

ABSTRAKSI

Jalan merupakan prasarana transportasi yang bertujuan untuk menghubungkan suatu tempat dengan tempat yang lainnya dan untuk melewati lalu lintas baik berupa manusia atau barang dari suatu tempat ke tempat lainnya, sehingga jalan merupakan prasarana transportasi yang sangat penting dan tidak dapat dipisahkan dari aktifitas manusia sehari-hari. Kondisi jalan yang baik akan memberikan pelayanan lalu lintas yang baik, sebaliknya kondisi jalan yang kurang baik atau mengalami kerusakan akan mengganggu kelancaran lalu lintas.

Penilaian kondisi lapis permukaan jalan penting dilakukan sebelum perencanaan tebal lapis tambahan dilakukan. Penilaian kondisi lapis permukaan dapat dilakukan melalui survei visual ataupun dengan bantuan alat mekanis.

Survei yang dilakukan di jalan arteri lingkaran Selatan Yogyakarta adalah survei secara visual. Survei ini bertujuan untuk mengetahui kondisi lapis permukaan jalan yang diperkuat dengan gambar dokumentasi yang diambil di lapangan, kemudian di cari faktor penyebab dan pekerjaan penanganannya serta besarnya biaya penanganannya.

Berdasarkan penelitian kerusakan lapis permukaan jalan arteri lingkaran Selatan Yogyakarta diketahui tipe-tipe kerusakan yang terjadi disepanjang jalan arteri lingkaran Selatan Yogyakarta adalah keriting (*corrugation*), retak halus (*hair cracks*), retak kulit buaya (*crocodile*), retak pinggir (*edge break*), kegemukan (*flushing or bleeding*), amblas (*depression*), alur (*rutting*), licin (*polishing*), lubang (*pothole*), retak longitudinal, retak meandering, retak transverse, retak diagonal, sungkur (*shoving*), pengausan (*stripping*), dan pelepasan butiran (*raveling*). Penilaian tingkat kerusakan yaitu untuk retak-retak dengan tingkat kerusakan sedang, alur dengan tingkat kerusakan baik, amblas dengan tingkat kerusakan baik, dan lubang dengan tingkat kerusakan baik. Oleh karena itu pada jalan arteri lingkaran Selatan dilakukan pekerjaan pemeliharaan rutin dengan pekerjaan laburan aspal (buras) dan patching dengan biaya pekerjaan pemeliharaan sebesar Rp. 22.145.794,08.