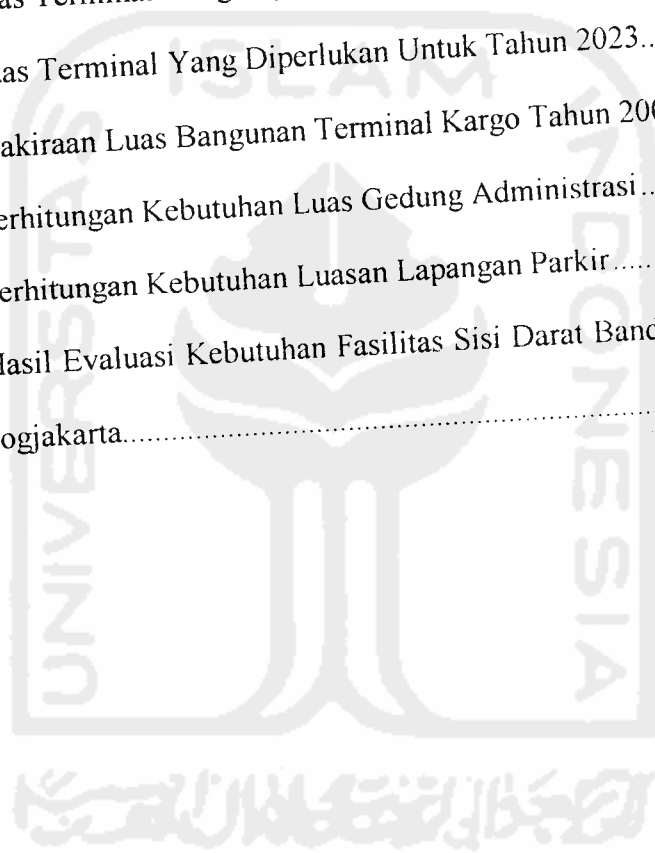


2.5	Kebutuhan Ruang.....	16
2.6	Konsep Terminal Penumpang.....	24
2.7	Waktu Pemrosesan Penumpang.....	26
2.8	Sirkulasi Penumpang.....	27
2.9	Bangunan Administrasi.....	29
2.10	Terminal Kargo.....	30
2.11	Akomodasi Parkir.....	33
2.12	Metode Prakiraan.....	34
2.13	Pengujian Statistik.....	34
2.14	Angkutan Udara (Pesawat).....	35
2.14.1	Prakiraan Jumlah Pergerakan Pesawat.....	35
BAB III LANDASAN TEORI.....		37
3.1	Umum.....	37
3.2	Kebutuhan Luas Terminal Penumpang.....	37
3.3	Kebutuhan Terminal Kargo.....	38
3.4	Bangunan Administrasi.....	39
3.5	Kebutuhan Tempat Parkir Kendaraan.....	39
3.6	Analisis Regresi.....	40
3.7	Prakiraan Variabel Bebas.....	43
3.8	Jenis Pesawat Yang Dipilih.....	44
3.9	Frekuensi dan Prakiraan Pergerakan Pesawat.....	45
3.10	Penentuan Nilai Load Factor (LF) dan Faktor Hari Puncak (Fd).....	45
3.11	Perhitungan Volume Penumpang 1 Arah 1 Hari.....	46

