





**Persamaan Regresi Model 3**

$$\text{Penumpang} = - 110586 + 9,315 (\text{Kamar}) + 1,051(\text{Wisatawan Total})$$

**Model Summary<sup>b</sup>**

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.918 <sup>a</sup>	.842	.803	130975.09	1.516

a. Predictors: (Constant), kamar, wisatawan

b. Dependent Variable: penumpang

**ANOVA<sup>b</sup>**

Model	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1 Regression	7.32E+11	2	3.6620E+11	21.347	.001 <sup>a</sup>
Residual	1.37E+11	8	17154472921		
Total	8.70E+11	10			

a. Predictors: (Constant), kamar, wisatawan

b. Dependent Variable: penumpang

**Coefficients<sup>a</sup>**

Model	Unstandardized Coefficients	Standardized Coefficient	t	Sig.	Correlations			Collinearity Statistics						
					B	Std. Error	Beta	Zero-order	Partial	Part	Tolerance	VIF		
1 (Constant)	-110586.1		-376	.717										
wisatawan	1.051	.935	6.218	.000	.916	.910	.873	.872	.872	.872	.872	.872	.872	1.147
kamar	9.315	.053	.355	.732	-.282	.124	.050	.872	.872	.872	.872	.872	.872	1.147

a. Dependent Variable: penumpang



**Persamaan Regresi  
Model 2**  
**Kargo = - 5.242.399 + 7,233 (PDRB)**

**Model Summary<sup>b</sup>**

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.412 <sup>a</sup>	.170	.078	2917446.34	.289

a. Predictors: (Constant), pdrb

b. Dependent Variable: kargo

**ANOVA<sup>b</sup>**

Model	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression 1.57E+13	1	1.5707E+13	1.845	.207 <sup>a</sup>
	Residual 7.66E+13	9	8.5115E+12		
	Total 9.23E+13	10			

a. Predictors: (Constant), pdrb

b. Dependent Variable: kargo

**Coefficients<sup>a</sup>**

Model	Unstandardized Coefficients	Standardized Coefficients		t	Sig.	Correlations		Collinearity Statistics	
		B	Beta			Zero-order	Partial	Part	Tolerance
1	(Constant) pdrb -5242399 7.223		.412	-636 1.358	.540 .207	.412 .412		1.000 1.000	

a. Dependent Variable: kargo

## Correlations

	PENDUDUK	PDRB	WISATWAN	KAMAR
PENDUDUK	1.000	.748**	.050	.961**
Pearson Correlation				
Sig. (2-tailed)		.005	.878	.000
N	12	12	12	9
PDRB	.748**	1.000	.400	.834**
Pearson Correlation				
Sig. (2-tailed)	.005		.198	.005
N	12	12	12	9
WISATWAN	.050	.400	1.000	.212
Pearson Correlation				
Sig. (2-tailed)	.878	.198		.584
N	12	12	12	9
KAMAR	.961**	.834**	.212	1.000
Pearson Correlation				
Sig. (2-tailed)	.000	.005	.584	
N	9	9	9	9

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

**Faktor hari puncak (fd) berdasarkan data jumlah penumpang bandar udara Adi Sucipto pada hari puncak tahun 1997-2002**

Tahun	Datang	Berangkat	Total	Total jumlah penumpang	Fd
1997	2.734	2.238	4.972	1.164.636	1,55
1998	893	1.036	1.929	510.035	1,38
1999	857	829	1.686	407.648	1,50
2000	1.380	781	2.161	562.008	1,40
2001	2.414	2.390	4.804	721.827	2,43
2002	2.776	2.591	5.367	889.553	2,2
Rata-rata					1,74

( Sumber : Hasil Analisis )

**Jumlah penumpang yang melalui bandar udara Adi Sucipto berdasarkan rute tahun 1997-2002**

No	Asal / Tujuan	Tahun					2002
		1997	1998	1999	2000	2001	
1	Jakarta /SH	605.733	272.216	237.211	309.666	395757	555007
2	Denpasar	316.694	154.004	123.819	185.575	211340	188859
3	Surabaya	191.925	58.920	24.194	46.759	92145	105962
4	Mataram	12.167	13.512	16984	14.135	17754	23468
5	Balikpapan	3.086	2.909	3208	1.590	3550	14307
7	Lain-lain	35.031	8.474	2.232	4.283	1.281	1.950
Total		1.164.636	510.035	407.648	562.008	721.827	889553

( Sumber : Hasil Analisis )

**Prosentase penumpang yang melalui bandar udara Adi Sucipto berdasarkan rute tahun 1997-2002**

No	Asal / Tujuan	Tahun					Rata-rata	
		1997	1998	1999	2000	2001	2002	Dibulatkan
1	Jakarta /SH	52,01	53,372	58,19	55,09	54,827	62,39	56 %
2	Denpasar	27,192	30,194	30,373	33,01	29,278	21,23	28 %
3	Surabaya	16,479	11,552	5,935	8,319	12,765	11,91	11 %
4	Mataram	1,044	2,649	4,166	2,51	2,459	2,638	3 %
5	Balikpapan	0,26	0,57	0,78	0,2829	0,49	1,608	1 %
7	Lain-lain	3	1,66	0,54	0,76	0,18	0,22	1 %
Total		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

( Sumber : Hasil Analisis )

## Pergerakan Pesawat Yang Melalui Bandara Adisucipto Jogjakarta

Tahun 2003  
fd =1,74  
LF=0,7

NO	ASAL / TUJUAN	%	Vol Pnp 2003	Vol Penumpang 1 Arah 1 Hari	Seat Capacity	Load Factor		Frekuensi Pesawat	Pergerakan Pesawat 2 Arah
						LF	$F = \frac{Vd}{Cap.LF}$		
			Vt	Vd=0,5.Vt.fid/365	Cap				Md=2.F
1	JKT / SH	56 %	506.434	1.207	159	0,7	11		22
2	DENPASAR	28 %	253.217	604	159	0,7	5		10
3	SURABAYA	11 %	99.478	237	159	0,7	2		4
4	MATARAM	3 %	27.130	65	85	0,7	1		2
5	BALIKPAPAN	1 %	9.044	22	85	0,7	1		2
6	LAIN-LAIN	1 %	9.044	22	85	0,7	1		2
		100 %	904.347	2157			21		42

( Sumber : Hasil Analisis )

Tahun 2013  
fd =1,74  
LF=0,7

NO	ASAL / TUJUAN	%	Vol Pnp 2013	Vol Penumpang 1 Arah 1 Hari	Seat Capacity	Load Factor		Frekuensi Pesawat	Pergerakan Pesawat 2 Arah
						LF	$F = \frac{Vd}{Cap.LF}$		
			Vt	Vd=0,5.Vt.fid/365	Cap				Md=2.F
1	JKT / SH	56 %	626.534	1494	159	0,7	13		26
2	DENPASAR	28 %	313.267	747	159	0,7	7		14
3	SURABAYA	11 %	123.069	294	159	0,7	3		6
4	MATARAM	3 %	33.564	80	85	0,7	1		2
5	BALIKPAPAN	1 %	11.188	26	85	0,7	1		2
6	LAIN-LAIN	1 %	11.188	26	85	0,7	1		2
		100 %	1.118.810	2667			26		52

( Sumber : Hasil Analisis )



Tahun 2023

fd =1,74

LF=0,7

NO	ASAL / TUJUAN	%	Vol Pnp 2023	Vol Penumpang 1 Arah 1 Hari	Seat Capacity	Load Factor		Frekuensi Pesawat	Pergerakan Pesawat 2 Arah
						LF	Vd		
			Vt	Vd=0,5.Vt.fid/365	Cap	0,6-0,8	$F = \frac{Vd}{Cap.LF}$	Md=2.F	
1	JKT / SH	56 %	746.633	1780	159	0,7	16	32	
2	DENPASAR	28 %	373.316	890	159	0,7	8	16	
3	SURABAYA	11 %	146.660	350	159	0,7	3	6	
4	MATARAM	3 %	39.998	96	159	0,7	1	2	
5	BALIKPAPAN	1 %	13.333	32	85	0,7	1	2	
6	LAIN-LAIN	1 %	13.333	32	85	0,7	1	2	
		100 %	1.333.273	3180			30	60	

( Sumber : Hasil Analisis )

**Volume Penumpang dan Pesawat Pada Jam Sibuk Di Bandara Adisucipto Tahun 2003 ( saat ini )**

Faktor Jam Puncak	Koefisien Jam Puncak Pnp	Volume Penumpang Pada Jam Sibuk , 1 arah (1 hari) $d \times Vd$	Volume Penumpang Pada Jam Sibuk, 2 arah (1 hari) $X = d \times Vd \times 2$	Volume Pergerakan Pesawat Pada Jam Sibuk, 2 arah (1 hari) $Cp \times Md$
$Cp = \frac{1,38}{\sqrt{Md}}$	$d = \frac{1,51}{LTO} + 0,115$			
0,290	0,184	222	444	6
0,436	0,266	161	321	4
0,690	0,492	117	233	3
0,975	0,87	57	114	2
0,975	0,87	19	38	2
0,975	0,87	19	38	2
Total		595	1188	19

**Volume Penumpang dan Pesawat Pada Jam Sibuk Di Bandara Adisucipto Tahun 2013**

Faktor Jam Puncak	Koefisien Jam Puncak Pnp	Volume Penumpang Pada Jam Sibuk , 1 arah (1 hari) $d \times Vd$	Volume Penumpang Pada Jam Sibuk, 2 arah (1 hari) $X = d \times Vd \times 2$	Volume Pergerakan Pesawat Pada Jam Sibuk, 2 arah (1 hari) $Cp \times Md$
$Cp = \frac{1,38}{\sqrt{Md}}$	$d = \frac{1,51}{LTO} + 0,115$			
0,270	0,173	258	516	7
0,369	0,223	166	332	5
0,563	0,366	108	216	3
0,975	0,87	70	140	2
0,975	0,87	23	46	2
0,975	0,87	23	46	2
Total		648	1296	21

### Volume Penumpang dan Pesawat Pada Jam Sibuk Di Bandara Adisucipto Tahun 2023

Faktor Jam Puncak	Koefisien Jam Puncak Pnp	Volume Penumpang Pada Jam Sibuk, 1 arah (1 hari) $d \times Vd$	Volume Penumpang Pada Jam Sibuk, 2 arah (1 hari) $X = d \times Vd \times 2$	Volume Pergerakan Pesawat Pada Jam Sibuk, 2 arah (1 hari) $Cp \times Md$
$Cp = \frac{1,38}{\sqrt{Md}}$	$d = \frac{1,51}{LTO} + 0,115$			
0,243	0,162	288	576	8
0,345	0,209	186	372	6
0,563	0,367	128	257	3
0,975	0,87	84	168	2
0,975	0,87	28	56	2
0,975	0,87	28	56	2
Total		742	1485	23

( Sumber : Hasil Analisis )

**Luas Terminal Yang Diperlukan Untuk Kebutuhan Saat Ini Yang Seharusnya Tersedia**

NO	Vol Penumpang Pada Jam Sibuk, 2 arah ( 1 hari ) $X = d \times Vd \times 2$	Konstanta Luas Area Untuk Gedung Terminal ( $m^2$ /penumpang ) $B = 21,6 - 0,9 \ln X$	Kebutuhan Luas Total Gedung Terminal ( $m^2$ ) $G = X \times B$	Faktor Tipe Terminal h	Luas terminal Sesuai Tipe ( $m^2$ ) $I = G / h$	Luas Tanah Sekitar Terminal ( $m^2$ ) $M = I / 2$	Luas Total ( $m^2$ ) I - M
1	444	16	7.104	1,1	6.458	3.229	9.687
2	321	16	5.136	1,1	4.669	2.334	7.003
3	233	17	3.961	1,1	3.601	1.800	5.401
4	114	17	1.938	1,1	1.762	881	2.643
5	38	18	684	1,1	622	311	933
6	38	18	684	1,1	622	311	933
<b>TOTAL</b>	<b>1188</b>		<b>19.507</b>		<b>17.734</b>	<b>8.866</b>	<b>26.600</b>

( Sumber : Hasil Analisis )

**Luas Terminal Yang Diperlukan Untuk Tahun 2013**

NO	Vol Penumpang Pada Jam Sibuk, 2 arah ( 1 hari ) $X = d \times Vd \times 2$	Konstanta Luas Area Untuk Gedung Terminal ( $m^2$ /penumpang ) $B = 21,6 - 0,9 \ln X$	Kebutuhan Luas Total Gedung Terminal ( $m^2$ ) $G = X \times B$	Faktor Tipe Terminal h	Luas terminal Sesuai Tipe ( $m^2$ ) $I = G / h$	Luas Tanah Sekitar Terminal ( $m^2$ ) $M = I / 2$	Luas Total ( $m^2$ ) I - M
1	516	16	8.256	1,1	7.505	3.752	11.257
2	332	16	5.312	1,1	4.829	2.414	7.243
3	216	17	3.672	1,1	3.338	1.669	5.007
4	140	17	2.380	1,1	2.164	1.082	3.246
5	46	18	828	1,1	753	376	1.129
6	46	18	828	1,1	753	376	1.129
<b>TOTAL</b>	<b>1.296</b>		<b>21.276</b>		<b>19.342</b>	<b>9.669</b>	<b>29.011</b>

( Sumber : Hasil Analisis )

### Luas Terminal Yang Diperlukan Untuk Tahun 2023

NO	Vol Penumpang Pada Jam Sibuk, 2 arah (1 hari) $X = d \times Vd \times 2$	Konstanta Luas Area Untuk Gedung Terminal ( $m^2$ /penumpang) $B = 21,6 - 0,9 \ln X$	Kebutuhan Luas Total Gedung Terminal ( $m^2$ ) $G = X \times B$	Faktor Tipe Terminal h	Luas terminal Sesuai Tipe ( $m^2$ ) $I = G / h$	Luas Tanah Sekitar Terminal ( $m^2$ ) $M = I / 2$	Luas Total ( $m^2$ ) I + M
1	576	16	9.216	1,1	8.378	4.189	12.567
2	372	16	5.952	1,1	5.411	2.705	8.116
3	257	17	4.369	1,1	3.972	1.986	5.958
4	168	17	2.856	1,1	2.596	1.298	3.894
5	56	18	1.008	1,1	916	458	1.374
6	56	18	1.008	1,1	916	458	1.374
TOTAL	1.485		24.409		22.189	11.094	33.283

( Sumber : Hasil Analisis )

**Prakiraan Luas Bangunan Terminal Kargo Tahun 2013, 2023 dan Kebutuhan Untuk Saat Ini (2003)**

No	Tahun	Vol Kargo N ( kg )	P ( ton/m <sup>2</sup> )	Q ( m <sup>2</sup> ) Q = N / p	r	S ( m <sup>2</sup> ) S = Q × r	t ( m )	U ( m ) U = ( Q + S ) / t	v ( m )	X ( m <sup>2</sup> ) X = U × v	W ( m )	Y ( m <sup>2</sup> ) Y = X × W	Z ( m <sup>2</sup> ) Z = Q + S + X + Y
1	Saat Ini	6.140.189	8	585	0,5	292,5	20	44	15	660	15	9900	11438
2	2013	7.219.909	9	688	0,5	344	20	52	15	780	15	11700	13512
3	2023	8.299.629	10	790	0,5	395	20	59	15	885	15	13275	15345

( Sumber : Hasil Analisis )

**Perhitungan Kebutuhan Luas Gedung Administrasi**

Tahun	Penumpang ( Orang )	Karyawan 0,73 × Pnp / 1000	Standar Satuan Luas Lantai ( Karyawan )	Luas ( m <sup>2</sup> )
Saat ini	904.347	660	8	5.280
2013	1.118.810	817	8	6.536
2023	1.333.273	973	8	7.784

