

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR NOTASI	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penelitian	3
1.3 Manfaat Penelitian	3
1.4 Batasan Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Kebisingan	5
2.2 Volume Lalu Lintas	6
2.3 Statistik	7

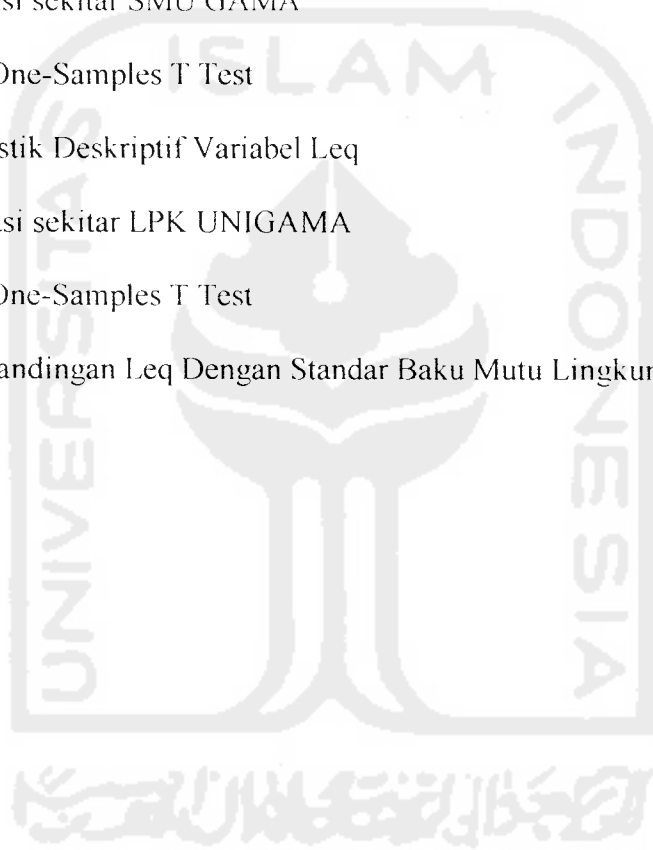
2.4	Metode Regresi.....	7
2.5	Penelitian Tingkat Kebisingan Terdahulu.....	8
BAB III	LANDASAN TEORI	10
3.1	Perhitungan Tingkat Kebisingan.....	10
3.2	Perhitungan Volume Lalu Lintas.....	11
3.3	Perhitungan Persentase Kendaraan Berat.....	11
3.4	Hubungan Volume Lalu Lintas -Tingkat Kebisingan.....	12
3.5	Hubungan Persentase Kendaraan Berat- Tingkat Kebisingan.....	13
3.6	Perbandingan Leq Dengan Standar Baku Mutu Lingkungan.....	14
BAB IV	METODE PENELITIAN	18
4.1	Deskripsi Lokasi Penelitian.....	18
4.2	Materi Penelitian	20
4.3	Peralatan Survei	20
4.4	Prosedur Penelitian	21
4.4.1	Survei Pendahuluan	21
4.4.2	Pengumpulan Data.....	21
4.4.3	Analisis Data	24
BAB V	DATA PENELITIAN, ANALISIS DAN PEMBAHASAN ...	25
5.1	Data Penelitian	25
5.1.1	Tingkat Kebisingan	25

5.1.2	Volume Lalu Lintas	27
5.1.3	Persentase Kendaraan Berat.....	29
5.2	Analisis Data	30
5.2.1	Hubungan Volume Lalu Lintas Dengan Tingkat Kebisingan	30
5.2.2	Hubungan Persentase Kendaraan Berat Dengan Tingkat Kebisingan	36
5.2.3	Perbandingan Tingkat Kebisingan Dengan Standar Baku Mutu Lingkungan	42
5.3	Pembahasan	47
5.3.1	Hubungan Volume Lalu Lintas Dengan Tingkat Kebisingan	47
5.3.2	Hubungan Persentase Kendaraan Berat Dengan Tingkat Kebisingan	49
5.3.3	Perbandingan Tingkat Kebisingan Dengan standar Baku Mutu Lingkungan.....	51
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		53
6.1	Kesimpulan	53
6.2	Saran	54
DAFTAR PUSTAKA		56
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

