15	105	13	91	206	15	418	273.25																	
17.15-17.30	169	18	99	8	75	193	18	385	258.1																	
17.30-17.45	118	14	116	15	55	147	14	332	206.55																	
17.45-18.00	98	13	81	4	42	113	13	249	159.35																	

Sumber : Hasil pengamatan lap. (survey lalu-lintas), 2005

Arus lalu Lintas - Segmen C (Timur ke Barat)
 Senin/Tanggal 06-Juni-2005

Waktu Amatan	Arus												Q Total	Σ(smp) /15 menit	Σ(smp/1 jam)		
	8				10				Q kend								
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC					
06.00-06.15	58		60	32	17		90	17	60		167	125.4					
06.15-06.30	75		165	79	24		154	24	165		343	224.05					
06.30-06.45	95		350	85	19		180	19	350		549	290.3	930.6				
06.45-07.00	102	2	265	95	21		197	23	265		485	290.85	1110.2			1226.9	
07.00-07.15	112		195	113	26		225	26	195		446	304.95					1238.6
07.15-07.30	107		359	108	30		215	30	359		604	340.75	1226.75				
07.30-07.45	92	2	280	98	33		190	35	280		505	302	1221.5				
07.45-08.00	99		197	102	24		201	24	197		422	279.05					
08.00-08.15	81	4	290	121	17		202	21	290		513	299.7					1217.5
08.15-08.30	85		248	144	22		229	22	248		499	317.4	1341.1				
08.30-08.45	92		251	121	38		213	38	251		502	321.35					
08.45-09.00	96	5	345	164	42		260	47	345		652	402.65	1390			1445.9	
09.00-09.15	102		300	132	33		234	33	300		567	348.6					
09.15-09.30	94	2	497	125	23		219	25	497		741	373.25	1359.2				
09.30-09.45	112		413	119	15		231	15	413		659	352.25					
09.45-10.00	81	3	310	99	20		180	23	310		513	285.1	1425.4			1417.3	
10.00-10.15	107		312	177	44		284	44	312		640	414.8					1432.1
10.15-10.30	99	5	326	151	23		250	28	326		604	365.1					
10.30-10.45	100	1	370	135	32		235	33	370		638	367.1	1431				
10.45-11.00	78		292	91	35		169	35	292		496	284					
11.00-11.15	89	2	199	212	28		301	30	199		530	386.75					1356.6
11.15-11.30	95		182	218	26		313	26	182		521	389.7	1360.85				
11.30-11.45	109		175	117	22		226	22	175		423	296.15					
11.45-12.00	114	6	201	94	19		208	25	201		434	288.25					
12.00-12.15	96		289	120	17		216	17	289		522	308.65	1282.8			1171.9	
12.15-12.30	104		192	98	24		202	24	192		418	278.8					1160.9
12.30-12.45	99		212	102	26		201	26	212		439	285.2	1157.65				
12.45-13.00	111		228	99	15		210	15	228		453	285	1155.7			1203.1	
13.00-13.15	118	1	165	121	21		239	22	165		426	306.65	1212.2				1234.2

Lanjutan lampiran

Waktu Amatan	Arus												Q Total	Σ(smp) /15 menit	Σ(smp/1 jam)		
	8				10				Q kend								
	LV	HV	MC	MC	LV	HV	MC	MC	LV	HV	MC	MC					
13.15-13.30	123		149	142	20	265	20	149	434	326.25							
13.30-13.45	127	1	125	134	19	261	20	125	406	316.25		1182.2					
13.45-14.00	97		117	108	24	205	24	117	346	263.05			1127.8			1113.4	
14.00-14.15	110		124	114	18	224	18	124	366	276.6							
14.15-14.30	98	2	141	99	31	197	33	141	371	271.85							
14.30-14.45	116		206	108	22	224	22	206	452	301.9		1182					
14.45-15.00	112		186	111	21	223	21	186	430	294.7			1216.1				
15.00-15.15	109		231	124	19	233	19	231	483	313.55							
15.15-15.30	98	2	223	109	34	207	36	223	466	305.95							
15.30-15.45	120		221	114	18	234	18	221	473	310.85		1202.4					
15.45-16.00	94		189	102	24	196	24	189	409	272.05			1156.2				
16.00-16.15	100		194	96	19	196	19	194	409	267.3				1119.5		1084.5	
16.15-16.30	85	4	178	87	40	172	44	178	394	269.3							
16.30-16.45	104		188	96	24	200	24	188	412	275.8			1073.4				
16.45-17.00	92		180	112	17	204	17	180	401	269.4				1088.6			
17.00-17.15	80		193	109	18	189	18	193	400	258.85							
17.15-17.30	95	3	178	103	32	198	35	178	411	284.5							
17.30-17.45	92		165	56	23	148	23	165	336	216.85							
17.45-18.00	75		125	43	10	118	10	125	253	161.25							

Sumber : Hasil pengamatan lap.(survey lalu-lintas), 2005



Waktu Amatan	Arus												Q Total	Σ(smp) /15 menit	Σ(smp/1 jam)			
	11			12			13			Q kend								
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC						
13.15-13.30	21		56	215	28	41	2		112	238	28	209	475	323.85				
13.30-13.45	29		15	233	19	24	4		119	266	19	158	443	328.3	1241.6		1254.7	
13.45-14.00	18	1	17	166	22	17		3	133	184	26	167	377	256.95			1245	
14.00-14.15	34		20	222	21	19	3		154	259	21	193	473	332.45				
14.15-14.30	27		18	200	31	19	5		234	232	31	271	534	336.95	1279.6			
14.30-14.45	26		27	208	17	27	1		199	235	17	253	505	318.65				
14.45-15.00	19		21	189	26	15	4		169	212	26	205	443	294.45			1188.8	
15.00-15.15	37		19	219	19	25	2		151	258	19	195	472	329.55				
15.15-15.30	23		18	189	34	18		1	142	212	35	178	425	298.5	1168.6			
15.30-15.45	18		24	180	19	24	1		130	199	19	178	396	266.3				
15.45-16.00	27		19	173	21	19	1		154	201	21	192	414	274.2			1151	
16.00-16.15	21		20	176	22	20	4		157	201	22	197	420	276.65				
16.15-16.30	29		87	162	39	72	2		190	193	39	349	581	327.05	1115.9			
16.30-16.45	27		16	180	18	30			132	207	18	178	403	273.1				
16.45-17.00	31		17	190	23	18			136	221	23	171	415	291.35			1062.2	
17.00-17.15	19		8	153	18	8	1		103	173	18	119	310	224.35				
17.15-17.30	26		13	182	27	13			106	208	27	132	367	273.4				
17.30-17.45	25		10	139	28	10	2		100	166	28	120	314	229.6				
17.45-18.00	15		7	99	7	7			98	114	7	112	233	150.4				

Sumber : Hasil pengamatan survey lalu-lintas, 2005



Arus lalu Lintas - Segmen A (Barat ke Timur)
Selasa/Tanggal 07-Juni-2005

Waktu Amatan	Arus												Q Total	Σ(smp) /15 menit	Σ(smp/1 jam)		
	1			2			3			Q kend							
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC					
06.00-06.15	38	11	7	14	7	61	36		61	11	61	132	88.45				
06.15-06.30	61	21	10	9	6	51	78		51	21	55	206	168.95	798.05			
06.30-06.45	92	27	19	15	23	98	55		98	27	94	253	187.9		880.4	898.8	
06.45-07.00	87	33	14	17	14	103	92		103	33	103	298	227.35				
07.00-07.15	100	26	15	21	22	96	79	2	96	158	28	89	275	213.85			
07.15-07.30	124	19	19	15	19	189	71		194	180	19	194	393	251.3			
07.30-07.45	85	24	8	11	7	157	56		189	130	24	190	344	206.3			
07.45-08.00	149	29	16	18	18	186	81		157	212	29	155	396	285.55			
08.00-08.15	119	30	10	13	1	142	75	1	186	181	29	186	396	262.3		1132.6	
08.15-08.30	150	32	9	10	7	142	83		142	223	32	144	399	297.4			
08.30-08.45	144	28	8	9	3	162	77		162	212	28	167	407	287.35	1141.1		
08.45-09.00	130	40	6	16	10	176	83	5	176	197	45	172	414	294			
09.00-09.15	132	29	7	12	7	180	68	1	180	188	30	180	398	269		1086.35	
09.15-09.30	101	18	3	11	3	195	91		195	181	16	195	392	248.95			
09.30-09.45	99	31	8	16	13	185	102	6	185	185	37	180	402	274.4			
09.45-10.00	100	40	12	9	9	213	93		213	184	40	216	440	286		1177.15	
10.00-10.15	138	29	7	13	7	197	79	4	197	204	33	197	454	292.85			
10.15-10.30	127	26	11	6	8	208	85		208	206	26	211	443	289.95			
10.30-10.45	155	33	10	12	12	193	78		193	221	33	191	445	308.35			
10.45-11.00	133	35	14	15	9	224	82	2	224	200	36	229	465	300.45	1229.2	1294.7	
11.00-11.15	140	41	8	9	10	231	93		231	224	41	229	494	330.45		1267.85	
11.15-11.30	187	37	6	9	12	214	75	5	214	253	42	208	503	355.4			
11.30-11.45	111	29	14	12	11	200	97		200	196	29	203	428	281.55			
11.45-12.00	70	21	11	8	15	189	82		189	144	21	185	350	215.45			
12.00-12.15	134	34	8	8	2	184	91		184	217	32	182	431	300.9	1153.3	1110.7	
12.15-12.30	146	40	5	9	5	199	78		199	215	40	199	454	312.75		1114.15	
12.30-12.45	133	39	20	6	17	146	74		146	201	39	149	389	285.05	1144	1037.4	
12.45-13.00	162	29	16	16	13	164	63	1	164	209	30	167	406	286.75	1185.5	1033.15	

ampiran Lanjuta

Waktu Amatan	Arus															Q Total	Σ(smp) /15 menit	Σ(smp/1 jam)
	1					2					3							
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC			
13.00-13.15	148	22	14	21	1	12	64	171	191	21	173	385	259.45					
13.15-13.30	91	31	12	22	4	9	67	148	136	27	151	314	206.15					
13.30-13.45	152	25	8	18	1	8	80	152	214	24	152	390	280.8	1101				
13.45-14.00	112	37	16	9		16	104	145	207	37	145	389	287.65			1246.2		
14.00-14.15	158	32	9	17		9	99	192	240	32	192	464	326.4					
14.15-14.30	183	29	10	8	3	7	75	263	250	29	266	545	351.3					
14.30-14.45	126	41	4	9		4	88	201	205	41	201	447	304.45					
14.45-15.00	113	38	9	8	2	9	96	182	201	36	182	419	289.7	1225.6				
15.00-15.15	120	30	2	14		2	102	135	208	32	135	375	280.15			1145.9		
15.15-15.30	110	43	8	9		8	82	148	183	43	148	374	271.6				1122.15	
15.30-15.45	167	21	6	16		6	64	162	215	21	162	398	280.7					
15.45-16.00	200	19	13	13		13	68	174	255	19	174	448	321.3	1107.8				
16.00-16.15	89	16	14	8		14	93	164	174	16	164	354	234.2					
16.15-16.30	103	26	8	11	1	8	104	99	196	28	99	323	254.35				1036.75	
16.30-16.45	95	22	9	17		9	97	102	175	22	102	299	226.9					
16.45-17.00	97	31	8	18		8	92	137	171	31	137	339	242.45	953.4				
17.00-17.15	110	23	4	19	2	4	84	118	175	21	118	314	229.7			867.7		
17.15-17.30	68	17	6	24		6	74	121	118	17	121	256	168.65					
17.30-17.45	184	26	2	21		2	69	99	232	26	99	357	287.95					
17.45-18.00	80	12	3	15		3	49	112	114	12	112	238	156.4					