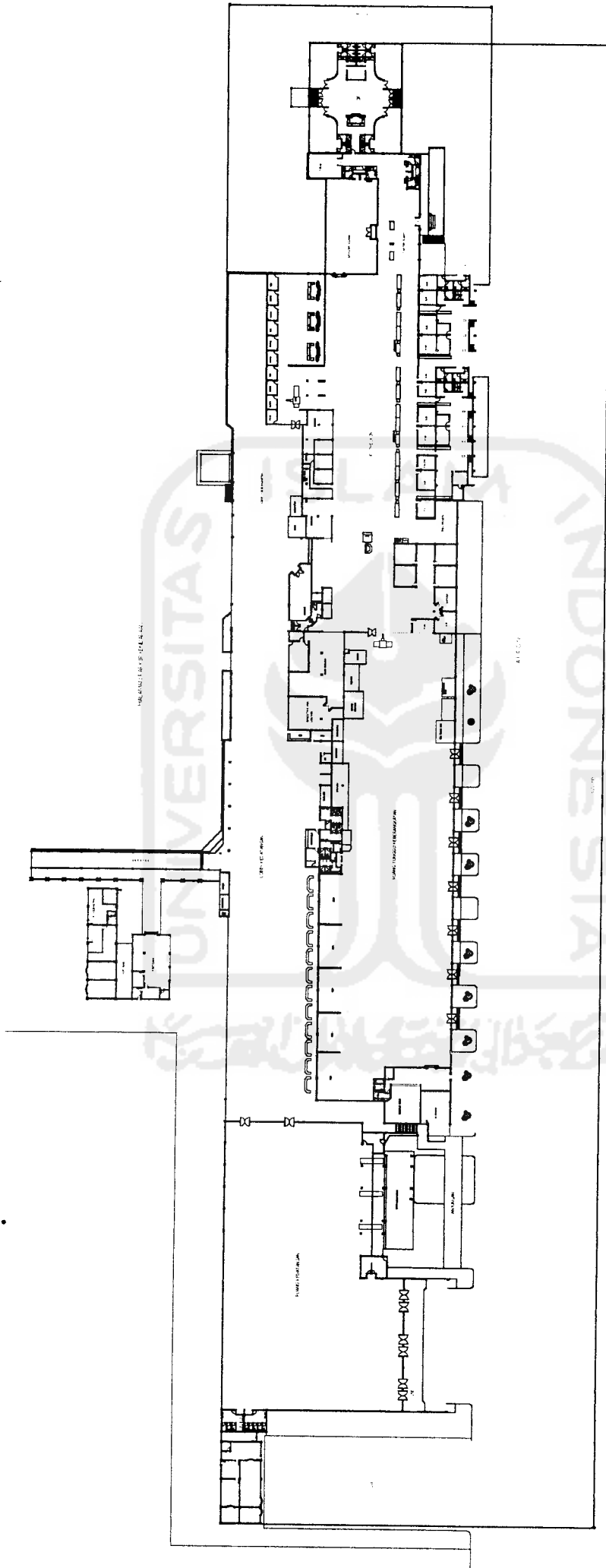
( Sumber : Hasil Analisis )

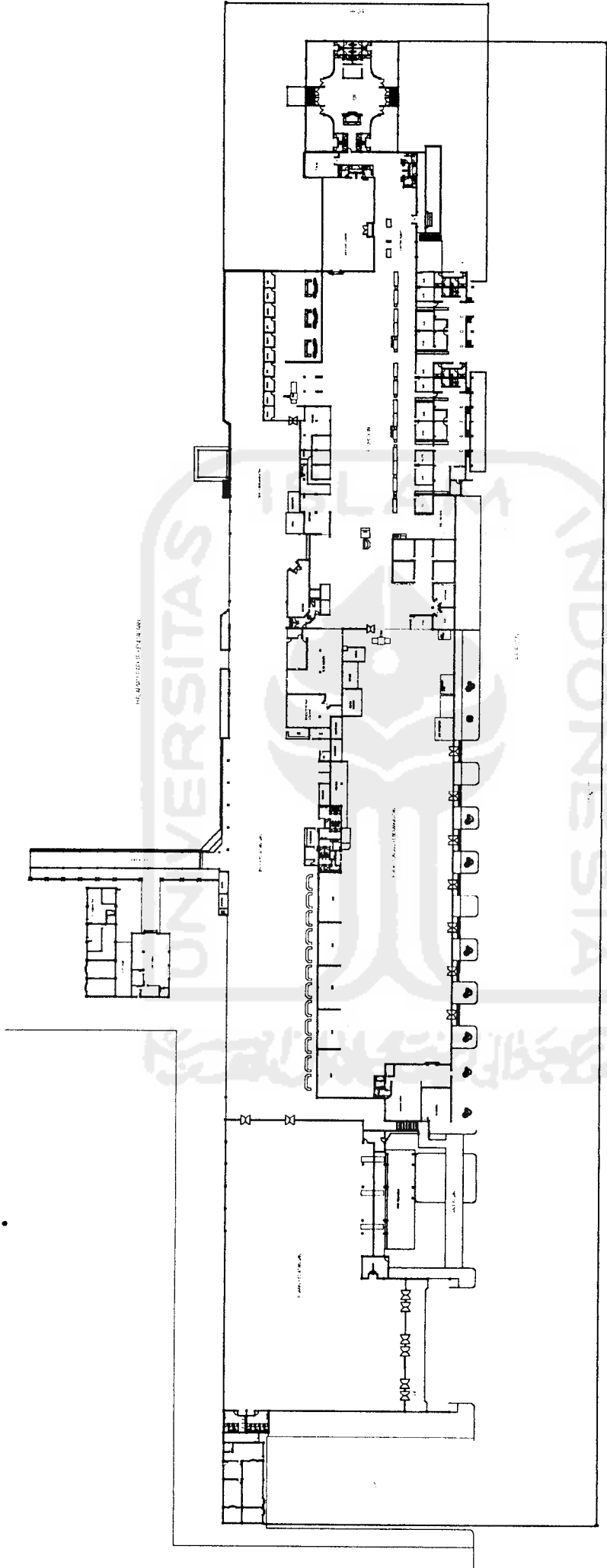
**Perhitungan Kebutuhan Luasan Lapangan Parkir**

Tahun	Pnp tahunan	f ( kend / pnp )	Unit Luas Kend h ( m <sup>2</sup> )		Luas Parkir Total ( m <sup>2</sup> )
			mobil	bus	
2003	904.347	0,0004	25	67	9.200
2013	1.118.810	0,0004	25	67	11.370
2023	1.333.273	0,0004	25	67	13.540

( Sumber : Hasil Analisis )

