

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Dari perhitungan evaluasi kebutuhan fasilitas sisi darat bandar udara Adisucipto, maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Fasilitas sisi darat pada saat ini harus diperluas yaitu antara lain :
  - a. Gedung terminal saat ini  $5.274 \text{ m}^2$  seharusnya  $17.734 \text{ m}^2$ .
  - b. Gedung kargo saat ini  $384 \text{ m}^2$  seharusnya  $878 \text{ m}^2$ .
  - c. Gedung administrasi saat ini  $2.320 \text{ m}^2$  seharusnya  $2.960 \text{ m}^2$ .
  - d. Lapangan parkir saat ini  $2.269 \text{ m}^2$  seharusnya  $9.200 \text{ m}^2$ .
2. Hasil akhir evaluasi masa sekarang dan prakiraan kebutuhan 10-20 tahun mendatang didapat sebagai berikut :
  - a. Luas gedung terminal yaitu  $17.734 \text{ m}^2$  (2003),  $19.342 \text{ m}^2$  (2013) dan  $22.189 \text{ m}^2$  (2023).
  - b. Luas gedung kargo yaitu  $878 \text{ m}^2$  (2003),  $1.032 \text{ m}^2$  (2013) dan  $1.185 \text{ m}^2$  (2023).
  - c. Luas gedung administrasi yaitu  $5.280 \text{ m}^2$  (2003),  $6.536 \text{ m}^2$  (2013) dan  $7.784 \text{ m}^2$  (2023).
  - d. Luasan lapangan parkir yaitu  $9.200 \text{ m}^2$  (2003),  $11.370 \text{ m}^2$  (2013) dan  $13.540 \text{ m}^2$  (2023).

## 6.2 Saran

Dari uraian yang telah tercantum dari BAB I – BAB V ini, untuk perbaikan penulisan selanjutnya maka penyusun menyarankan ada beberapa hal yang harus diperhatikan dalam pelaksanaan evaluasi fasilitas sisi darat bandar udara Adisucipto Jogjakarta, diantaranya :

1. Untuk evaluasi dan prakiraan fasilitas sisi darat dimasa yang akan datang dapat dicoba dengan variabel bebas yang lain.
2. Data yang digunakan hendaknya diambil data sebelumnya yang lebih lengkap dengan rentang waktu yang cukup panjang (minimal 20 tahun).
3. Analisis statistik dan analisis fasilitas sisi darat hendaknya dipisahkan.
4. Dalam evaluasi hendaknya mempertimbangkan kebutuhan, antrian penumpang dan penundaan yang terjadi di bandar udara.