Sumber : Hasil pengamatan lap (survey lalu-lintas), 2005

Arus lalu Lintas - Segmen B (Barat ke Timur)
Selasa/Tanggal 07-Juni-2005

Waktu Amatan	Arus														Q Total	Σ(smp)	Σ(smp/1 jam)			
	5			6			7			Q kend	Σ(smp)	Σ(smp/1 jam)	Σ(smp/1 jam)							
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC					LV			HV	MC		
06.00-06.15	48	11		10		45	8		20	66	11	65	142	95.45						
06.15-06.30	123	18		16		80	11		55	150	18	135	303	205.35						
06.30-06.45	127	30	1	12		101	15		94	154	30	196	380	239	814.45	969.45				
06.45-07.00	153	32		19		120	13		85	185	32	205	422	274.65					1041.7	
07.00-07.15	145	29	1	22	2	124	9		24	176	31	149	356	250.45					1019.2	
07.15-07.30	164	22		25	1	159	12		37	201	23	196	420	277.6						
07.30-07.45	108	19	2	16	1	134	21		54	145	20	190	355	216.5						
07.45-08.00	192	32		14		158	11	1	62	217	33	220	470	311.6	1100.1					
08.00-08.15	164	27		18		196	7		96	189	27	292	508	294.4					1234.5	
08.15-08.30	194	31		9		175	10		82	213	31	257	501	314.45						
08.30-08.45	185	29		18		196	7	1	76	210	30	272	512	314	1237.4	1234.8				
08.45-09.00	175	39	1	19		191	9		67	203	39	259	501	314.55						
09.00-09.15	169	33		17	1	159	11		57	197	34	216	447	291.8					1176.55	
09.15-09.30	138	16		19		227	16		29	173	16	256	445	256.2					1161.1	
09.30-09.45	168	34		21		199	10		36	199	34	235	468	298.55						
09.45-10.00	164	43		11	1	169	9		95	184	44	234	492	302.8						
10.00-10.15	175	28	1	11	1	172	17		61	203	29	234	466	296.3					1216.55	
10.15-10.30	191	31		16		158	21	1	52	228	32	210	470	318.9					1243.7	
10.30-10.45	208	26		12		139	9		123	229	26	292	517	325.7						
10.45-11.00	183	40		23		119	11		97	217	40	216	473	319						
11.00-11.15	199	43		19		126	7		66	225	43	192	460	324.6						
11.15-11.30	221	36		17	1	168	12	1	60	250	38	228	516	352.6					1298.8	
11.30-11.45	173	34	1	11		199	9		75	193	34	275	502	302.55						
11.45-12.00	127	24		9		167	12		49	148	24	216	388	230.8						
12.00-12.15	201	36		7		154	10		91	218	36	245	499	322.45						
12.15-12.30	197	38		11	1	200	16		76	224	39	276	539	339.8					1212.7	
12.30-12.45	186	40		10		187	9	2	70	205	42	257	504	319.65						
12.45-13.00	182	29		23		158	16		76	221	29	234	484	314.3	1299.7	1138.55			1130.5	

Arus lalu Lintas - Segmen C (Timur ke Barat)
 Selasa/Tanggal 07-Juni-2005

Waktu Amatan	Arus												Q Total	Σ(smp) /15 menit	Σ(smp/1 jam)			
	8				10				Q kend									
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC									
06.00-06.15	46		65	36	16		82	16	65	163	117.45							
06.15-06.30	75		135	51	23		126	23	135	284	187.35	775.8						
06.30-06.45	71		195	81	31		152	31	195	378	237.95		893.95					
06.45-07.00	81		205	66	29		147	29	205	381	233.05			966			974.85	
07.00-07.15	94	2	148	71	26		165	28	148	341	235.6							
07.15-07.30	102		196	82	22		184	22	196	402	259.4	1033.6						
07.30-07.45	75	1	188	90	28		165	29	188	382	246.8		1110.4					
07.45-08.00	107		220	89	34		196	34	220	450	291.8			1153.25			1208.45	
08.00-08.15	96		292	99	37		195	37	292	524	312.4							
08.15-08.30	99	4	257	97	31		196	35	257	488	302.25	1211.35						
08.30-08.45	100	2	272	98	28		198	30	272	500	302		1207.35					
08.45-09.00	99		258	100	26		199	26	258	483	294.7			1192.7			1187.25	
09.00-09.15	108	6	216	114	21		222	27	216	465	308.4							
09.15-09.30	97		256	99	23		196	23	256	475	287.6	1196.75						
09.30-09.45	99	1	235	98	33		197	34	235	466	296.55		1242.6					
09.45-10.00	85		264	104	41		189	41	264	494	304.2			1313.3				
10.00-10.15	113	1	233	135	39		248	40	233	521	354.25							
10.15-10.30	114	5	210	145	34		259	39	210	508	358.3	1353.05						
10.30-10.45	104	2	262	131	26		235	28	262	525	334.1		1297.4					
10.45-11.00	88		216	126	32		214	32	216	462	306.4			1239.9			1215.7	
11.00-11.15	91	4	192	120	29		211	33	192	436	298.6							
11.15-11.30	104		228	99	34		203	34	228	465	300.8	1188.1						
11.30-11.45	98		274	117	22		215	22	274	511	309.9		1184.8					
11.45-12.00	75	3	216	109	31		184	34	216	434	278.8			1202.55			1190.3	
12.00-12.15	102	1	238	99	28		201	29	238	468	295.3							
12.15-12.30	104	3	271	106	31		210	34	271	515	318.55	1219.8						
12.30-12.45	112		257	89	27		201	27	257	485	297.65		1212.7					
12.45-13.00	109	1	234	100	33		209	34	234	477	308.3		1204.65					
13.00-13.15	101		152	118	26		219	26	152	397	288.2	1187.8						

Lampiran Lanjutan

Waktu Amatan	Arus												Q Total	Σ(smp) /15 menit	Σ(smp/1 jam)
	8				10				Q kend						
	LV	HV	MC	MC	LV	HV	MC	MC	LV	HV	MC	MC			
13.15-13.30	92	4	214	123	31			215	35	214	464	310.5			
13.30-13.45	118		219	117	28			235	28	219	482	323.35	1170.55		
13.45-14.00	99		151	99	25			198	25	151	374	265.75		1138.75	
14.00-14.15	101	2	167	103	19			204	21	167	392	270.95			1090.3
14.15-14.30	99		182	109	21			208	21	182	411	278.7	1114.3		
14.30-14.45	102		194	92	27			194	27	194	415	274.9	1106.45		
14.45-15.00	112		211	89	30			201	30	211	442	289.75			
15.00-15.15	99		198	87	23			186	23	198	407	263.1			
15.15-15.30	91	3	226	99	29			190	32	226	448	284.9			1150.3
15.30-15.45	120		179	119	24			239	24	179	442	312.55	1175.9		
15.45-16.00	119	5	191	121	18			240	23	191	454	315.35			
16.00-16.15	97		236	114	20			211	20	236	467	294		1184.55	
16.15-16.30	85		209	88	31			173	31	209	413	262.45			1170.7
16.30-16.45	104	4	218	102	28			206	32	218	456	298.9	1129.3		
16.45-17.00	92	1	231	93	25			185	26	231	442	273.95			
17.00-17.15	85	1	221	85	22			170	23	221	414	252.85	1088.15		
17.15-17.30	55		216	59	18			114	18	216	348	189.6		1015.3	
17.30-17.45	72		127	54	27			126	27	127	280	190.15			906.55
17.45-18.00	57		154	55	16			112	16	154	282	169.7			

Sumber : Hasil pengamatan lap.(survey lalu-lintas), 2005



Arus lalu Lintas - Segmen D (Timur ke Barat)
 Selasa/Tanggal 07-Juni-2005

Waktu Amatian	Arus												Q kend	Q Tctal	Σ(smp) /15 menit	Σ(smp/1 jam)		
	11				12				13									
	LV	HV	MC	LV	LV	HV	MC	LV	LV	HV	MC	LV						
06.00-06.15	19		13	74	16	10		33	93	16	56	165	126.2					
06.15-06.30	20		9	91	20	14	1	39	112	20	62	194	151.5	700.9				
06.30-06.45	27		23	126	34	19	7	73	160	34	115	309	229.55					
06.45-07.00	18		17	117	22	21	2	83	137	22	121	280	193.65			919.1	933.3	
07.00-07.15	22		15	125	30	15	1	82	148	30	112	290	212					
07.15-07.30	32		28	167	27	20		162	199	27	210	436	283.9					
07.30-07.45	21		25	135	25	35	1	167	157	25	227	409	243.75	1004.3				
07.45-08.00	19	2	31	160	30	28	2	122	181	32	181	394	264.65	1064		1040	1074.9	
08.00-08.15	21	1	9	149	41	15		181	170	42	205	417	271.65					
08.15-08.30	27		8	150	36	15	1	132	178	36	155	369	259.95	1074.2				
08.30-08.45	30		12	163	33	12	2	152	195	33	176	404	278.6					
08.45-09.00	26		11	161	26	11		161	187	26	183	396	263.95					
09.00-09.15	27	3	21	206	29	16	4	159	237	32	196	465	324.4			1168.3	1170	
09.15-09.30	19		9	196	26	14		183	215	29	206	450	301.3	1219.5				
09.30-09.45	12		15	183	29	12	1	171	196	29	198	423	280.3			1244.5	1347.4	
09.45-10.00	20		11	185	45	14	1	189	206	45	214	465	313.5					
10.00-10.15	14		20	208	32	18	4	168	226	32	206	464	315.9					
10.15-10.30	15		29	210	40	32	1	182	226	40	243	509	334.75	1221.5				
10.30-10.45	9	2	23	178	33	19	2	167	189	35	209	433	283.25					
10.45-11.00	7		42	170	34	47	1	186	178	34	275	487	287.55			1129.9	1141.4	
11.00-11.15	15	4	26	195	36	21		199	210	40	246	496	319.5					
11.15-11.30	9		20	137	28	22	1	194	147	28	236	411	239.6					
11.30-11.45	10		24	190	30	23	3	176	203	30	223	456	294.75	1131.3				
11.45-12.00	19	3	21	165	33	18		162	184	36	201	421	277.45					
12.00-12.15	17		19	159	29	21	2	167	178	31	207	416	266.95			1112.3	1060	
12.15-12.30	11	2	35	155	40	28	1	160	167	42	223	432	273.15	1039.2				
12.30-12.45	7		29	152	27	34	5	121	164	27	184	375	242.4					
12.45-13.00	8		32	165	31	22		132	173	31	186	390	256.7	1042		1030.7	1081.6	
13.00-13.15	11	2	25	170	29	37	1	140	182	31	202	415	269.7	1064.5				

Lampiran Lanjutan

Waktu Amatan	Arus												Q Total	Σ(smp) /15 menit	Σ (smp/1 jam0			
	11			12			13			Q kend	Q Total	Σ(smp) /15 menit			Σ (smp/1 jam0	Σ (smp/1 jam0	Σ (smp/1 jam0	
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC									LV
13.15-13.30	14		42	160	32	36	2		112	176	32	190	398	261.9				
13.30-13.45	22		32	186	28	45		2	120	208	30	197	435	293.25				
13.45-14.00	16		15	155	22	15	3		127	174	22	157	353	239.65		1110.9		
14.00-14.15	21		11	159	28	11	1		184	181	28	206	415	266.1			1105.4	
14.15-14.30	19	1	12	196	22	8	2		249	217	23	269	509	311.85				
14.30-14.45	25		21	178	19	27	4		184	207	19	232	458	287.8		1104.6		
14.45-15.00	21		19	161	38	15			163	182	38	197	417	276.85		1016.9		
15.00-15.15	19		20	140	23	31	1		111	160	23	162	345	228.1			1006.8	
15.15-15.30	15	1	16	127	31	15	1	1	135	143	33	166	342	224.1		1019.8		
15.30-15.45	9		26	192	26	27			129	201	26	182	409	277.7				
15.45-16.00	10		15	201	22	19	1	1	167	212	23	201	436	289.85		1051.1		
16.00-16.15	7		19	180	21	20	2		142	189	21	181	391	259.45			1031.5	
16.15-16.30	11		23	127	30	18			81	138	30	122	290	204.5		959.1		
16.30-16.45	16		28	171	33	36			74	187	33	138	358	261.1				
16.45-17.00	21		19	153	19	18	1		108	175	19	145	339	234.05		936.2		
17.00-17.15	19	2	12	142	32	11	1		112	162	34	135	331	236.55			866.55	
17.15-17.30	17		9	65	18	9	2		99	84	18	117	219	134.85				
17.30-17.45	11		12	106	22	12			111	117	22	135	274	177.15		709		
17.45-18.00	10		15	93	21	13	1		97	104	21	125	250	160.45				