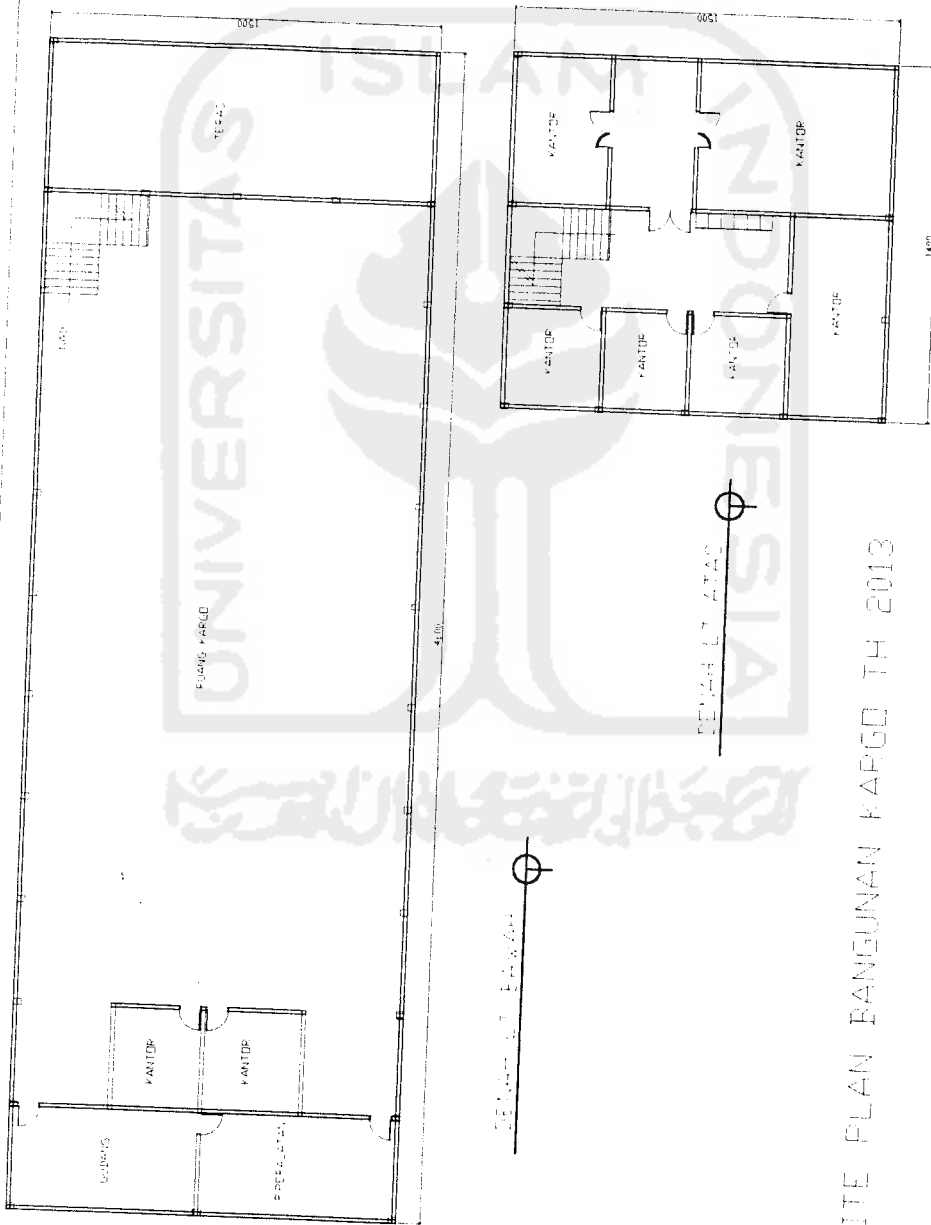
SITE PLAN TERMINAL  
BANDAR UDARA ADI SUCIPTO  
TAHUN 2013



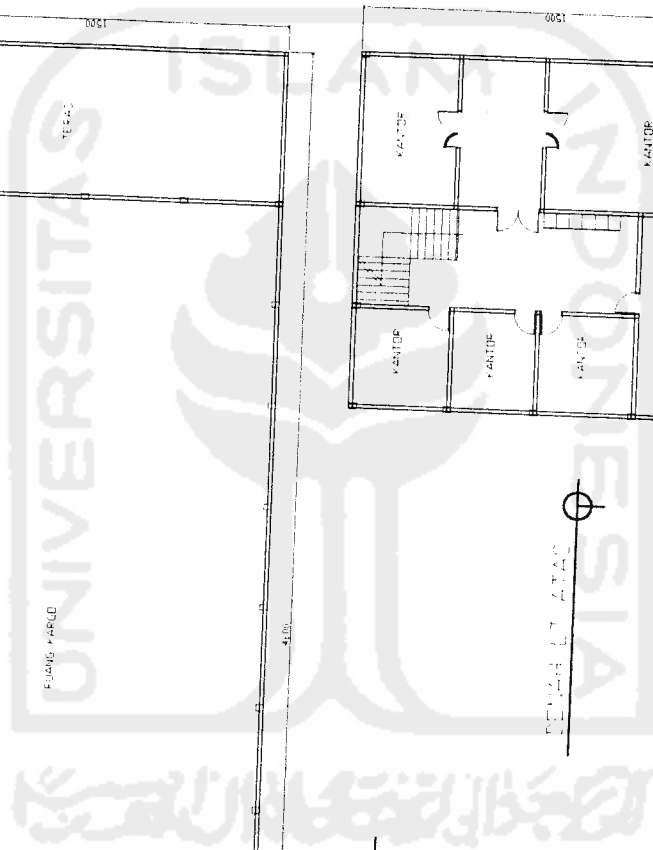


SITE PLAN TERMINAL  
BANDAR UDARA ADI SUCIPTO  
TAHUN 2023

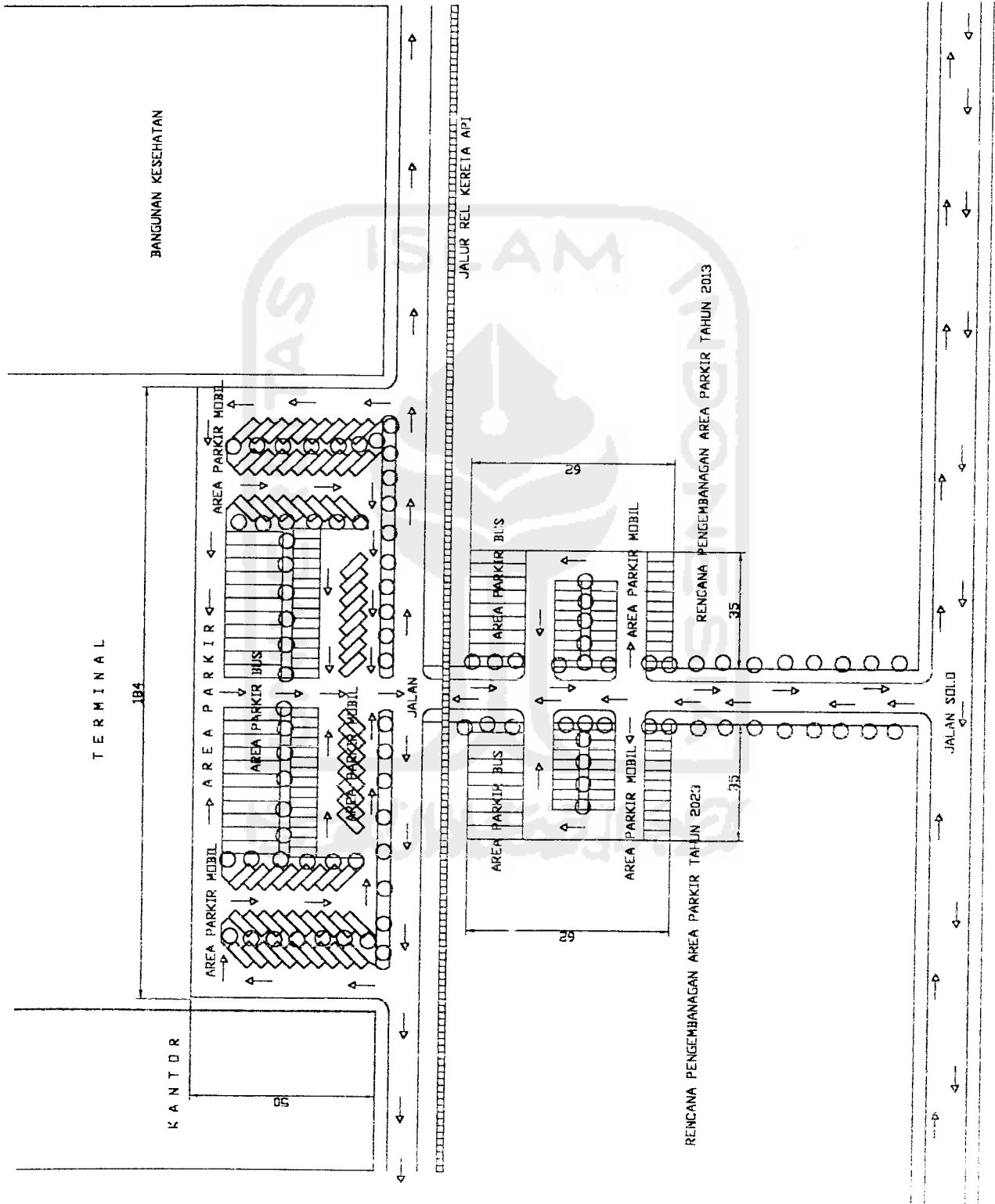




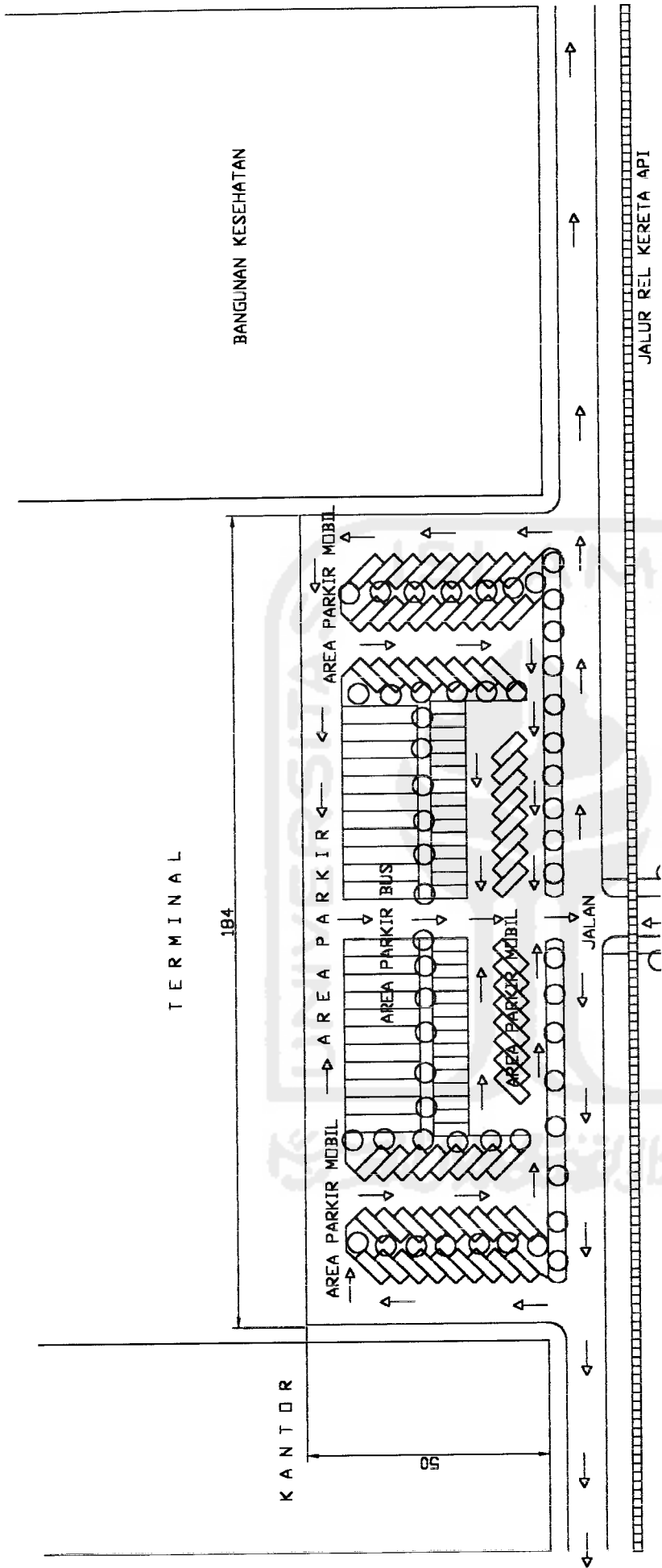
SITE PLAN BANGUNAN KAPGD TH 2013



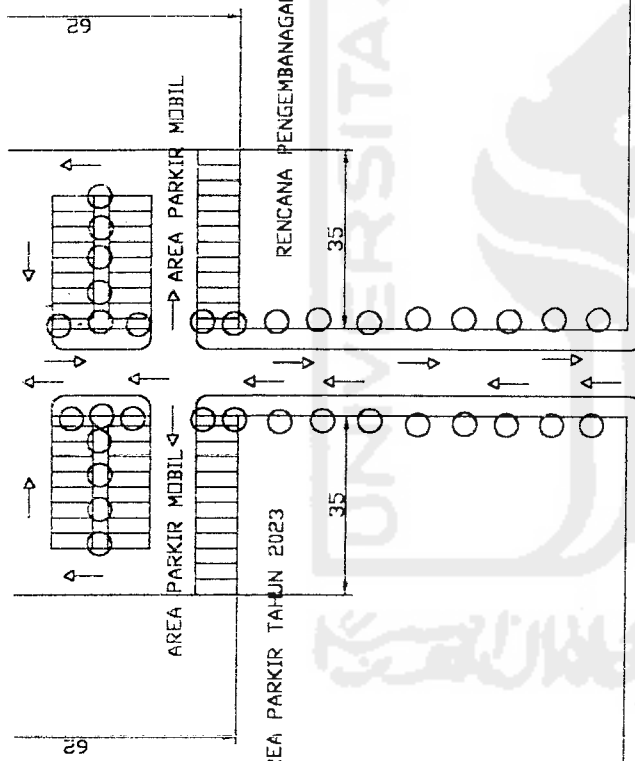




RENCANA PENGEMBANGAN AREA PARKIR PADA BANDAR UDARA ADI SUICPTO JIJAKARTA



INDONESIA

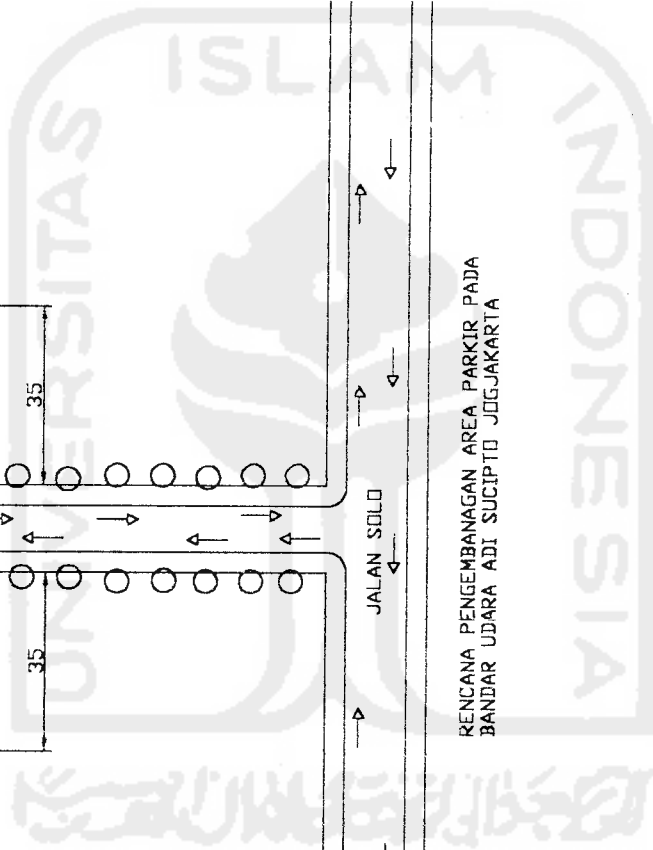


RENCANA PENGEMBANGAN AREA PARKIR TAHUN 2023

RENCANA PENGEMBANGAN AREA PARKIR TAHUN 2030



RENCANA PENGEMBANGAN AREA PARKIR PADA BANDAR UDARA ADI SUICPTO JOGGJAKARTA



**DATA FASILITAS**  
**DINAS TEKNIK UMUM**  
**BANDAR UDARA ADISUTJIPTO YOGYAKARTA**  
**PERIODE DESEMBER 2002**



**PT (PERSERO) ANGKASA PURA I**  
**BANDAR UDARA ADISUTJIPTO YOGYAKARTA**

FASILITAS : DINAS TEKNIK UUDUM  
PERIODE : 31 DESEMBER 2002

No.	URAIAN FASILITAS	DIMENSI			VOLUME	KEKUATAN/ KAPASITAS	KONDISI	KONSTRUKSI	DIBUAT TAHUN	KETERANGAN
		3								
A.	FASILITAS LANDASAN									
I	RUNWAY									
	1. Runway	2.200,00 X	45,00	99.000,00 m <sup>2</sup>	PCN 4CF/B/X/T	baik	Beton asphalt	74-95		
	2. Turning Area 09	60,00 X	15,00	900,00 m <sup>2</sup>	PCN 4CF/B/X/T	baik	Beton asphalt	1995		
	3. Overrun ujung R/W 09	60,00 X	19,00	1.140,00 m <sup>2</sup>		baik	Beton asphalt	1972		
	4. Overrun ujung R/W 27	60,00 X	45,00	2.700,00 m <sup>2</sup>		baik	Beton asphalt	1995		
	5. Shoulder Utara R/W	1.737,00 X	52,50	91.192,50 m <sup>2</sup>		baik	Rumput	1941		
