

**TUGAS AKHIR**  
**ANALISIS AGREGAT KASAR BUATAN DARI TANAH LIAT**  
**BAKAR SEBAGAI PENGGANTI AGREGAT KASAR**  
**PADA ADUKAN BETON**

*Diajukan untuk melengkapi persyaratan dalam rangka  
Memperoleh derajat sarjana pada Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA*

Disusun oleh :  
**MUH. FAUZI**  
No. Mhs : 90310040

**SUNU HADI ENDRI SUHANDOKO**  
No. Mhs : 90310148

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**  
**UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA**

1998

**TUGAS AKHIR**  
**ANALISIS AGREGAT KASAR BUATAN DARI TANAH LIAT**  
**BAKAR SEBAGAI PENGGANTI AGREGAT KASAR**  
**PADA ADUKAN BETON**

*Diajukan untuk melengkapi persyaratan dalam rangka  
Memperoleh derajat sarjana pada Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA*

Disusun oleh :  
**MUH. FAUZI**  
No. Mhs : 90310040

**SUNU HADI ENDRI SUHANDOKO**  
No. Mhs : 90310148

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**  
**UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA**

1998

## KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim.

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayahnya, sehingga kami dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini tepat pada waktunya. Adapun Tugas Akhir ini dilaksanakan sebagai prasyarat untuk memenuhi jenjang Strata satu pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Permasalahan yang kami angkat dalam penulisan Tugas Akhir ini adalah Analisis Agregat Kasar Buatan Dari Tanah Liat Bakar Sebagai Pengganti Agregat Kasar Pada Adukan Beton. Dengan segala keterbatasan yang ada, kami berusaha menerapkan apa yang telah kami peroleh untuk menyelesaikan permasalahan yang kami hadapi.

Selama melaksanakan penulisan Tugas Akhir ini, tentunya kami tidak lepas dari rintangan dan hambatan. Namun demikian berkat bantuan dan dorongan dari berbagai pihak akhirnya kami dapat mengatasi rintangan dan hambatan tersebut. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada :

1. Bapak Ir.H. Susastrawan, MS, selaku dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia,

2. Bapak Ir. Bambang Sulistiono, MSCE, selaku ketua jurusan Teknik Sipil FTSP Universitas Islam Indonesia,
3. Bapak Ir. H. M Samsudin, MT, selaku dosen Pembimbing I Tugas Akhir,
4. Bapak Ir. Tadjuddin BMA, MS, selaku dosen Pembimbing II Tugas Akhir,
5. Bapak Ir. Ilman Noor, MSCE, selaku kepala Laboratorium Bahan Konstruksi Teknik jurusan Teknik Sipil FTSP Universitas Islam Indonesia,
6. Bapak Ir. Subarkah, MS, selaku kepala Laboratorium Jalan Raya jurusan Teknik Sipil FTSP Universitas Islam Indonesia,
7. Seluruh karyawan Laboratorium Bahan Konstruksi Teknik jurusan Teknik Sipil FTSP Universitas Islam Indonesia,
8. Seluruh karyawan Laboratorium Jalan Raya jurusan Teknik Sipil FTSP Universitas Islam Indonesia,
9. Seluruh karyawan Unit Pelayanan Teknis Kasongan Bantul,
10. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Semoga Allah membalas semua amalnya dan kami berharap penulisan Tugas Akhir ini tidak hanya menjadi arsip yang tertumpuk dan terlupakan, akan tetapi lebih dari itu dapat memberi manfaat bagi semua pihak. Amin.

Wabillaahittaufik wal hidayah,

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Februari 1998

Penyusun