Sumber : Hasil pengamatan lap. (survey lalu-lintas), 2005



Lampiran Lanjutan

Waktu Amatan	Arus												Q Total	Σ(smp) /15. menit	Σ(smp/1 jam)		
	1				2				3						Q kend	Σ(smp)	Σ(smp/1 jam)
	LV	HV	MC		LV	HV	MC		LV	HV	MC						
13.00-13.15	129	29	5	8	5	8	127	127	206	29	127	362	272.55				
13.15-13.30	140	28	12	17	12	17	143	143	214	29	143	386	284.55				
13.30-13.45	136	38	6	13	6	13	128	128	218	38	128	384	295.6	1139.25			
13.45-14.00	152	29	9	14	9	14	143	143	216	29	143	388	286.55	1184.55	1220.5	1332.65	
14.00-14.15	154	36	8	9	8	9	181	181	227	38	181	446	317.85				
14.15-14.30	180	21	6	7	6	7	190	190	249	20	190	459	320.5				
14.30-14.45	214	40	11	9	11	9	215	215	306	40	215	561	407.75				
14.45-15.00	205	29	9	12	9	12	174	174	269	29	174	472	347.3	1378.1	1376.7	1295.9	
15.00-15.15	145	39	10	7	10	7	131	131	223	39	131	393	302.55				
15.15-15.30	170	31	7	9	7	9	146	146	243	33	146	422	319.1	1231.2	1243.6	1197.95	
15.30-15.45	139	26	9	16	9	16	175	175	252	26	175	453	326.95				
15.45-16.00	119	38	5	7	5	7	152	152	199	38	152	389	282.6				
16.00-16.15	132	27	9	9	9	9	239	239	224	26	239	489	314.95				
16.15-16.30	187	21	12	12	12	12	194	194	269	25	194	488	347.5	1211.2	1272	1197.95	
16.30-16.45	130	22	8	21	8	21	122	122	196	22	122	340	252.9				
16.45-17.00	157	28	11	9	11	9	157	157	223	28	157	408	295.85	1090.2	937.85	885	
17.00-17.15	65	25	8	21	8	21	127	127	131	26	127	284	193.95				
17.15-17.30	94	17	4	14	4	14	115	115	146	17	115	278	195.15	758.3			
17.30-17.45	100	19	9	9	9	9	101	101	152	19	101	272	200.05				
17.45-18.00	106	12	5	2	5	2	99	99	130	12	99	241	169.15				

Sumber : Hasil pengamatan Lap. (survey lalu-lintas), 2005

Arus lalu Lintas - Segmen B (Barat ke Timur)
Rabu/Tanggal 08-Juni-2005

Waktu Amatan	Arus														Q Total	Σ(smp) 15/ menit	Σ(smp/1 jam)		
	5				6				7										
	LV	HV	MC		LV	HV	MC		LV	HV	MC								
06.00-06.15	43	21		7		26	15	14	65	21	40	126	100.2						
06.15-06.30	68	22		11		119	19	77	98	22	196	316	173.4						
06.30-06.45	128	19		18	1	122	10	68	156	21	190	367	228.7	767.85					
06.45-07.00	150	28	1	16	8	175	8	51	174	29	227	430	265.55	992.3		1192.2	1269.45		
07.00-07.15	186	37		20	19	192	19	29	225	37	221	483	324.65						
07.15-07.30	219	49		9	21	186	21	76	249	49	262	560	373.3						
07.30-07.45	200	26		14	11	156	11	43	225	26	159	450	305.95						
07.45-08.00	190	20		18	16	179	16	30	224	21	209	454	301.45			1170.05	1149.35		
08.00-08.15	162	39		8	1	126	11	39	181	40	165	386	270.25						
08.15-08.30	198	17		19	9	163	9	21	226	17	184	427	292.4						
08.30-08.45	189	30		11	11	133	6	40	206	30	173	409	285.25						
08.45-09.00	179	27		9	9	142	9	54	197	27	196	420	278.4						
09.00-09.15	167	38		8	1	167	15	41	190	39	208	437	288.8						
09.15-09.30	200	44	1	12	17	128	17	87	229	44	216	489	335.8			1188.25	1240.95		
09.30-09.45	197	46	1	9	9	176	21	46	227	46	223	496	337.95						
09.45-10.00	212	23		11	11	122	10	2	233	25	197	455	312.25			1301.9	1295.45		
10.00-10.15	207	32		7	7	182	9	36	223	32	218	473	315.9						
10.15-10.30	225	31		6	6	131	12	56	243	33	187	463	329.35						
10.30-10.45	202	38	2	8	17	98	17	58	227	38	158	423	312.1						
10.45-11.00	257	32		7	2	75	9	94	273	34	169	476	356.05						
11.00-11.15	274	40		10	8	86	8	115	292	40	201	533	390.25			1441.7	1305.7		
11.15-11.30	277	29		12	12	102	11	92	300	29	194	523	383.3						
11.30-11.45	173	17		9	1	99	16	87	198	18	186	402	266.1						
11.45-12.00	215	21		11	11	118	5	79	231	21	197	449	305.45						
12.00-12.15	199	25	1	9	13	102	13	119	221	25	222	463	306.5			1191.35	1209.6		
12.15-12.30	205	19		12	21	99	21	111	238	19	210	467	313.3						
12.30-12.45	189	18		10	10	125	15	70	214	18	195	427	284.35			1183.2	1204.45		
12.45-13.00	192	26		9	18	119	18	67	219	29	186	434	300.3			1180	1204.9		

Lampiran Lanjutan

Waktu Amatan	Arus																		Σ smp /15 menit	Q Total	Σ smp /1 jam
	5						6						7								
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC			
13.00-13.15	179	24	1	19	1	167	9		25		193	207	25	193	425	285.25					
13.15-13.30	200	23		12		153	16		65		218	228	23	218	469	310.1					
13.30-13.45	196	35		15		111	10		74		185	221	35	185	441	309.25	1213.3				
13.45-14.00	188	34		11		102	17	2	96		198	216	36	198	450	308.7	1248.85				
14.00-14.15	205	33	1	9	1	122	9		105		228	223	34	228	485	320.8	1267.15	1347.5			
14.15-14.30	212	27		15		141	11		91		232	238	27	232	497	328.4					
14.30-14.45	273	38		8		131	6		97		228	287	38	228	553	389.6					
14.45-15.00	248	33		6		128	21		90		218	275	33	218	526	369.1	1405.4	1401.9			
15.00-15.15	206	33		11		75	12	1	119		194	229	34	194	457	318.3					
15.15-15.30	216	27		8		86	20		108		244	244	27	194	465	324.9		1355.95			
15.30-15.45	231	26		5	1	142	21		75		257	257	27	217	501	343.65					
15.45-16.00	182	34	1	7		110	18		66		207	34	177	418	292.05	1277.45	1278.9				
16.00-16.15	197	33		12		86	23		95		232	33	181	446	316.85						
16.15-16.30	241	28		9		98	14		70		264	28	168	460	339.6	1292.15	1292.15	1231.4			
16.30-16.45	171	19		9		164	24	3	46		204	22	210	436	282.9						
16.45-17.00	206	26		13		126	19		83		238	26	209	473	321.45	1153.05	1153.05				
17.00-17.15	115	23		10		112	8		82		133	23	194	350	209.1						
17.15-17.30	124	15	1	12		99	21		86		157	15	186	358	221.5	798.4	1034.95	956.6			
17.30-17.45	132	19		7		51	18		48		157	19	99	275	204.55						
17.45-18.00	117	10		6		48	8		33		131	10	81	222	163.25						

Sumber : Hasil pengamatan lap. (survey lalu-lintas), 2005



Lampiran Lanjutan

Waktu Amatan	Arus												Q Total	Σ smp /15 menit	Σ (smp/1 jam)
	8						10								
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC			
13.15-13.30	123	5	219	133	23		256	28	219	503	344.35				
13.30-13.45	127		186	119	28		246	28	186	460	326.1	1264.45			
13.45-14.00	97		198	108	34		205	34	198	437	295.3		1225.4		
14.00-14.15	95		226	98	41		193	41	226	460	298.7			1197.15	
14.15-14.30	101	6	234	99	33		200	39	234	473	305.3	1198.3			
14.30-14.45	95		229	112	28		207	28	229	464	297.85				
14.45-15.00	85		217	120	31		205	31	217	453	296.45				
15.00-15.15	98		197	131	33		229	33	197	459	317.85		1180.8		
15.15-15.30	74	4	189	109	28		183	32	189	404	268.65	1106.25			
15.30-15.45	84		216	113	19		197	19	216	432	273.8	1064.75			
15.45-16.00	75		175	102	21		177	21	175	373	245.95		1104.5		
16.00-16.15	92	3	183	99	30		191	33	183	407	276.35			1127.2	
16.15-16.30	97		167	124	38		221	38	167	426	308.35	1183.25			
16.30-16.45	102		211	119	19		221	19	211	451	296.55		1182.55		
16.45-17.00	112	3	208	108	22		220	25	208	453	302			1136.5	
17.00-17.15	91		193	96	32		189	32	193	414	275.65				
17.15-17.30	76		186	117	19		193	19	186	398	262.3	931.85			
17.30-17.45	52		96	105	15		157	15	96	268	199				
17.45-18.00	39		82	121	12		160	12	82	254	194.9				

Sumber : Hasil pengamatan lap. (survey lalu-lintas), 2005



Arus lalu Lintas - Segmen C (Timur ke Barat)
Rabu/Tanggal 08 Juni-2005

Waktu Amatan	Arus												Q Total	Σ smp /15 menit	Σ (smp/1 jam)			
	8			10			Q kend								1209.95	1174.6	1232.9	1246.8
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC						
06.00-06.15	34		39	72	19		106	19	39			164	138.55					
06.15-06.30	75		198	81	31		156	31	198			385	242.7					
06.30-06.45	97	2	186	93	22		190	24	186			400	265.3	911.2				
06.45-07.00	86		225	90	27		176	27	225			428	264.65	1075.2				
07.00-07.15	94	3	219	113	31		207	34	219			460	302.55	1145.3			1171.85	
07.15-07.30	113		264	99	29		212	29	264			505	312.8	1209.95				
07.30-07.45	114	1	197	101	22		215	23	197			435	291.85	1193.85				
07.45-08.00	107		211	113	25		220	25	211			456	302.75	1174.6			1179.65	
08.00-08.15	99		165	121	21		220	21	165			406	286.45	1197.05				
08.15-08.30	114	4	182	98	26		212	30	182			424	293.5	1222.8				
08.30-08.45	99		175	117	31		216	31	175			422	296.95	1234.2			1246.8	
08.45-09.00	98	2	185	131	35		227	37	195			459	320.15	1253				
09.00-09.15	121		208	90	41		211	41	208			460	312.2	1286.5				
09.15-09.30	93		215	122	29		215	29	215			459	303.55	1214.9				
09.30-09.45	112		222	99	37		211	37	222			470	310.9	1234.2				
09.45-10.00	104		197	87	40		191	40	197			428	288.25	1245.65				
10.00-10.15	128		218	119	25		247	25	218			490	331.5	1185.4			1142.05	
10.15-10.30	108	2	187	128	31		236	33	187			456	322.35	1096.85				
10.30-10.45	98		156	142	29		240	29	156			425	313.8	1096.05				
10.45-11.00	112		169	113	43		225	43	169			437	318.85	1101.9			1106.65	
11.00-11.15	99	3	201	97	34		196	37	201			434	290.65	1136.55				
11.15-11.30	95		194	85	28		180	28	194			402	262.1	1270				
11.30-11.45	98		185	100	21		199	21	185			405	270.45	1213				
11.45-12.00	101	4	197	97	18		198	22	197			417	273.65	1185.4				
12.00-12.15	85		221	116	28		201	28	221			450	269.85	1101.9				
12.15-12.30	96	1	211	100	15		196	16	211			423	267.95	1096.05				
12.30-12.45	102		196	99	21		201	21	196			418	275.2	1122.15				
12.45-13.00	98		187	108	32		204	32	187			423	289.15	1136.55				
13.00-13.15	93		193	121	35		214	35	193			442	304.25	1213			1142.05	