	6. Shoulder Selatan R/W	1.820,00 X	52,50	95.550,00 m <sup>2</sup>		baik	Rumput	1941		
	7. Grass strip	1.200,00 X	70,00	84.000,00 m <sup>2</sup>		baik	Rumput	1951		
	8. Marka Runway					baik	Cat marka			
	a. Centre line	42,00 X	(0,45X30)	567,00 m <sup>2</sup>		baik				
	b. Threshold Marking 09	12,00 X	(1,30X30)	348,00 m <sup>2</sup>		baik				
	c. Threshold line RW 09	60,00 X	1,30	108,00 m <sup>2</sup>		baik				
	d. Number Marking RW 09			26,15 m <sup>2</sup>		baik				
	e. Threshold Marking RW 27			648,00 m <sup>2</sup>		baik				
	f. Threshold line RW 27			81,00 m <sup>2</sup>		baik				
	g. Number Marking 27			35,12 m <sup>2</sup>		baik				
	h. Runway Edge Marking	2.200,00 x	2 (2x0,30)	2.640,00 m <sup>2</sup>		baik				
	i. Touch Down Zone	22,50 x	3	1.620,00 m <sup>2</sup>		baik				
	j. Aiming Point	45,00 x	6	1.080,00 m <sup>2</sup>		baik				
II	TAXIWAY									
	1. Taxiway	102,50 X	30,00	3.075,00 m <sup>2</sup>	PCN 4CF/B/X/T	baik	Beton Asphalt	1951/74		
	a. Fillet selatan			400,00 m <sup>2</sup>		baik	Beton Asphalt	1951/74		
	b. Fillet selatan			100,00 m <sup>2</sup>		baik	Beton Asphalt	1951/74		
	2. Marka Taxiway			145,50 m <sup>2</sup>		baik	Cat marka			
III	APRON									
	1. Apron asphalt beton	171,50 X	86,00	14.749,00 m <sup>2</sup>	PCN 4CF/B/X/T	baik		1951/74	- sebagian besar sudah	
	2. Apron Right pavement (barat)	48,00 X	86,00	4.128,00 m <sup>2</sup>	PCN 4CF/B/X/T	baik		1976/77	bergelombang/retak-2	
	3. Apron Right pavement (timur)	95,00 X	86,00	8.170,00 m <sup>2</sup>	PCN 4CF/B/X/T	baik		77/92		
	4. Holding Apron beton cement			505,00 m <sup>2</sup>	PCN 4CF/B/X/T	baik		1998		