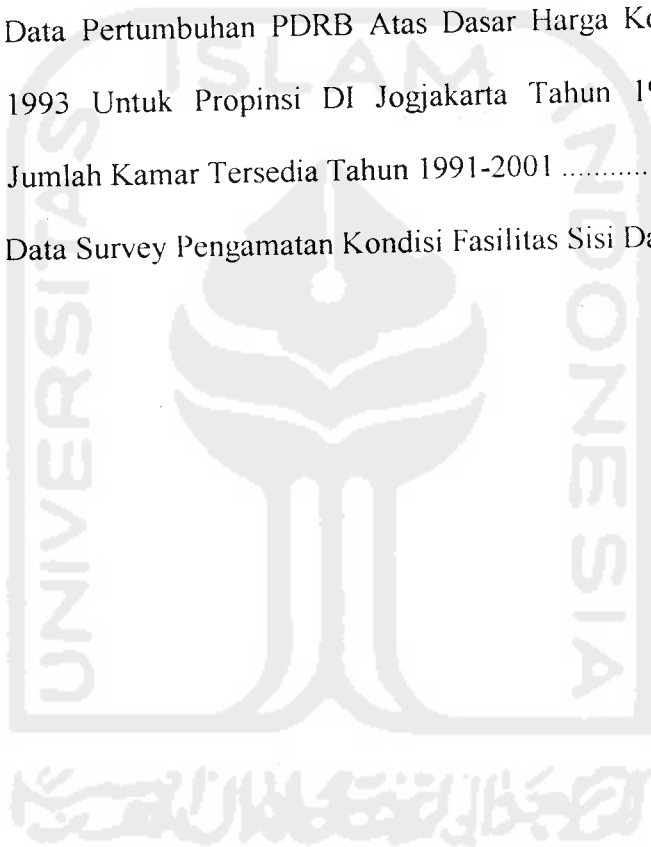
Tabel 5.11	Volume Penumpang dan Pesawat Pada Jam Sibuk di Bandara Adisucipto Tahun 2023.....	62
Tabel 5.12	Luas Terminal Yang Diperlukan Untuk Kebutuhan Saat Ini Yang Seharusnya Tersedia.....	63
Tabel 5.13	Luas Terminal Yang Diperlukan Untuk Tahun 2013.....	63
Tabel 5.14	Luas Terminal Yang Diperlukan Untuk Tahun 2023.....	64
Tabel 5.15	Prakiraan Luas Bangunan Terminal Kargo Tahun 2003, 2013, 2023....	66
Tabel 5.16	Perhitungan Kebutuhan Luas Gedung Administrasi.....	66
Tabel 5.17	Perhitungan Kebutuhan Luasan Lapangan Parkir.....	67
Tabel 5.18	Hasil Evaluasi Kebutuhan Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara Adisucipto Jogjakarta.....	67



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Persamaan Regresi Penumpang Model 1.....	1
Lampiran 2	Persamaan Regresi Penumpang Model 2.....	2
Lampiran 3	Persamaan Regresi Penumpang Model 3.....	3
Lampiran 4	Persamaan Regresi Kargo Model 1	4
Lampiran 5	Persamaan Regresi Kargo Model 2	5
Lampiran 6	Korelasi Variabel Bebas dan Variabel Tergantung.....	6
Lampiran 7	Faktor Hari Puncak (fd) dan Prosentase Penumpang Berdasarkan Rute Tahun 1997-2002	7
Lampiran 8	Pergerakan Pesawat Yang Melalui Bandar Udara Adisucipto Tahun 2003, 2013 dan 2023	8
Lampiran 9	Volume Penumpang Dan Pesawat Pada Jam Sibuk Di Bandar Udara Adisucipto Tahun 2003, 2013 dan 2023	9
Lampiran 10	Luas Terminal Yang Diperlukan Untuk Kebutuhan Saat Ini Yang Seharusnya Tersedia dan Yang Diperlukan Tahun 2013 dan 2023 ..	10
Lampiran 11	Prakiraan Kebutuhan Luas Terminal Kargo, Gedung Administrasi dan Lapangan Parkir	11
Lampiran 12	Denah Fasilitas Sisi Darat	12
Lampiran 13	Data Fasilitas Dinas Teknik Umum Bandar Udara Adisucipto Jogjakarta Periode Desember 2002	13

Lampiran 14	Data Lalu Lintas Angkutan Udara Tahun 1997-2002	14
Lampiran 15	Data Penumpang Pada Hari dan Jam Puncak Tahun 1997-2002.....	15
Lampiran 16	Data Jumlah Penduduk DI Jogjakarta Tahun 1991-2001 dan Data Wisatawan Nusantara Dan Mancanegara Yang Berkunjung Ke DI Jogjakarta Tahun 1991-2001	16
Lampiran 17	Data Pertumbuhan PDRB Atas Dasar Harga Konstan Tahun Dasar 1993 Untuk Propinsi DI Jogjakarta Tahun 1991-2001 dan Data Jumlah Kamar Tersedia Tahun 1991-2001	17
Lampiran 18	Data Survey Pengamatan Kondisi Fasilitas Sisi Darat.....	18

