

**PENATAAN KEMBALI RUTE BUS KOTA
DI KOTAMADIA YOGYAKARTA SEHUBUNGAN
DENGAN PERPINDAHAN TERMINAL UMBULHARJO
KE TERMINAL GIWANGAN**

**Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil**

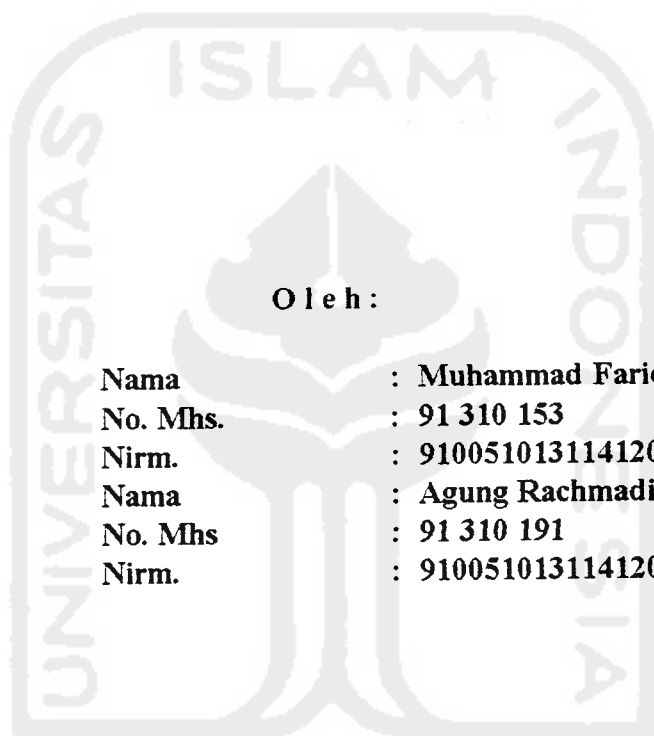
Oleh :

**Nama : Muhammad Farid Wajdi
No. Mhs. : 91 310 153
Nirm. : 910051013114120153
Nama : Agung Rachmadi
No. Mhs : 91 310 191
Nirm. : 910051013114120185**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA**

2000

**PENATAAN KEMBALI RUTE BUS KOTA
DI KOTAMADIA YOGYAKARTA SEHUBUNGAN
DENGAN PERPINDAHAN TERMINAL UMBULHARJO
KE TERMINAL GIWANGAN**



Oleh :

Nama : Muhammad Farid Wajdi
No. Mhs. : 91 310 153
Nirm. : 910051013114120153
Nama : Agung Rachmadi
No. Mhs : 91 310 191
Nirm. : 910051013114120185

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. Balya Umar, MSC
Dosen Pembimbing I

Tanggal : 14/2/2020

Ir. Iskandar S, MT
Dosen Pembimbing II

Tanggal : 14/2/2020

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dengan mengucap puji serta syukur kehadiran Allah SWT atas rahmat dan hidayah yang dilimpahkan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul :

PENATAAN KEMBALI RUTE BUS KOTA DI KOTAMADIA YOGYAKARTA SEHUBUNGAN DENGAN PERPINDAHAN TERMINAL UMBULHARJO KE TERMINAL GIWANGAN

Tujuan penulisan tugas akhir ini adalah sebagai prasyarat untuk mencapai derajat sarjana jenjang Strata Satu (S1) pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Penulis sadar sepenuhnya bahwa dalam penulisan tugas akhir ini tentunya tidak terlepas dari rintangan dan hambatan, karena keterbatasan kemampuan yang dimiliki baik dalam pengalaman maupun teori ilmu. Oleh sebab itu penulis mengucapkan terima kasih sedalam-dalamnya kepada semua pihak yang telah memberi bantuan dan dorongan baik secara moril maupun materiil sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan dengan baik, yaitu kepada :

1. Bapak Ir. Widodo, Ph. D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta,
2. Bapak Ir. Tadjudin B.M.A, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
3. Bapak Ir. H. Balya Umar MSC, selaku Dosen Pembimbing I Tugas Akhir pada Jurusan Teknik Sipil , Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta,
4. Bapak Ir. Iskandar S, MT, selaku Dosen Pembimbing II Tugas Akhir pada Jurusan Teknik Sipil , Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta,

5. Bapak Ir. Moch Sigit DS, MS, selaku Dosen Tamu Tugas Akhir pada Jurusan Teknik Sipil , Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta,
6. yang tercinta Bapak , Ibu dan Kakakku yang telah memberikan dorongan semangat dan kritikan,
7. rekan-rekan almamater yang telah ikut membantu dan memberikan masukan dalam penyusunan laporan ini,
8. sahabat-sahabat yang selalu mendorong dan memberi semangat, dan
9. semua pihak yang telah membantu.

Akhirnya besar harapan kami semoga laporan ini bukan hanya sebagai arsip yang tertumpuk dan terlupakan, tetapi dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Januari 2000

Penyusun