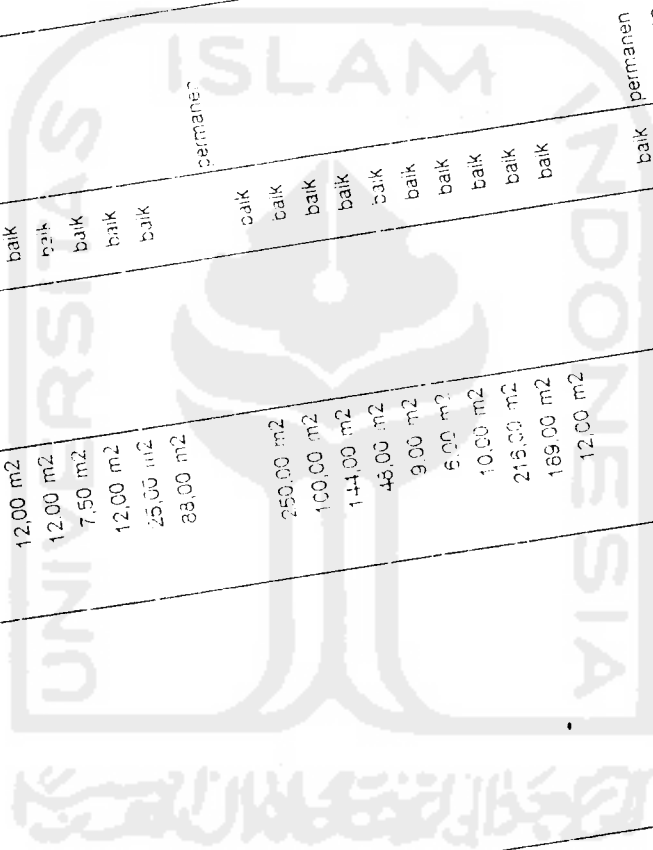


B	1. GSE Barat	25,00 m (P)	500,00 m <sup>2</sup>	baik	Paving Block	1993
	2. GSE Timur	20,00 m (L) 51,70 m (P) 19,73 m (L)	1.020,00 m <sup>2</sup>	Paving Block		
	FASILITAS BANGUNAN : GEDUNG TERMINAL :					
	a. RUANG CHARTER FLIGHT					
	1. Ruang Tunggu					
	2. Toilet 1					
	3. Departure/Arrival					
	4. Toilet 2					
	5. Ruang Gaggage Claim					
	6. Hall Charter Flight					
	7. Ruang CIP					
	b. CHECK IN					
	1. Ruang Check in					
	2. Ruang Kantor Grauda					
	3. Ex Ruang Kantor Bouraq					
	4. Ex Ruang Kantor Sempati					
	5. Ruang Kantor Merpati					
	6. Ruang Toilet Check In					
	7. Ruang Counter Garuda					
	8. Ex Ruang Counter Bouraq					
	9. Ruang Counter Merpati					
	10. Ex Ruang Counter Madala					
	11. Ex Ruang Counter Sempati					
	12. Lobby/Hall					
	13. Joglo					
	14. Ruang Koneksi Deli Mandiri					
	15. Ruang Counter Noviana					
	16. Ruang Counter Souvenir (Wayan)					
	17. Ruang Money Changer					
	18. Ruang Bagasi muat					

23. Dunkin Donuts	15,20 m <sup>2</sup>	baik		1999	
24. Ruang Konsesi Batik Keris	35,25 m <sup>2</sup>	baik			
25. Ruang Counter tiket Garuda	10,12 m <sup>2</sup>	baik			
26. Gudang	7,50 m <sup>2</sup>	baik			
27. Canopy Bagasi muat	60,00 m <sup>2</sup>	baik			
28. Restoran Natour + Executive Lounge	253,44 m <sup>2</sup>	baik			
29. Ruang Counter tiket Citilink Garuda	6,90 m <sup>2</sup>	baik			
<b>RUANG KEBERANGKATAN :</b>	<b>1,110,06 m<sup>2</sup></b>	<b>baik</b>	<b>permanen</b>	<b>66/94</b>	
1. Ruang Tunggu keberangkatan	357,20 m <sup>2</sup>	baik			
2. Ruang Konsesi Yuliamas	13,45 m <sup>2</sup>	baik			
3. Ruang Kabinaria Umarina Wania	28,80 m <sup>2</sup>	baik			
4. Ruang Konsesi IWANI	11,52 m <sup>2</sup>	baik			
5. Ruang Konsesi SAPTO HUDOYO	42,00 m <sup>2</sup>	baik			
6. Ruang Konsesi Vico Cassate	11,52 m <sup>2</sup>	baik			
7. Ruang Lunasan	15,00 m <sup>2</sup>	baik			
8. Ruang Konsesi Erinda	6,00 m <sup>2</sup>	baik			
9. Ruang Konsesi Rizky B	28,80 m <sup>2</sup>	baik			
10. Ruang Konsesi Yulianesia (kaos)	10,00 m <sup>2</sup>	baik			
11. Ruang Toilet keberangkatan	34,56 m <sup>2</sup>	baik			
12. Ruang Garuda Executive Lounge	124,41 m <sup>2</sup>	baik			
13. Ruang Toilet Executive Lounge	11,52 m <sup>2</sup>	baik			
14. Wira Mandala Book	103,68 m <sup>2</sup>	baik			
15. Ruang Saji wira mandala Book (Ex toilet)	11,52 m <sup>2</sup>	baik			
<b>d. RUANG KEDATANGAN</b>	<b>736,28 m<sup>2</sup></b>	<b>baik</b>			
1. Ruang Kacatangan	495,36 m <sup>2</sup>	baik			
2. Ruang toilet	46,00 m <sup>2</sup>	baik			
3. Ruang Merpati	20,26 m <sup>2</sup>	baik			
4. Ruang Check In Transit GA (lost found)	16,32 m <sup>2</sup>	baik			
5. Ruang Bagasi bongkar	29,78 m <sup>2</sup>	baik			
6. Canopy Bagasi bongkar	70,00 m <sup>2</sup>	baik			
7. Ruang korseksi Ramajana	11,52 m <sup>2</sup>	baik			
8. Public Area / Ruang <i>Bar</i>	46,08 m <sup>2</sup>	baik			

I	Ruang Musholla	13,84 m2	baik			
	4. Ruang Konsesi Rizky (Coffe Shop)	11,52 m2	baik			
	5. Ruang Konsesi F'in Kurnia	12,65 m2	baik			
	6. Ruang Konsesi Parnawata Jatieng	7,82 m2	baik			
	7. Ruang Konsesi Parnawata DIY	5,17 m2	baik			
	8. Ruang Konsesi Taxi Service	7,82 m2	baik			
	9. Ruang Counter Indo - Heli	3,94 m2	baik			
	10. Ex Ruang Counter Jittias	11,52 m2	baik			
	11. Ruang Counter Wartel	12,96 m2	baik			
	12. Ruang Toilet Lobby Hall	34,56 m2	baik			
	13. Ruang OIC	11,52 m2	baik			
	14. Ruang Konsesi Koperasi AVIA	11,52 m2	baik			
	15. Seasar	138,24 m2	baik			
	16. Kantor	75,80 m2	baik			
	17. Ruang Counter per bus (ex. intotel)	11,53 m2	baik			
	f. ANUGERAH	216,72 m2				
	1. Ruang Anjungan pengantar	150,64 m2	baik			
	2. Ruang ATM	11,44 m2	baik			
	3. Ruang Teknik Mejaan	11,44 m2	baik			
	4. Ruang Mekanik	43,20 m2	baik			
II	GEDUNG KANTOR			permanen		
	1. Kantor Kacab	302,00 m2	baik		73/95	
	2. Kantor Staf	238,00 m2	baik		1967	
	3. Kantor Elektronika	112,00 m2	baik		1970	
	4. Kantor Perencanaan + Gudang	128,00 m2	baik		1992	
	5. Kantor Kadiv Obs - Kabin Ops Darat & Staf	100,00 m2	baik		1982	
III	GEDUNG OPERASIBANCIARA			permanen		
	1. Gedung Radar + Canggih	460,00 m2	baik		1997	
	2. Gedung PKP-PK	400,00 m2	baik		1983	
	3. Gedung CCR - Gardu Traffic	156,00 m2	baik		1993	
	4. Gedung Power House + Gardu + Perluasan	304,00 m2	baik		1983	
	5. Gedung Pemancar DVCR	18,00 m2	baik		1975	
	6. Gedung Pemancar NCB	48,00 m2	baik		1973	
	7. Gedung Pos Jaga Cargo	6,00 m2	baik		1988	
	8. Workshop Teknik Perbaikan	48,00 m2	baik		1999	

