

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

Dari penjelasan serta uraian dalam pembahasan Tugas Akhir ini, kesimpulan dan saran yang dapat diajukan adalah sebagai berikut.

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat ditarik dari penelitian ini (kuda-kuda baja profil bulat dengan sambungan las langsung dan menggunakan plat buhul) adalah meliputi 2 hal sebagai berikut ini:

1. Dari grafik beban lendutan, kuda-kuda baja menggunakan las langsung dan kuda-kuda menggunakan plat buhul dengan profil dan bentang yang sama ternyata mempunyai kekakuan yang relatif sama.
2. Hasil pengujian dilaboratorium kuda-kuda dengan las langsung dan kuda-kuda dengan sambungan menggunakan plat buhul sulit ditentukan termasuk dalam pemodelan *truss* atau *frame* karena grafik yang didapatkan dari hasil pengujian (beban lendutan dan momen kelengkungan) tidak masuk dalam range *frame* dan *truss* hasil analisis komputer.

6.2 Saran

Dari kesimpulan yang didapat diajukan beberapa saran sebagai berikut.

1. Model struktur yang digunakan dalam penelitian ini adalah model *Hove Truss*, dengan alat sambung las, sehingga bisa dikembangkan dengan model dan dengan alat sambung yang lain.
2. Penelitian hanya terbatas pada struktur kuda-kuda profil bulat, sehingga dapat dikembangkan menggunakan baja profil lain, atau membandingkan dengan profil lain.
3. Dari pengujian ini hanya diketahui hubungan beban lendutan yang masih dapat ditahan struktur, regangan pada tiap batang tidak bisa di ukur karena keterbatasannya alat. Penelitian serupa dianjurkan menggunakan *Strainght Gauge*.
4. Pembebanan atau loading test hanya dilakukan pada satu joint, sehingga dapat dikembangkan pembebanan di setiap joint.