

BAB IV

METODE PENELITIAN

Penelitian dilaksanakan di jalan arteri lingkaran Selatan Yogyakarta, ruas jalan yang diambil sebagai lokasi penelitian adalah pertigaan Janti sampai dengan Madukismo. Penelitian dilaksanakan dengan cara survei kondisi permukaan, adapun data yang diperlukan untuk melaksanakan penelitian ini yaitu data primer yang diperoleh dari penelitian di lapangan dan data sekunder yang di dapat dari Bina Marga Yogyakarta.

1.1 Metode Penelitian

Metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu melalui pengukuran dan pengamatan secara visual di lapangan.

1.2 Alat-Alat Penelitian

Alat-alat yang dipergunakan untuk penelitian ini adalah :

1. alat tulis,
2. meteran,
3. kamera,
4. papan/alat pengenalan ruas jalan, dan
5. formulir lapangan.

1.3 Langkah-Langkah Penelitian

Adapun langkah-langkah penelitian yang dilakukan di lapangan adalah sebagai berikut.

1. membagi jalan arteri lingkar Selatan Yogyakarta menjadi beberapa ruas jalan seperti pada tabel 4.1 berikut.

Tabel 4.1 Ruas Jalan Yang Di Survei

No. Ruas Jalan	Nama Jalan
(1)	(2)
1017	Jalan Lingkar (Janti – Wonosari)
1016	Jalan Lingkar (Wonosari – Brimob)
1015	Jalan Lingkar (Brimob – Karangkajen)
1014	Jalan Lingkar (Karangkajen – Sewon)
1013	Jalan Lingkar (Sewon – Dengkolan)
1012	Jalan Lingkar (Dengkolan – Medikusmo)

Sumber : Aset-aset Fisik Bina Marga DIY

2. mempersiapkan peralatan yang akan dipergunakan untuk pengamatan di lapangan, dan
3. pengamatan langsung di lapangan yang meliputi :
 - a. pengambilan gambar/foto tipe-tipe kerusakan jalan,
 - b. pengukuran luas untuk masing-masing tipe kerusakan jalan disetiap ruas jalan,

1.4 Metode Pengumpulan Data

Dalam penelitian ini data yang diperlukan ada 2, yaitu data primer dan data sekunder. Data primer adalah data yang di dapat setelah mengadakan pengamatan langsung di lapangan, yang termasuk data primer yaitu :

1. gambar/foto tipe-tipe kerusakan jalan,
2. data luasan tipe-tipe kerusakan jalan, dan
3. data lalu lintas kendaraan untuk masing-masing ruas jalan.

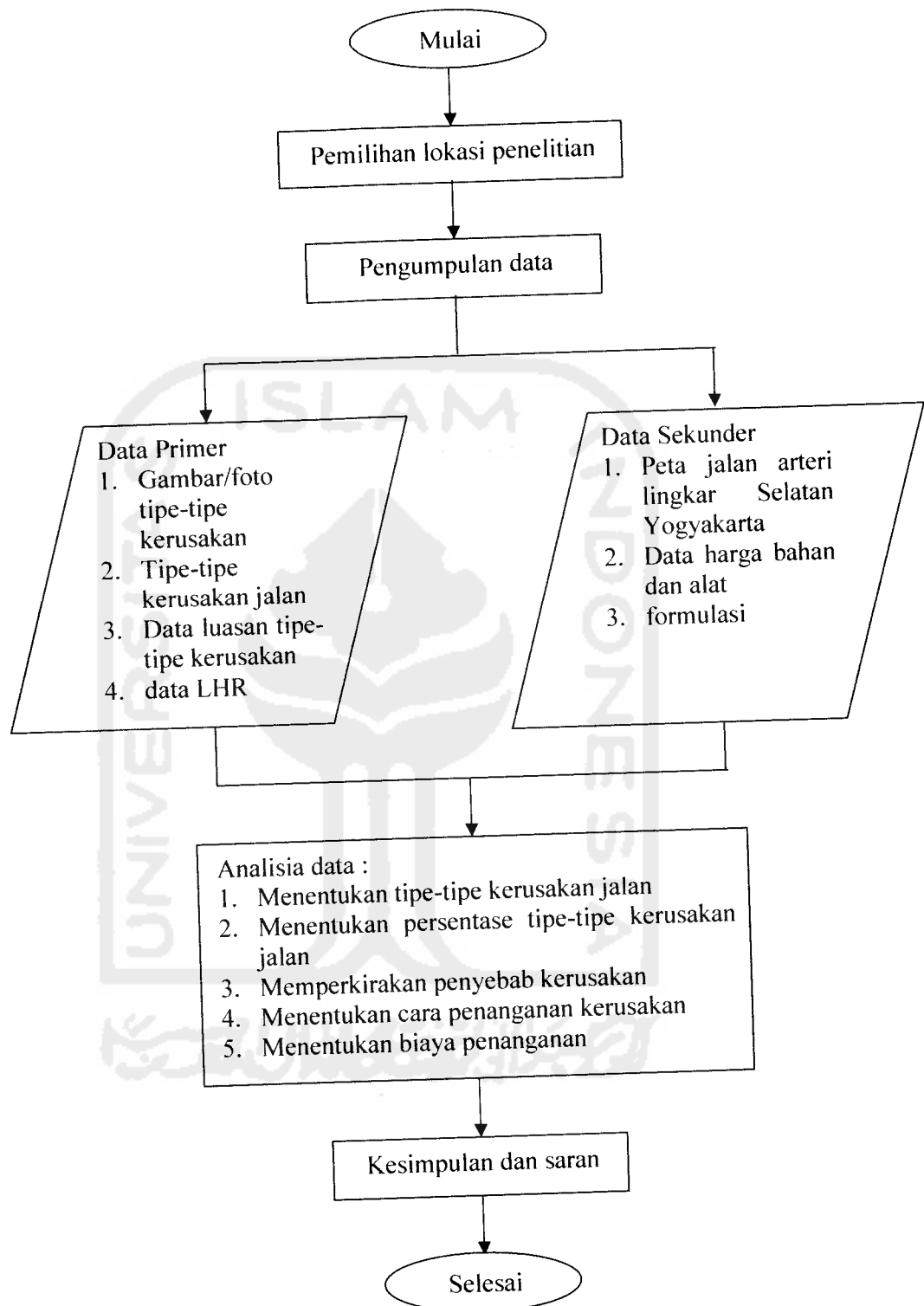
Data sekunder adalah data pendukung yang di dapat dari Bina Marga. Adapun data-data tersebut antara lain :

1. peta jalan arteri lingkaran Selatan Yogyakarta,
2. data aset-aset fisik jalan,
3. daftar harga bahan dan sewa alat, dan
4. formulasi dan standar umum penilaian kerusakan jalan.

1.5 Analisis Data

Data-data yang telah diperoleh baik data primer maupun data sekunder di lakukan analisis untuk mendapatkan hasil penelitian berupa :

1. persentase dari tipe-tipe kerusakan jalan untuk masing-masing ruas jalan dengan menggunakan formula 3.1,
2. persentase dari tipe-tipe kerusakan jalan sepanjang jalan arteri lingkaran Selatan Yogyakarta dengan menggunakan formula 3.1,
3. pekerjaan penanganan kerusakan jalan berdasarkan jenis/tipe kerusakan, dan
4. biaya pekerjaan pemeliharaan jalan.



Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian