

LAMPIRAN

لَمْبِيرَان

Contoh Perhitungan *Black Spot*

$$TKL = \frac{JKL}{V * 365} 10^6$$

Untuk tahun 1996 KM 10

Jumlah Kecelakaan = 15

Lalulintas Harian Rata-rata (LHRT) = 54.540

$$\begin{aligned} TKL &= \frac{15}{54.540 * 365} 10^6 \\ &= 0,7535 \end{aligned}$$

Untuk tahun 1996 KM 11

Jumlah kecelakaan = 14

Lalulintas Harian Rata-rata (LHRT) = 54.540

$$\begin{aligned} TKL &= \frac{14}{54.540 * 365} 10^6 \\ &= 0,7032667 \end{aligned}$$

Untuk tahun 1997 KM 7

Jumlah kecelakaan = 12

Lalulintas Harian Rata-rata (LHRT) = 59.810

$$\begin{aligned} TKL &= \frac{12}{59.810 * 365} 10^6 \\ &= 0,5496859 \end{aligned}$$

Demikian juga untuk perhitungan-perhitungan selanjutnya untuk mencari *black spot* sama dengan perhitungan diatas.

Contoh Perhitungan *Black Site*

$$TKR = \frac{JKR}{K * 365} 10^6$$

Dengan $K = V * L$

Untuk tahun 1996 ruas jalan Yogya-Sleman

Jumlah Kecelakaan = 88

Lalulintas Harian Rata-rata (LHRT) = 54.540

Panjang ruas jalan = 7,889 km

$$K = 54.540 * 7,889$$

$$= 430.266,06$$

$$TKR = \frac{88}{430266,06 * 365} 10^6$$

$$= 0,5603414$$

Untuk tahun 1999 ruas jalan Sleman-Salam

Jumlah Kecelakaan = 51

Lalulintas Harian Rata-rata (LHRT) = 51.333

Panjang ruas jalan = 7,535 km

$$K = 51.333 * 7,535$$

$$= 386794,155$$

$$TKR = \frac{51}{386794,155 * 365} 10^6$$

$$= 0,3612413$$

HITUNGAN MENCARI LHRT

Mencari nilai pertumbuhan untuk mengetahui Lalulintas Harian Rata-rata

Tahunan (LHRT) Ruas jalan Yogya-Magelang ini terdiri dari dua ruas jalan yaitu ruas jalan Yogya-Sleman dan ruas jalan Sleman-Salam.

Untuk ruas jalan Salam-Sleman

Tabel Data Perhitungan Jumlah Lalulintas Harian Rata-rata Tahunan ruas jalan Sleman-Salam

Tahun	X	X ²	P	P * X
1993	1	1	20260	20260
1994	2	4	26670	53340
1995	3	9	30473	91419
	6	14	77403	165019

$$Y_{t+x} = a + b(x)$$

$$a = \frac{\sum p \sum x^2 - \sum x \sum p \cdot x}{N \sum x^2 - (\sum x)^2}$$

$$b = \frac{N \sum p \cdot x - \sum x \sum p}{N \sum x^2 - (\sum x)^2}$$

$$a = \frac{(77403 * 14) - (6 * 165019)}{(3 * 14) - 6^2}$$

$$= 15588$$

$$b = \frac{(3 * 165019) - (6 * 77403)}{(3 * 14) - 6^2}$$

$$= 5106,5$$

$$Y = 15588 + 5106,5 (x)$$

Tabel Hasil Perkiraan Jumlah Lalulintas Harian Rata-rata Tahunan (LHRT) ruas jalan Sleman-Salam kurun waktu 5 tahun

Tahun	X	Y (Jumlah LHRT)
1996	4	36014
1997	5	41120,5
1998	6	46227
1999	7	51333,5
2000	8	56440

Ruas jalan Yogya-Sleman

Tabel Data Perhitungan Jumlah Lalulintas Harian Rata-rata Tahunan ruas jalan Yogya-Sleman

Tahun	X	X ²	P	P * X
1993	1	1	38795	38795
1994	2	4	43875	87750
1995	3	9	49337	148011
	6	14	132007	274556

$$a = \frac{(132007 * 14) - (6 * 274556)}{(3 * 14) - 6^2}$$

$$= 33460,33$$

$$b = \frac{(3 * 274556) - (6 * 132007)}{(3 * 14) - 6^2}$$

$$= 5271$$

$$Y = 33460,33 + 5271 (x)$$

Tabel hasil perhitungan jumlah Lalulintas Harian Rata-rata ruas jalan Yogya-Sleman

TAHUN	X	Y (JUMLAH LHRT)
1996	4	54540,33
1997	5	59810,33
1998	6	65080,33
1999	7	70350,33
2000	8	75620,33

Contoh Perhitungan Kecepatan Rata-rata

Dalam menghitung kecepatan rata-rata spot speed yaitu dengan menggunakan persamaan (3.1)

$$U = \frac{s}{t} \quad (\text{km/jam})$$

Untuk data km 17, jam 13.20, dan arah arus lalulintas Yogya-Magelang

$$t = 50\text{m}$$

$$U = \frac{50\text{m}}{2,43\text{dtk}} = 20,576 \text{ m/dtk atau } 74,07407 \text{ km/jam}$$

Untuk data km 17, jam 21.15, dan arah lalulintas Magelang-Yogya

$$t = 50\text{m}$$

$$U = \frac{50\text{m}}{2,31\text{dtk}} = 21,645 \text{ m/dtk atau } 77,92208 \text{ km/jam}$$

Lokasi : Km 7			Surveyor : Marli, Bison, Jun, Iwan		
Jam : 13.20			Hari/Tanggal : sabtu/16Juni 2001		
Jarak (S) : 50m			Cuaca : Cerah		
ARAH ARUS LALULINTAS					
Yogya – Magelang			Magelang –Yoyga		
No	Waktu (t) dtk	Kecepatan (V) km/jam	No	Waktu (t) dtk	Kecepatan (V) km/jam
1	3,36	53,57143	1	3,00	60
2	2,28	78,94737	2	2,71	66,42066
3	2,32	77,58621	3	2,67	67,41573
4	3,12	57,69231	4	2,22	81,08108
5	3,34	53,89222	5	2,39	75,31381
6	1,88	95,74468	6	2,43	74,07407
7	2,34	76,92308	7	3,00	60
8	2,21	81,44796	8	3,18	56,60377
9	2,67	67,41573	9	2,12	84,90566
10	2,00	90	10	2,11	85,30806
11	2,55	70,58824	11	2,56	70,3125
12	2,31	77,92208	12	2,48	72,58065
13	2,19	82,19178	13	1,92	93,75
14	3,21	56,07477	14	2,32	77,58621
15	2,69	66,9145	15	2,75	65,45455
16	2,19	82,19178	16	3,09	58,25243
17	2,37	75,94937	17	3,12	57,69231
18	2,51	71,71315	18	2,18	82,56881
19	2,34	76,92308	19	2,04	88,23529
20	3,39	53,09735	20	2,32	77,58621
21	3,12	57,69231	21	2,79	64,51613
22	2,65	67,92453	22	2,46	73,17073
23	2,25	80	23	2,11	85,30806
24	2,11	85,30806	24	2,39	75,31381
25	2,54	70,86614	25	2,71	66,42066
Kecepatan Rata-rata = 72,34312 (km/jam)			Kecepatan Rata-rata = 72,79485 (km/jam)		
Sumber: Olahan Penulis (2001)					

Lokasi : Km 10			Surveyor : Marli, Bison, Jun, Iwan		
Jam : 16.30			Hari/Tanggal : Jum'at/15Juni 2001		
Jarak (S) : 50m			Cuaca : Cerah		
ARAH ARUS LALULINTAS					
Yogya – Magelang			Magelang – Yoyga		
No	Waktu (t) dtk	Kecepatan (V) km/jam	No	Waktu (t) dtk	Kecepatan (V) km/jam
1	2,54	70,86614	1	2,55	70,58824
2	2,10	85,71429	2	2,87	62,71777
3	2,54	70,86614	3	3,10	58,06452
4	2,81	64,05694	4	2,22	81,08108
5	2,96	60,81081	5	3,01	59,80066
6	2,00	90	6	2,61	68,96552
7	2,13	84,50704	7	2,55	70,58824
8	2,54	70,86614	8	2,31	77,92208
9	3,19	56,42633	9	2,50	72
10	2,75	65,45455	10	2,00	90
11	3,12	57,69231	11	2,11	85,30806
12	2,52	71,42857	12	2,45	73,46939
13	3,31	54,38066	13	2,22	81,08108
14	2,85	63,15789	14	2,86	62,93706
15	2,61	68,96552	15	2,39	75,31381
16	2,15	83,72093	16	2,66	67,66917
17	2,85	63,15789	17	2,63	68,44106
18	2,31	77,92208	18	2,67	67,41573
19	2,53	71,14625	19	3,10	58,06452
20	2,39	75,31381	20	2,31	77,92208
21	2,75	65,45455	21	2,96	60,81081
22	2,49	72,28916	22	2,17	82,94931
23	2,11	85,30806	23	2,10	85,71429
24	3,81	47,24409	24	3,56	50,5618
25	3,23	55,72755	25	1,93	93,26425
Kecepatan Rata-rata = 69,29911 (km/jam)			Kecepatan Rata-rata = 72,10602 (km/jam)		
Sumber: Olahan Penulis (2001)					

Lokasi : Km 12			Surveyor : Marli, Ithonk, Jun, Iwan		
Jam : 19.30			Hari/Tanggal : sabtu/16Juni 2001		
Jarak (S) : 50m			Cuaca : Cerah		
ARAH ARUS LALULINTAS					
Yogya – Magelang			Magelang – Yoyga		
No	Waktu (t) dtk	Kecepatan (V) km/jam	No	Waktu (t) dtk	Kecepatan (V) km/jam
1	2,56	70,3125	1	3,11	57,87781
2	2,41	74,6888	2	2,54	70,86614
3	2,71	66,42066	3	2,30	78,26087
4	2,87	62,71777	4	2,11	85,30806
5	2,51	71,71315	5	2,42	74,38017
6	1,99	90,45226	6	1,98	90,90909
7	2,58	69,76744	7	2,32	77,58621
8	2,00	90	8	2,45	73,46939
9	2,56	70,3125	9	3,05	59,01639
10	2,34	76,92308	10	2,21	81,44796
11	3,12	57,69231	11	2,62	68,70229
12	2,11	85,30806	12	2,43	74,07407
13	2,26	79,64602	13	2,81	64,05694
14	2,39	75,31381	14	2,29	78,60262
15	2,21	81,44796	15	2,33	77,25322
16	2,56	70,3125	16	2,65	67,92453
17	2,51	71,71315	17	2,15	83,72093
18	2,68	67,16418	18	2,09	86,1244
19	2,59	69,49807	19	2,21	81,44796
20	2,63	68,44106	20	2,16	83,33333
21	2,05	87,80488	21	3,19	56,42633
22	1,95	92,30769	22	2,54	70,86614
23	2,61	68,96552	23	2,87	62,71777
24	2,09	86,1244	24	2,15	83,72093
25	2,82	63,82979	25	2,12	84,90566
Kecepatan Rata-rata = 74,7551 (km/jam)			Kecepatan Rata-rata = 74,91997 (km/jam)		
Sumber: Olahan Penulis (2001)					

Lokasi : Km 13			Surveyor : Marli, Bison, Jun, Iwan		
Jam : 14.15			Hari/Tanggal : Jum'at/15Juni 2001		
Jarak (S) : 50m			Cuaca : Cerah		
ARAH ARUS LALULINTAS					
Yogya - Magelang			Magelang - Yoyga		
No	Waktu (t) dtk	Kecepatan (V) km/jam	No	Waktu (t) dtk	Kecepatan (V) km/jam
1	2,16	83,33333	1	3,42	52,63158
2	3,30	54,54545	2	2,38	75,63025
3	2,19	82,19178	3	2,60	69,23077
4	2,55	70,58824	4	2,27	79,29515
5	3,15	57,14286	5	2,41	74,6888
6	2,88	62,5	6	3,03	59,40594
7	2,75	65,45455	7	3,12	57,69231
8	2,90	62,06897	8	2,36	76,27119
9	2,77	64,98195	9	2,45	73,46939
10	3,04	59,21053	10	2,57	70,03891
11	2,11	85,30806	11	2,56	70,3125
12	2,57	70,03891	12	2,48	72,58065
13	2,54	70,86614	13	1,87	96,25668
14	2,37	75,94937	14	2,11	85,30806
15	3,08	58,44156	15	3,00	60
16	2,97	60,60606	16	3,10	58,06452
17	2,78	64,7482	17	2,57	70,03891
18	3,07	58,63192	18	2,65	67,92453
19	3,01	59,80066	19	2,35	76,59574
20	2,35	76,59574	20	2,50	72
21	2,22	81,08108	21	2,35	76,59574
22	2,38	75,63025	22	2,18	82,56881
23	3,64	49,45055	23	2,87	62,71777
24	2,14	84,11215	24	2,17	82,94931
25	1,98	90,90909	25	2,57	70,03891
Kecepatan Rata-rata = 68,9675 (km/jam)			Kecepatan Rata-rata = 71,69226 (km/jam)		
Sumber: Olahan Penulis (2001)					