Arus lalu Lintas - Segmen D (Timur ke Barat)
Rabu/Tanggal 08-Juni-2005

Waktu Amatan	Arus												Q Total	Σ(smp)/15 menit	Σ(smp/1 jam)			
	11			12			13			Q kend	Σ(smp)	Σ(smp/1 jam)						
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC									LV
06.00-06.15	9			105	12	19				26	114	12	45	171	139.65			
06.15-06.30	19			137	34	16	1			33	157	34	49	240	210.05			
06.30-06.45	11		2	168	24	23	8			86	187	24	111	322	243.55			
06.45-07.00	31	2		154	19	11	5			90	190	21	101	312	240.45		1003.3	
07.00-07.15	29		1	192	35	27	1			153	222	35	181	438	309.25			1125.5
07.15-07.30	19	1		194	32	16	6			107	219	33	123	375	289.35			
07.30-07.45	24	2	1	195	22	30	1	2		110	220	26	141	397	286.45		1152.6	
07.45-08.00	31			184	19	42				77	215	19	119	353	267.55			
08.00-08.15	25			192	27	10	2			102	219	29	112	360	281.8			
08.15-08.30	30	3	4	204	19	15				152	234	22	171	427	303.15			1179.5
08.30-08.45	26		6	217	35	12	7			122	250	35	140	425	327			
08.45-09.00	32			217	38	20	3			194	252	38	214	504	351.1			
09.00-09.15	16			192	36	27				186	208	36	213	457	304.45			
09.15-09.30	23	2	1	211	33	34	2			83	236	35	118	389	307.5			1239.6
09.30-09.45	19		3	176	29	26				158	195	29	187	411	276.55			
09.45-10.00	13	1	1	166	31	23	1			162	180	32	186	398	264.9			
10.00-10.15	31	1		244	34	20				163	275	35	183	493	362.75			
10.15-10.30	47			257	28	24				147	304	28	171	503	380.35			1298.95
10.30-10.45	18			185	31	51	3			140	206	31	191	428	290.95			
10.45-11.00	20	4	2	192	37	52	1			176	213	41	230	484	319.7			
11.00-11.15	15			178	41	42				113	193	41	155	389	280.95			
11.15-11.30	18			181	22	20	2			148	201	22	168	391	269.4			
11.30-11.45	12	2		171	27	18	6	1		177	189	30	195	414	273.75			
11.45-12.00	15	1		189	18	23	2			150	206	19	173	398	272.05			
12.00-12.15	10			184	20	18				181	194	20	199	413	267.75			
12.15-12.30	26			203	24	21	4			151	233	24	172	429	304.8			
12.30-12.45	37			200	21	28	2			135	239	21	163	423	304.95			
12.45-13.00	37			189	29	22	1			92	227	29	114	370	290.3			
13.00-13.15	24	1		186	38	20	1			102	211	39	122	372	288.3			
13.15-13.30	11		1	212	19	41				119	223	19	161	403	286.05			1180.6
																	1175.75	

Lampiran Lanjutan

Waktu Amatan	Arus												Q Total	Σ(smp) /15 menit	Σ(smp/1 jam)	
	11			12			13			Q kend	Σ(smp/1 jam)					
	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC			LV				HV
13.30-13.45	29			215	31	24	2			107	246	31	131	408	315.95	
13.45-14.00	20			185	27	17				121	205	27	138	370	271.9	1196.85
14.00-14.15	27			181	38	19	2			166	210	38	185	433	301.85	
14.15-14.30	19			189	41	19		1		176	208	42	195	445	307.15	1258.25
14.30-14.45	55			236	28	27				184	291	28	211	530	377.35	
14.45-15.00	54	1		213	22	15	4			140	271	23	155	449	337.35	1331.1
15.00-15.15	24			212	35	25	2			92	238	35	117	390	309.25	
15.15-15.30	46		1	199	31	18	6			101	251	31	120	402	318.2	1270.2
15.30-15.45	31			206	22	24	4			128	241	22	152	415	305.4	
15.45-16.00	36		2	190	21	19	3			120	229	21	141	391	289.45	
16.00-16.15	29	3		189	27	20	2			201	220	30	221	471	311.25	1274.3
16.15-16.30	35			218	41	72	5			172	258	41	244	543	368.2	1235.95
16.30-16.45	20		1	192	19	30				98	212	19	129	360	267.05	
16.45-17.00	27			208	22	18	1			127	236	22	145	403	298.65	1245.15
17.00-17.15	15			155	19	8		2		105	170	21	113	304	223.45	1157.35
17.15-17.30	19		1	176	28	13	2			91	197	28	105	330	256.85	1046
17.30-17.45	25	2		162	19	10				80	187	21	90	298	234.7	
17.45-18.00	18			152	12	7				85	170	12	92	274	207.4	

Sumber : Hasil pengamatan rap. (survey lalu-lintas), 2005.





lampiran 3

Data Kecepatan lalu-lintas

**Kecepatan kendaraan -segmen Barat ke Timur
Senin/Tgl 06-06-05**

No	Waktu amatan	T (dt)	TT (dt)	TT (jam)	V (km/jam)					
1	06:00-06:15	9	8.9375	0.0024826	40.27972					
		7.25								
		6.55								
9.76										
2	06:15-06:30	9.59								
		10.04								
		9.96								
3	06:30-06:45	8.1								
		10								
		11.06								
4	07:45-07:00	7.64								
		8.3								
		9.46								
5	07:00-07:15	9.26								
		11.24								
		6.78								
6	07:15-07:30	10.47				8.4075	0.0023354	42.818912		
		7.91								
		5.15								
7	07:30-07:45	7.44								
		6.85								
		9.95								
8	07:45-08:00	7.63								
		8.75								
		11.37								
9	08:00-08:15	7.46								
		11.06								
		9.7								
10	08:15-08:30	8.76	9.4258333	0.0026183	38.19291					
		10.1								
		9.31								
11	08:30-08:45	9								
		12.45								
		8.11								
12	08:45-09:00	8.01								
		7.78								
		9.99								
13	09:00-09:15	7.65								
		9.95								
		8.35								
14	09:15-09:30	6.45	8.0983333	0.0022495	44.453591					
		6.79								
		8.47								
15	09:30-09:45	8.54								
		8.65								
		7.99								
16	90:45-10:00	8.14								
		6.21								
		8.84								
17	10:00-10:15	7.5	9.0525	0.0025146	39.76802					
		11.06								
		7.9								
18	10:15-10:30	7.77								
		11.3								
		40.544345								

No	Waktu amatan	T (dt)	TT (dt)	TT (jam)	V (km/jam)		
19	10:30-10:45	11.47					
		8.75					
		8.15					
20	10:45-11:00	8.01					
		10.45					
		7.43					
21	11:00-11:15	7.25					41.430901
		10.99					
		7.08					
22	11:15-11:30	7.3	8.69	0.0024139	41.426928		
		9.54					
		7.85					
23	11:30-1:45	8.44					
		10.48					
		10.3					
24	11:45-12:00	10.83				40.47976	
		5.8					
		8.42					
25	12:00-12:15	7.5					39.020865
		10.26					
		10					
26	12:15-12:30	12					40.441865
		7.2					
		9.48					
27	12:30-12:45	8.46	8.99	0.0024972	40.044494		
		9.34					
		7.53					
28	12:45-13:00	10.88					
		9.63					
		5.6					
29	13:00-13:15	8					
		8.14					
		8.45					
30	13:15-13:30	10.14	9.0808333	0.0025225	39.643939		43.092269
		10.27					
		7.97					
31	13:30-13:45	6.75					
		8.94					
		5.48					
32	13:45-14:00	7.73					
		16.44					
		10.66					
33	14:00-14:15	11.45					
		11.15					
		7.31					
34	14:15-14:30	7.48	8.945	0.0024847	40.245947		
		8.85					
		6.25					
35	14:30-14:45	8.65					
		10.1					
		10.08					
36	14:45-15:00	7.66				41.244988	
		8.15					
		10.21					
37	15:00-13:15	9.66	9.1325	0.0025368	39.419655		40.174835
		7.23					
		10.42					

No	Waktun amatan	T	TT (dt)	TT (jam)	V (km/jam)			
		(dt)						
38	15:15-15:30	10.47	9.37	0.0026028	38.420491	37.844941	36.156679	37.914692
		7.61						
		8.76						
39	15:30-15:45	9.11						
		7.25						
		11						
40	15:45-16:00	9.15						
		11.05						
		7.88						
41	14:00-10:15	9.75						
		12.16						
		9.96						
42	16:15-16:30	12.86						
		7.91						
		11.4						
43	16:30-16:45	5.15						
		6.41						
		10.26						
44	16:45-17:00	9.99						
		6.38						
		10.21						
45	17:00-17:15	9.81						
		7.15						
		8.76						
46	17:15-17:30	12.21						
		9.91						
		12.15						
47	17:30-17:45	8.75	8.8966667	0.0024713	40.464593	40.643522	39.856075	38.897893
		8.35						
		7.39						
48	17:45-18:00	8.1						
		7.02						
		7.16						

Sumber : Hasil pengamatan lapangan, 2005

**Kecepatan kendaraan -segmen Timur ke Barat
Senin/Tgl 06-06-05**

Lampiran : 3.2

No	Waktu amatan	T	TT	TT	V								
		(dt)	(dt)	(jam)	(km/jam)								
1	06:00-06:15	11.4	8.915833	0.002477	40.37761								
		8.7											
		7.55											
2	06:15-06:30	7.81											
		9.6											
		9.65											
3	06:30-06:45	8.3											
		9.46											
		10.2											
4	07:45-07:00	8.26				7.213333	0.002004	49.90758	40.99839				
		9.91											
		6.15											
5	07:00-07:15	8											
		10.62											
		7.41											
6	07:15--07:30	6.53											
		8.62											
		5.6											
7	07:30:07:45	6.45											
		9.79											
		6.96											
8	07:45-08:00	3.76	7.633333	0.00212	47.16157				52.52918				
		5.48											
		7.34											
9	08:00-08:15	8.48											
		5.98											
		7.25											
10	08:15-08:30	7.59											
		8.89											
		5.6											
11	08:30-08:45	7.48											
		9.15											
		7.25											
12	08:45-09:00	5.15				8.786667	0.002441	40.97117	43.99185				
		11											
		7.78											
13	09:00-09:15	10.21											
		8.15											
		9.95											
14	09:15-09:30	11.24											
		8.76											
		7.99											
15	09:30-09:45	6.36	8.5	0.002361	42.35294				43.56595				
		10.21											
		7.15											
16	90:45-10:00	8.76											
		9.91											
		6.75											
17	10:00-10:15	7.97											
		7.31											
		6.75											
						46.82419	45.81124	51.27596	41.55844	42.53643			

Lampiran Lanjutan

No	Waktu amatan	T (dt)	TT (dt)	TT (jam)	V (km/jam)			
18	10:15-10:30	5.48	7.6825	0.002134	46.85975	42.55738	42.19986	44.55905
		6.85						
		8.76						
19	10:30-10:45	8.65						
		9.31						
		15.06						
20	10:45-11:00	9.7						
		9.31						
		6.85						
21	11:00-11:15	8.75						
		5.15						
		7.64						
22	11:15-11:30	6.54						
		6.78						
		8.63						
23	11:30-1:45	9.65						
		9.2						
		8.75						
24	11:45-12:00	6.45						
		8.35						
		6.3						
25	12:00-12:15	7.91						
		7.46						
		9.95						
26	12:15-12:30	8.35						
		6.79						
		12						
27	12:30-12:45	5.8						
		7.5						
		8.6						
28	12:45-13:00	6.19						
		8.79						
		9.85						
29	13:00-13:15	5.98						
		8.19						
		3.76						
30	13:15-13:30	6.81						
		7.43						
		7.2						
31	13:30-13:45	7.67						
		9.6						
		8.8						
32	13:45-14:00	8.45						
		7.77						
		6.43						
33	14:00-14:15	6.15						
		6.8						
		7.26						
34	14:15-14:30	5.15						
		6.41						
		10.26						

Lampiran lanjutan

No	Waktu amatan	T (dt)	TT (dt)	TT (jam)	V (km/jam)							
35	14:30-14:45	6.36	8.748333	0.00243	41.1507	44.67425	41.65863					
		5.15										
		7.25										
36	14:45-15:00	7.85										
		8.01										
		8.75										
37	15:00-13:15	10.83										
		8.42										
		7.5										
38	15:15-15:30	5.6										
		11.44										
		9.54										
39	15:30-15:45	8.42										
		9.34										
		8										
40	15:45-16:00	7.65	9.403333	0.002612	38.2843	42.50713	40.70863					
		10.27										
		7.97										
41	14:00-10:15	10.3										
		7.3										
		5.8										
42	16:15-16:30	13.52										
		8.32										
		9.23										
43	16:30-16:45	7.46										
		8.69										
		12										
44	16:45-17:00	9.36						8.94	0.002483	40.26846	37.38641	36.31473
		11.55										
		9.31										
45	17:00-17:15	8.14										
		9.35										
		8.62										
46	17:15-17:30	10.99										
		12.24										
		11.25										
47	17:30-17:45	9.34										
		8.96										
		6.59										
48	17:45-18:00	7.47										
		8.05										
		6.28										