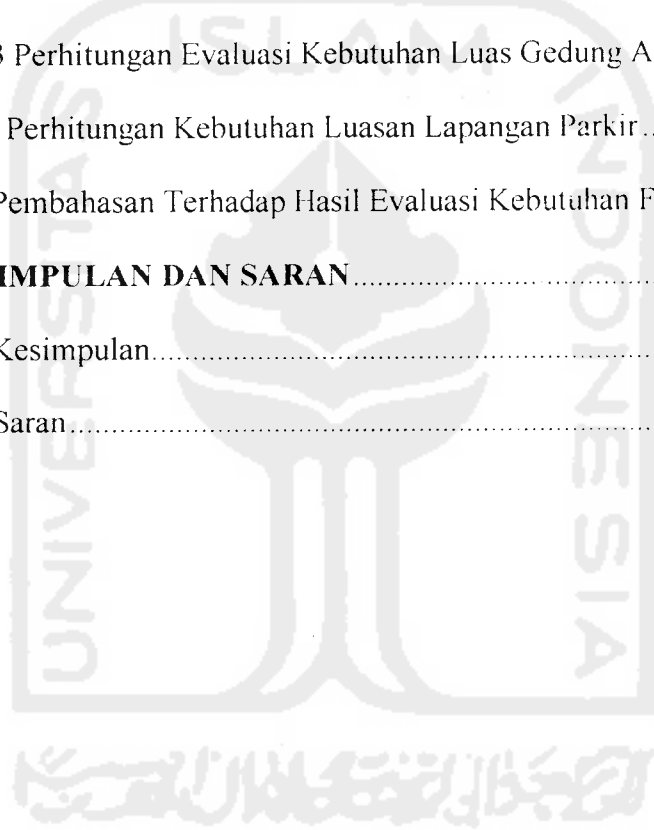


DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
HALAMAN MOTTO	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
LAMPIRAN	xvi
ABSTRAKSI	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Batasan Masalah	10
1.5 Manfaat Penelitian	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Tinjauan Umum.....	12
2.2 Terminal Penumpang Pesawat Terbang.....	13
2.3 Bangunan Terminal Penumpang	14
2.4 Fasilitas Penumpang.....	14

3.12 Perhitungan Frekuensi Tiap Jenis Pesawat (F).....	46
3.13 Perhitungan Pergerakan Pesawat 2 Arah 1 Hari (Md)	46
3.14 Lalu Lintas penerbangan Pada Jam Sibuk.....	47
3.15 Perhitungan Faktor Jam Sibuk (Cp).....	47
3.16 Volume Pergerakan Pesawat Pada Jam Sibuk 2 Arah 1 Hari	47
3.17 Perhitungan Volume Penumpang Pada Jam Sibuk 2 Arah 1 Hari	47
BAB IV METODE PENELITIAN	49
4.1 Bagan Alir Penelitian	49
4.2 Lokasi Penelitian	50
4.3 Pengumpulan Data	50
4.3.1 Data Primer.....	50
4.3.2 Data Sekunder	50
4.4 Proses Analisis Data.....	51
4.4.1 Analisis Statistik.....	51
4.4.2 Analisis Penumpang dan Pergerakan Pesawat.....	52
4.4.3 Analisis Fasilitas Sisi Darat.....	52
4.4.4 Pembahasan Hasil Evaluasi Kebutuhan Fasilitas Sisi Darat.....	52
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	53
5.1 Analisis Statistik.....	53
5.1.1 Analisis Korelasi Variabel Bebas	53
5.1.2 Model Prakiraan Penumpang Tahunan	54
5.1.3 Model Prakiraan Kargo Tahunan	55
5.1.4 Prakiraan Variabel Bebas	56

5.2 Analisis Penumpang dan Pergerakan Pesawat.....	58
5.2.1 Prakiraan Frekuensi Dan Pergerakan Pesawat.....	58
5.2.2 Perhitungan Volume Penumpang Dan Pesawat Pada Jam Sibuk.....	60
5.3 Analisis Fasilitas Sisi Darat.....	62
5.3.1 Perhitungan Luas Terminal Yang Diperlukan.....	62
5.3.2 Prakiraan Luas Bangunan Terminal Kargo.....	64
5.3.3 Perhitungan Evaluasi Kebutuhan Luas Gedung Administrasi.....	66
5.10 Perhitungan Kebutuhan Luasan Lapangan Parkir.....	66
5.4 Pembahasan Terhadap Hasil Evaluasi Kebutuhan Fasilitas Sisi Darat	68
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	70
6.1 Kesimpulan.....	70
6.2 Saran.....	71