Lokasi : Km 17

Surveyor : Marli, Bison, Jun, Iwan

Jam : 13.20

Hari/Tanggal : Kamis / 14 Juni 2001

Jarak (S) : 50m

Cuaca : Cerah

ARAH ARUS LALULINTAS

Yogya – Magelang			Magelang – Yoyga		
No	Waktu (t) dtk	Kecepatan (V) km/jam	No	Waktu (t) dtk	Kecepatan (V) km/jam
1	2,43	74,07407	1	2,35	76,59574
2	2,42	74,38017	2	2,24	80,35714
3	4,03	44,66501	3	2,31	77,92208
4	2,11	85,30806	4	2,14	84,11215
5	2,31	77,92208	5	2,58	69,76744
6	2,23	80,71749	6	3,17	56,78233
7	3,40	52,94118	7	2,62	68,70229
8	2,40	75	8	2,54	70,86614
9	2,21	81,44796	9	2,61	68,96552
10	1,98	90,90909	10	2,53	71,14625
11	1,87	96,25668	11	2,31	77,92208
12	2,31	77,92208	12	2,99	60,20067
13	2,18	82,56881	13	2,41	74,6888
14	2,15	83,72093	14	1,81	99,44751
15	2,15	83,72093	15	2,11	85,30806
16	2,45	73,46939	16	2,28	78,94737
17	2,43	74,07407	17	1,98	90,90909
18	2,47	72,87449	18	2,22	81,08108
19	3,49	51,57593	19	2,57	70,03891
20	3,21	56,07477	20	2,25	80
21	2,11	85,30806	21	2,31	77,92208
22	2,32	77,58621	22	2,92	61,64384
23	2,27	79,29515	23	2,21	81,44796
24	2,23	80,71749	24	2,15	83,72093
25	2,19	82,19178	25	3,22	55,90062

Kecepatan Rata-rata = 75,78888 (km/jam)

Kecepatan Rata-rata = 75,37584 (km/jam)

Sumber: Olahan Penulis (2001)

Lokasi : Km 17			Surveyor : Marli, Bison, Jun, Iwan		
Jam : 21.15			Hari/Tanggal : Kamis / 14 Juni 2001		
Jarak (S) : 50m			Cuaca : Cerah		
ARAH ARUS LALULINTAS					
Yogya – Magelang			Magelang – Yoyga		
No	Waktu (t) dtk	Kecepatan (V) km/jam	No	Waktu (t) dtk	Kecepatan (V) km/jam
1	2,31	77,92208	1	2,68	67,16418
2	2,19	82,19178	2	2,04	88,23529
3	2,41	74,6888	3	2,14	84,11215
4	2,30	78,26087	4	2,90	62,06897
5	2,65	67,92453	5	1,84	97,82609
6	3,40	52,94118	6	2,54	70,86614
7	2,50	72	7	2,30	78,26087
8	2,43	74,07407	8	2,32	77,58621
9	2,30	78,26087	9	2,19	82,19178
10	2,28	78,94737	10	2,49	72,28916
11	3,17	56,78233	11	2,00	90
12	2,17	82,94931	12	2,55	70,58824
13	2,30	78,26087	13	2,19	82,19178
14	2,37	75,94937	14	2,14	84,11215
15	2,40	75	15	2,04	88,23529
16	2,46	73,17073	16	2,00	90
17	2,64	68,18182	17	1,97	91,37056
18	2,47	72,87449	18	2,23	80,71749
19	2,10	85,71429	19	2,38	75,63025
20	2,04	88,23529	20	3,07	58,63192
21	2,10	85,71429	21	2,17	82,94931
22	2,16	83,33333	22	2,61	68,96552
23	2,20	81,81818	23	2,28	78,94737
24	2,31	77,92208	24	2,79	64,51613
25	1,86	96,77419	25	2,21	81,44796
Kecepatan Rata-rata = 76,79568 (km/jam)			Kecepatan Rata-rata = 78,75619 (km/jam)		
Sumber: Olahan Penulis (2001)					

Contoh Perhitungan Mencari Kelas Jalan

Dari data volume lalu lintas yang penulis dapat berupa data sekunder dari dinas Bina Marga D.I.Y (lampiran 3) yaitu Lalu lintas Harian Rata-rata Tahunan (LHRT) dari tahun 1993-1995 dan untuk tahun selanjutnya penulis menggunakan rumus bunga berbunga untuk peramalan jumlah LHRT.

Dari data LHRT tahun 2000 didapat hasilnya sebesar $LHRT_{2000} = 75.260$ smp/hari/2 jalur. Dengan menggunakan persamaan 3.2 akan didapat hasil sebagai berikut :

$$\begin{aligned} LHRT_{2000} &= 75.260 \text{ smp/hari/2 jalur} \\ &= 3.151 \text{ smp/jam/2 jalur} \end{aligned}$$

$$VLR = \frac{LHRT}{k}$$

Dengan mengambil VJP ke-30 didapat faktor $k = 0,11$

$$VLR = \frac{3151}{0,11} = \underline{28.645,45} \text{ smp/hari/2 jalur}$$

Dari hasil diatas kemudian dimasukkan kedalam tabel 3.2, maka akan didapat bahwa $50.000 \text{ (smp/hr)} \geq 28.645 \text{ (smp/hr)}$. Jadi didapat kelas jalan yaitu Kelas 2.

Dengan didapat kelas jalan yaitu kelas 2 maka kecepatan rencana yaitu sebesar 60 km/jam, lebar lajur jalan sebesar 3,25 m, lebar minimum bahu jalan sebesar 1,00m, dan lebar minimum pemisah jalan (median) sebesar 0,50m

Tahun 1996

NO	Lokasi (KM)	Waktu		Jenis Kendaraan							Korban					Status Korban				Umur							
		Hr	Tgl	Jam	Sp	Mp	Mb	Bus	Pjlk	Spd	M	Lb	Lr	Ph	Abri	Mhs	P	Sw	DII	0-15	16-21	22-30	31-40	41-50	51+		
1	14	Sb	6/1	12.00	2																						
2	15-16	Sb	13/1	13.10	1																						
3	8	Sn	15/1	12.45	1																						
4	5	Sn	15/1	15.30	1																						
5	16-17	mg	21/1	14.00	1																						
6	13-14	Sb	20/1	15.30	2																						
7	10.7	Sb	20/1	06.30	1																						
8	8.3	Jm	19/1	18.15	1																						
9	8	ks	25/1	07.00	1																						
10	12	Sn	29/1	06.05	1																						
11	10	Jm	2/2	17.00	1																						
12	13	mg	4/2	10.00	1																						
13	6-7	Sb	10/2	13.00	1																						
14	7	mg	11/2	22.15	1																						
15	8-9	Sn	12/2	10.00	1																						
16	7	Sl	13/2	06.15	2																						
17	4.5	Jm	5/1	16.45	1																						
18	14-15	Sn	19/2	04.15	1																						
19	5	Rb	20/2	06.30	1																						
20	8	mg	25/2	10.00	1																						
21	7	Rb	28/2	10.30	1																						
22	9-10	km	29/2	20.30	2																						
23	19	Rb	6/3	05.20	1																						
24	16-17	km	7/3	10.30	2																						
25	15-16	mg	10/3	12.00	1																						
26	9	Sn	11/3	17.30	1																						
27	18	km	14/3	05.30	1																						
28	9-10	km	14/3	11.45	1																						
29	16.8	mg	17/3	14.30	1																						
30	11.7	Jm	15/3	08.30	1																						
31	14	km	14/3	22.45	1																						
32	7	Sn	18/3	13.15	2																						
33	5	km	21/3	15.50	1																						
34	13	mg	24/3	11.30	2																						
35	10	Sb	9/3	14.15	1																						
36	17-18	Sb	23/3	11.15	1																						
37	17.5	Sn	25/3	13.00	1																						
38	16	Sn	25/3	14.20	1																						
39	10	mg	31/3	19.30	1																						

Sumber: POLRES Sleman (2000)

NO	Lokasi (KM)	Waktu			Jenis Kendaraan				Korban				Status Korban				Umur									
		Hr	Tgl	Jam	Spm	Mp	Mb	Bus	Pjlk	Spd	Md	Lb	Lr	Ph	Abn	Mhs	P	Sw	Dll	0-15	16-21	22-30	31-40	41-50	51+	
40	10	Sl	2/4	18.45	1																					
41	11	Rb	7/4	08.45	2																					
42	8	km	4/4	14.45	1																					
43	17	Sb	6/4	17.30	1																					
44	18	Sn	8/4	18.30																						
45	11	km	11/4	20.15	1																					
46	5,5	Rb	10/4	20.15	2																					
47	11,6	Sb	13/4	17.20	2																					
48	8	Sn	8/4	11.45	1																					
49	13-14	km	18/4	07.15	1																					
50	7	Sl	20/4	19.00	1																					
51	10	Sl	23/4	17.00	1																					
52	5	Rb	24/4	16.00	1																					
53	10	Jm	26/4	12.15	1																					
54	8	km	2/5	06.15	1																					
55	12	Sb	2/3	15.00	2																					
56	8	km	11/4	07.30	1																					
57	12	Sl	7/5	14.00	1																					
58	17	Rb	8/5	19.30	1																					
59	17	Rb	8/5	16.30	1																					
60	8-9	mg	12/5	02.00	1																					
61	7	Rb	15/5	19.30	1																					
62	12-13	Sb	18/5	17.10	1																					
63	8	Sn	20/5	18.15	1																					
64	5	km	23/5	16.15	1																					
65	7	Sl	14/5	21.45	1																					
66	7	Sl	15/5	11.00	1																					
67	8	km	30/5	15.45	1																					
68	10-11	Jm	31/5	07.00	2																					
69	10	mg	9/6	11.15	1																					
70	18	Sl	11/6	12.45	1																					
71	7	Rb	12/6	16.00	1																					
72	10-11	Sn	10/6	11.00	2																					
73	15	Rb	19/6	08.45	1																					
74	10	Rb	19/6	19.30	3																					
75	9-10	mg	23/6	16.00	1																					
76	14	mg	23/6	19.00	1																					
77	9,5	Sn	24/6	17.15	2																					
78	6	Jm	21/6	15.05	1																					

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1996

NO	Lokasi (KM)	Waktu			Jenis Kendaraan				Korban			Status Korban				Umur											
		Hr	Igl	Jam	Sp m	Mp	Mb	Bus	Pjtk	Sjad	M	L.b	L.r	Pn	Ab ri	Mfhs	P	Sw	DII	0-15	16- 21	22- 30	31- 40	41- 50	51+		
79	6-7	Sl	21/5	15.00		2																					
80	8-9	Su	1/7	06.30	1																						
81	5-5	Rb	3/7	12.00	2																						
82	11	Jm	5/7	05.45	1																						
83	11	km	11/7	15.10	2																						
84	13	Sn	15/7	14.45	1																						
85	10	Sn	24/6	18.15	1																						
86	8	Sn	22/7	21.00	1																						
87	15	mg	21/7	21.00	1																						
88	8	Sn	22/7	20.45	2																						
89	8	Jm	26/7	03.10	1																						
90	11-12	Jm	26/7	08.30	1																						
91	4-5	Sl	6/8	109.45	1																						
92	16	Sn	12/8	20.30	2																						
93	15-16	Rb	14/8	13.00	1																						
94	11	Sn	19/8	16.30	2																						
95	15	mg	18/8	18.30	1																						
96	9	km	22/8	19.15	1																						
97	12	Sl	27/8	12.00	1																						
98	15	Sl	27/8	17.00	1																						
99	7	Sn	26/8	23.45	1																						
100	5	mg	1/9	08.45	1																						
101	7	Sn	5/8	17.30	1																						
102	6	Sn	2/9	15.30	1																						
103	11-12	km	5/9	10.15	2																						
104	8	mg	8/9	12.45	1																						
105	10	Jm	13/9	14.20	1																						
106	8	Sl	17/9	14.30	1																						
107	15	Jm	20/9	09.15	2																						
108	16	Jm	20/9	13.00	1																						
109	15-16	Sb	21/9	23.00	1																						
110	17	Jm	20/9	10.50	1																						
111	9	Sl	24/9	10.30	1																						
112	17,5	Rb	18/9	17.00	1																						
113	14,5	mg	29/9	08.50	1																						
114	12	mg	29/9	16.30	1																						
115	5	Sn	30/9	20.30	1																						
116	6	Sl	1/10	00.30	1																						
117	4-5	Sn	23/9	10.30	1																						

Sumber: POLRES Sleman (2000)

NO	Lokasi (KM)	Waktu		Jenis Kendaraan				Korban				Status Korban				Umur									
		Hr	Tgl	Jam	Sp m	Mp	Mb	Bus	Pjlk	Spd	Md	I.b	I.r	Ph	Ab n	Mfns	P md	Dll	0-15	16-21	22-30	31-40	41-50	51+	
118	6-7	Sl	1/10	06.20	1				1				1	1					1						
119	15	km	3/10	09.30	1								1									1			1
120	8-9	Jm	4/10	13.10	2							2										2			
121	14	Sb	12/10	20.30	1							4	1												1
122	6	mg	13/10	06.30						1											1				1
123	18	km	26/9	16.00	2																2				1
124	17	Jm	18/10	18.15	1																2				1
125	12	Sb	19/10	14.25	1																		1	1	1
126	10	Sn	21/10	21.40	1																1				1
127	19	Sl	26/10	19.55	1																1				1
128	9	Sn	28/10	10.30	1																				2
129	12	Sl	29/10	15.15	1																	1			1
130	17	Sl	5/11	22.00	1																				1
131	13-14	Rb	6/11	00.30	1																				2
132	5-6	Rb	6/11	06.00	1																				1
133	15-16	Sb	9/11	05.55	1																				1
134	8	Sb	9/11	14.00	1																				1
135	14	Sb	9/11	19.30	1																				1
136	17-18	Sb	9/11	18.55	1																				1
137	11-12	Sb	9/11	16.00	1																				1
138	6-5	Rb	13/11	14.50	1																				1
139	15	Jm	20/9	05.00						2															1
140	11-12	Jm	15/11	20.15	1					2															1
141	13-14	Sn	25/11	16.30						3															1
142	9	Sl	26/11	09.15	2																				1
143	16	Sb	30/11	02.00																					1
144	11-5	Jm	29/11	11.30	1																				1
145	7	Jm	29/11	12.30						2															1
146	7	Sb	30/11	19.00	2																				2
147	13-14	km	5/12	21.15	1																				1
148	11	Sb	7/12	21.30	1																				2
149	15	mg	8/12	11.00	2																				1
150	13	mg	8/12	15.00	1																				1
151	13	Sn	9/12	07.45	2																				1
152	12	Sl	10/12	08.15	2																				1
153	13	Sl	10/12	19.00	1																				1
154	15	Sl	10/12	07.40	2																				1
155	14	Jm	13/12	17.40																					1
156	11	Sb	23/11	11.30	1																				1

Sumber: POLRES Sleman (2000)

No	Sebab Kecelakaan						Situasi Jalan						Keadaan Cuaca						Jenis tabrakan						Permukaan			
	KT	KH	My	RB	DII	LR	SL	TK	NJ	TR	CI	DB	BK	IJ	Mn	Hw	Brd	Bul	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	Kr	Bs	
39	1						1																					
40	1					1																						
41			1			1																						
42	1					1																						
43				1		1																						
44				1		1																						
45	1					1																						
46				1		1																						
47	1					1																						
48						1																						
49	1					1																						
50	1					1																						
51	1					1																						
52						1																						
53	1					1																						
54	1					1																						
55				1		1																						
56						1																						
57	1					1																						
58	1					1																						
59	1					1																						
60				1		1																						
61				1		1																						
62	1					1																						
63						1																						
64	1					1																						
65	1					1																						
66				1		1																						
67						1																						
68	1					1																						
69				1		1																						
70	1					1																						
71	1					1																						
72						1																						
73	1					1																						
74						1																						
75	1					1																						
76	1					1																						

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1996

Tahun 1996

No	Sebab Kecelakaan					Situasi Jalan					Keadaan Cuaca					Jenis tabrakan							Permukaan						
	KT	KH	My	RB	DII	LR	SL	TK	NJ	TR	CH	DB	BK	HI	Mn	Hv	Btd	Btl	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	Kr	Bs		
77	1					1				1									1										
78		1																						1					
79			1																										
80				1																									
81						1																							
82							1																						
83					1																								
84						1																							
85							1																						
86								1																					
87									1																				
88										1																			
89											1																		
90												1																	
91													1																
92														1															
93															1														
94																1													
95																	1												
96																		1											
97																			1										
98																				1									
99																					1								
100																						1							
101																							1						
102																								1					
103																									1				
104																										1			
105																											1		
106																												1	
107																												1	
108																												1	
109																												1	
110																												1	
111																												1	
112																												1	
113																												1	
114																												1	

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1997

NO	Lokasi (KM)	Waktu			Jenis Kendaraan			Korban			Status Korban					Umur												
		Hr	Tgl	Jam	Sp m	Mp	Mb	Bus	Pjk	Spd	M d	l.b	Lr	Ph	Ab ri	Mfhs	P md	Sw t	DII	0-15	16-21	22-30	31-40	41-50	51+			
1	7-8	Sn	1/9	08.45	1							3	1															
2	8	Sl	2/9	09.45	1							1										1						
3	8	km	11/9	16.15	2							2									1							
4	15	mg	14/9	14.30	2							2									2							
5	7-8	Sb	20/9	14.00	1							2									1							
6	12	Sn	22/9	11.30	2							1									1							
7	16	Rb	24/9	17.00	2							1									1							
8	18	km	25/9	15.30	1							1									1							
9	13-14	Sh	29/9	18.05								1									1							
10	10	mg	28/9	18.05	2							1									1							
11	5	km	2/10	19.15	1							1									1							
12	9	km	2/10	11.30	1							2									1							
13	8,3	Sb	4/10	16.00	1							1									1							
14	8	mg	5/10	01.00	1							1									1							
15	15	Sb	4/10	07.35	1							1									1							
16	5,6	Rb	6/10	08.30	1							2									2							
17	5,5	Rb	8/10	09.45	1							2									1							
18	7,2	Sb	11/10	22.30	1							1									1							
19	15-16	mg	12/10	19.30	1							1									1							
20	11,8	mg	19/10	20.00								1									1							
21	11-12	Jm	17/10	19.05	1							2									1							
22	12	Sn	20/10	10.30	1							1									1							
23	5,6	Sn	20/10	23.00	1							1									1							
24	8	mg	26/10	15.30	1							1									1							
25	16,4	km	30/10	20.30	1							2									1							
26	14	Jm	31/10	07.50	1							1									1							
27	13-14	Sn	3/11	20.55	2							3									1							
28	12	Sn	3/11	12.45	2							2									2							
29	12	Sn	3/11	23.30	1							1									1							
30	7,8	Sb	8/11	16.45	2							2									1							
31	6	Rb	12/11	06.15	2							2									1							
32	14	Sl	11/11	19.30	2							1									1							
33	15-16	mg	16/11	17.25	1							1									1							
34	7	mg	16/11	18.00	1							2									1							
35	5,6	Jm	21/11	17.55	1							2									1							
36	7,5	Sn	24/11	05.55	1							1									1							
37	7,6	Rb	26/11	17.15	1							1									1							
38	7,3	Sn	24/11	11.30	2							2									2							
39	7-8	km	27/11	15.10	1							1									1							

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1997

No	Sebab Kecelakaan					Situasi Jalan					Kondisi Cuaca				Jenis tabrakan								Permukaan					
	KT	KH	Mv	RB	DII	LR	SL	TK	NJ	IR	CH	DB	BK	HJ	Mn	Hw	Btd	Btl	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	Kr	Bs	
1	1					1					1													1				
2	1					1																						
3		1				1																						
4		1				1																			1			
5	1					1																						
6	1					1																1						
7		1				1																1						
8			1																									
9			1																									
10			1																									
11	1					1																						
12		1				1																						
13	1					1																						
14	1					1																						
15		1				1																						
16	1					1																						
17		1				1																						
18			1																									
19		1				1																						
20			1																									
21	1					1																						
22		1				1																						
23	1					1																						
24	1					1																						
25		1																										
26	1					1																						
27	1					1																						
28			1																									
29	1					1																						
30		1																										
31	1					1																						
32	1					1																						
33	1					1																						
34			1																									
35				1																								
36				1																								
37		1				1																						
38	1					1																						

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1997

NO	Lokasi (KM)	Waktu		Jenis Kendaraan				Korban				Status Korban				Umur											
		Hr	Tgl	Jam	Spm	Mp	Mb	Bus	Pjlk	Spd	Md	Lb	Lr	Ph	Abri	Mhs	Pmd	Sw	Dhl	0-15	16-21	22-30	31-40	41-50	51+		
40	17	Sb	29/11	19.45	2																						
41	7	Sb	29/11	13.00	1																						
42	8-9	Sn	1/12	11.35	1																						
43	8	Sn	1/12	15.30	1																						
44	10	Rb	3/12	12.30	2																						
45	5	Sn	8/12	11.15	1																						
46	13	Sn	8/12	15.50	1																						
47	5,5	Sl	9/12	13.05	2																						
48	7	km	11/12	08.00	1																						
49	16,5	Jm	12/12	21.30	1																						
50	15-16	mg	14/12	13.30	2																						
51	9,5	Sn	15/12	13.00	1																						
52	8	Sl	16/12	12.50	1																						
53	13-14	Rb	17/12	14.00	1																						
54	13-14	km	18/12	01.40	1																						
55	10	Sb	20/12	09.15	1																						
56	7,4	Sb	20/12	11.50	1																						
57	14	mg	21/12	11.15	1																						
58	16	mg	21/12	11.00	1																						
59	17	km	25/12	13.50	2																						
60	14	Jm	26/12	18.15	1																						
61	5	Jm	26/12	08.45	1																						
62	11-12	Jm	26/12	11.45	1																						
63	11	Sn	29/12	13.00	1																						
64	9	Sn	29/12	13.50	1																						
65	8	Rb	31/12	11.45	1																						

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1997

No	Sebab Kecelakaan					Situasi Jalan					Keadaan Cuaca					Jenis tabrakan					Permukaan							
	KT	KH	Mv	RB	DII	LR	SL	JK	NJ	IR	CI	DB	BK	HJ	Mh	Hw	Btd	Bul	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	KJ	Bs	
1	1																											
2	1																											
3		1																										
4		1																										
5	1																											
6	1																											
7		1																										
8			1																									
9			1																									
10		1																										
11	1																											
12		1																										
13	1																											
14	1																											
15		1																										
16	1																											
17		1																										
18			1																									
19		1																										
20			1																									
21	1																											
22		1																										
23	1																											
24	1																											
25		1																										
26	1																											
27	1																											
28		1																										
29	1																											
30		1																										
31	1																											
32	1																											
33	1																											
34		1																										
35			1																									
36			1																									
37		1																										
38	1																											

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1998

NO	Lokasi (KM)	Waktu			Jenis Kendaraan				Korban				Status Korban					Ujmur									
		Hr	Tgl	Jam	Sp m	Mp	Mb	Bus	Pjlk	Sjpd	M d	L b	L r	Pn	Ab n	Mhs	P	Sw	Dll	0-15	16-21	22-30	31-40	41-50	51+		
1	15,7	Jm	2/1	16.00	1	1						2				1	1				2						
2	10	Sb	3/1	16.50	1			1											1	1			1				
3	7,6	Sn	12/1	10.30	1							2				1	1										
4	9	km	15/1	14.30	1							1															
5	8	Sb	17/1	16.30	1							1				1	1										
6	4,5	km	22/1	08.30	2							2						2									
7	7	Jm	16/1	14.30	1	2						1										1					
8	13	km	22/1	02.15	1							1															
9	11	mg	11/1	17.30	1	1										1	1										
10	11,6	Sb	24/1	18.30	1							1															
11	13,8	Sb	24/1	19.30	2							1				1	1					2					
12	13	Jm	23/1	11.00	1	2						1										2					
13	5,5	Sb	31/1	19.00	1							1															
14	16	Rb	28/1	20.30	1	1						1						2				2					
15	12	Sb	31/1	10.30	2							1															
16	7	Sl	20/1	15.15	2							1															
17	19	km	29/1	19.10	1							1															
18	5,8	Sb	31/1	10.00	1	1						2															
19	11,8	Sl	3/2	16.15	1	2																					
20	7	Rb	4/2	10.45	2							1															
21	5,5	Sn	2/2	18.50	2							2															
22	11-12	km	5/2	23.30	1							1															
23	13	km	5/2	11.15	2							1															
24	7-8	Sb	7/2	16.30	1	1						1						2									
25	5,8	Rb	11/2	14.00	1							1						2				2					
26	4,2	Rb	11/2	15.05	1	1						1															
27	4,5	Rb	11/2	14.00	2							1															
28	18-19	Rb	11/2	19.45	1							1															
29	18	Sn	16/2	17.45	1	1						1															
30	5,7	Rb	18/2	19.15	1							1															
31	8	Jm	20/2	08.30	1							1															
32	12	Jm	20/2	10.10	1	1						1															
33	4,5	Sn	23/2	14.30	1							1															
34	7	Sn	23/2	05.30	2							2															
35	7	Jm	27/2	05.55	1							1															
36	12	Jm	6/3	18.15	2							1															
37	8	Rb	11/3	16.55	1	1						1															
38	16	Rb	11/3	06.45	1							1															
39	6	km	12/3	14.00	2							1															

Sumber: POLRES Sieman (2000)

Tahun 1998

NO	Lokasi (KM)	Waktu			Jenis Kendaraan						Korban				Status Korban					Umrur					
		Hr	Tgl	Jam	Sp	Mp	Mb	Bus	Pjtk	Spd	M	Irb	Irr	Pn	Ab	Mhs	P	Sw	Dll	16-	0-15	22-	31-	41-	51+
		mg	mg	mg	m						d				ri		md	t		21		30	40	50	
40	16	Rb	18/3	06.35	2							2								2					
41	13	mg	11/1	11.30	1							1											1	1	
42	5	mg	22/3	19.45																				2	
43	17	Sl	24/3	10.30	2							1													
44	19	Sl	24/3	12.50	2							4													
45	18	km	26/3	17.00	2							1										2	1		
46	12	Sl	13/3	19.00	2																				
47	5	Sb	11/4	21.45	1																	2			
48	12	Sn	13/4	10.00	2																				
49	8	Jm	17/4	19.00	1																				
50	15	Jm	13/3	10.15	3																				
51	5	Sb	18/4	18.30	2																				
52	14-15	Sb	11/4	07.00	1																				
53	9	Sb	25/4	19.00	1																				
54	12	Sb	2/5	16.15	2																				
55	10	Sn	4/5	14.00	5																				
56	6	Rb	29/4	21.00	2							4													
57	12	Jm	15/5	11.30	2																				
58	17	km	21/5	17.45	1																				
59	11-12	mg	24/5	18.30	1																				
60	15-16	Sn	25/5	20.00	2																				
61	7-8	km	28/5	06.45	3																				
62	9	Jm	29/5	09.30	2																				
63	17	Sn	1/6	07.45	1																				
64	7	Sn	1/6	09.00	1																				
65	18-19	Sl	2/6	13.40	1																				
66	12	Jm	5/6	18.50	2																				
67	6	mg	7/6	22.30	1																				
68	11	Rb	10/6	08.10	1																				
69	14	Sb	17/6	08.00	2																				
70	11-12	Jm	12/6	02.30	1																				
71	9-10	mg	14/6	08.10	1																				
72	16	km	18/6	12.00	1																				
73	13	Sn	15/6	14.30	1																				
74	10	Jm	19/6	09.50	1																				
75	5	Jm	19/6	17.45	1																				
76	10	Sl	23/6	04.30	1																				
77	10	Sl	19/6	16.00	1																				
78	11-12	km	25/6	10.00	2																				

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tashun 1998

NO	Lokasi (KM)	Waktu			Jenis Kendaraan			Korban				Status Korban				Umur										
		Hr	Fgi	Jam	Sp m	Mp	Mb	Bus	Pjlb	Spd	M d	Lb	Lr	Ph	Ab ri	Mhs	P md	Sw t	Dll t	0-15	16-21	22-30	31-40	41-50	51+	
79	10-11	km	25/6	18.10	1			1					2						1			1				1
80	17,5	Sb	27/6	14.00	2								2									1				1
81	145	Sn	29/6	15.15	1								1									1				1
82	10	Rb	1/7	12.30	2								1									1				1
83	6	Sb	4/7	10.15	1								1									1				1
84	12-13	mg	5/7	10.30	2							2										1				1
85	17	mg	5/7	20.30	2								1									1				1
86	17	Sl	7/7	22.00	1								2									1				1
87	17,5	Sb	11/7	14.30	2								2									2				
88	8	Rb	15/7	11.15	1								1									1				1
89	8	Rb	15/7	23.00	1								2									1				1
90	8	mg	19/7	06.15	1								1									1				1
91	5	Sl	21/7	19.30	1								1									1				1
92	4	Sb	18/7	13.00	1								1									1				1
93	13	Rb	22/7	10.45	1								1									1				1
94	11-12	Sb	25/7	10.05	1								1									1				1
95	12	Sl	28/7	05.15	1								1									1				1
96	11	Jm	31/7	23.30	1								1									1				1
97	14	Sb	1/8	15.00	3								1									1				1
98	8	Sn	3/8	13.10	2								3									2				1
99	12	Rb	5/8	06.45	1								1									1				1
100	13	Jm	7/8	07.30	2								1									1				1
101	13	Sn	10/8	09.00	1								1									1				1
102	17	mg	9/8	15.00	1								1									1				1
103	15	mg	2/8	09.15	1								1									1				1
104	12,5	Rb	12/8	14.45	1								2									1				1
105	14	km	13/8	19.00	2								1									1				1
106	15	Jm	14/8	12.45	2								2									1				2
107	13	Rb	14/8	11.00	1								1									1				1
108	12	Sb	15/8	14.00	1								1									1				1
109	9,6	Sl	18/8	08.45	1								1									1				1
110	12	Sn	24/8	08.30	2								1									1				1
111	17	Sl	25/8	22.30	1								1									1				1
112	8	Sl	25/8	10.00	1								1									1				1
113	8	Rb	26/8	10.30	1								1									1				1
114	10	km	27/8	11.15	1								1									1				1
115	5	Sb	29/8	17.45	1								1									1				1
116	8,7	Jm	4/9	20.00	1								1									1				1
117	16	Sn	7/9	10.00	1								1									1				1

Sumber: POLRES Sleman (2000)

NO	Lokasi (KM)	Waktu			Jenis Kendaraan				Korban				Status Korban					Umur										
		Hr	Tgl	Jam	Sp m	Mp	Mb	Bus	Pjk	Spd	Md	Lb	Lr	Ph	Ab ri	Mhs	P md	Sw t	DII	0-15	16- 21	22-		31-		41- 50	51+	
																						30	40	40	50			
157	8	Sb	14/11	22.15	1	1						1							1			1						
158	5	Sl	17/11	00.15		1						3																
159	5	Rb	18/11	13.15			1					1																
160	13-14	Jm	20/11	14.15	1							1																
161	12	Rb	25/11	18.50	2							3																
162	10	Jm	27/11	06.50	2							1																
163	13	Sn	30/11	13.00		1						1																
164	10	Rb	2/12	10.50	1							1																
165	10	Sb	5/12	01.20	1							1																
166	7	Sb	5/12	19.45	2							1																
167	10-11	mg	6/12	21.00	2							1																
168	10	mg	6/12	07.25	2							1																
169	10	Sn	7/12	11.00	2							1																
170	4	Sn	7/12	16.45	1							1																
171	7	Sl	8/12	17.30	1							2																
172	19	Jm	11/12	18.00	1							2																
173	6	Rb	16/12	12.10	1							1																
174	11	Sb	19/12	11.45	2							1																
175	12	Sl	22/12	05.45	1							1																
176	10	Jm	9/10	05.00	1							1																
177	15	Sl	29/12	10.00	1							1																

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1998

No	Sebab Kecelakaan						Situasi Jalan						Keadaan Cuaca				Jenis tabrakan										Permukaan		
	KT	KH	Mv	RB	DII	LR	SL	TK	NJ	TR	CH	DB	BK	IP	Mh	Hv	Btd	Btl	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	Kr	Bs		
1	1					1														1								1	
2	1					1				1											1							1	
3	1					1				1											1							1	
4		1				1				1											1							1	
5		1				1				1											1							1	
6	1					1				1											1							1	
7			1			1				1											1							1	
8	1					1				1											1							1	
9		1				1				1											1							1	
10	1					1				1											1							1	
11		1				1				1											1							1	
12			1			1				1											1							1	
13	1					1				1											1							1	
14		1				1				1											1							1	
15	1					1				1											1							1	
16	1					1				1											1							1	
17	1					1				1											1							1	
18			1			1				1											1							1	
19			1			1				1											1							1	
20	1					1				1											1							1	
21		1				1				1											1							1	
22	1					1				1											1							1	
23	1					1				1											1							1	
24		1				1				1											1							1	
25		1				1				1											1							1	
26	1					1				1											1							1	
27	1					1				1											1							1	
28	1					1				1											1							1	
29		1				1				1											1							1	
30	1					1				1											1							1	
31		1				1				1											1							1	
32		1				1				1											1							1	
33	1					1				1											1							1	
34	1					1				1											1							1	
35	1					1				1											1							1	
36		1				1				1											1							1	
37		1				1				1											1							1	
38	1					1				1											1							1	

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1997	Sebab Kecelakaan				Situasi Jalan				Keadaan Cuaca				Jenis tabrakan							Permukaan										
	No	KT	KH	Mv	RB	DII	LR	SL	TK	NJ	IR	CH	DB	BK	IU	Min	Ihw	Btd	Btl	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	Kr	Bs		
39		1																											1	
40		1																												1
41			1																											1
42		1																												1
43		1																												1
44		1																												1
45			1																											1
46			1																											1
47			1																											1
48			1																											1
49		1																												1
50		1																												1
51		1																												1
52		1																												1
53		1																												1
54		1																												1
55			1																											1
56			1																											1
57		1																												1
58		1																												1
59			1																											1
60		1																												1
61		1																												1
62		1																												1
63		1																												1
64		1																												1
65		1																												1

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1998

No	Sebab Kecelakaan				Situasi Jalan				Kedalaan Cucea			Jenis tabrakan							Permukaan										
	KT	KH	Mv	RB	DII	JR	SL	TK	NI	IR	CI	DB	BK	IJ	Mh	Hw	Bud	Btl	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	Kr	Bs		
39	1																												
40		1																											
41	1																												
42	1																												
43	1																												
44	1																												
45		1																											
46		1																											
47	1																												
48	1																												
49	1																												
50		1																											
51	1																												
52	1																												
53	1																												
54		1																											
55	1																												
56		1																											
57	1																												
58	1																												
59		1																											
60		1																											
61		1																											
62		1																											
63	1																												
64	1																												
65	1																												
66	1																												
67		1																											
68		1																											
69	1																												
70		1																											
71	1																												
72		1																											
73		1																											
74	1																												
75	1																												
76	1																												

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1998

No	Sebab Kecelakaan				Situasi Jalan				Kecelakaan Cuci				Jenis tabrakan							Permukaan							
	KH	My	RB	DII	LR	SI	TK	NJ	TR	CH	DB	BK	IU	Mh	Hw	Bid	Bil	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	Kr	Bs	
77	1				1					1																1	
78		1			1					1																1	
79	1				1					1																1	
80	1				1					1																1	
81	1				1					1																1	
82			1																							1	
83	1				1					1																1	
84	1				1					1																1	
85			1																							1	
86	1				1					1																1	
87				1																						1	
88	1				1					1																1	
89	1				1					1																1	
90				1																						1	
91				1																						1	
92				1																						1	
93	1				1					1																1	
94	1				1					1																1	
95				1																						1	
96	1				1					1																1	
97	1				1					1																1	
98				1																						1	
99	1				1					1																1	
100	1				1					1																1	
101				1																						1	
102				1																						1	
103	1				1					1																1	
104				1																						1	
105	1				1					1																1	
106				1																						1	
107				1																						1	
108				1																						1	
109				1																						1	
110	1				1					1																1	
111				1																						1	
112				1																						1	
113	1				1					1																1	
114	1				1					1																1	

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1998	Sebab Kecelakaan			Situasi Jalan				Keadaan Cuaca				Jenis tabrakan						Permukaan											
	KT	KH	My	RB	DII	LR	SL	TK	NJ	TR	CH	DB	BK	IJ	Min	Hw	Bid	Bul	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	Kr	Bs		
115	1																												
116		1																					1						
117			1																										
118		1																											
119		1																											
120	1																												
121		1																											
122	1																												
123		1																											
124	1																												
125	1																												
126	1																												
127		1																											
128	1																												
129	1																												
130	1																												
131				1																									
132	1																												
133		1																											
134	1																												
135	1																												
136		1																											
137	1																												
138	1																												
139	1																												
140	1																												
141		1																											
142	1																												
143		1																											
144		1																											
145	1																												
146		1																											
147	1																												
148	1																												
149		1																											
150	1																												
151		1																											
152	1																												

Sumber: POLRES Sleman (2000)

NO	Lokasi (KM)	Waktu		Jenis Kendaraan			Korban			Status Korban						Umur												
		Hr	Tgl	Jam	Sp m	Mp	Mb	Bus	Pjk	Spd	Md	Lb	Lr	Pn	Ab n	Mhs	P md	Sw t	DII	0-15	16-21	22-30	31-40	41-50	51+			
1	16,5	Sn	4/1	12.40	1						1												1					1
2	15,5	Sl	5/1	15.20																								1
3	10	Rb	6/1	16.00	1																							1
4	11	Sb	9/1	19.30																								1
5	8	Rb	13/1	20.30	1																							1
6	12	mg	17/1	19.00	2																							1
7	11	Sb	16/1	12.40	2																							1
8	4,5	mg	17/1	17.45	1																							1
9	13	km	21/1	21.05																								1
10	17	Jm	22/1	09.30	1																							1
11	18	Sb	23/1	17.15	2																							1
12	15	Jm	29/1	11.45	1																							2
13	9	Jm	29/1	04.30	1																							1
14	4,5	km	28/1	19.05	2																							1
15	10	Sn	1/2	20.00	2																							1
16	15	Sl	2/2	06.30	1																							1
17	8	Sb	6/2	14.30	2																							1
18	10,5	Sb	6/2	15.30	2																							1
19	17	Sn	8/2	15.45	2																							1
20	17	Sn	25/2	14.00	1																							1
21	7	km	18/2	14.00	1																							1
22	6	km	18/2	18.20	1																							1
23	12	Sb	20/2	21.00	2																							1
24	10	mg	28/2	17.30	2																							1
25	7	Sn	1/3	13.15	1																							1
26	16	Sl	2/3	11.45	1																							1
27	17	Rb	3/3	10.30	1																							1
28	8	Sb	6/3	18.00	1																							1
29	15	mg	7/3	13.15	1																							1
30	7,8	mg	7/3	21.30	1																							1
31	17	Sl	9/3	10.45	1																							1
32	12	km	11/3	08.00	1																							1
33	16	Rb	10/3	08.30	1																							1
34	9	mg	14/3	18.00	1																							1
35	8-9	mg	14/3	10.30	1																							1
36	16	Sb	6/2	11.30	2																							1
37	14	km	25/3	18.30	1																							1
38	7-8	Sb	27/3	18.00	1																							1
39	5,8	Sn	29/3	11.45	1																							1

Sumber: POLRES Sleman (2000)

NO	Lokasi (KM)	Waktu			Jenis Kendaraan			Korban			Status Korban					Umur										
		Hr	Tgl	Jam	Sp	Mp	Mb	Bus	Pjk	Spd	M	Lb	Lr	Ph	Ab	Mhs	P	Sw	Dll	0-15	16-21	22-30	31-40	41-50	51+	
					m						d				n	md	t									
40	8,6	Jm	24/4	18.00	1	1						2					1	1			1					
41	5	Sb	7/4	07.45	1	1						1							1		1					
42	4	km	8/4	08.30	2							1							1		1					
43	8	Jm	9/4	20.00	1							1							1		1					
44	10,5	Sn	19/4	17.30	2							1							1		1					1
45	10	mg	25/4	17.00	2							1							1		1				2	
46	7	km	8/4	13.00	1	1						2							2		1					1
47	8	Sn	1/3	06.00	2							2							1		1					
48	8	Sb	1/5	12.15	2							2							1		1					
49	8	mg	2/5	16.25	2							1							1		1					
50	10	Sl	4/5	11.00	1	1						1							1		1					
51	14	mg	9/5	15/5	2							1							1		1					
52	4	Sb	15/5	14.00	1	1						1							1		1					
53	13	Sl	18/5	24.00	2							1							2		1					1
54	12	km	20/5	15.30	1							1							1		1					1
55	10	Sn	24/5	09.15	1	1						1							1		1					1
56	13	Sn	24/5	10.00	2							1							2		1					1
57	10	Rb	2/6	16.30	1	1						1							1		1					1
58	8	Sl	8/6	14.45	1	1						1							1		1					1
59	7	mg	20/6	20.00	1	1						1							2		1					1
60	18	Jm	14/5	13.30	1							1							1		1					1
61	4,5	Sb	26/6	21.00	1							1							1		1					1
62	10	Sl	6/7	17.35	2							1							1		1					1
63	14	Sb	10/7	05.30	1							1							1		1					1
64	13,5	Jm	9/7	20.00	1							1							1		1					1
65	6	Sn	12/7	19.15	1							1							1		1					1
66	14,5	Sb	10.7	20.45	1							1							1		1					1
67	18	Rb	7/7	20.10	2							1							1		1					1
68	7	km	15/7	17.40	1	1						1							1		1					1
69	9,6	Sb	10/7	15.10	1							1							1		1					1
70	13	km	22/7	07.00	1	1						1							1		1					1
71	7	mg	13/7	17.45	1							1							1		1					1
72	14,5	Sn	26/7	10.05	1	1						1							1		1					1
73	8	Sb	19/7	07.30	1							1							1		1					1
74	9	mg	1/8	18.30	1							1							1		1					1
75	10	mg	1/8	09.15	2							1							1		1					1
76	8	Sn	2/8	11.40	1	1						1							1		1					1
77	15	Sn	2/8	20.00	2							1							1		1					1
78	17,5	Sl	3/8	14.30	1							1							1		1					1

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1999

No	Sebab Kecelakaan				Situasi Jalan				Keadaan Cuaca				Jenis tabrakan							Permukaan									
	KT	KH	Mv	RB	DII	LR	SL	TK	NJ	IR	CH	DB	BK	IU	Mh	Hw	Btd	Btl	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	Kr	Bs		
1																													
2																													
3																													
4																													
5																													
6																													
7																													
8																													
9																													
10																													
11																													
12																													
13																													
14																													
15																													
16																													
17																													
18																													
19																													
20																													
21																													
22																													
23																													
24																													
25																													
26																													
27																													
28																													
29																													
30																													
31																													
32																													
33																													
34																													
35																													
36																													
37																													
38																													

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1999

No	Sebab Kecelakaan				Situasi Jalan				Kecelakaan Cusca			Jenis tabrakan										Permukaan							
	KT	KH	Mv	RB	DII	LR	SL	TK	NJ	TR	CHI	DB	BK	IJ	Mh	Iw	Btd	Bt	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	Kr	βs		
39	1																												
40	1																												
41			1																										
42	1																												
43	1																												
44	1																												
45			1																										
46	1																												
47	1																												
48	1																												
49	1																												
50	1																												
51	1																												
52	1																												
53	1																												
54	1																												
55	1																												
56	1																												
57	1																												
58	1																												
59	1																												
60			1																										
61	1																												
62	1																												
63	1																												
64	1																												
65	1																												
66																													
67	1																												
68	1																												
69	1																												
70	1																												
71	1																												
72	1																												
73	1																												
74	1																												
75	1																												
76	1																												

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1999

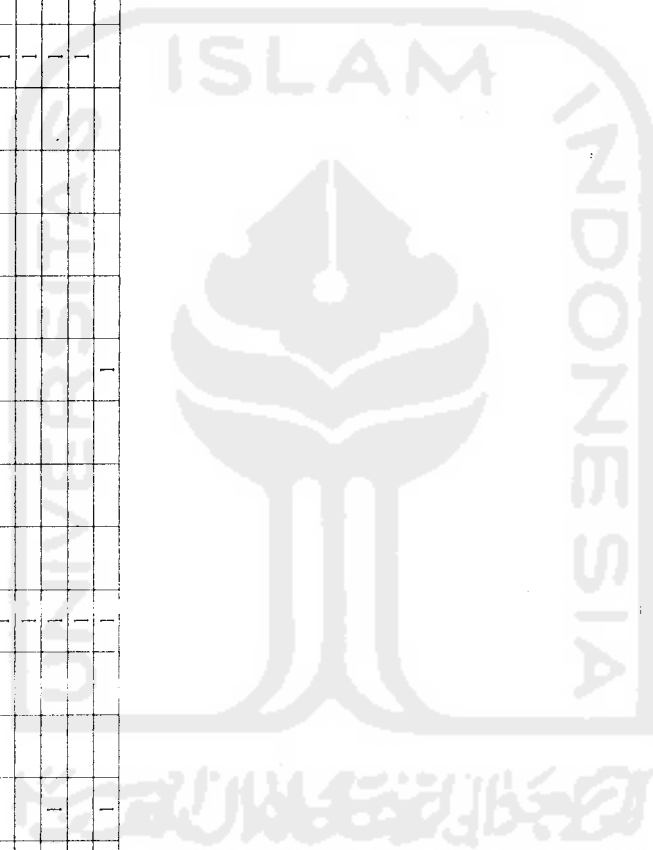
No	Sebab Kecelakaan						Situasi Jalan						Kondisi Cuaca						Jenis tabrakan						Permukaan						
	KT	KH	Mv	RB	DII		LR	SL	TK	NJ	TR	CH	DB	BK	HJ	Mn	Jw	Btd	Btl	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	Kr	Bs			
77	1						1				1										1								1		
78	1							1								1														1	
79	1						1																							1	
80	1						1																1							1	
81	1						1																	1						1	
82	1						1							1																1	
83	1						1																							1	
84	1						1																1							1	
85	1						1																							1	
86	1						1																							1	
87	1						1									1														1	
88	1						1																							1	
89	1						1																1							1	
90	1						1																							1	
91	1						1																							1	
92	1						1																							1	
93	1						1																1							1	
94	1						1																							1	
95	1						1																							1	
96	1						1																							1	
97	1						1																							1	
98	1						1																							1	
99	1						1																							1	
100	1						1																							1	
101	1						1																							1	
102	1						1																							1	
103	1						1																							1	
104	1						1																							1	
105	1						1																							1	
106	1						1																							1	
107	1						1																							1	
108	1						1																							1	
109	1						1																							1	
110	1						1																							1	
111	1						1																							1	
112	1						1																							1	
113	1						1																							1	
114	1						1																							1	

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1999

No	Sebab Kecelakaan			Situasi Jalan				Keadaan Cuaca				Jenis tabrakan							Permukaan								
	KT	KH	Mv	My	RH	RB	DII	IR	IR	CH	DB	BK	HJ	Mn	Hw	Btd	Btl	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	Kr	Bs	
115	1						1		1										1							1	
116			1				1		1																	1	
117							1		1											1						1	
118							1		1											1						1	
119							1		1											1						1	
120							1		1											1						1	
121							1		1											1						1	
122							1		1											1						1	
123							1		1					1						1						1	

Sumber: POLRES Sleman (2000)



TAHUN 2000

NO	Lokasi (KM)	Waktu		Jenis Kendaraan				Korban				Status Korban				Umur										
		Hr	Tgl	Jam	Sp	Mp	Mb	Bus	Pjib	Spd	M	Lb	Lr	Ph	Abri	Mhs	P	Sw	DII	0-15	16-21	22-30	31-40	41-50	51+	
1	4	Sb	1/1	19.05	1							2				1						2				
2	4.5	Sn	2/1	15.30	1	1						1	1										1	1		
3	8	Rb	5/1	03.30	2							1	1										1	1		
4	8	Sb	8/1	13.45	1	1						1	1			2							1			1
5	17	mg	9/1	16.30	1	1						3	1											1	1	
6	10	mg	9/1	19.15	2							2	2			1						2				
7	10	Sl	11/1	10.30	2							3	3			2										
8	10	mg	16/1	08.00	1	1						1	1			1							1			1
9	8	Jm	14/1	12.00	1	1						1	1			1							1			
10	13	Jm	14/1	14.00	1	1						1	1			1							1			
11	10	Sl	18/1	10.30	1	1						1	1			1							1			
12	13	Rb	19/1	21.10	1	1						1	1			1							2			
13	8	mg	23/1	15.30	2	1						1	1			1							1			
14	13	km	20/1	10.00	1	1						40				1								1	1	
15	11	Sl	25/1	07.00	2	1						1	1			1										
16	8	Sb	22/1	08.45	1	1						1	1			1							1			
17	8	Jm	23/1	23.00	1	1						1	1			1							1			
18	5	Sb	29/1	09.30	2	1						2	2			2							1	1		
19	8	Sn	27/12	19.30	1	1						1	1			1							1	1		
20	4.5	Sl	8/2	07.10	1	1						1	1			1										
21	17	Sn	1/2	20.00	1	1						2	2			1										
22	17	km	10/2	16.15	2	1						1	1			1										
23	7	Sl	15/2	04.30	1	1						1	1			1										
24	10	Rb	16/2	14.00	1	1						1	1			1										
25	15	Sl	22/2	19.30	3	1						2	1			1							2			
26	16	Rb	23/2	18.00	1	1						1	1			2							1	2		1
27	9	mg	20/2	18.30	1	1						1	1			1							1	1		
28	4	Sl	29/2	20.00	1	2						2	2			1							1	1		
29	8	Jm	3/3	19.30	2	1						1	1			1							1	2		
30	12	Rb	16/2	15.40	1	1						1	1			1							3			
31	8	Sb	4/3	20.30	2	1						1	1			1							1	1		1
32	15	Jm	17/3	21.45	1	1						2	2			1										
33	10	Rb	15/3	20.00	1	1						1	1			1										
34	18	Sn	28/2	18.45	1	1						1	1			1										
35	4	Jm	24/3	21.30	2	1						1	1			2							2			1
36	16	mg	26/3	15.00	1	1						3	3			1								2		
37	10	km	30/3	13.00	1	1						1	1			1							1	1		
38	8	Rb	5/4	13.15	1	1						1	1			1							1	1		
39	10	Rb	5/4	18.30	1	1						1	1			2							1	1		

Sumber: POLRES Sleman (2000)

NO	Lokasi (KM)	Waktu			Jenis Kendaraan				Korban				Status Korban				Umur										
		Hr	Tgl	Jam	Sp m	Mp	Mb	Bus	Pjlk	Spd	M d	Lb	Lr	Pn	Ab n	Mhs	P md	Sw t	Dll	0-15	16-21	22-30	31-40	41-50	51+		
40	8	Sb	15/4	16.45	1							1					1										
41	10	Sb	15/4	15.30	2																						
42	7	Sl	18/4	20.45									2	1													
43	7,8	Rb	19/4	11.30	1																						
44	9	Rb	26/4	19.40	1	3																					
45	5	Rb	26/4	10.00	2																						
46	12	Jm	28/4	18.00	1																						
47	5	Jm	28/4	11.00	1																						
48	19	Sn	1/5	10.30	1																						
49	13	Sl	2/5	11.30	1	2																					
50	10	Rb	24/5	11.45	2																						
51	10	km	25/5	19.15	1	1																					
52	17	Jm	26/5	03.40	1																						
53	17	Sb	27/5	15.00	1																						
54	7	Rb	31/5	11.30	1	1																					
55	13	Sb	3/6	21.30	1																						
56	7	Sn	5/6	13.05	1								3														
57	13	Sl	6/6	19.00	1	1																					
58	8	km	8/6	10.00	1																						
59	8	mg	4/6	05.30	1																						
60	12	Sl	6/6	19.00	1																						
61	10	Sl	23/5	18.30	1																						
62	8	Rb	14/6	16.00	1																						
63	8	Jm	16/6	06.00	2																						
64	12	Sn	19/6	18.30	2																						
65	8,5	Sn	19/6	16.10	2																						
66	8	Sn	19/6	15.45	2																						
67	10	Rb	21/6	12.00	1	1																					
68	10	Rb	21/6	09.00	1																						
69	10	Jm	23/6	10.45	2																						
70	17	km	29/6	06.45	1																						
71	7,5	Rb	28/6	10.00	2																						
72	17	km	29/6	07.45	1																						
73	14	mg	2/7	17.45																							
74	5	Rb	5/7	11.30	1																						
75	10	Rb	5/7	14.00	2																						
76	8	Sb	8/7	14.45	1	1																					
77	10	Rb	7/7	06.45	1	1																					
78	10	Sn	10/7	15.30	1																						
79	5,5	Sn	10/7	14.40	2																						

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1004

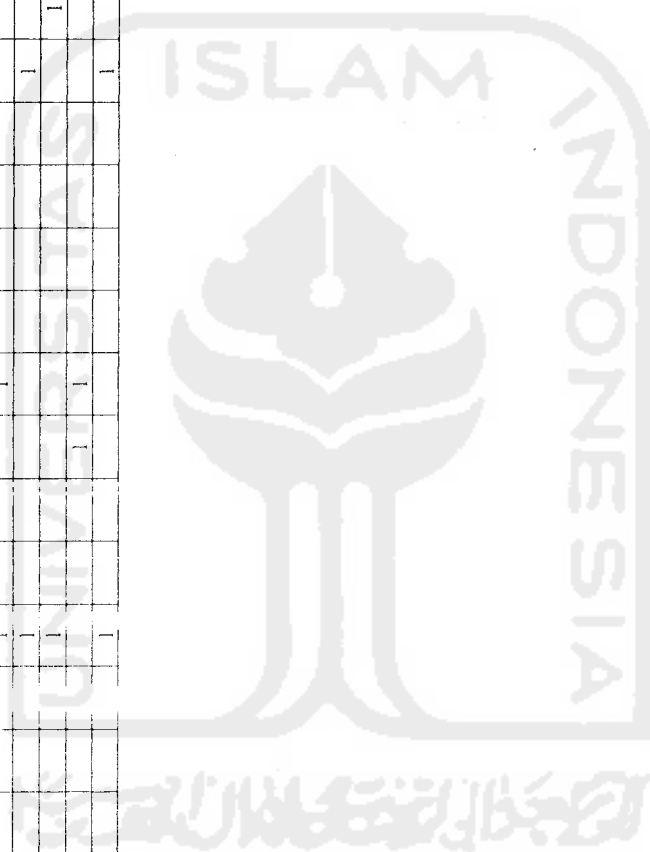
No	Sebab Kecelakaan				Situasi Jalan				Keadaan Cuaca				Jenis tabrakan							Permukaan										
	KT	KH	Mv	RB	DII	LR	SL	TK	NJ	TR	CH	DB	BK	HJ	Mh	Hw	Brd	Brd	Bdl	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	Kr	Bs		
77	1					1					1									1					1					
78	1					1					1														1					
79	1					1					1																			
80	1					1					1																			
81	1					1					1																			
82	1					1					1																			
83	1					1					1																			
84				1		1					1																			
85	1					1					1																			
86				1		1					1																			
87	1					1					1																			
88					1	1					1																			
89	1					1					1																			
90	1					1					1																			
91						1					1																			
92	1					1					1																			
93					1	1					1																			
94					1	1					1																			
95	1					1					1																			
96					1	1					1																			
97	1					1					1																			
98	1					1					1																			
99	1					1					1																			
100	1					1					1																			
101					1	1					1																			
102	1					1					1																			
103	1					1					1																			
104	1					1					1																			
105					1	1					1																			
106					1	1					1																			
107	1					1					1																			
108	1					1					1																			
109					1	1					1																			
110	1					1					1																			
111					1	1					1																			
112					1	1					1																			
113	1					1					1																			
114					1	1					1																			

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tahun 1996

No	Sebab Kecelakaan				Situasi Jalan				Kedadaan Cuaca				Jenis tabrakan							Permukaan							
	KT	KH	Mv	RB	LR	SL	TK	NJ	IR	CH	DB	BK	IU	Mn	Hw	Btd	Btl	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GfD	DII	Kr	Bs	
153			1		1					1									1							1	
154	1				1					1									1							1	
155	1				1					1			1								1						1
156					1					1																	1
157	1				1					1				1													1
158			1		1					1									1							1	
159					1					1										1							1
160					1					1																	1
161					1					1																	1

Sumber: POLRES Sleman (2000)



2000	Sebab Kecelakaan						Situasi Jalan						Keadaan Cuaca				Jenis tabrakan										Permukaan				
	KT	KH	My	RB	DII	LR	SL	TK	NJ	TR	CH	DB	BK	IJ	Mn	Hw	Btd	Btl	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	Kr	Bs				
1	1					1				1																	1				
2		1				1				1												1						1			
3		1					1															1						1			
4			1			1																		1					1		
5		1				1								1																1	
6			1			1																								1	
7				1		1																								1	
8			1			1																								1	
9				1		1																								1	
10			1			1																								1	
11			1			1																								1	
12				1		1																								1	
13					1	1																								1	
14				1		1																								1	
15				1		1																								1	
16					1	1																								1	
17				1		1																								1	
18				1		1																								1	
19				1		1																								1	
20					1	1																								1	
21						1																								1	
22				1		1																								1	
23				1		1																								1	
24				1		1																								1	
25				1		1																								1	
26				1		1																								1	
27				1		1																								1	
28				1		1																								1	
29				1		1																								1	
30					1	1																								1	
31				1		1																								1	
32				1		1																								1	
33				1		1																								1	
34				1		1																								1	
35				1		1																								1	
36				1		1																								1	
37					1	1																								1	
38					1	1																								1	

Sumber: POLRES Sleman (2000)

No	Sebab Kecelakaan				Situasi Jalan				Keadaan Cuaca				Jenis tabrakan							Permukaan								
	KT	KH	Mv	RB	DII	LR	SL	TK	NJ	TR	CH	DH	BK	HJ	Mn	Hw	Btd	Bl	d*d	d*b	d*s	s*s	LK	GD	DII	Kr	Bs	
39			1			1														1							1	
40		1					1													1							1	
41		1					1													1							1	
42	1																				1						1	
43		1																			1						1	
44	1																				1						1	
45		1																			1						1	
46		1																			1						1	
47	1																				1						1	
48		1																			1						1	
49			1																		1						1	
50		1																			1						1	
51	1																				1						1	
52		1											1								1						1	
53		1																			1						1	
54		1																			1						1	
55				1																	1						1	
56		1																			1						1	
57		1																			1						1	
58		1																			1						1	
59		1																			1						1	
60			1																		1						1	
61		1																			1						1	
62		1																			1						1	
63		1																			1						1	
64		1																			1						1	
65		1																			1						1	
66		1																			1						1	
67		1																			1						1	
68		1																			1						1	
69	1																				1						1	
70		1																			1						1	
71		1																			1						1	
72		1																			1						1	
73			1																		1						1	
74		1																			1						1	
75	1																				1						1	
76		1																			1						1	

Sumber: POLRES Sleman (2000)

Tabel Matrik Yang Terlibat Kecelakaan Tahun 1996

	Sepeda motor	Sedan, jeep	Mobil Truk/Box	Bus	Pejalan kaki	Sepeda Kumbang
Sepeda Motor	21	28	11	9	11	13
Sedan, Jeep		5	5	2	3	6
Mobil Truk/Box			1	3	4	3
Bus				1	2	1
Pejalan Kaki					-	-
Sepeda Kumbang						-

Tabel Matrik Yang Terlibat Kecelakaan Tahun 1997

	Sepeda motor	Sedan, jeep	Mobil Truk/Box	Bus	Pejalan kaki	Sepeda Kumbang
Sepeda Motor	13	17	9	6	5	5
Sedan, Jeep		2	4	1	1	1
Mobil Truk/Box			4	-	1	1
Bus				-	-	-
Pejalan Kaki					-	-
Sepeda Kumbang						-

Tabel Matrik Yang Terlibat Kecelakaan Tahun 1998

	Sepeda motor	Sedan, jeep	Mobil Truk/Box	Bus	Pejalan kaki	Sepeda Kumbang
Sepeda Motor	58	28	28	9	6	29
Sedan, Jeep		5	8	3	1	3
Mobil Truk/Box			4	-	1	-
Bus				3	1	7
Pejalan Kaki					-	-
Sepeda Kumbang						-

Tabel Matrik Yang Terlibat Kecelakaan Tahun 1999

	Sepeda motor	Sedan, jeep	Mobil Truk/Box	Bus	Pejalan kaki	Sepeda Kumbang
Sepeda Motor	34	17	20	7	10	16
Sedan, Jeep		2	6	2	1	3
Mobil Truk/Box			4	3	-	3
Bus				-	2	-
Pejalan Kaki					-	-
Sepeda Kumbang						-

Tabel Matrik Yang Terlibat Kecelakaan Tahun 2000

	Sepeda motor	Sedan, jeep	Mobil Truk/Box	Bus	Pejalan kaki	Sepeda Kumbang
Sepeda Motor	31	27	12	13	7	13
Sedan, Jeep		8	4	1	7	1
Mobil Truk/Box			5	-	-	3
Bus				1	-	3
Pejalan Kaki					-	-
Sepeda Kumbang						-

Tabel Matrik Rata-rata Yang Terlibat Kecelakaan Tahun 1996 s/d Tahun 2000

	Sepeda motor	Sedan, jeep	Mobil Truk/Box	Bus	Pejalan kaki	Sepeda Kumbang
Sepeda Motor	31,4	23,4	16	8,8	7,8	15,2
Sedan, Jeep		4,4	5,4	1,8	2,6	2,8
Mobil Truk/Box			3,6	1,2	1,2	2
Bus				1	1,2	2,2
Pejalan Kaki					-	-
Sepeda Kumbang						-

BINA MARGA - IRMS
INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM
CENTRAL DATABASE

LINK DESCRIPTION DATA

Province: 26 - D.I.Y

Page :

Link No	Link Name	Length (km)	From City	To City	From Org	To Org	KpFrom (km)	KpTo (km)	Fct Cjs	Ac CI
001	SALAM - SLEMAN	7.535	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	12.00	19.18	K	M
002	YOGYAKARTA - SLEMAN	7.889	YOGYAKARTA	SLEMAN	YOG	YOG	4.11	12.00	K	M
002 K1	JL. DIPONEGORO	0.652	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	1.95	2.61	K	M
002 K2	JL. KAGELANG	1.507	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	2.61	4.11	K	M
003	YOGYAKARTA - PRAMBANAN	12.152	YOGYAKARTA	PRAMBANAN	YOG	YOG	4.60	16.75	A	M
003 K1	JL. JEND. SUDIRMAN	1.254	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	1.95	3.24	K	M
003 K2	JL. URIP SUMOHARJO	1.009	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	3.24	4.23	K	M
003 K3	JL. LAKS. ADISUCIPTO	0.374	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	4.23	4.60	A	M
004 1	YOGYAKARTA - SENTOLO	13.663	YOGYAKARTA	SENTOLO	YOG	YOG	1.99	15.17	A	M
004 2	YOGYAKARTA - SENTOLO	1.025	YOGYAKARTA	SENTOLO	YOG	YOG	15.17	16.08	A	M
004 K1	JL. KYAI MOJO	1.152	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	2.61	3.75	A	M
004 K2	JL. HOS COXROAHIMOTO	2.284	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	1.44	3.69	A	M
004 K3	JL. RE. MARTADINATA	0.976	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	0.99	1.99	A	M
005	SENTOLO - MILIR	8.322	SENTOLO	MILIR	YOG	YOG	16.08	24.40	A	M
006	WATES - TOYAN	4.875	WATES	TOYAN	YOG	YOG	30.00	34.79	A	M
007	TOYAN - KARANG MONEKO	9.885	TOYAN	KARANG MONEKO	YOG	YOG	34.79	44.70	A	M
008	SENTOLO - PLEMBURAN	26.376	SENTOLO	PLEMBURAN	YOG	YOG	16.08	42.46	K	P
009	YOGYAKARTA - BANTUL	6.160	YOGYAKARTA	BANTUL	YOG	YOG	3.79	10.00	K	P
009 K	JL. BANTUL	1.420	YOGYAKARTA	BANTUL	YOG	YOG	2.36	3.79	K	P
010	BANTUL - SRANDAKAN	11.020	BANTUL	SRANDAKAN	YOG	YOG	12.00	23.17	K	P
011	SRANDAKAN - TOYAN	14.982	SRANDAKAN	TOYAN	YOG	YOG	23.17	38.13	K	P
012	YOGYAKARTA-PR TRITIS	25.463	YOGYAKARTA	PARAMTRITIS	YOG	YOG	3.28	28.30	K	P
012 K	JL. PARANG TRITIS	1.347	YOGYAKARTA	PARAMTRITIS	YOG	YOG	1.93	3.28	K	P
012 K2	JALAN SINGAMANGARAJA	2.245	YOGYAKARTA	PARAMTRITIS	YOG	YOG	2.40	4.60	L	P
013	YOGYAKARTA - KALIURANG	29.820	YOGYAKARTA	KALIURANG	YOG	YOG	3.48	32.70	K	P
013 K1	JL. C. SIMANJUNTAK	0.943	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	2.50	3.48	K	P
013 K2	JALAN PANTI RAPI - GEJAYAN	1.480	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	3.45	4.90	L	P
014 1	YOGYAKARTA - PANGGANG	19.605	YOGYAKARTA	PANGGANG	YOG	YOG	6.39	26.10	K	P
014 2	YOGYAKARTA - PANGGANG	5.800	YOGYAKARTA	PANGGANG	YOG	YOG	26.10	31.90	K	P
014 K1	JL. PRAMUKA	0.964	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	4.08	5.04	K	P
014 K2	JL. IKOGIRI	1.390	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	5.04	6.39	K	P
014 K3	JALAN GAMBIRAN	0.659	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	4.35	4.98	L	P
015	YOGYA-PIYUNGAN	9.300	YOGYAKARTA	PIYUNGAN	YOG	YOG	5.14	13.93	K	P
015 K0	JL. GEONGKUNING	2.018	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	5.50	7.53	K	P
015 K1	JL. KAPI. TENDEAN	0.750	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	1.44	2.20	K	P
015 K2	JL. BUGISAN	0.467	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	2.20	2.65	K	P
015 K3	JL. SUGENG JERONI	0.679	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	2.65	3.36	K	P
015 K4	JL. MT. HARYONO	0.730	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	3.36	4.12	K	P
015 K5	JL. MAY. JEND. SUTOYO	0.598	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	4.12	4.72	K	P
015 K6	JL. KOL. SUGIYONO	0.791	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	1.90	2.72	K	P
015 K7	JL. K. SUPENO	1.136	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	2.72	3.87	K	P
015 K8	JL. PERT. KERDEKAAN	0.811	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	3.87	4.79	K	P
015 K9	JL. NGESIGONDO	0.801	YOGYAKARTA	YOGYAKARTA	YOG	YOG	4.79	5.50	K	P
016	PRAMBANAN-PIYUNGAN	10.300	PRAMBANAN	PIYUNGAN	YOG	YOG	16.46	26.15	L	P

BINA MARGA - IRMS
INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM
CENTRAL DATABASE