14. Gedung ...	288,00 m <sup>2</sup> (It.1)	208,00 m <sup>2</sup>	baik	permanen	1994	1998
5. Gedung Gapura Ex. Garuda Teknik	96,00 m <sup>2</sup> (It.2)	384,00 m <sup>2</sup>	baik		1986	
6. Gedung Garuda Teknik		19,50 m <sup>2</sup>	baik		1986	
7. Gedung Cargo Baru/ MSA		18,00 m <sup>2</sup>	baik		1986	
		15,00 m <sup>2</sup>	baik		1989	
		12,00 m <sup>2</sup>	baik		1995	
		12,00 m <sup>2</sup>	baik		1994	
		7,50 m <sup>2</sup>	baik		1992	
		12,00 m <sup>2</sup>	baik		1995	
		25,00 m <sup>2</sup>	baik			
		83,00 m <sup>2</sup>	baik			
		250,00 m <sup>2</sup>	baik	permanen	1982	
		100,00 m <sup>2</sup>	baik		1982	
		144,00 m <sup>2</sup>	baik		1972	
		48,00 m <sup>2</sup>	baik		1994	
		9,00 m <sup>2</sup>	baik		1995	
		6,00 m <sup>2</sup>	baik		1976	
		10,00 m <sup>2</sup>	baik		1989/95	
		218,00 m <sup>2</sup>	baik			
		189,00 m <sup>2</sup>	baik			
		12,00 m <sup>2</sup>	baik			
		200,00 m <sup>2</sup>	baik	permanen	1965	
		140,00 m <sup>2</sup>	baik	permanen	1976	
		148,00 m <sup>2</sup>	baik	permanen	1973	
		140,00 m <sup>2</sup>	baik	permanen	1976	
		200,00 m <sup>2</sup>	baik	permanen	1981	
		288,00 m <sup>2</sup>	baik	permanen	1976	
		216,00 m <sup>2</sup>	baik	permanen	1977	
		180,00 m <sup>2</sup>	baik	permanen	1979	



- 14. Gedung ...
- 5. Gedung Gapura Ex. Garuda Teknik
- 6. Gedung Garuda Teknik
- 7. Gedung Cargo Baru/ MSA

**BANGUNAN LAPANGAN**

- 1. Gedung localizer
- 2. Gedung Glide Path
- 3. Gedung Middle Marker
- 4. Gedung Outer Marker
- 5. Gedung UPS/Genset (Gamping)
- 6. Gedung UPS Tower
- 7. Gedung Traifo PK
- 8. Gedung Theodolite (Gamping)
- 9. Gedung di Gunung Ijo

**VI**

**GEDUNG LAIN - LAIN**

- 1. Pool AAB
- 2. Garasi
- 3. Gedung Kesehatan + catering Mande Prima
- 4. Gudang PKP-PK
- 5. Pos Jaga Satpam
- 6. Rumah Pompa I
- 7. Rumah Pompa II + Panel
- 8. Gedung Dharma Wanita I
- 9. Gedung Dharma Wanita II
- 10. Gedung Pos Jaga Radar

**RUMAH DINAS**

- 1. Ex. Rumah Dinas Kacab Demangan
- 2. Rumah Dinas Type 70 (2bh) Gamping
- 3. Rumah Dinas Type 74 (2bh) NDB
- 4. Rumah Dinas Type 70 (2bh) NDB
- 5. Rumah Dinas Type 50 (4bh) NDB
- 6. Rumah Dinas Type 48 (6bh) NDB
- 7. Rumah Dinas Type 36 (5bh) NDB
- 8. Rumah Dinas Type 36 (5bh) NDB

**VII**







- Gorong - gorong saluran pertanian I	1,00 X	10,00	10,00 m'	baik	buis beton	1995
- Gorong - gorong saluran pertanian II	1,00 X	20,00	20,00 m'	baik	buis beton	1995
- Gorong - gorong saluran pertanian III	1,00 X	18,00	18,00 m'	baik	buis beton	1995
<b>VII. KANSTEEN</b>						
1. Jalan lingkungan			616,00 m'	baik	pas bt bata	86/93
2. Tempat parkir			585,00 m'	baik	cor beton	
3. Saluran Gd.Terminal dan CCR lama			185,00 m'	baik	cor beton	1997
4. Gedung Radar			154,00 m'	baik	batu bata	
5. Tali air jalan protokol			91,00 m'	baik		1988
6. Depan CIP			42,00 m'	baik		
<b>VIII. BANGUNAN LAPANGAN LANNYA</b>						
1. Septictank limbah pesawat	1,00 bh			baik	Pas.bt bata	1995
<b>IX. MARKA</b>						
1. Halaman Gedung Terminal	500,00 m' X	0,10	50,00 m2	baik	cat	
2. Halaman CIP	55,00 m' X	0,10	5,50 m2	baik	cat	
3. Jalan Protokol	350,00 m' X	0,10	35,00 m2	baik	cat	
4. Jalan Operasi ke Gedung Radar	200,00 m' X	0,10	20,00 m2	baik	cat	

Yogyakarta, Januari 2003

KADIN TEKNIK UMUM

KEPALA DIVISI TEKNIK

AGUS HIDAYAT ST.  
NIP. 8355027 A.

Ir. JOHNI T. POLLOPANA  
NIP. 9453001 J.



**Data Lalu Lintas Angkutan Udara Bandar Udara Adisucipto 1997-2002**

KETERANGAN	TAHUN					
	1997	1998	1999	2000	2001	2002
<b>PERGERAKAN PESAWAT</b>						
Total Internasional	2	0	2	2	0	0
Total Domestik	19.674	10.095	7.659	8.887	11.167	12285
<b>LOKAL</b>	0	0	0	0	338	0
Total Pesawat	19.676	10.095	7.661	8.889	11.505	12285
<b>PENUMPANG</b>						
Total Internasional	152	0	174	6	0	0
Total Domestik	1.164.637	510.017	407.648	561.925	722.267	889553
Transit Int'l	0	0	0	0	0	0
Transit Domestik	39.523	47.749	47.289	46.074	84.477	39809
Total Penumpang	1.204.312	557.766	455.111	608.005	806.744	929362
<b>BAGASI ( TON )</b>						
Total Internasional	0	0	0	0	0	0
Total Domestik	8.949	4.410	3.721	4.703	6.095	7724
Total Bagasi	8.949	4.410	3.721	4.703	6.095	7724
<b>KARGO ( TON )</b>						
Total Internasional	0	0	0	0	0	0
Total Domestik	3.284	2.240	1.443	1.673	2.067	2599
Total Kargo	3.284	2.240	1.443	1.673	2.067	2599
<b>POS ( TON )</b>						
Total Internasional	0	0	0	0	0	0
Total Domestik	948	970	1.315	991	373	401
Total Pos	948	970	1.315	991	373	401

(Sumber : PT (PERSERO) Angkasa Pura I Cabang Bandar Udara Adisucipto, 2002)

**Data Jumlah Penumpang Yang Melalui Bandar Udara Adisucipto Pada Hari Puncak**

TAHUN	BERANGKAT			DATANG		
	Tanggal	Hari	Jml Pnp	Tanggal	Hari	Jml Pnp
1997	30 Maret	Minggu	2.661	18 Juli	Jum'at	2.734
1998	3 Februari	Selasa	1.944	28 Januari	Rabu	2.561
1999	24 Januari	Minggu	1.003	17 Januari	Minggu	987
2000	18 Juni	Minggu	946	13 Januari	Kamis	2.239
2001	14 April	Sabtu	2.390	21 Januari	Minggu	2.414
2002	14 Des	Sabtu	2591	4 Des	Rabu	2776

(Sumber : PT (PERSERO) Angkasa Pura I Cabang Bandar Udara Adisucipto, 2002)

**Data Jumlah Penumpang Yang Melalui Bandar Udara Adisucipto Pada Jam Puncak**

TAHUN	BERANGKAT			DATANG		
	Tanggal	Jam	Jml Pnp	Tanggal	Jam	Jml Pnp
1997	13 Februari	17.01-18.00	688	6 Juli	17.01-18.00	625
1998	5 Februari	07.01-08.00	353	18 Februari	18.01-19.00	352
1999	15 Agustus	13.01-14.00	209	28 Oktober	07.01-08.00	238
2000	10 April	08.01-09.00	258	13 Januari	18.01-19.00	900
2001	14 April	11.01-12.00	1.599	21 Januari	14.01-15.00	1.754
2002	3 Mei	18.01-19.00	785	14 Juli	06.01-07.00	1.014

