

TUGAS AKHIR

**PENELITIAN PENGARUH LAMA PEMERAMAN ASBUTON
MENGUNAKAN FLUX BUTAS BUATAN SEBAGAI
BAHAN PEREMAJA TERHADAP HRA DENGAN
CAMPURAN SECARA DINGIN**

**Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil**

Disusun Oleh :

WIDYO TOMO KUSDIYANTO

No. Mhs. : 93 310 107

NIRM : 930051013114120104

ANDI BAYU LAKSONO

No. Mhs. : 93 310 285

NIRM : 930051013114120281

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA**

2000

Halaman Pengesahan

TUGAS AKHIR

**PENELITIAN PENGARUH LAMA PEMERAMAN ASBUTON
MENGUNAKAN FLUX BUTAS BUATAN SEBAGAI
BAHAN PEREMAJA TERHADAP HRA DENGAN
CAMPURAN SECARA DINGIN**

Disusun Oleh :

WIDYO TOMO KUSDIYANTO

No. Mhs. : 93 310 107

NIRM : 930051013114120104

ANDI BAYU LAKSONO

No. Mhs. : 93 310 285

NIRM : 930051013114120281

Telah Diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. Balya Umar, MSc.


Dosen Pembimbing I



Tanggal : 12-10-2000

Ir. Subarkah, MT.

Dosen Pembimbing II



Tanggal : 12-10-2000

KATA PENGANTAR

Assalamu`alaikum Wr. Wb.

Dengan mengucapkan puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “PENELITIAN PENGARUH LAMA PEMERAMAN ASBUTON MENGGUNAKAN FLUX BUTAS BUATAN SEBAGAI BAHAN PEREMAJA TERHADAP HRA DENGAN CAMPURAN SECARA DINGIN”.

Penyusunan Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat untuk mendapatkan gelar kesarjanaan pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.

Penyusun menyadari, kendala dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini bukanlah tidak ada, namun berkat dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, penyusun akhirnya mampu mengatasi hambatan yang dihadapi.

Melalui kesempatan ini, tak lupa penyusun ingin mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Bapak Ir. Widodo, MSCE., Ph.d., selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
2. Bapak Ir. H. Tadjuddin BMA, MS., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

3. Bapak Ir. H. Balya Umar, Msc., selaku Dosen Pembimbing I yang telah berkenan memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penyusun.
4. Bapak Ir. Subarkah, MT., selaku Dosen Pembimbing II yang telah berkenan memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penyusun.
5. Bapak Ir. Iskandar Sy, MT., selaku Dosen Tamu yang telah berkenan memberikan masukan dan pengarahan kepada penyusun.
6. Bapak Syamsudin dan Bapak Sukanto, selaku staf Laboratorium Jalan Raya, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
7. Bapak Ir. Imam Basuki, selaku Kepala Laboratorium Teknik Transportasi, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
8. Semua pihak yang telah membantu hingga terselesaikannya laporan Tugas Akhir ini.

Semoga amal baik yang telah diberikan diterima oleh Allah SWT, serta mendapatkan balasan yang berlimpah. Amin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Mei 2000

Penyusun