Sumber : Hasil pengamatan lapangan, 2005

No	Waktu amatan	T (dt)	TT (dt)	TT (jam)	V (km/jam)				
1	06:00-06:15	6.8	8.738333	0.002427	41.19779				
		12.6							
		8.8							
2	06:15-06:30	9.06							
		9.6							
		8.3							
3	06:30-06:45	8.24							
		7.8							
		6.26							
4	07:45-07:00	11.1						40.68946	
		7.6							
		8.7							
5	07:00-07:15	7.23							40.97505
		13.1							
		9.18							
6	07:15-07:30	8.25							
		7.77							
		10.2							
7	07:30-07:45	8.26	9.165833	0.002546	39.2763				
		9.97							
		10.44							
8	07:45-08:00	5.59			41.18208				
		10.9							
		9.1							
9	08:00-08:15	8.55				40.2422			
		5.98							
		9.89							
10	08:15-08:30	11							
		8.89							
		8.78							
11	08:30-08:45	11.3	8.645833	0.002402	41.63855				
		9.15							
		7.73							
12	08:45-09:00	6.15			40.44565				
		8.55							
		7.78							
13	09:00-09:15	10.21				40.67031			
		8.15							
		9.12							
14	09:15-09:30	11.24							
		6.87							
		9.97							
15	09:30-09:45	6.36	9.070833	0.00252	39.68764				
		8.1							
		7.15							
16	09:45-10:00	11.23			38.35227				
		9.91							
		10.54							
17	10:00-10:15	13.62				40.27221			
		8.33							
		9.32							
18	10:15-10:30	5.48	9.310833	0.002586	38.66464				
		7.23							
		10			40.3512				

Lampiran Lanjutan

No	Waktu amatan	T (dt)	TT (dt)	TT (jam)	V (km/jam)		
19	10:30-10:45	8.65					
		7.31					
		12					
20	10:45-11:00	12.6					37.82506
		9.63					
		7.56					
21	11:00-11:15	7.2					36.7597
		10.2					
		9.2					
22	11:15-11:30	9.3					36.7597
		12					
		8.56					
23	11:30-1:45	6.66	8.975833	0.002493	40.1077		36.7597
		11.36					
		13.25					
24	11:45-12:00	7.6				40.13378	36.7597
		5.68					
		6.7					
25	12:00-12:15	8.13					46.5718
		6.9					
		11.5					
26	12:15-12:30	9.77	8.474167	0.002354	42.48205		46.5718
		7.52					
		8.26					
27	12:30-12:45	6.8				42.02335	46.5718
		7.56					
		6.34					
28	12:45-13:00	9.6					39.07027
		11.31					
		8					
29	13:00-13:15	10.1					39.07027
		8.17					
		9.37					
30	13:15-13:30	8.51	8.929167	0.00248	40.31731		39.07027
		11.2					
		5.8					
31	13:30-13:45	8.1				40.23096	40.2422
		9.41					
		11					
32	13:45-14:00	10.77					40.2422
		7.2					
		7.52					
33	14:00-14:15	9.1					40.2422
		11.2					
		7.57					
34	14:15-14:30	5.31	9.415833	0.002616	38.23347		40.2422
		7.28					
		9.12					
35	14:30-14:45	11.94				40.07049	37.3444
		9.64					
		10.7					

Lampiran Lanjutan

No	Waktu amatan	T (dt)	TT (dt)	TT (jam)	V (km/jam)		
36	14:45-15:00	11.86					
		9.27					
		10					
37	15:00-13:15	9.1					38.12886
		8.37					
		5.22					
38	15:15-15:30	6.81	8.840833	0.002456	40.72014		
		13					
		9.77					
39	15:30-15:45	14.1				38.22671	
		8.6					
		7.2					
40	15:45-16:00	6.23					39.13398
		9.15					
		8.54					
41	14:00-10:15	12.1					41.40707
		9.88					
		7.63					
42	16:15-16:30	11.2	8.756667	0.002432	41.11153		
		7.14					
		8.62					
43	16:30-16:45	9.1				42.35294	
		8.53					
		6.21					
44	16:45-17:00	7.25					41.42296
		8.19					
		9.23					
45	17:00-17:15	8.42					40.90134
		10					
		8.11					
46	17:15-17:30	7.29	9.025833	0.002507	39.88551		
		9.33					
		12.63					
47	17:30-17:45	8.67					
		9.24					
		7.26					
48	17:45-18:00	8.39					
		10.52					
		8.45					

Sumber : Hasil pengamatan Lapangan, 2005

**Kecepatan kendaraan -segmen Timur ke Barat
Selasa/Tgl 07-06-05**

Lampiran:3.4

No	Waktu amatan	T (dt)	TT (dt)	TT (jam)	V (km/jam)								
1	06:00-06:15	7.37	8.4325	0.002342	42.69197								
		8.2											
		6.75											
2	06:15-06:30	12.3							42.67088				
		9.76											
		11.2											
3	06:30-06:45	8.6							42.67088				
		7.22											
		8.76											
4	07:45-07:00	8.61							42.67088				
		6.54											
		5.88											
5	07:00-07:15	8.57				7.761667	0.002156	46.38179	47.81935				
		6.8											
		7											
6	07:15--07:30	6.1										47.81935	48.06943
		9.55											
		6.71											
7	07:30:07:45	7.45							45.01876				
		9.1											
		7.56											
8	07:45-08:00	10.5							45.01876				
		6.5											
		7.3											
9	08:00-08:15	11.5	9.020833	0.002506	39.90762				43.87569				
		5.57											
		8.12											
10	08:15-08:30	9.26										43.87569	42.12579
		7.3											
		8.3											
11	08:30-08:45	12.3							39.79733				
		9.2											
		6.7											
12	08:45-09:00	8.13							39.79733				
		13											
		8.87											
13	09:00-09:15	9.13							38.92944				
		7.8											
		8.56											
14	09:15-09:30	10.8				8.894167	0.002471	40.47597	39.84137				
		6.78											
		9.7											
15	09:30-09:45	6.1							40.44944				
		10											
		9.56											
16	90:45-10:00	8.77							40.44944	42.08065			
		10.86											
		8.67											
17	10:00-10:15	9.26	8.345	0.002318	43.1396				43.57474				
		8.62											
		7.68											

Lampiran Lanjutan

Lampiran: 3.4

No	Waktu amatan	T	TT (dt)	TT (jam)	V (km/jam)			
		(dt)						
18	10:15-10:30	6.88	9.435833	0.002621	38.15243	40.28723	38.71315	38.18953
		8.62						
		7.64						
19	10:30-10:45	6.1						
		9.15						
		6.89						
20	10:45-11:00	9.98						
		10.8						
		8.52						
21	11:00-11:15	13.44						
		10						
		9.21						
22	11:15-11:30	12						
		7.5						
		8						
23	11:30-1:45	6.33						
		8.16						
		9.18						
24	11:45-12:00	10.11						
		12						
		7.3						
25	12:00-12:15	9.7						
		8.4						
		10						
26	12:15-12:30	9.8						
		7.9						
		8.61						
27	12:30-12:45	6.7						
		5						
		10.23						
28	12:45-13:00	9.4						
		9.54						
		8.22						
29	13:00-13:15	5.53						
		7.64						
		7						
30	13:15-13:30	8.61						
		12						
		6.2						
31	13:30-13:45	6.44						
		8						
		8.3						
32	13:45-14:00	9.23						
		5.9						
		6.88						
33	14:00-14:15	5.66						
		8.7						
		6.7						
34	14:15-14:30	8.2						
		11.23						
		9.78						

Lampiran lanjutan

No	Waktu amatan	T	TT	TT	V			
		(dt)	(dt)	(jam)	(km/jam)			
35	14:30-14:45	6.44						
		5.9						
		8						
36	14:45-15:00	7.3					43.28224	
		9.01						
		9.26						
37	15:00-13:15	10						41.75527
		7.6						
		8.2						
38	15:15-15:30	9.2	8.838333	0.002455	40.73166			
		8.2						
		10.7						
39	15:30-15:45	6.87				41.58645		
		7.56						
		9.56						
40	15:45-16:00	6.67					41.32785	
		12						
		9.5						
41	14:00-10:15	9.66						39.49173
		6.4						
		7.56						
42	16:15-16:30	11	8.6825	0.002412	41.46271			
		8.52						
		9.23						
43	16:30-16:45	11.35				40.49494		
		9.2						
		8.3						
44	16:45-17:00	6.7					39.18012	
		5.99						
		10.28						
45	17:00-17:15	8.14						40.43051
		9.35						
		8.62						
46	17:15-17:30	12.4	9.178333	0.00255	39.22281			
		9.26						
		10.67						
47	17:30-17:45	9.67						
		8.54						
		7.23						
48	17:45-18:00	12						
		6.98						
		7.28						

Sumber : Hasil pengamatan Lapangan, 2005

Kecepatan kendaraan -segmen Barat ke Timur
Rabu/Tgl 08-06-05

No	Waktu amatan	T (dt)	TT (dt)	TT (jam)	V (km/jam)									
1	06:00-06:15	7.2	8.97	0.002492	40.13378	39.09181	38.76273	39.5249						
		13.6												
		5.55												
		9.65												
2	06:15-06:30	10.17												
		9.86												
		6.66												
3	06:30-06:45	9.23												
		8.63												
		9.98												
4	07:45-07:00	8.88												
		8.23												
		7.65												
5	07:00-07:15	6.87							9.061818	0.002517	39.72713	41.30019	42.95088	42.27006
		12.36												
		10.35												
6	07:15-07:30	11.87												
		8.32												
		6.65												
7	07:30-07:45	7.36												
		8.54												
		8.89												
8	07:45-08:00	7.78												
		9.91												
		6.75												
9	08:00-08:15	7.97	7.950833	0.002209	45.27827	46.76843	49.5754	42.42365						
		10.21												
		9.98												
10	08:15-08:30	8.76												
		7.78												
		6.41												
11	08:30-08:45	10.26												
		7.5												
		6.19												
12	08:45-09:00	6.81												
		6.79												
		7.74												
13	09:00-09:15	8.35							9.3125	0.002587	38.65772	37.43177	36.91046	44.32133
		5.8												
		6.19												
14	09:15-09:30	7.43												
		7.67												
		9.7												
15	09:30-09:45	15.6												
		13.56												
		8.89												
16	90:45-10:00	6.57												
		14.25												
		5.69												
17	10:00-10:15	9.87	7.798333	0.002166	46.16371									
		9.99												

Lampiran : 3.5

Lampiran Lanjutan

No	Waktu amatan	T	TT (dt)	TT (jam)	V (km/jam)			
		(dt)						
18	115:15-10:30	7.8	8.790833	0.002442	40.95175	46.18839	44.84584	40.655
		7.12						
		8						
19	10:30-10:45	6.65						
		5.23						
		7.41						
20	10:45-11:00	8.03						
		10.56						
		7.23						
21	11:00-11:15	7.3						
		10.88						
		7.32						
22	11:15-11:30	8.33						
		9.54						
		7.85						
23	11:30-1:45	8.44						
		10.48						
		10.3						
24	11:45-12:00	10.83						
		5.8						
		8.42						
25	12:00-12:15	7.5						
		11.44						
		10						
26	12:15-12:30	8.35						
		6.79						
		7.5						
27	12:30-12:45	5.98						
		7.43						
		5.31						
28	12:45-13:00	7.26						
		6.41						
		5.15						
29	13:00-13:15	11						
		9.91						
		6.75						
30	13:15-13:30	7.31						
		5.48						
		6						
31	13:30-13:45	6.53						
		8						
		7.41						
32	13:45-14:00	9.91						
		8.3						
		6						
33	14-00:14:15	5.3						
		6.55						
		10.21						

Lapiran lanjutan

No	Waktu amatan	T (dt)	TT (dt)	TT (jam)	V (km/jam)									
34	14:15-14:30	6.75				44.40789	42.3654	46.8445						
		7.31												
		7.65												
35	14:30-14:45	11.25												
		9.31												
		8.63												
36	14:45-15:00	11												
		5.36												
		6.59												
37	15:00-13:15	7												
		5.6												
		10.83												
38	15:15-15:30	8.75							7.248333	0.002013	49.66659	50.43783	48.02668	43.23026
		8.35												
		9.3												
39	15:30-15:45	6.85												
		6.79												
		5.8												
40	15:45-16:00	6.15												
		6.41												
		5.15												
41	14:00-10:15	7.2												
		8.6												
		6.3												
42	16:15-16:30	6.87	8.785	0.00244	40.97894	42.13401	41.897	42.67931						
		8.53												
		15.3												
43	16:30-16:45	14.4												
		6.32												
		8.7												
44	16:45-17:00	10.32												
		4.56												
		8.32												
45	17:00-17:15	6												
		5.8												
		7.41												
46	17:15-17:30	14.3							8.514167	0.002365	42.28247			
		8.3												
		8.68												
47	17:30-17:45	9.72												
		8.45												
		9.36												
48	17:45-18:00	8.47												
		7.32												
		8.36												