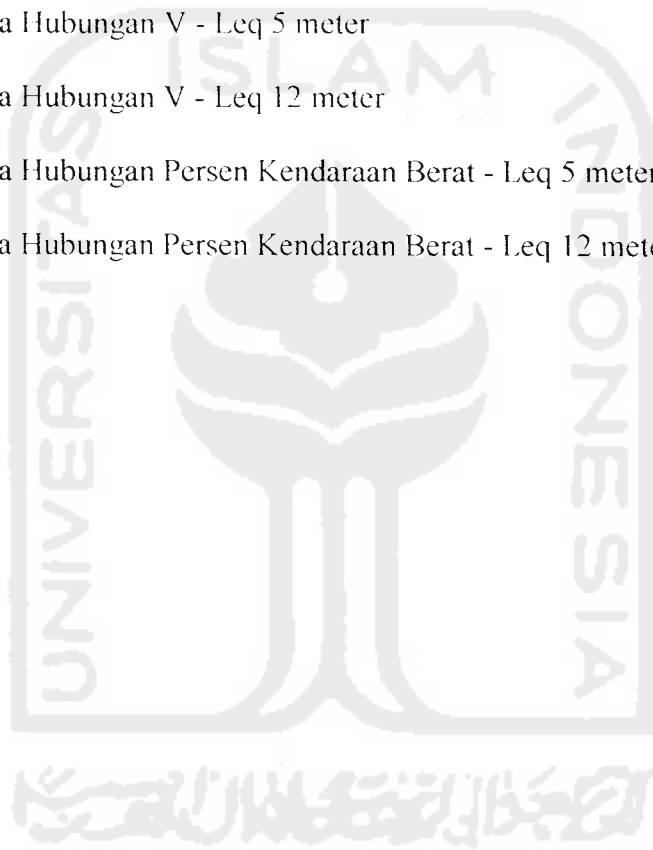
Tabel 3.1	Baku Mutu Lingkungan Untuk Tingkat Kebisingan Berdasarkan Keputusan Menteri Lingkungan Hidup No. Kep 48/MENLH/11/1996.	15
Tabel 3.2	Baku Mutu Lingkungan Untuk Tingkat Kebisingan Berdasarkan Keputusan Gubernur Kepala Daerah Istimewa Yogyakarta No. 214/KPTS/1991.	16
Tabel 5.1	Leq Hasil Perhitungan	27
Tabel 5.2	Perhitungan Volume Lalu Lintas	28
Tabel 5.3	Persentase Kendaraan Berat	29
Tabel 5.4	Statistik Deskriptif Variabel Leq dan Volume Jarak Pengukuran 5 meter	31
Tabel 5.5	Output Program Komputer (<i>Curve Estimation</i>)	31
Tabel 5.6	Uji Koefisien Regresi	31
Tabel 5.7	Statistik Deskriptif Variabel Leq dan Volume Jarak Pengukuran 12 meter	33
Tabel 5.8	Output Program Komputer (<i>Curve Estimation</i>)	34
Tabel 5.9	Uji Koefisien Regresi	34
Tabel 5.10	Statistik Deskriptif Variabel Leq dan Persentase Kendaraan Berat Jarak Pengukuran 5 meter	37
Tabel 5.11	Output Program Komputer (<i>Curve Estimation</i>)	37
Tabel 5.12	Uji Koefisien Regresi	37

Tabel 5.13	Statistik Deskriptif Variabel Leq dan Persentase Kendaraan Berat Jarak Pengukuran 12 meter	39
Tabel 5.14	Output Program Komputer (<i>Curve Estimation</i>)	40
Tabel 5.15	Uji Koefisien Regresi	40
Tabel 5.16	Statistik Deskriptif Variabel Leq Lokasi sekitar SMU GAMA	42
Tabel 5.17	Uji One-Samples T Test	43
Tabel 5.18	Statistik Deskriptif Variabel Leq Lokasi sekitar LPK UNIGAMA	45
Tabel 5.19	Uji One-Samples T Test	45
Tabel 5.20	Perbandingan Leq Dengan Standar Baku Mutu Lingkungan	51



DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1	Denah Situasi Lokasi Penelitian Pada Ruas Jalan Gejayan	19
Gambar 4.2	Tampak Potongan A-A Pada Ruas Jalan Gejayan	19
Gambar 4.3	Bagan Alir Penelitian	22
Gambar 5.1	Pola Hubungan V - Leq 5 meter	48
Gambar 5.2	Pola Hubungan V - Leq 12 meter	48
Gambar 5.3	Pola Hubungan Persen Kendaraan Berat - Leq 5 meter	49
Gambar 5.4	Pola Hubungan Persen Kendaraan Berat - Leq 12 meter	50



DAFTAR NOTASI

L_{eq}	Tingkat kebisingan sinambung setara (dB (A)).
N	Jumlah data
L_i	Tingkat bising yang ke- i
X	Variabel bebas
Y	Variabel terikat
Y_1	Variabel terikat jarak pengukuran 5 meter
Y_2	Variabel terikat jarak pengukuran 12 meter
R^2	Koefisien determinasi
Df	Degree of freedom
T	Uji T (t-student test)
H_0	Hipotesa nihil
H_1	Hipotesa alternatif
$dB(A)$	Satuan tingkat kebisingan

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Rekapitulasi Data Penelitian Volume Lalu Lintas	58
Lampiran 2	Rekapitulasi Data Penelitian Tingkat Kebisingan (dB)	60
Lampiran 3	Mencari nilai L_{eq}	96
Lampiran 4	Regression	144
Lampiran 5	T-Test	156
Lampiran 6	Baku Mutu Lingkungan Tingkat Kebisingan	158