Lampiran 57

TRAFFIC REPORT

Province: 26 - D.I.Y
Year : 1995

Page : 1

Traffic Post	Link	AADT		PCU		Car %	Bus %	LTr %	HTr %	Motor Cycle	Car	Util 1	Util 2	Bus	Truck 2-axl	Truck 3-axl	NonMot Traf
		MBT	Total	MBT	Total												
A001	001	15,894	26,662	26,273	30,473	71	8	18	3	8,758	5,093	3,024	3,123	1,233	2,877	545	2,010
A002	002	24,422	48,597	39,393	49,337	74	9	12	5	18,975	8,205	5,038	4,720	2,250	3,070	1,120	5,200
A002K1	002 K1	27,268	66,180	32,644	50,063	98		2		28,658	14,866	7,252	4,737	94	730	39	10,254
A002K2	002 K2	18,628	40,121	27,709	37,040	79	8	8	5	16,216	8,137	3,856	2,630	1,443	1,674	887	5,277
A003	003	25,949	48,145	44,902	56,442	66	12	15	7	14,207	5,861	6,390	4,965	3,071	3,866	1,776	7,989
A003K1	003 K1	30,830	91,959	39,626	66,228	95	2	3		46,036	14,666	6,134	6,612	647	657	114	15,093
A003K2	003 K2	21,049	57,265	24,640	40,921	97	2	1		26,579	9,702	6,107	2,558	341	316	24	9,637
A003K3	003 K3	23,236	52,006	30,735	44,232	87	11	2		20,364	8,326	8,986	2,852	2,598	370	93	8,406
B0041	004 1	15,577	29,564	25,890	32,577	71	9	8	12	9,733	3,727	4,729	2,608	1,444	1,193	1,875	4,254
B0042	004 2	15,577	29,564	25,890	32,577	71	9	8	12	9,733	3,727	4,729	2,608	1,444	1,193	1,875	4,254
A004K1	004 K1	20,693	57,246	29,635	45,396	82	6	9	3	27,722	9,583	4,266	3,211	1,261	1,822	552	8,831
A004K2	004 K2	15,773	38,783	25,035	35,782	76	11	6	7	16,351	4,367	4,655	2,891	1,683	1,021	1,157	6,659
A004K3	004 K3	12,027	29,129	18,559	28,400	77	9	9	5	9,681	3,883	3,305	2,112	1,066	1,002	659	7,421
B005	005	9,390	17,452	16,460	20,855	63	13	15	9	4,889	2,414	2,105	1,361	1,213	1,416	882	3,173
C006	006	7,133	17,934	12,781	20,413	59	14	19	8	4,225	1,266	1,935	1,043	971	1,381	538	6,576
C007	007	9,307	19,635	16,778	23,342	59	10	23	8	5,019	1,652	2,472	1,307	888	2,134	775	5,309
C0081	008	1,293	3,765	2,018	3,488	78	12	6	4	1,335	401	333	276	161	74	48	1,137
C0082	008	1,101	3,573	1,699	3,169	78	13	6	3	1,335	351	287	226	148	57	32	1,137
A009	009	7,321	31,133	12,022	24,643	68	6	26		14,921	2,624	1,174	1,189	436	1,876	22	8,891
B009K	009 K	5,013	30,589	7,725	22,671	79	12	9		14,173	1,832	992	1,152	600	428	9	11,403
C010	010	3,069	11,982	5,804	10,824	50	12	37	1	5,190	419	696	417	361	1,148	26	3,723
C011	011	2,885	14,875	5,142	11,482	63	9	27	1	7,533	472	707	636	250	794	27	4,457
C012	012	3,836	23,890	5,345	17,036	86	5	8	1	11,151	1,527	1,083	666	205	315	21	8,903
B012K	012 K	8,219	39,993	10,983	28,152	93	3	4		19,473	2,753	3,019	1,329	258	330	26	12,301
C012K2	012 K2	5,695	27,115	8,274	19,407	83	13	4		13,715	2,641	967	1,119	730	217	20	7,705
B013	013	14,298	31,582	18,716	27,079	96	2	2		11,894	4,840	5,358	3,479	322	279	19	5,390
B013K1	013 K1	11,660	31,006	14,143	24,034	95	3	2		12,607	5,631	3,854	1,574	391	195	15	6,739
B013K2	013 K2	15,661	38,887	19,571	29,683	96	1	3		17,485	7,378	4,655	3,075	217	326	10	5,741
C0141	014 1	2,457	19,592	4,014	14,800	79	2	19		8,465	499	664	770	56	466	2	8,670
C0142	014 2	2,457	19,592	4,014	14,800	79	2	19		8,465	499	664	770	56	466	2	8,670
B014K1	014 K1	3,591	23,533	4,804	16,231	90	5	4	1	11,353	1,498	1,077	656	186	146	29	8,589
B014K2	014 K2	4,585	27,683	6,918	19,436	84	1	14	1	14,106	1,248	1,408	1,185	66	609	68	8,992
C014K3	014 K3	2,428	18,748	4,125	14,271	76	4	20		8,232	435	588	831	100	454	10	8,088
A015	015	3,820	12,472	6,207	10,354	77	6	16	1	6,006	1,314	591	1,022	739	604	50	2,646
B015K0	015 K0	16,569	28,535	25,687	32,093	76	18	4	2	7,413	3,492	6,086	3,050	2,983	645	313	4,553
A015K1	015 K1	16,458	29,870	24,949	31,431	78	16	4	2	9,240	3,801	6,105	3,000	2,619	613	321	4,172
A015K2	015 K2	13,834	44,651	21,907	37,580	75	9	13	3	20,191	5,085	2,654	2,603	1,235	1,794	463	10,626
A015K3	015 K3	12,961	37,815	19,664	31,380	80	10	7	3	17,517	4,018	3,731	2,568	1,322	979	342	7,337
A015K4	015 K4	14,135	29,555	21,765	28,739	73	22	3	2	11,261	2,765	5,379	1,693	3,118	400	330	4,159
A015K5	015 K5	11,675	27,443	18,420	26,063	74	16	8	2	10,833	3,749	2,798	2,109	1,843	968	209	4,935
A015K6	015 K6	18,830	44,137	26,745	39,370	82	12	4	2	16,910	8,437	4,339	2,616	2,353	801	284	8,397
A015K7	015 K7	22,334	55,490	32,604	49,505	81	12	5	2	21,674	5,849	8,585	3,532	2,678	1,224	417	11,482
A015K8	015 K8	16,662	52,215	22,663	40,755	82	9	6	3	23,282	7,162	5,207	1,331	1,580	934	449	12,271

BINA MARGA - IRMS
INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM
CENTRAL DATABASE

TRAFFIC REPORT

Province: 26 - D.I.Y
Year : 1994

Traffic Post	Link	AADT		PCU		Car %	Bus %	Tr %	HT %	Motor Cycle	Car	Unit 1	Unit 2	Bus	Truck 2-4t	Truck 5-10t	No-Mot Trif
		NBT	Total	NBT	Total												
A001	011	13,580	23,177	22,544	26,670	70	8	13	8	7,422	4,534	2,219	2,732	1,033	1,937	349	2,133
A002	012	21,543	41,333	35,534	43,875	71	13	14	5	16,510	6,813	4,341	4,037	2,049	1,927	1,133	4,333
A002K1	012 K1	20,533	34,333	24,333	39,333	69	1			26,367	11,413	5,530	3,273	131	34	59	3,333
A002K2	012 K2	14,302	31,434	21,201	28,519	79	3	6	6	13,174	5,458	2,773	1,952	1,079	1,311	876	4,018
A003	013	21,051	36,537	35,553	46,057	67	12	14	7	11,703	4,753	5,327	4,055	2,432	3,112	1,410	5,773
A003K1	013 K1	24,301	74,512	31,505	53,140	95	2	2		37,701	12,177	6,326	5,130	479	504	75	12,110
A003K2	013 K2	15,309	43,502	18,358	31,057	97	1	2		20,252	7,252	5,184	1,334	336	245	17	7,331
A003K3	013 K3	13,243	42,344	23,330	34,554	72	11	2		15,352	5,534	7,276	2,262	2,036	2,336	235	6,734
B0041	014 1	12,173	21,443	20,144	25,512	72	8	7	12	7,353	2,352	3,706	2,056	1,022	309	1,454	3,401
B0042	014 2	12,173	21,443	20,144	25,512	72	8	7	12	7,353	2,352	3,706	2,056	1,022	309	1,454	3,401
A004K1	014 K1	11,155	31,455	17,101	25,473	77	3	3		14,535	3,739	3,056	1,755	1,362	331	553	5,744
A004K2	014 K2	12,259	31,730	19,715	28,315	73	13	5	3	13,142	3,653	3,321	2,352	1,572	733	365	5,315
A004K3	014 K3	8,229	20,285	12,773	13,332	72	3	2	5	7,250	2,273	2,552	1,555	713	701	430	4,737
B005	015	7,143	13,003	13,193	15,315	52	16	15	12	3,553	1,235	1,752	1,055	1,347	1,113	279	2,202
C006	016	4,562	12,604	3,292	13,349	50	16	17	7	3,051	213	1,317	544	704	359	325	4,320
C007	017	2,413	17,402	15,122	20,399	50	2	25	7	4,352	1,339	2,317	1,303	359	2,379	527	4,020
C0021	018	1,502	1,454	2,543	3,660	73	3	7	6	333	430	406	353	153	110	33	357
C0032	018	339	1,535	1,267	2,373	80	12	5	3	333	231	222	155	103	43	23	257
A009	109	5,141	21,027	10,353	19,353	53	5	27		11,336	2,131	1,077	335	323	1,503	32	5,237
B009K	109 K	3,525	31,413	5,453	15,375	31	12	7		11,030	1,055	721	211	417	147	10	2,737
C010	110	3,333	10,157	5,927	9,753	49	13	40	1	4,354	345	719	422	303	1,243	32	2,744
C011	111	2,813	15,522	4,504	10,773	53	8	23	1	5,337	323	520	357	307	712	21	4,575
C012	112	5,087	21,055	5,543	15,124	30	4	6		10,032	2,333	1,543	311	192	230	15	5,371
B012K	112 K	5,354	25,873	3,402	21,457	31	5	5		12,321	2,252	2,573	1,311	237	355	24	2,235
C012K2	112 K2	5,355	24,333	7,333	13,333	30	4	5	1	11,333	2,712	1,737	923	215	340	59	7,579
B013	113	11,424	25,477	14,332	21,735	95	2	2		9,707	3,333	4,333	2,733	232	332	4	4,045
B013K1	113 K1	9,733	25,343	11,573	19,394	95	3	2		10,553	4,534	3,335	1,225	312	155	10	5,552
B013K2	113 K2	16,523	34,072	21,163	33,245	97	2	1		11,143	6,733	5,532	3,743	354	155	3	5,235
C0141	114 1	1,779	14,364	3,932	11,236	75	3	21		6,554	317	403	522	59	351	5	5,340
C0142	114 2	1,770	14,954	3,032	11,235	75	3	21		6,554	317	403	522	59	351	5	5,340
B014K1	114 K1	2,555	15,514	3,405	11,595	38	15	1	1	7,553	1,433	503	240	255	55	13	5,273
B014K2	114 K2	3,531	22,133	6,415	15,552	34	1	14	1	11,220	954	1,099	353	41	422	45	7,333
C014K3	114 K3	1,373	15,132	3,212	11,457	75	4	20	1	5,534	337	437	541	74	320	3	5,171
A015	115	7,355	15,135	13,035	15,432	71	13	14	2	4,333	2,353	1,031	1,331	1,032	1,351	141	2,145
B015K1	115 K1	5,345	15,291	10,073	14,341	71	16	9	4	6,302	2,292	1,055	903	1,033	504	233	3,245
A015K1	115 K1	12,044	22,791	12,457	23,733	73	15	4	2	6,342	2,355	4,530	2,153	1,353	434	213	3,333
A015K2	115 K2	10,765	33,352	15,331	23,357	75	3	13	3	14,332	4,557	2,370	1,370	340	1,334	333	2,353
A015K3	115 K3	13,533	39,053	21,051	34,322	31	5	3	3	15,543	4,373	3,533	3,033	231	1,021	533	3,325
A015K4	115 K4	11,273	24,543	13,374	24,244	72	23	3	3	3,192	2,433	4,527	1,553	2,730	300	353	3,572
A015K5	115 K5	2,277	19,304	14,575	19,359	59	27	13	1	7,731	2,551	927	1,313	2,137	1,035	133	3,235
A015K6	115 K6	13,753	34,255	19,574	23,527	32	12	5	1	14,723	5,103	3,193	2,003	1,520	533	303	5,373
A015K7	115 K7	12,250	45,730	25,324	40,232	22	11	5	2	12,173	4,373	7,013	2,313	2,030	333	303	3,334
A015K3	115 K3	14,557	42,093	19,131	33,031	24	9	5	2	12,313	3,113	5,143	393	1,354	713	303	3,345

BINA MARGA - IRMS
INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM
CENTRAL DATABASE