Sumber : Hasil pengamatan lapangan, 2005

**Kecepatan kendaraan -segmen Timur ke Barat
Rabu/Tgl 08-06-05**

No	Waktu amatan	T	TT	TT	V						
		(dt)	(dt)	(jam)	(km/jam)						
1	06:00-06:15	12	8.825833	0.002452	40.78935						
		9.3									
		8.15									
2	06:15-06:30	7.43									
		10.2									
		11.07									
3	06:30-06:45	8.9									
		6.35									
		9.17									
4	07:45-07:00	8.86				7.106667	0.001974	50.65666	42.99791		
		7.73									
		6.75									
5	07:00-07:15	8.6									
		7.4									
		8.01									
6	07:15-07:30	7.13									
		6.6									
		6.2									
7	07:30-07:45	7.05									
		9.14									
		7.56									
8	07:45-08:00	4.36									
		6.08									
		7.15									
9	08:00-08:15	9.08									
		6.58									
		7.85									
10	08:15-08:30	8.19									
		9.49									
		6.2									
11	08:30-08:45	8.08									
		9.75									
		7.85									
12	08:45-09:00	5.75									
		11.6									
		8.38									
13	09:00-09:15	10.81									
		8.75									
		10.55									
14	09:15-09:30	11.84									
		9.36									
		8.59									
15	09:30-09:45	6.96									
		10.81									
		7.75									
16	09:45-10:00	9.36									
		10.51									
		7.35									
17	10:00-10:15	8.57	8.231667	0.002287	43.73355	40.61677	47.62955	43.92923			
		7.91									
		7.35									

Lampiran Lanjutan

No	Waktu amatan	T (dt)	TT (dt)	TT (jam)	V (km/jam)		
18	115:15-10:30	6.08					
		7.45					
		0.6					
19	10:30-10:45	9.25				43.95157	
		9.91					
		14					
20	10:45-11:00	10.3					
		9.91					
		7.45					
21	11:00-11:15	9.35					40.03336
		5.75					
		8.24					
22	11:15-11:30	7.14	8.2825	0.002301	43.46514		41.47864
		7.38					
		9.23					
23	11:30-1:45	10.25					
		9.8					
		9.35					
24	11:45-12:00	7.05					
		8.95					
		6.9					
25	12:00-12:15	8.51					
		8.06					
		10.55					
26	12:15-12:30	8.95	8.865833	0.002463	40.60532		42.08065
		7.39					
		12.6					
27	12:30-12:45	6.4					
		8.1					
		9.2					
28	12:45-13:00	6.79					
		9.39					
		10.45					
29	13:00-13:15	6.58					
		6.79					
		4.36					
30	13:15-13:30	7.41	7.6	0.002111	47.36842		45.7288
		8.03					
		7.8					
31	13:30-13:45	8.27					
		9.2					
		9.4					
32	13:45-14:00	9.05					
		8.37					
		5.94					
33	14:00-14:15	6.75	7.716667	0.002144	46.65227		48.24121
		7.4					
		7.86					

Lampiran Lanjutan

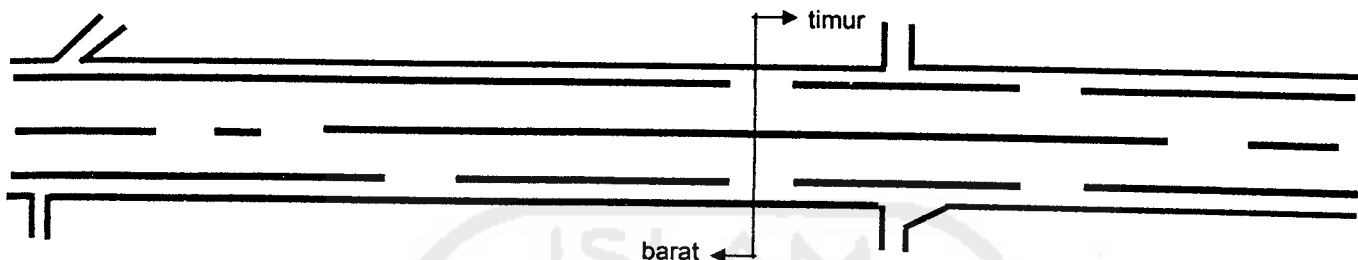
No	Waktu amatan	T (dt)	TT (dt)	TT (jam)	V (km/jam)		
34	14:15-14:30	5.75					
		7.01					
		10.86					
35	14:30-14:45	6.96				47.14099	
		5.75					
		7.85					
36	14:45-15:00	8.45					45.99659
		8.61					
		9.35					
37	15:00-13:15	11.43					42.80618
		9.02					
		0.6					
38	15:15-15:30	6.2	8.516667	0.002366	42.27006		
		9.56					
		10.14					
39	15:30-15:45	9.02					
		9.94					
		8.6					
40	15:45-16:00	8.25				42.4737	
		10.87					
		8.57					
41	14:00-10:15	6.26					43.59233
		7.9					
		6.4					
42	16:15-16:30	6.66	8.444167	0.002346	42.63298		44.53608
		9.21					
		7.42					
43	16:30-16:45	11.85					
		6.28					
		7.33					
44	16:45-17:00	9.96				39.74972	
		12.15					
		9.91					
45	17:00-17:15	8.74					36.55132
		9.95					
		9.22					
46	17:15-17:30	11.59					36.17485
		9.36					
		11.85					
47	17:30-17:45	9.94	9.25	0.002569	38.91892		
		9.56					
		7.19					
48	17:45-18:00	8.07					
		8.65					
		6.88					

Sumber : Hasil pengamatan lapangan, 2005

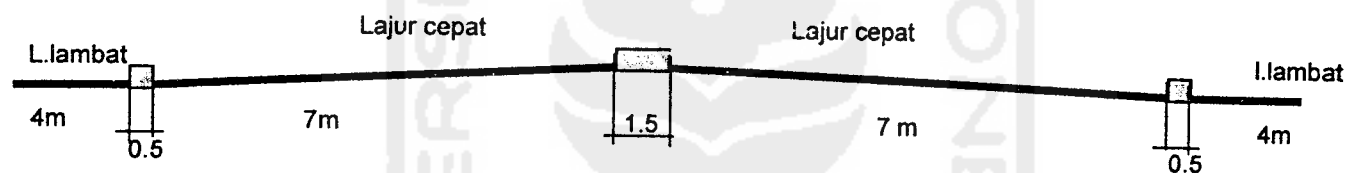


JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN DATA UMUM DATA UMUM GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	.../.../ 2005	Ditangani oleh:	Zoel	
	Propinsi:	Jogjakarta	Diperiksa oleh:	Edy	
	Kota:	Jogjakarta	Ukuran kota:		
	No.ruas>Nama jalan:				
	Segmen antara.....	05 + 700	Dan 06 +700		
	Kode Segmen:		Tipe daerah:	Kota	
	Panjang(km)	500 m	Tipe jalan:	Arteri	
	Periode Waktu:	06.00-18.00	Nomor soal:		

Tampak Atas



Penampang Melintang



	sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	7	7	14	7
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak Kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	4	4	8	4

Bukaan Median (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	



Lampiran 5

Data formulir UR-2 DAN UR-3MKJI (1997)

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	06 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan	U-tum uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	A	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	9.45-10.4	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	955	665.35	
4	2							50	955	665.35	
5	1+2	978	978	126	151.2	806	201.5		1910	1330.70	
6								Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)		%	
7								Faktor-smp F _{smp} =			0.70

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi per kejadian hambatan

Bobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan	Simbol	faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kls Hambatan samping	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	6/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U - turn UII / UPN		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	09.45-10.45	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam 11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan					
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1330.70	0.98712956	30	0.1	0.003333333

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	06 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan:	U-tum uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	A	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	13.45-14.	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total		
		LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1							50	939.5	650.65
4	2							50	939.5	650.65
5	1+2	958	958	119	142.8	802	200.5		1879	1301.30
6	Pemisahan arah, $SP=Q1/(Q1-2)$							%		
7	Faktor-smp $F_{smp} =$								0.69	

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	faktor bobot	Frekwensi	
			kejadian	berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kls Hambatan samping	
		32	33
30	31		
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

Tanggal:		6/6/2005	Ditangani oleh:		zoel
No.ruas>Nama jalan:		U-turn UII/ UPN			
Kode segmen		4/2 d	Diperiksa oleh:		Edy
Periode waktu		13.45-14.45	Nomor soal:		
$FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$					
Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
			Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
2	3	4	5	6	7
55	0	55	0.97	0.9	48.015
$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$					
Kapabilitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapabilitas C smp/jam (i1)x(12)x(13)x(14)x(15)
	Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
11	12	13	14	15	16
1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
21	22	23	24	25	
1301.30	0.96532028	30	0.1	0.003333333	

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	06 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	A	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	14.15-15.15	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total		
		LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1							50	980.5	682.18
4	2							50	980.5	682.18
5	1+2	997	997	133	159.6	831	207.75		1961	1364.35
6	Pemisahan arah, $SP=Q1/(Q1-2)$							%		
7	Faktor-smp $F_{smp} =$								0.70	

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20			21	22
23			24	
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kls Hambatan samping	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

Tanggal:		6/6/2005	Ditangani oleh:		zoel
No.ruas>Nama jalan:		U-tum UII/UPN			
Kode segmen		4/2 d	Diperiksa oleh:		Edy
Periode waktu		14.15-15.15	Nomor soal:		
$FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$					
Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
			Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
2	3	4	5	6	7
55	0	55	0.97	0.9	48.015
$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$					
Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
	Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
11	12	13	14	15	16
1650	1	1	0.95	0.86	1346.05
Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
21	22	23	24	25	
1364.35	1.01209154	26	0.1	0.003846154	

MKJI : JALAN PERKOTAAN

segemen B Barat ke Timur

FORMULIR U-R 2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:		06 06 05	Ditangani Oleh:		Edy		
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan		U-tum uii/upn					
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen		B	Diperiksa Oleh:		zoel		
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:		9.45-10.45	Nomor soal:		sen-A		

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Bari	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
		LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	1208	713.93	
4	2							50	1208	713.93	
5	1+2	949	949	118	141.6	1349	337.25		2416	1427.85	
6							Pemisahan arah, $SP=Q1/(Q1-2)$		%		
7							Faktor-smp $F_{smp} =$				0.59

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobo	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20		22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Is Hambatan samping	
	30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sgt Tinggi	VH

MKJI : JALAN PERKOTAAN

segemen B Barat ke Timur

FORMULIR U-R 3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal:	6/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
		No.ruas>Nama jalan	U-turn UII/UPNarus 2			
		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	09.45-10.45	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21	22	23	24	25	
	1427.85	1.0591966	26	0.1	0.003846154	

MKJI : JALAN PERKOTAAN

segemen B Barat ke Timur

FORMULIR U-R 2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN ARUS LALU LINTAS HAMBATAN SAMPING	Tanggal:	06 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
	No. ruas>Nama jalan:	U-turn uii/upn		
	Kode segmen	B	Diperiksa Oleh:	zoel
	Periode waktu:	10.00-11.00	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Bari	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
		LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	1208	720.80	
4	2							50	1208	720.80	
5	1+2	961	961	123	147.6	1332	333		2416	1441.60	
6								Pemisahan arah, $SP=Q_i/(Q_1-2)$		%	
7								Faktor-smp $F_{smp} =$			0.60

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobo	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot	
20		21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m		
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m		
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m		
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m		

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Kls Hambatan samping	
	31		32	33
30			Sgt rendah	VL
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Rendah	L
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Sedang	M
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Tinggi	H
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Sgt Tinggi	VH
830 - 999	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi			

MKJI : JALAN PERKOTAAN

segemen B Barat ke Timur

FORMULIR U-R 3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal:	6/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/UPN			
		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	10.00-11.00	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21	22	23	24	25	
	1441.60	1.0693965	22	0.1	0.004545455	

MKJI : JALAN PERKOTAAN

segemen B Barat ke Timur

FORMULIR U-R 2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	06 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	B	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	14.30-15.3	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	967	657.40	
4	2							50	967	657.40	
5	1+2	964	964	114	133.8	856	214		1934	1314.80	
6								Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)		%	
7								Faktor-smp F _{smp} =			0.68

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kls Hambatan samping	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI : JALAN PERKOTAAN

segemen B Barat ke Timur

FORMULIR U-R 3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal:	6/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/UPN			
		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	14.30-15.30	Nomor soal:		

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur		Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
		FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1314.80	0.9753347	32	0.1	0.003125

MKJI : JALAN PERKOTAAN
segmen C Timur ke Barat

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:		06 06 05	Ditangani Oleh:		Edy			
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan:		U-tum uii/upn						
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen		C		Diperiksa Oleh:		zoel		
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:		08.45-09.4		Nomor soal:		sen-A		

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Bar	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
		LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	1309.5	738.38	
4	2							50	1309.5	738.38	
5	1+2	944	944	120	144	1555	388.75		2619	1476.75	
6	Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)							%			
7	Faktor-smp F _{smp} =									0.56	

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Kls Hambatan samping	
	30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sgt Tinggi	VH

MKJI : JALAN PERKOTAAN

segmen C Timur ke Barat

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal:	6/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
		No.ruas>Nama jalan:	u-TURN uii/upn		
		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	08.45-09.45	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)	
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping			Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1
				FCsf Tabel C-4:1			
10	11	12	13	14	15	16	
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05	

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1476.75	1.09547124	22	0.1	0.004545455

MKJI : JALAN PERKOTAAN
segmen C Timur ke Barat

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	06 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jala	U-tum uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	C	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPIING		Periode waktu:	10.30-11.	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Bar	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	1092.5	713.78	
4	2							50	1092.5	713.78	
5	1+2	1018	1018	124	148.8	1043	260.75		2185	1427.55	
6	Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)							%			
7	Faktor-smp Fsmp =									0.65	

Kelas Hambatan Sampiing

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan sampiing	Simbol	aktor bobo	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Sampiing

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kls Hambatan sampiing	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI : JALAN PERKOTAAN
segmen C Timur ke Barat

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	6/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan	U-tur UII/UPN		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	10.30-11.30	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1427.55	1.05897407	26	0.1	0.003846154

MKJI : JALAN PERKOTAAN
segmen C Timur ke Barat

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	06 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan:	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	C	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	14.45-15.45	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Bar	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total		
1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
1	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1							50	926	612.53
4	2							50	926	612.53
5	1+2	897	897	94	112.8	861	215.25		1852	1225.05
6	Pemisahan arah, $SP=Q1/(Q1-2)$							%		
7	Faktor-smp $F_{smp} =$								0.66	

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kis Hambatan samping	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI : JALAN PERKOTAAN
segmen C Timur ke Barat

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal:	6/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/UPN			
		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	14.45-15.45	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FV_o Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV_w Tabel B-2:1 (km/jam)	$FV_o + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV_{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar C_o Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC_w Tabel C-2:1	Pemisahan arah FC_{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC_{sf} Tabel C-4:1	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejuhan D_s (21)/(16)	Kecepatan V_{lv} Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
						20
	1225.05	0.90875709	36	0.1	0.002777778	

MKJI : JALAN PERKOTAAN

segmen D Timur ke Barat

FORMULIR U-R 2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	06 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	D	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPIING		Periode waktu:	09.45-10.	Nomor soat:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	963	627.28	
4	2							50	963	627.28	
5	1+2	860	880	119	142.8	927	231.75		1926	1254.55	
6								Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)		%	
7								Faktor-smp F _{smp} =			0.65

Kelas Hambatan Sampiing

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan sampiing	Simbol	faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan keles hambatan Sampiing

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kls Hambatan sampiing	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI : JALAN PERKOTAAN
segmen D Timur ke Barat

FORMULIR U-R 3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	6/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/UPN		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Eddy
		Periode waktu	09.45-10.45	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1254.55	0.93064055	34	0.1	0.002941176

MKJI : JALAN PERKOTAAN
segmen D Timur ke Barat

FORMULIR U-R 2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	06 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jala	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	D	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	10.45-11.4	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	1034	695.45	
4	2							50	1034	695.45	
5	1+2	1017	1017	117	140.4	934	233.5		2068	1390.90	
6								Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-		%	
7								Faktor-smp F _{smp} =			0.67

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	am,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	am,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	am,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	am,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadiar	kondisi khusus	Is Hambatan sampir	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI : JALAN PERKOTAAN
segmen D Timur ke Barat

FORMULIR U-R 3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	6/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan	U-TURN UII/UPN		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	10.45-11.45	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1390.90	1.03178665	26	0.1	0.003846154

MKJI : JALAN PERKOTAAN

segmen D Timur ke Barat

FORMULIR U-R 2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN ARUS LALU LINTAS HAMBATAN SAMPING	Tanggal:	06 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
	No. ruas>Nama jalan	U-turn uii/upn		
	Kode segmen	D	Diperiksa Oleh:	zoel
	Periode waktu:	14.00-15.0	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	977.5	641.25	
4	2							50	977.5	641.25	
5	1+2	938	938	95	114	922	230.5		1955	1282.5C	
6								Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)		%	
7								Faktor-smp F _{smp} =			0.66

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobo	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan keles hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kis Hambatan samping	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI : JALAN PERKOTAAN

segmen D Timur ke Barat

FORMULIR U-R 3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal:	6/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
		No.ruas>Nama jalan:	U-TURN UII/UPN		
		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	14.00-15.00	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Viv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1282.50	0.95137421	32	0.1	0.003125

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN				Tanggal:		07 06 05		Ditangani Oleh:		Edy	
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN				No. ruas>Nama jalan		U-tum uii/upn					
ARUS LALU LINTAS				Kode segmen		A		Diperiksa Oleh:		zoel	
HAMBATAN SAMPING				Periode waktu:		08.15-09.15		Nomor soal:		sen-A	

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	809	573.88	
4	2							50	809	573.88	
5	1+2	820	820	135	162	663	165.75		1618	1147.75	
6								Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)		%	
7								Faktor-smp Fsmp =			0.71

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Kls Hambatan samping	
	30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal:	7/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/ UPN			
		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	08.15-09.15	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FV_o Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV_w Tabel B-2:1 (km/jam)	$FV_o + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV_{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar C_o Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC_w Tabel C-2:1	Pemisahan arah FC_{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC_{sf} Tabel C-4:1	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan D_s (21)/(16)	Kecepatan V_{lv} Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21	22	23	24	25	
	1147.75	0.851415	38	0.1	0.002631579	

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	07 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan	U-tum uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	A	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	13.45-14.45	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	922.5	634.90	
4	2							50	922.5	634.90	
5	1+2	902	902	139	166.8	804	201		1845	1269.80	
6								Pemisahan arah, $SP=Q1/(Q1-2)$		%	
7								Faktor-smp $F_{smp} =$			0.69

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kls Hambatan samping	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	7/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/ UPN			
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	13.45-14.45	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$						
Soal/arah	Kecepatan arus bebas dasar FV_o Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV_w Tabel B-2:1 (km/jam)	$FV_o + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV_{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$						
Soal/arah	Kapasitas dasar C_o Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC_w Tabel C-2:1	Pemisahan arah FC_{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC_{sf} Tabel C-4:1	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan D_s (21)/(16)	Kecepatan V_{lv} Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21	22	23	24	25	
	1269.80	0.94195	33	0.1	0.003030303	

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	07 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jala	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	A	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	14.00-15.00	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	937.5	635.93	
4	2							50	937.5	635.93	
5	1+2	896	896	138	165.6	841	210.25		1875	1271.85	
6	Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)							%			
7	Faktor-smp F _{smp} =										0.68

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kls Hambatan samping	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	7/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-tum UII/ UPN		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	14.00-15.00	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5.1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1271.85	0.94347	33	0.1	0.003030303

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen B Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	07 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	B	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	09.45-10.45	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
		LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	972.5	621.85	
4	2							50	972.5	621.85	
5	1+2	844	844	131	157.2	970	242.5		1945	1243.70	
6								Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)		%	
7								Faktor-smp F _{smp} =			0.64

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0.5	am,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1.0	am,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	am,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0.4	am,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Kelas Hambatan samping	
	30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen B Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	7/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/ UPN			
		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	09.45-10.4	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21 1243.70	22 0.922592	23 34	24 0.1	25 0.002941176	

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen B Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	07 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	B	Dipeniksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	12.00-13.00	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	1013	648.10	
4	2							50	1013	648.10	
5	1+2	868	868	146	175.2	1012	253		2026	1296.20	
6								Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)		%	
7								Faktor-smp Fsrnp =			0.64

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	jam,200m	

2. Penentuan keles hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Us Hambatan sampin	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen B Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	7/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan	U-turn UII/ UPN		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	12.00-13.00	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalu FCw Tabel C-2:	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhar Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1296.20	0.96154	31	0.1	0.003225806

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen B Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	07 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan:	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	B	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	14.00-15.00	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	906.5	637.28	
4	2							50	906.5	637.28	
5	1+2	919	919	139	166.8	755	188.75		1813	1274.55	
6							Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)		%		
7							Faktor-smp F _{smp} =		0.70		

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	km,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	km,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	km,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	km,200m	

2. Penentuan keles hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Is Hambatan samping	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt renda	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	7/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UIII/ UPN			
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	14.00-15.00	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		lebar jalur FCw Tabel C-2:	Femisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhar Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21	22	23	24	25	
	1274.55	0.94548	33	0.1	0.003030303	

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen C Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN ARUS LALU LINTAS HAMBATAN SAMPIING	Tanggal:	07 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
	No. ruas>Nama jalan	U-tum uii/upn		
	Kode segmen	C	Diperiksa Oleh:	zoel
	Periode waktu:	09.45-10.45	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total		
		LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1							50	1024	675.43
4	2							50	1024	675.43
5	1+2	931	931	146	177.6	969	242.25		2048	1350.85
6	Pemisahan arah, $SP=Q1/(Q1-2)$							%		
7	Faktor-smp $F_{smp} =$									0.66

Kelas Hambatan Sampiing

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan sampiing	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	am,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	am,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	am,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	am,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Sampiing

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Kelas Hambatan sampiing	
	30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen C Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal:	7/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/ UPN		
		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	09.45-10.45	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Viv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1350.85	1.002077	26	0.1	0.003846154

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen C Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	07 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan	U-tum uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	C	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPIING		Periode waktu:	12.45-13.45	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	910	615.18	
4	2							50	910	615.18	
5	1+2	878	878	123	147.6	819	204.75		1820	1230.35	
6								Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)		%	
7								Faktor-smp F _{smp} =			0.68

Kelas Hambatan Sampiing

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian,dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan sampiing	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Sampiing

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kls Hambatan sampiing	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen C Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal:	7/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/ UPN		
		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	12.45-13.45	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejejuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1230.35	0.9126887	33	0.1	0.003030303

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen C Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	07 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan:	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	C	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	15.15-16.15	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	905.5	603.40	
4	2							50	905.5	603.40	
5	1+2	880	880	99	118.8	832	208		1811	1206.80	
6								Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)		%	
7								Faktor-smp F _{smp} =			0.67

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kls Hambatan samping	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen C Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	7/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/ UPN			
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	15.15-16.15	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FV_o Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV_w Tabel B-2:1 (km/jam)	$FV_o + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV_{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar C_o Tabel C-1:1 srnp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC_w Tabel C-2:1	Pemisahan arah FC_{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC_{sf} Tabel C-4:1	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan D_s (21)/(16)	Kecepatan V_{lv} Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21	22	23	24	25	
	1206.80	0.895219	35	0.1	0.002857143	

MKJI : JALAN PERKOTAAN

segmen D Timur ke Barat

FORMULIR U-R 2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	08 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan:	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	D	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	09.45-10.45	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
		LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	935.5	623.70	
4	2							50	935.5	623.70	
5	1+2	847	847	152	182.4	872	218		1871	1247.40	
6	Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)							%			
7	Faktor-smp F _{smp} =										0.67

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	am,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	am,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	am,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	am,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Is Hambatan samping	
	31		32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sgt Tinggi	VH

MKJI : JALAN PERKOTAAN
segmen D Timur ke Barat

FORMULIR U-R 3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	8/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/UPN			
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	09.45-10.45	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21	22	23	24	25	
	1247.40	0.9253366	33	0.1	0.003030303	

MKJI : JALAN PERKOTAAN

segmen D Timur ke Barat

FORMULIR U-R 2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	08 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan:	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	D	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPIING		Periode waktu:	10.15-11.15	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	962.5	612.53	
4	2							50	962.5	612.53	
5	1+2	803	803	149	178.8	973	243.25		1925	1225.05	
6								Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)		%	
7								Faktor-smp F _{smp} =			0.64

Kelas Hambatan Sampiing

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan sampiing	Simbol	Faktor bobot	Frekwens kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	am,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	am,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	am,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	am,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Sampiing

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Is Hambatan sampiing	
	30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sgt Tinggi	VH