(Sumber : PT (PERSERO) Angkasa Pura I Cabang Bandar Udara Adisucipto, 2002)

**Data Jumlah Penduduk DI Jogjakarta Tahun 1991-2001**

TAHUN	Jumlah Penduduk
1991	3044465
1992	3068004
1993	3096064
1994	3124286
1995	3154265
1996	3185384
1997	3213502
1998	3237628
1999	3264942
2000	3295127
2001	3327954

**Data Wisatawan Nusantara dan Manca Negara Yang Berkunjung Ke  
DI Jogjakarta Tahun 1991-2001**

TAHUN	Wisatawan mancanegara	Wisatawan nusantara
1991	216.051	492.048
1992	256.192	561.224
1993	299.433	610.818
1994	323.194	640.801
1995	344.265	837.265
1996	351.542	901.575
1997	277.847	638.552
1998	78.833	309.095
1999	73.361	440.786
2000	78.414	540.996
2001	92.945	739274

**Data Pertumbuhan PDRB Atas Dasar Harga Konstan Tahun Dasar  
1993 Untuk Propinsi D.I. Jogjakarta Tahun 1991-2001**

TAHUN	PDRB
1991	1223117
1992	1307347
1993	1390640
1994	1503375
1995	1625415
1996	1740613
1997	1781481
1998	1561275
1999	1556553
2000	1607364
2001	1648329

**Data Jumlah Kamar Yang Tersedia Pada Hotel Bintang Dan Melati Di DIY  
Tahun 1991-2001**

TAHUN	Jumlah Kamar
1991	5455
1992	6107
1993	6058
1994	6853
1995	7356
1996	8332
1997	9324
1998	9804
1999	9601
2000	9626
2001	9626

### **Kondisi Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara Adisucipto 2002**

Survey dilakukan pada bagian fasilitas sisi darat yang terdiri dari gedung terminal, gedung perkantoran, gedung kargo, area parkir dalam kondisi baik, sirkulasi penumpang yang terdiri dari keberangkatan dan kedatangan berjalan sesuai dengan jadwal penerbangan.

Bagian gedung terminal terdiri dari ruang Charter Flight, ruang check in, ruang keberangkatan, ruang kedatangan, dan ruang anjungan. Pada area parkir belum tersedia parkir untuk taksi, area parkir hanya terdiri dari parkir karyawan dan parkir penumpang, sirkulasi parkir searah jarum jam, dari keterangan bapak Sriyono ST (staf teknik PT Angkasa Pura) pada jam-jam puncak penumpang terjadi antrian kendaraan pada pintu masuk bandara, panjang antrian kadang-kadang hampir mencapai perlintasan jalan kereta api dan jalan masuk.

**KARTU PESERTA TUGAS AKHIR**

NO.	N A M A	NO. MHS.	BID. STUDI
1	Sopnan Fitriyah	97511204	Teknik Sipil
2	Muh. Arifudin	97511125	Teknik Sipil

**JUDUL TUGAS AKHIR :**

Evaluasi kebutuhan fasilitas sistem darat bandara Adisucipto sampai 50 tahun..  
mendatang (2053).....

**PERIODE II : DESEMBER - MEI**  
**TAHUN : 2002 / 2003**

No.	Kegiatan	Bulan Ke :					
		Des.	Jan.	Peb.	Mar.	Apr.	Mei.
1.	Pendaftaran	█					
2.	Penentuan Dosen Pembimbing	█					
3.	Pembuatan Proposal		█				
4.	Seminar Proposal		█	█			
5.	Konsultasi Penyusunan TA.			█	█	█	
6.	Sidang-Sidang						█
7.	Pendadaran.						█

DOSEN PEMBIMBING I : Ir. H. Balya Umar, MSc  
DOSEN PEMBIMBING II : Ir. H. Moch. Sigit DS., MS.



07 Mei 2003  
Yogyakarta, .....  
a.n. Dekan,

*(Signature)*  
Ir. H. Munadhir, MS  
(.....)

Catatan.  
Seminar : 28 MEI 2003  
Sidang : .....  
Pendadaran : .....

*Di persiapkan s/d akhir*

*November 2003*

*Acc. [Signature]*




*20-5-2003*

*L. [Signature]*

Marilah tempat koreksi dan tak musti dan di TA ada beberapa koreksi, harap diteruskan dan diteliti kembali dan tata urut peneliti!!!

**CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR**

layun Goswami  
 49  
 30  
 49  
 30

NO	TANGGAL	CATATAN KONSULTASI	TANDA TANGAN
	8/5-03	- Janti Catatan pada kertas sampul	
	16/5-03	- edit - Terus perbaiki ke DP II	
	28/5-03	- Setelah Seminar ini, silakan konsultasi sekiranya dengan DP-II terlebih dahulu	
Studi Pustaka Makalah tersendiri!!! Landasan teori Makalah tersendiri!!! Makalah ini bisa ber- upa teori tersendiri atau pengantar di Studi Pustaka. Penerjemahan (jika ada). Hukum dan Daftar Pustaka Metode pengelompokan materi materi ke DP & CT Rumus kiper nomor Flow chart Rencana		- latar belakang - arah penelitian - landas di landas teori, jumlah p - pelayanan penumpang - tiket - loket - jumlah autobus - penanganan barang bawaan - pelayanan akomodasi - parkir : pribadi dan umum - penanganan transportasi arus kendaraan dan manajemen - perlakuan terhadap penumpang - kebutuhan akan terminal - promosi dan Restoran - Statistika pergerakan penumpang - kerangka yg mencakup lokasi pelayanan - Tujuan penelitian didasarkan - akademis	

$r = 2103$   
 $Z = \frac{2103}{\dots}$   
 PDRB beres?  
 CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR  $\bar{x} = 5\%$

Akses  
 Alada

Evaluasi  
 $F = (1 + r)^n$


NO	TANGGAL	CATATAN KONSULTASI	TANDA TANGAN
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Uji hipotesis</del> koreksi</li> <li>• <del>Uji t</del> <del>Protokol</del>, <del>vertebra</del> <del>ketentuhan</del> <del>LEA</del>, <del>FAA</del></li> <li>• <del>Abstrak</del> <del>formulir</del>, <del>formulas</del> <del>dan</del> <del>marking</del> <del>ke</del> <del>TP</del></li> <li>• <del>formulir</del>? <del>file</del> <del>bank</del> <del>king</del>, <del>kalimat</del></li> <li>• <del>Model</del> <del>ketelitian</del> <del>dan</del> <del>ketelitian</del> <del>melihat</del></li> <li>• <del>Hal</del> <del>up</del>, <del>dibaca</del> (<del>skripsi</del>) <del>dan</del> <del>men</del></li> <li>• <del>dan</del> <del>formulir</del> <del>formulir</del></li> </ul>	±
	25/03	Koreksi formasi tugas	
	08	dan koreksi dan audiensi yg di lakukan	
	01/09/03	uji Statistika di lengkapi, analisis ukur yg tepat	
		Pemodelan asy PDRB linear	kita Eska Kaca Rupa

dari 25 kary di tingkat  
 Representasi data skripsi

Determinasi



## CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	CATATAN KONSULTASI	TANDA TANGGA						
	16/03 09	<ul style="list-style-type: none"> <li>- di koreksi</li> <li>- di lengkapi</li> <li>- gambar rencana segi</li> <li>lantai &amp; parkir</li> <li>- <del>kurang</del> teori &amp;</li> <li>aktivitas protokol</li> <li>- Daftar Protok</li> <li>- Daftar kes</li> <li>- lembar pengesahan</li> <li>ditelaah &amp; koreksi terungkap</li> </ul>							
	19/03 16	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Edit</li> <li>- Hasil hitungan sdr, harap</li> <li>&amp; tabelkan dan is dengan</li> <li>konsumsi sekiranya, sdr terlihat</li> <li>perbedaannya.</li> <li>Control</li> <li>Assum untuk kebutuhan pegawai</li> <li style="text-align: center;">↓</li> <li>dst</li> </ul>	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 2px;">2003</td> <td style="padding: 2px;">2013</td> <td style="padding: 2px;">12</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">5703<sup>2</sup></td> <td style="padding: 2px;">100 m<sup>2</sup></td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>	2003	2013	12	5703 <sup>2</sup>	100 m <sup>2</sup>	
2003	2013	12							
5703 <sup>2</sup>	100 m <sup>2</sup>								
	19/03	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Perisipkan sidang.</li> </ul>	