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Spesifikasi Bandar Udara Adisucipto	2
Tabel 1.2	Perkembangan Wisatawan Tahun 1991-2001	4
Tabel 1.3	Perkembangan Lalu Lintas Angkutan Udara Bandar Udara Adisucipto	5
Tabel 1.4	Jenis-Jenis Pesawat Yang Tinggal Landas Di Runway	7
Tabel 1.5	Jumlah Penumpang Yang Melalui Bandar Udara Adisucipto Pada Hari Puncak	8
Tabel 1.6	Jumlah Penumpang Yang Melalui Bandar Udara Adisucipto Pada Jam Puncak	8
Tabel 1.7	Persentase Kenaikan Pergerakan Pesawat, Penumpang dan Kargo di Bandar Udara Adisucipto Tahun 2000-2002.....	10
Tabel 2.1	Rekomendasi FAA Untuk Perhitungan TPHP Dari Jumlah Penumpang Tahunan.....	17
Tabel 2.2	Standar FAA Untuk Perancangan Ruang Terminal	18
Tabel 2.3	IATA <i>Level Of Service</i> Standar Ruang Untuk Terminal Penumpang Bandara.....	20
Tabel 2.4	Standar ICAO Untuk Perancangan Ruang Terminal	21
Tabel 2.5	Standar Luas Terminal Penumpang Domestik Dan Internasional	22
Tabel 2.6	Ukuran Luas Terminal Penumpang.....	23
Tabel 2.7	Kebutuhan Luas Terminal Per Penumpang Pada Waktu Puncak (B)	24

Tabel 2.8	Faktor Luas Lantai Terminal.....	25
Tabel 2.9	Waktu Pemrosesan Penumpang Di Terminal Antar Kota.....	26
Tabel 2.10	Waktu Pelayanan Fasilitas Pemrosesan Penumpang Di Bandar Udara ..	27
Tabel 2.11	Kebutuhan Lahan Bangunan Operasi.....	30
Tabel 2.12	Volume Kargo Per Unit Area (<i>Airline Shed</i>)	31
Tabel 2.13	Standar Lay-out Terminal Kargo	32
Tabel 2.14	Standar Kedalaman Terminal Kargo.....	32
Tabel 2.15	Standar Kedalaman Zona Sisi Darat	32
Tabel 2.16	Standar Kedalaman Zona Sisi Udara	32
Tabel 3.1	Jenis Pesawat Yang Melalui Bandar Udara Adisucipto.....	45
Tabel 5.1	Korelasi Variabel Bebas.....	53
Tabel 5.2	Pertumbuhan PDRB Atas Dasar Harga Konstan Tahun Dasar 1993 Untuk Propinsi Di Jogjakarta Tahun 1991-2001.....	56
Tabel 5.3	Prakiraan PDRB Propinsi DI Jogjakarta Tahun 2003, 2013 dan 2023 ..	57
Tabel 5.4	Pertumbuhan Wisatawan Total Tahun 1991-2001.....	57
Tabel 5.5	Prakiraan Jumlah Wisatawan Total Tahun 2003, 2013 dan 2023.....	58
Tabel 5.6	Pergerakan Pesawat Yang Melalui Bandara Adisucipto Tahun 2003....	59
Tabel 5.7	Pergerakan Pesawat Yang Melalui Bandara Adisucipto Tahun 2013....	59
Tabel 5.8	Pergerakan Pesawat Yang Melalui Bandara Adisucipto Tahun 2023.....	60
Tabel 5.9	Volume Penumpang dan Pesawat Pada Jam Sibuk di Bandara Adisucipto Tahun 2003.....	61
Tabel 5.10	Volume Penumpang dan Pesawat Pada Jam Sibuk di Bandara Adisucipto Tahun 2013.....	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik Pergerakan Pesawat.....	5
Gambar 1.2 Grafik Pergerakan Penumpang.....	6
Gambar 1.3 Grafik Pergerakan Bagasi/ Kargo.....	6
Gambar 2.1Bagian-bagian Dari Sistem Bandar Udara Untuk Suatu Bandar Udara Yang Besar	12
Gambar 2.2 Hubungan Antara Bagian-bagian Terminal Penumpang.....	15
Gambar 2.3 Hubungan Volume Penumpang Dengan Area Kebutuhan Counter Depan Terminal	19
Gambar 2.4 Hubungan Volume Penumpang dengan Area Kebutuhan untuk Airline Ticket Office dan Ruang Pendukungnya.....	19
Gambar 2.5 Diagram Alir Penentuan Penumpang dan Pergerakan Pesawat Pada Jam Puncak	36
Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian	49