Lampiran 59
PT. REKADAYA SENTOSA
JL. KERTO NO. 5A
YOGYAKARTA

TRAFFIC REPORT

Province: 26 - D.I.Y
Year : 1993

4 2 3 4 5 6 Page 7 1

Traffic Post	Link	AADT		PCU		Car %	Bus %	Ltr %	Hlr %	Motor Cycle	Car	Util 1	Util 2	Bus	Truck 2-axl	Truck 3-axl	MonKot Trai
		MHT	Total	MHT	Total												
A001	001	10,542	17,073	17,293	20,260	66	13	20	1	4,752	1,673	3,962	1,313	1,381	2,120	93	1,779
A002	002	27,392	58,126	37,780	49,824	85	7	6	2	24,919	11,975	7,367	3,805	1,985	1,824	435	5,815
A002K1	002 K1	19,772	57,965	23,155	42,249	99	1			25,465	11,292	5,181	3,144	117	32	7	12,728
A002K2	002 K2	24,293	55,734	37,094	52,428	79	9	10	2	21,476	7,128	7,153	4,363	2,168	2,358	524	9,965
A003	003	23,038	45,099	39,229	51,731	69	10	14	7	12,745	5,538	5,662	4,759	2,333	3,125	1,622	9,316
A003K1	003 K1	23,758	73,186	29,197	50,936	97	1	2		36,919	12,756	5,885	4,479	239	393	6	12,509
A003K2	003 K2	15,877	43,712	18,401	30,958	97	1	2		20,370	7,291	6,267	1,911	221	180	6	7,465
A003K3	003 K3	16,646	43,766	19,811	32,234	94	3	3		19,595	6,612	7,336	1,765	561	377		7,525
B0041	004 1	7,086	12,735	12,834	16,056	55	13	26	6	3,236	1,014	2,149	739	897	1,828	460	2,413
B0042	004 2	7,086	12,735	12,834	16,056	55	13	26	6	3,236	1,014	2,149	739	897	1,828	460	2,413
A004K1	004 K1	16,390	40,923	24,625	38,029	81	6	8	5	14,838	5,647	4,490	3,069	1,051	1,360	774	9,695
A004K2	004 K2	10,291	21,404	15,477	20,753	77	11	7	5	7,783	4,632	1,922	1,367	1,119	723	528	3,330
A004K3	004 K3	12,729	38,391	19,821	33,851	79	6	10	5	15,510	4,220	3,077	2,768	751	1,257	656	10,152
B005	005	5,423	9,451	9,634	11,376	61	14	19	6	3,047	1,029	1,424	842	765	1,016	348	981
C006	006	4,096	11,951	7,455	13,173	58	18	17	7	2,849	784	960	613	719	745	275	5,006
B007	007	3,209	6,569	5,771	7,896	59	9	24	8	1,647	627	805	473	277	761	266	1,713
C0081	008	988	4,274	1,712	3,286	59	24	17		2,282	161	307	113	239	168		1,004
C0082	008	988	4,274	1,712	3,286	59	24	17		2,282	161	307	113	239	168		1,004
A009	009	10,176	37,124	14,252	29,793	88	4	7	1	15,209	3,497	3,257	2,133	385	791	64	11,739
B009K	009 K	3,343	28,537	4,036	19,589	97		2	1	12,855	1,524	1,130	543	13	65	17	12,339
C010	010	2,126	14,650	3,187	10,660	73	10	16	1	6,734	185	1,175	201	208	333	24	5,790
C011	011	2,394	9,152	4,557	8,390	50	10	38	2	3,900	278	572	144	248	914	38	2,858
C012	012	3,785	17,735	6,020	13,647	71	19	10		8,430	786	1,315	592	714	369	9	5,520
B012K	012 K	3,812	30,400	4,698	21,473	97	1	1	1	13,084	1,643	1,355	689	40	60	24	13,504
B013	013	7,380	23,672	9,731	16,767	91	4	5		12,342	3,026	2,341	1,338	299	375	1	3,950
B013K1	013 K1	8,394	23,962	9,977	18,260	97	2	1		9,714	4,194	2,773	1,139	156	108	24	5,854
C0141	014 1	2,460	18,145	4,266	13,392	77	2	21		8,745	387	549	965	51	509		6,940
C0142	014 2	2,460	18,145	4,266	13,392	77	2	21		8,745	387	549	965	51	509		6,940
B014K1	014 K1	2,439	16,197	3,170	11,461	88	9	2	1	7,289	1,392	473	233	222	33	27	6,469
B014K2	014 K2	2,449	17,673	3,229	12,473	88	9	2	1	7,973	1,355	477	325	226	39	28	7,251
A015	015	6,499	15,053	11,129	15,544	64	15	15	6	5,518	1,543	1,669	542	959	966	400	3,036
B015K0	015 K0	6,412	17,334	10,291	15,597	71	16	9	4	7,488	2,292	1,311	932	1,009	606	262	3,434
A015K1	015 K1	10,211	32,934	16,223	27,812	75	8	14	3	14,845	3,831	1,797	1,592	811	1,513	267	7,878
A015K2	015 K2	10,520	34,381	16,646	28,840	75	8	15	2	15,555	3,998	1,834	2,060	818	1,569	242	8,306
A015K3	015 K3	12,596	38,226	19,437	33,435	80	6	10	4	15,510	4,220	3,077	2,768	751	1,221	556	10,120
A015K4	015 K4	10,954	23,323	16,496	22,255	75	21	2	2	8,813	2,260	4,638	1,276	2,254	334	192	3,556
A015K5	015 K5	10,466	28,771	15,862	25,446	77	12	5	6	11,627	3,344	3,247	1,426	1,276	581	592	6,678
A015K6	015 K6	13,856	35,709	18,448	29,554	86	10	3	1	14,330	5,660	4,614	1,674	1,341	461	107	7,523
A015K7	015 K7	13,211	42,226	17,979	32,747	82	9	7	2	18,996	5,863	3,893	1,112	1,248	812	283	10,019
A015K8	015 K8	12,563	40,550	16,973	31,396	83	9	6	2	18,086	5,664	3,684	1,058	1,170	754	233	9,901
B015K9	015 K9	5,643	15,195	8,917	13,329	72	15	10	3	6,853	2,134	1,115	817	860	535	182	2,699
B016	016	3,782	11,657	6,366	11,676	71	8	13	8	3,420	861	1,043	769	299	502	307	4,455
B0171	017 1	6,173	12,469	9,385	11,042	90	5	4	1	6,186	1,885	1,393	2,298	322	236	37	110

RSUP DR. SARDJITO

Tahun 1997

BULAN	HITAM	MERAH	KUNING	HIJAU	JUMLAH
JANUARI	-	-	-	-	-
FEBRUARI	-	30	58	47	135
MARET	-	20	111	61	192
APRIL	2	23	108	52	185
MEI	2	31	123	39	195
JUNI	-	19	103	58	180
JULI	-	20	76	49	145
AGUSTUS	-	19	117	41	177
SEPTEMBER	-	19	108	57	184
OKTOBER	-	22	91	56	169
NOPEMBER	-	20	142	69	231
DESEMBER	4	20	97	82	203
JUMLAH	8	243	1134	611	1996

Sumber: RSUP DR. SARDJITO (2000)

Tahun 1998

BULAN	HITAM	MERAH	KUNING	HIJAU	JUMLAH
JANUARI	2	20	109	39	170
FEBRUARI	-	30	102	53	185
MARET	1	32	80	53	166
APRIL	1	23	150	70	244
MEI	-	24	99	38	161
JUNI	2	15	99	42	158
JULI	-	23	108	34	165
AGUSTUS	-	30	132	54	216
SEPTEMBER	-	15	137	48	200
OKTOBER	-	26	129	53	208
NOPEMBER	1	20	109	41	171
DESEMBER	1	13	114	52	180
JUMLAH	8	271	1368	577	2224

Sumber: RSUP DR. SARDJITO (2000)

Tahun 1999

BULAN	HITAM	MERAH	KUNING	HIJAU	JUMLAH
JANUARI	1	23	158	44	226
FEBRUARI	-	16	107	39	162
MARET	-	14	102	51	167
APRIL	-	10	100	46	156
MEI	-	27	120	54	201
JUNI	-	30	96	40	166
JULI	-	24	81	31	136
AGUSTUS	-	28	133	43	204
SEPTEMBER	2	10	122	31	165
OKTOBER	2	12	125	44	183
NOPEMBER	3	23	118	39	183
DESEMBER	-	14	131	34	179
JUMLAH	8	231	1393	496	2128

Sumber: RSUP DR. SARDJITO (2000)

Tahun 2000

BULAN	HITAM	MERAH	KUNING	HIJAU	JUMLAH
JANUARI	2	96	609	201	908
FEBRUARI	-	20	114	42	176
MARET	4	18	123	39	184
APRIL	-	16	84	46	146
MEI	1	25	88	60	174
JUNI	-	20	5	50	75
JULI	-	14	111	37	162
AGUSTUS	-	9	116	47	172
SEPTEMBER	-	21	110	49	180
OKTOBER	1	11	99	59	170
NOPEMBER	3	22	115	44	184
DESEMBER	2	21	115	48	186
JUMLAH	13	293	1689	722	2717

Sumber: RSUP DR. SARDJITO (2000)

Keterangan :

Hiatam : Meninggal Dunia

Merah : Luka Berat

Kuning : Luka Sedang

Hijau : Luka Ringan

RSU SLEMAN

1996	
BULAN	
JANUARI	197
FEBRUARI	269
MARET	279
APRIL	287
MEI	265
JUNI	272
JULI	197
AGUSTUS	306
SEPTEMBER	217
OKTOBER	270
NOPEMBER	362
DESEMBER	373

1997	0-28 hr	28 hr - 1 th	1-4th	UMUR						MENURUT SEX				JUMLAH
				5-14th	15-24th	25-44th	45-64th	65th+	LK	PR				
BULAN			2	11	24	26	5	3	55	16	71			
JANUARI			10	15	68	57	21	5	101	75	176			
FEBRUARI			4	19	72	61	29	8	133	60	193			
MARET			1	18	75	52	17	7	122	48	170			
APRIL			7	17	105	58	20	8	147	69	216			
MEI			2	25	85	78	15	7	136	77	213			
JUNI			3	17	42	50	13	5	91	39	130			
JULI			3	11	68	47	27	7	110	53	163			
AGUSTUS			2	12	58	76	18	1	115	52	167			
SEPTEMBER			4	8	61	61	19	8	106	55	161			
OKTOBER			4	15	64	54	20	4	111	50	161			
NOPEMBER			2	11	81	50	24	12	122	58	180			
DESEMBER														

Sumber: RSU Sleman (2000)

1998	UMUR											MENURUT SEX			JUMLAH		
	0-28 hr	28 hr - 1 th	1-4th	5-14th	15-24th	25-44th	45-64th	65th+	LK	PR							
BULAN																	
JANUARI			2	13	85	62	23	4	136	53							189
FEBRUARI			1	8	65	61	22	4	111	50							161
MARET			7	11	66	75	27	4	140	50							190
APRIL			0	5	72	65	17	5	102	62							164
MEI			3	8	68	52	17	4	109	43							152
JUNI			0	15	61	47	18	4	96	49							145
JULI			4	10	52	56	14	3	93	46							139
AGUSTUS			4	25	80	60	19	5	117	76							193
SEPTEMBER			0	10	80	73	17	5	122	63							185
OKTOBER			8	13	78	60	13	2	123	51							174
NOPEMBER			4	9	53	58	16	1	104	37							141
DESEMBER			0	7	49	46	16	6	86	38							124

Sumber: RSU Sleman (2000)

1999	UMUR											MENURUT SEX			JUMLAH
	0-28 hr	28 hr - 1 th	1-4th	5-14th	15-24th	25-44th	45-64th	65th+	LK		PR				
									LK	PR					
BULAN															
JANUARI			1	16	85	71	12	5	132	58	190				
FEBRUARI			7	12	61	53	17	5	76	79	155				
MARET			1	12	44	35	26	5	82	41	123				
APRIL			4	14	57	41	17	0	89	44	133				
MEI			5	37	82	79	24	6	150	83	233				
JUNI			5	14	67	36	23	9	111	43	154				
JULI			6	8	48	51	21	4	90	48	138				
AGUSTUS			4	18	80	41	25	10	125	53	178				
SEPTEMBER			4	19	61	49	12	4	86	63	149				
OKTOBER			1	5	57	44	20	2	81	48	129				
NOPEMBER			4	10	41	27	28	11	63	58	121				
DESEMBER			0	21	65	57	22	7	118	54	172				

Sumber: RSU Sleman (2000)

2000	UMUR										MENURUT SEX		JUMLAH	
	0-28 hr	28 hr - 1 th	1-4th	5-14th	15-24th	25-44th	45-64th	65th+	LK	PR				
BULAN														
JANUARI		1	3	23	71	61	26	7	140	52	192			
FEBRUARI			4	11	53	48	22	6	92	52	144			
MARET			3	13	61	60	22	5	104	60	164			
APRIL			4	10	57	40	16	4	86	45	131			
MEI	1		6	15	62	52	16	1	104	49	153			
JUNI			2	11	39	38	13	2	62	43	105			
JULI			8	22	60	62	25	7	124	60	184			
AGUSTUS			7	12	57	46	27	4	106	47	153			
SEPTEMBER			3	10	68	45	18	3	103	44	147			
OKTOBER	1		1	14	76	54	20	10	122	54	176			
NOPEMBER			4	15	64	50	28	2	116	47	163			
DESEMBER			2	13	78	62	12	6	114	59	173			

Sumber: RSU Sleman (2000)

Keterangan :

LK : Laki-laki

PR : Perempuan

RS PANTI RAPIH

1996	
BULAN	
JANUARI	288
FEBRUARI	278
MARET	327
APRIL	293
MEI	287
JUNI	272
JULI	308
AGUSTUS	326
SEPTEMBER	304
OKTOBER	356
NOPEMBER	322
DESEMBER	330
Jumlah	3691

1998	
BULAN	
JANUARI	209
FEBRUARI	257
MARET	346
APRIL	234
MEI	272
JUNI	316
JULI	311
AGUSTUS	291
SEPTEMBER	322
OKTOBER	308
NOPEMBER	294
DESEMBER	303
Jumlah	3463

1999	
BULAN	
JANUARI	258
FEBRUARI	209
MARET	238
APRIL	237
MEI	276
JUNI	252
JULI	250
AGUSTUS	276
SEPTEMBER	317
OKTOBER	329
NOPEMBER	266
DESEMBER	250
Jumlah	3158

1997	
BULAN	
JANUARI	
FEBRUARI	
MARET	
APRIL	
MEI	
JUNI	
JULI	
AGUSTUS	
SEPTEMBER	
OKTOBER	
NOPEMBER	
DESEMBER	
Jumlah	3041

RS. PANTI RAPIH JUMLAH KORBAN KECELAKAAN LALULINTAS TAHUN 20000

BULAN/TANGGAL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	JUMLAH
JANUARI	15	8	2	5	9	14	13	0	7	7	7	12	5	6	11	9	10	9	11	9	11	0	4	4	4	13	8	11	7	4	3	238
FEBRUARI	2	4	9	11	12	14	8	10	4	10	12	20	7	8	13	6	8	11	6	11	2	9	13	9	9	0	6	12	12	0	0	258
MARET	8	7	4	0	9	12	8	21	8	12	5	19	6	8	8	6	11	6	5	5	12	7	8	9	13	11	16	12	5	8	9	278
APRIL	11	2	14	9	14	13	4	14	7	11	13	11	3	6	0	14	11	8	11	10	6	5	5	6	4	10	8	14	14	10	0	268
MEI	8	8	6	7	8	14	10	12	10	6	8	9	10	8	12	7	13	3	10	16	8	10	5	9	10	11	8	18	10	5	10	289
JUNI	13	9	41	5	10	14	11	7	10	8	9	9	5	6	16	15	9	3	14	6	5	8	7	7	12	12	11	11	10	12	0	315
JULI	17	18	17	7	19	13	9	14	9	7	7	8	8	14	12	12	18	3	4	14	6	12	16	13	13	8	15	7	3	5	4	332
AGUSTUS	10	6	8	17	8	7	12	11	18	8	8	7	9	13	6	0	13	7	14	11	13	13	5	4	5	12	7	5	8	13	6	284
SEPTEMBER	6	9	21	11	9	3	3	12	12	9	6	11	17	12	12	14	10	12	11	12	5	7	11	28	2	12	9	5	5	3	0	299
OKTOBER	8	10	4	5	6	9	4	11	11	14	11	5	7	16	10	10	13	8	0	8	10	12	7	9	8	9	4	7	12	14	0	262
NOPEMBER	7	9	15	16	6	23	9	9	7	11	10	14	10	7	5	9	10	3	3	5	10	8	25	9	10	16	9	7	12	11	0	305

