

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Jalan raya sebagai suatu prasarana transportasi merupakan salah satu unsur yang berpengaruh dalam perkembangan suatu wilayah. Ruas jalan Keprekan – Mertoyudan sebagai jalan arteri merupakan jaringan jalan primer yang menghubungkan pusat-pusat untuk pelayanan masyarakat dan antar kota yang satu dengan kota yang lainnya. Keadaan status jalan arteri yang memerlukan rute jarak yang jauh dengan kecepatan rata-rata yang tinggi tidak sesuai dengan kondisi aktual dilapangan. Ruas jalan Keprekan – Mertoyudan sebagai akses utama yang menghubungkan berbagai kota antara Yogya dan Jawa Tengah melayani berbagai jenis kendaraan, hal ini memerlukan lebar jalur yang cukup untuk menampung lalu lintas yang bervariasi dari waktu ke waktu.

Sehubungan dengan itu, perlu diadakannya suatu analisis terhadap kinerja ruas jalan Yogya – Magelang (Keprekan – Mertoyudan) akibat pertumbuhan lalu lintas saat ini dan masa mendatang. Dengan kegiatan ini sehingga nantinya diharapkan dapat memberikan gambaran kinerja jalan tersebut untuk saat ini dan prediksinya hingga tahun 2010.

1.2. Tujuan Penelitian

1. Menganalisis kinerja ruas jalan Yogya–Magelang (Keprekan–Mertoyudan) saat ini hingga tahun 2010
2. Menghitung kapasitas dan derajat kejenuhan (DS) lalu lintas sekarang dan yang akan datang (prediksi hingga tahun 2010)
3. Memberikan masukan solusi pemecahan apabila terjadi permasalahan mengenai derajat kejenuhan (DS) pada ruas jalan tersebut

1.3. Manfaat penelitian

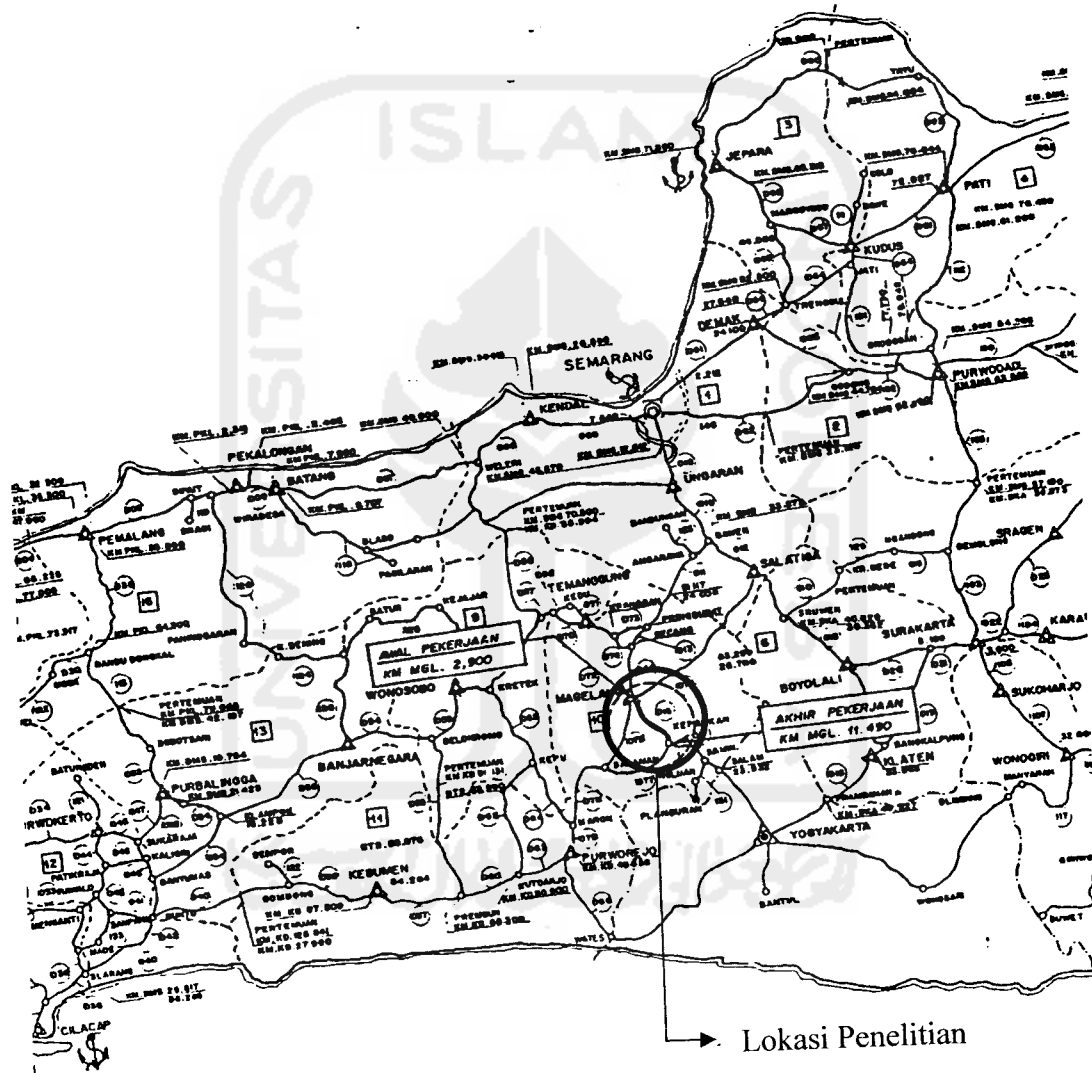
1. Memberi gambaran kondisi kinerja ruas jalan Yogya–Magelang (Keprekan–Mertoyudan) saat ini hingga tahun 2010
2. Sebagai bahan masukan bagi pihak-pihak yang berkepentingan untuk kebutuhan perencanaan pada masa yang akan datang

