

TUGAS AKHIR

STUDI EKSPERIMENTAL STRUKTUR RANGKA BAJA PROFIL BULAT MENGGUNAKAN SAMBUNGAN LAS DENGAN PLAT BUHUL DAN TANPA PLAT BUHUL

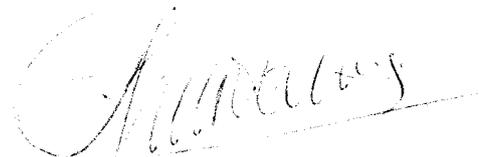


N a m a : HERU CHRISTANTO
No. Mhs : 95 310 095
NIRM : 950051013114120094

N a m a : MARIYANTO
No. Mhs : 95 310 097
NIRM : 950051013114120096

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. Suharyatmo, MT
Dosen Pembimbing I


Tanggal : 20 2 2021

Ir. Fatkhurrohman N, MT
Dosen Pembimbing II


Tanggal :

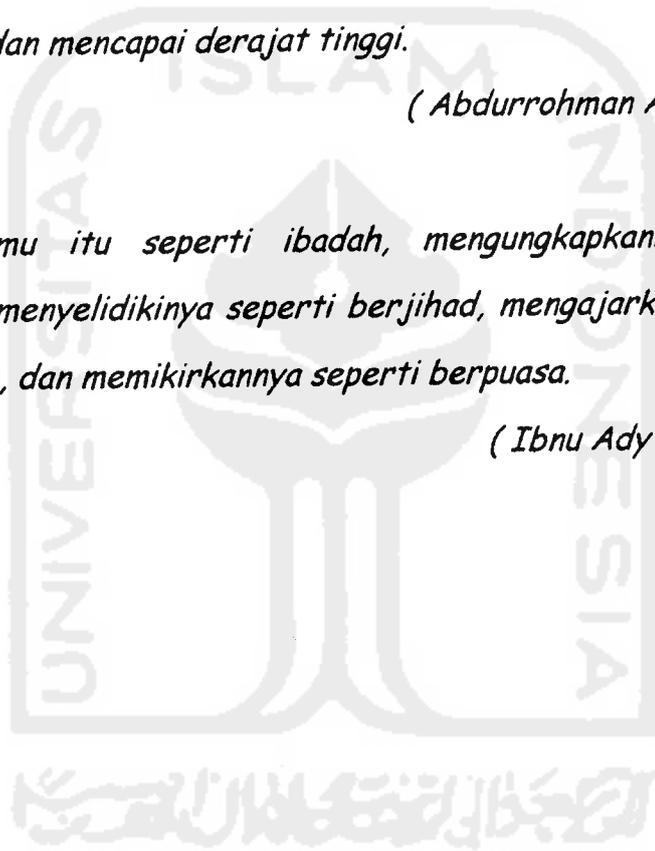
MOTTO

- *Akal pemikiran merupakan tanda kemuliaan manusia diantara makhluk lainnya, karena dengan itulah manusia bisa berkarya, merombak dan mencapai derajat tinggi.*

(Abdurrohman Al Baghdadi)

- *Mencari ilmu itu seperti ibadah, mengungkapkannya seperti bertasbih, menyelidikinya seperti berjihad, mengajarkannya seperti bersedekah, dan memikirkannya seperti berpuasa.*

(Ibnu Ady bin Jabbat)



*Syukur Alhamdulillah kehadiran Allah
SWT, Sholatuwassalam kepada Rosulullah SAW.*

*Kupersembahkan karya ini untuk Ibu dan
Ayah tercinta yang telah mencurahkan kasih
sayangnya.*

*Tak lupa kami ucapkan terima kasih buat
teman-teman seperjuangan, teman-teman t.sipil
'95 semuanya.*

*Ungkapan cinta, hormat dan bakti untuk
almamaterku.....*



KATA PENGANTAR

Assalamu'alikum Wr, Wb.

Puji syukur kehadiran Allah SWT. yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dan menyusun laporannya.

Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat untuk mencapai derajat Sarjana S-1, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

Dalam penyusunan Tugas Akhir yang berjudul *“Studi Eksperimental Struktur Rangka Baja Profil Bulat Menggunakan Sambungan Las Dengan Plat Buhul Dan Tanpa Plat Buhul”*, Penulis telah berusaha semaksimal mungkin untuk memperoleh hasil yang sebaik-baiknya sesuai dengan kemampuan dan pengetahuan yang ada pada penulis serta berpegang pada buku-buku referensi, pedoman dan petunjuk yang terpakai. Penulis sadar bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan pengetahuan dan pengalaman yang ada pada penulis, untuk itu kritik dan saran dari berbagai pihak sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Selama menyelesaikan Tugas Akhir ini penulis telah banyak mendapatkan bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, baik bantuan secara moril maupun spirituil. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. bapak Ir. H. Suharyatmo, MSCE, selaku Dosen Pembimbing pertama tugas akhir,
2. bapak Ir. Fatkhurrohman, MT, selaku Dosen Pembimbing kedua tugas akhir,
3. bapak Ir. Widodo, MSCE, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia,
4. bapak Ir. Tadjuddin BM. Aris, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia,
5. Ayah dan Ibunda tercinta, yang selalu berdoa untuk keberhasilan penulis, hingga penulis sampai pada penghujung studi ini, dan
7. rekan-rekan yang telah banyak memberikan bantuan dan dorongan kepada penulis, serta semua pihak yang telah banyak membantu terselesainya Tugas Akhir ini, yang tidak mungkin penulis sebutkan satu persatu.

Atas segala budi dan amal baik yang telah diberikan, penulis hanya dapat memanjatkan do'a, semoga segala amal kebajikannya mendapatkan imbalan yang setimpal dari Allah SWT, Amien.

Selanjutnya penulis berharap, semoga hasil yang diperoleh dari penelitian ini bermanfaat bagi penelitian-penelitian selanjutnya.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Desember 2000



Penulis