MKJI : JALAN PERKOTAAN
segmen D Timur ke Barat

FORMULIR U-R 3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	8/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/UPN		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	10.15-11.15	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1225.05	0.908757	35	0.1	0.002857143

MKJI : JALAN PERKOTAAN

segmen D Timur ke Barat

FORMULIR U-R 2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	08 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan:	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	D	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	14.00-15.00	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total		
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1							50	899.5	571.30
4	2							50	899.5	571.30
5	1+2	787	787	103	129.6	904	226		1799	1142.60
6								Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)		%
7								Faktor-smp F _{smp} =		0.64

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	am,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	am,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	am,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	am,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI : JALAN PERKOTAAN
segmen D Timur ke Barat

FORMULIR U-R 3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	8/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/UPN		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	14.00-15.00	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5.1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Viv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1142.60	0.84759	38	0.1	0.002631579

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JAL
FOR
KEC

Kec

Soa
aral

1

Ka

Sc
ar

K

S
a

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN ARUS LALU LINTAS HAMBATAN SAMPING	Tanggal:	08 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
	No. ruas>Nama jalan:	U-turn uii/upn		
	Kode segmen	A	Diperiksa Oleh:	zoel
	Periode waktu:	09.30-10.30	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total		
		LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1							50	943.5	664.95
4	2							50	943.5	664.95
5	1+2	958	958	147	176.4	782	195.5		1887	1329.90
6								Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)		%
7								Faktor-smp F _{smp} =		0.70

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwens kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Is Hambatan samping	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	8/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/ UPN		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	09.30-10.30	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FV (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1329.90	0.9865361	30	0.1	0.003333333

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	08 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	A	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPIING		Periode waktu:	10.45-11.45	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi% LV% HV% MC%

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
		LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	939	687.60	
4	2							50	939	687.60	
5	1+2	1048	1048	126	151.2	704	176		1878	1375.20	
6	Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)								%		
7	Faktor-smp F _{smp} =										0.73

Kelas Hambatan Sampiing

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan sampiing	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Sampiing

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Kls Hambatan sampiing	
	30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	08 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	A	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPIING		Periode waktu:	14.00-15.00	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total		
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1							50	969	696.70
4	2							50	969	696.70
5	1+2	1051	1051	127	152.4	760	190		1938	1393.40
6								Pemisahan arah, $SP=Q1/(Q1-2)$		%
7								Faktor-smp $F_{smp} =$		0.72

Kelas Hambatan Sampiing

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan	Tipe kejadian hambatan sampiing	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
	20	21	22	23	24
	Pejalan kaki	PED	0,5	jam,200m	
	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	jam,200m	
	Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	jam,200m	
	Kendaraan Lambat	SMV	0,4	jam,200m	

2. Penentuan keles hambatan Sampiing

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Is Hambatan sampiing	
	30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	8/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-tum UII/ UPN			
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	14.00-15.00	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.96	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21 1393.40	22 1.03364	23 26	24 0.1	25 0.003846154	

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen B Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	08 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	B	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPIING		Periode waktu:	07.00-08.00	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	973.5	652.68	
4	2							50	973.5	652.68	
5	1+2	923	923	133	159.6	891	222.75		1947	1305.35	
6								Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)		%	
7								Faktor-smp F _{smp} =			0.67

Kelas Hambatan Sampiing

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan sampiing	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20		22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Sampiing

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Kls Hambatan sampiing	
	30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sgt Tinggi	VH

MKJI : JALAN PERKOTAAN

segmen B Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	8/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/ UPN			
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	07.00-08.00	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21 1305.35	22 0.96832	23 32	24 0.1	25 0.003125	

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen B Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	08 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan:	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	B	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPIING		Periode waktu:	10.45-11.45	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total		
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1							50	967	697.85
4	2							50	967	697.85
5	1+2	1063	1063	121	145.2	750	187.5		1934	1395.70
5	Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)							%		
7	Faktor-smp F _{smp} =									0.72

Kelas Hambatan Sampiing

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan sampiing	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	am,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	am,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	am,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	am,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Sampiing

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kls Hambatan sampiing	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen N Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal:	8/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
		No.ruas>Nama jalan:	U-tum UII/ UPN			
		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	10.45-11.45	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21 1395.70	22 1.035347	23 26	24 0.1	25 0.003846154	

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen B Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	08 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan:	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen:	B	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	14.00-15.00	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi% LV% HV% MC%

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total		
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1							50	1030.5	703.95
4	2							50	1030.5	703.95
5	1+2	1023	1023	132	158.4	906	226.5		2061	1407.90
6								Pemisahan arah, $SP=Q1/(Q1-2)$		%
7								Faktor-smp $F_{smp} =$		0.68

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	am,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	am,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	am,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	am,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Kls Hambatan samping	
	31		32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen B Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal:	8/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/ UPN			
		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	14.00-15.0	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21	22	23	24	25	
	1407.90	1.044397	26	0.1	0.003846154	

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen C Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	08 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	C	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPIING		Periode waktu:	09.45-10.45	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	899.5	627.95	
4	2							50	899.5	627.95	
5	1+2	914	914	127	152.4	758	189.5		1799	1255.90	
6								Pemisahan arah, $SP=Q1/(Q1-2)$		%	
7								Faktor-smp $F_{smp} =$			0.70

Kelas Hambatan Sampiing

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan sampiing	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Sampiing

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kls Hambatan sampiing	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen C Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	8/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/ UPN		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	09.45-10.4	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FV_o Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV_w Tabel B-2:1 (km/jam)	$FV_o + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV_{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$

Soal/ arah	Kapasitas dasar C_o Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC_w Tabel C-2:1	Pemisahan arah FC_{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC_{sf} Tabel C-4:1	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan D_s (21)/(16)	Kecepatan V_{iv} Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1255.90	0.931642	34	0.1	0.002941176

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen C Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	08 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jala	U-tun uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	C	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	13.00-14.00	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	921	635.00	
4	2							50	921	635.00	
5	1+2	921	921	125	150	796	199		1842	1270.00	
6								Pemisahan arah, $SP=Q1/(Q1-2)$		%	
7								Faktor-smp $F_{smp} =$			0.69

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Is Hambatan samping
30	31	32 33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen C Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	8/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-tum UII/ UPN		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	13.00-14.14	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FV_o Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV_w Tabel B-2:1 (km/jam)	$FV_o + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV_{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$

Soal/ arah	Kapasitas dasar C_o Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC_w Tabel C-2:1	Pemisahan arah FC_{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC_{sf} Tabel C-4:1	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan D_s (21)/(16)	Kecepatan V_{lv} Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	1270.00	0.942102	34	0.1	0.002941176

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen C Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	08 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan	U-tum uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	C	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	14.00-15.00	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	924.5	608.73	
4	2							50	924.5	608.73	
5	1+2	841	841	131	157.2	877	219.25		1849	1217.45	
6								Pemisahan arah, $SP=Q1/(Q1-2)$		%	
7								Faktor-smp $F_{smp} =$			0.66

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	am,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	am,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	am,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	am,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Kls Hambatan samping	
	30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen C Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal:	8/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/ UPN			
		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	14.00-15.00	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vlv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21	22	23	24	25	
	1217.45	0.90312	35	0.1	0.002857143	

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen D Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN ARUS LALU LINTAS HAMBATAN SAMPING		Tanggal:	08 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
		No. ruas>Nama jalan	U-tum uii/upn		
		Kode segmen	D	Diperiksa Oleh:	zoel
		Periode waktu:	09.45-10.45	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi% LV% HV% MC%

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total		
		LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1							50	911	649.48
4	2							50	911	649.48
5	1+2	965	965	126	151.2	731	182.75		1822	1298.95
5	Pemisahan arah, $SP=Q1/(Q1-2)$								%	
7	Faktor-smp $F_{smp} =$									0.71

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	am,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	am,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	am,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	am,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Kls Hambatan samping	
	31		32	33
30				
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen D Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal:	8/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/ UPN			
		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	09.45-10.45	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FV_o Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV_w Tabel B-2:1 (km/jam)	$FV_o + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV_{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar C_o Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC_w Tabel C-2:	Pemisahan arah FC_{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC_{sf} Tabel C-4:1	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan D_s (21)/(16)	Kecepatan V/v Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21	22	23	24	25	
	1298.95	0.96358	32	0.1	0.003125	

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen D Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:		08 06 05	Ditangani Oleh:		Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan		U-turn uii/upn			
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen		D	Diperiksa Oleh:		zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:		10.00-11.00	Nomor soal:		sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	954	676.88	
4	2							50	954	676.88	
5	1+2	996	996	135	162	775	193.75		1908	1353.75	
6							Pemisahan arah $SP=Q1/(Q1-2)$		%		
7							Faktor-smp $F_{smp} =$				0.71

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Is Hambatan samping	
	30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen D Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	8/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-turn UII/ UPN			
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	10.00-11.00	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Viv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21	22	23	24	25	
	1353.75	1.00423	26	0.1	0.003846154	

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen D Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	08 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN		No. ruas>Nama jalan	U-turn uii/upn		
ARUS LALU LINTAS		Kode segmen	D	Diperiksa Oleh:	zoel
HAMBATAN SAMPING		Periode waktu:	14.30-15.00	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
		LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	885.5	671.08	
4	2							50	885.5	671.08	
5	1+2	1051	1051	117	140.4	603	150.75		1771	1342.15	
6								Pemisahan arah, SP=Q1/(Q1-2)		%	
7								Faktor-smp Fsmp =			0.76

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	am,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	am,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	am,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	am,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus		Is Hambatan samping	
	30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen D Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal:	8/6/2005	Ditangani oleh:	zoel	
		No.ruas>Nama jalan:	U-tum UII/ UPN			
		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy	
		Periode waktu	14.30-15.00	Nomor soal:		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$						
Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FV_o Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV_w Tabel B-2:1 (km/jam)	$FV_o + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV_{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015
Kapasitas $C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$						
Soal/ arah	Kapasitas dasar C_o Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC_w Tabel C-2:	Pemisahan arah FC_{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC_{sf} Tabel C-4:1	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05
Kecepatan kendaraan ringan						
Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan D_s (21)/(16)	Kecepatan V_{lv} Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
20	21	22	23	24	25	
	1342.15	0.99562	29	0.1	0.003448276	

The image features a large, light gray watermark of the Universitas Islam Indonesia logo. The logo is a shield-shaped emblem with a stylized flower or tree in the center. The word "ISLAM" is written in a semi-circle at the top, "UNIVERSITAS" on the left side, and "INDONESIA" on the right side. Below the shield is a line of Arabic calligraphy.

Lampiran 6
Formulir UR-2 dan UR-3 MKJI (1997)
(ANALISIS PEMECAHAN MASALAH)

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN ARUS LALU LINTAS HAMBATAN SAMPING		Tanggal:	06 06 05	Ditangani Oleh:	Edy
		No. ruas>Nama jalan:	U-tum uii/upn		
		Kode segmen	A	Diperiksa Oleh:	zoel
		Periode waktu:	09:45-10:45	Nomor soal:	sen-A

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT(kend/jam) Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi%

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend	Kend ringan		Kend Berat		Spd Motor		Arus Total			
1.1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
1.2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1.2	MC:	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1							50	434.5	434.60	
4	2							50	434.5	434.60	
5	1+2	716	716	121	145.2	32	8		869	869.20	
6								Pemisahan arah, $SP=Q1/(Q1-2)$		%	
7								Faktor-smp $F_{smp} =$			1.00

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua

1. Penentuan Frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	/jam,200m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200m	

2. Penentuan kelas hambatan Samping

Frekwensi berbobot kejadian	kondisi khusus	Kls Hambatan samping	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sgt rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 829	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dgn aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sgt Tinggi	VH

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segi segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	6/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-tum UII/UPN		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	09:45-10.45	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Vv Gbr.D2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	869.20	0.644783	42	0.1	0.002380952

MKJI ; JALAN PERKOTAAN

segi segmen A Barat ke Timur

FORMULIR UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal:	6/6/2005	Ditangani oleh:	zoel
FORMULIR UR-3: ANALISA		No.ruas>Nama jalan:	U-tum UII/UPN		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode segmen	4/2 d	Diperiksa oleh:	Edy
		Periode waktu	08:45-09:45	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus dasar FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	55	0	55	0.97	0.9	48.015

Kapasitas $C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCCs$

Soal/arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	Ukuran kota FCCs Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	1650	1	1	0.95	0.86	1348.05

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan Ds (21)/(16)	Kecepatan Viv Gbr.D2:1 atau 2 km/jsm	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
20	21	22	23	24	25
	704.80	0.522829	44	0.1	0.002272727