1.4. Batasan Masalah

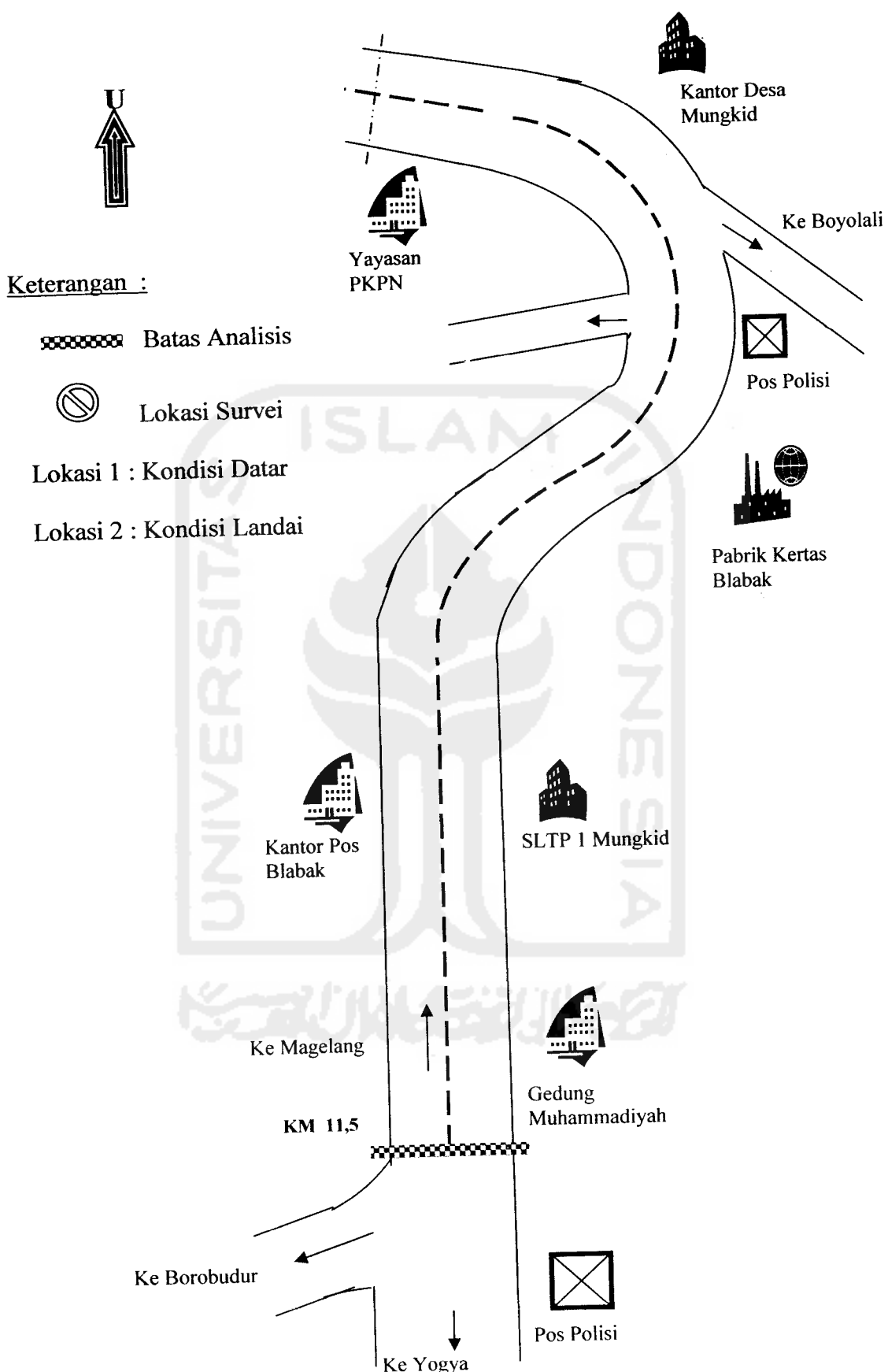
1. Penelitian ini mengacu pada MKJI 1997 untuk jalan luar kota
2. Penelitian ini tidak menyangkut tentang perencanaan geometrik dan tebal perkerasan ruas jalan tersebut
3. Penelitian mengambil lokasi pada ruas jalan Yogya-Magelang pada daerah Keprekan-Mertoyudan Km 6,75 sampai dengan Km 11,50
4. Pengolahan data primer hasil dari survei volume lalu lintas dan data sekunder yang diperoleh dari instansi terkait

1.5. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini terletak di Kabupaten Magelang, Propinsi Jawa Tengah, tepatnya pada ruas jalan Yogya-Magelang (Keprekan-Mertoyudan)



Gambar 1.1 Peta Lokasi Ruas jalan Keprekan – Mertoyudan



Keterangan :

- Batas Analisis
- Lokasi Survei

Lokasi 1 : Kondisi Datar

Lokasi 2 : Kondisi Landai

Gambar 1.2 Situasi jalan Keprekan - Mertoyudan

