

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

1. Terjadi perubahan waktu siklus yaitu Waktu siklus sebelum analisis ulang untuk simpang pingit adalah 129 detik, Jlagran 124 detik, Cokroaminoto 41 detik. Waktu siklus setelah analisis ulang untuk simpang pingit adalah 150 detik, Jlagran 150 detik, Cokroaminoto 50 detik.
2. Periode waktu merah, hijau, kuning untuk simpang Pingit pada pendekatan utara adalah 115, 32, 3. Selatan 97, 50, 3. Timur 123, 24, 3. Barat 119, 28, 3.
3. Periode waktu merah, hijau, kuning untuk simpang Jlagran pada pendekatan utara adalah 98, 49, 3. Selatan 115, 32, 3. Timur 129, 18, 3. Barat 114, 33, 3.
4. Periode waktu merah, hijau, kuning untuk simpang Cokroaminoto pada pendekatan utara adalah 37, 10, 3. Selatan 29, 18, 3. Timur 38, 9, 3.
5. Tundaan simpang rata-rata untuk simpang pingit adalah 56.84 det/smp. Jlagran 58.08 det/smp. Cokroaminoto 29.59 det/smp.
6. Jarak simpang Pingit dan Jlagran adalah 840 m dan jarak simpang Jlagran dan Cokroaminoto adalah 380 m.
7. Waktu tempuh rata-rata yang diperlukan bis kota jalur 12 dari simpang Pingit ke Jlagran ke Cokroaminoto 397.006 detik, Cokroaminoto ke Jlagran ke Pingit 373.203 detik.

8. Kecepatan rata-rata bis kota jalur 12 dari simpang Pingit ke Jlagran ke Cokroaminoto adalah 3.073 m/detik sedangkan dari Cokroaminoto ke Jlagran ke Pingit adalah 3.269 m/detik
9. Beda waktu kendaraan (bis kota jalur 12) terakhir dan awal yang masih dapat melewati simpang dengan tetap melewati lampu hijau (bandwidth) untuk arah Pingit, Jlagran, Cokroaminoto adalah 32 detik, sedangkan untuk arah Cokroaminoto, Jlagran, Pingit adalah 18 detik.
10. Bis kota jalur 12 dari simpang Pingit akan selalu menemui lampu hijau pada saat sampai disimpang Jlagran, sedangkan pada simpang Cokroaminoto bis kota tersebut belok kiri langsung sehingga tidak mengalami pemberhentian akibat lampu merah. Apabila bis kota tersebut berjalan dari simpang Cokroaminoto akan menemui lampu hijau pada simpang Pingit setiap 3 kali periode lampu hijau di simpang Cokroaminoto, sedangkan pada simpang Jlagran bis kota tersebut belok kiri langsung sehingga tidak mengalami pemberhentian karena lampu merah.

B. Saran

1. Perlu diadakan analisis ulang secara periodik pada persimpangan untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat mengingat jumlah kendaraan yang selalu berubah dari waktu ke waktu.
2. Perlu diadakan analisis koordinasi simpang yang mencakup wilayah yang lebih luas dengan menambah simpang-simpang yang dikoordinasikan untuk dapat meningkatkan kinerja kendaraan yang dikoordinasikan.

3. Perlu diadakan penelitian dengan menggunakan alat-alat yang lebih canggih dalam pengambilan data agar didapatkan data yang lebih akurat.
4. Perlu perawatan dan penggantian pada rambu-rambu maupun *traffic light* yang sudah rusak seperti mengganti *traffic light* yang sudah rusak atau tidak jelas lagi bila dilihat.
5. Perlu peningkatan kedisiplinan para pengguna jalan untuk mentaati rambu-rambu lalu-lintas seperti *traffic light* agar dapat mengurangi kemacetan dan kecelakaan.
6. Perlu kedisiplinan para supir dan kondektur bis kota untuk tidak berhenti pada tempat-tempat yang dilarang untuk berhenti sehingga tidak mengakibatkan kemacetan pada segmen jalan tertentu.
7. Perlu kedisiplinan para penumpang untuk tidak memberhentikan bis kota pada tempat-tempat yang dilarang untuk berhenti karena hal ini akan membuat para supir dan kondektur bis untuk berhenti pada tempat-tempat yang dilarang untuk berhenti.
8. Perlu dibangun halte-halte bis kota agar bis kota dapat menaik dan menurunkan penumpang pada tempat yang aman dan tidak membuat kemacetan pada segmen jalan tersebut.
9. Perlu tindakan tegas oleh polisi lalu lintas kepada pelanggaran peraturan lalu-lintas agar para pengguna jalan tidak semauanya melanggar peraturan lalu lintas sehingga kelancaran lalu lintas tidak terganggu.
10. Perlunya koordinasi antara instansi terkait yaitu Departemen Perhubungan dan Departemen kopolisian maupun perusahaan pengelola bis kota kopata agar dapat

bersama-sama memecahkan masalah yang dihadapi dan tidak terjadi kesalahpahaman tentang peraturan-peraturan yang berlaku.

