

LAMPIRAN

TABEL 1. KENDARAAN PARKIR

Hari : Senin
 Tanggal : 6 Januari 1997
 Lokasi : Alun-alun Utara (sisi barat)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM KOMU		KELUAR							JUM KOMU		PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G	LAH	LATIF	A	B	C	D	E	F	G	LAH	LATIF	
1	08.00 - 09.00	4	24	4	2	2	1	28	65		2	24	3	1	2	3	27	62		3
2	09.00 - 10.00	5	31	3	4	2	2	83	130	195	4	31	2	2	1	1	65	106	168	27
3	10.00 - 11.00	10	42	5	2	1	6	105	171	366	10	47	3	1	1	2	120	184	352	14
4	11.00 - 12.00	10	17	4	2	2	4	39	78	444	3	11	1	1	2	1	23	42	394	50
5	12.00 - 13.00	5	18	3	3	1	5	55	90	534	2	15	2	1	1	2	42	65	459	75
6	13.00 - 14.00	1	12	5	3	3	1	31	56	590	1	9	4	2	2	1	37	56	515	75
7	14.00 - 15.00	2	8	1	2	1	1	32	47	637	2	8	1	1	2	1	41	56	571	66
8	15.00 - 16.00	0	4	2	1	2	1	6	16	653	0	2	2	1	2	3	5	15	586	67
	JUMLAH	37	156	27	19	14	21	379	653	3419	24	147	18	10	13	14	360	586	3045	

Keterangan:

A = Bus D = Jeep G = Becak
 B = Mlnibus E = Pick Up
 C = Sedan F = Andong

TABEL 2. KENDARAAN PARKIR

Hari : Senin
 Tanggal : 6 Januari 1997
 Lokasi : Alun-alun Utara (sisi timur)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM KOMU		KELUAR							JUM KOMU		PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G	LAH	LATIF	A	B	C	D	E	F	G	LAH	LATIF	
1	08.00 - 09.00	1	3	2	1	1	0	6	14		0	1	2	1	1	0	2	7		7
2	09.00 - 10.00	3	6	3	2	2	0	10	26	40	2	4	2	1	1	0	5	15	22	18
3	10.00 - 11.00	4	10	5	3	1	0	12	35	75	2	6	3	2	1	0	7	21	43	32
4	11.00 - 12.00	2	12	3	3	2	0	9	31	106	1	7	2	1	2	0	5	18	61	45
5	12.00 - 13.00	3	10	3	2	1	0	16	35	141	4	6	2	2	1	0	14	29	90	51
6	13.00 - 14.00	1	9	2	2	1	0	16	31	172	9	10	2	2	1	0	14	38	128	44
7	14.00 - 15.00	2	5	4	3	1	0	10	25	197	2	5	2	1	2	0	12	24	152	45
8	15.00 - 16.00	0	7	4	1	1	0	5	18	215	0	10	1	1	1	0	8	21	173	42
	JUMLAH	16	62	26	17	10	0	84	215	946	20	49	16	11	10	0	67	173	669	

TABEL 3. KENDARAAN PARKIR

Hari : Sabtu

Tanggal : 11 Januari 1997

Lokasi : Alun-alun Utara (sisi barat)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK						JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP	
		A	B	C	D	E	F			G	A	B	C	D	E	F				G
1	08.00 - 09.00	1	2	0	0	1	2	6	12	0	2	0	0	1	0	5	8		4	
2	09.00 - 10.00	1	16	8	0	0	4	23	52	64	0	6	5	0	0	2	20	33	41	23
3	10.00 - 11.00	1	11	0	0	0	7	24	43	107	1	18	0	0	0	3	26	48	89	18
4	11.00 - 12.00	2	10	2	0	0	5	14	33	140	1	5	14	0	0	6	19	45	134	6
5	12.00 - 13.00	0	10	10	0	0	5	8	33	173	0	9	8	0	0	5	6	28	162	11
6	13.00 - 14.00	1	4	2	0	0	2	7	16	189	0	7	2	0	0	2	9	20	182	7
7	14.00 - 15.00	0	3	1	0	0	3	3	10	199	0	5	2	0	0	3	4	14	196	3
8	15.00 - 16.00	0	7	0	0	0	2	6	15	214	0	2	0	0	0	2	6	10	206	8
	JUMLAH	6	63	23	0	1	30	91	214	1086	2	54	31	0	1	23	95	206	1010	

Keterangan:

A = Bus

B = Minibus

C = Sedan

D = Jeep

E = Pick Up

F = Andong

G = Becak

TABEL 4. KENDARAAN PARKIR

Hari : Sabtu

Tanggal : 11 Januari 1997

Lokasi : Alun-alun Utara (sisi timur)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK						JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP	
		A	B	C	D	E	F			G	A	B	C	D	E	F				G
1	08.00 - 09.00	1	2	0	2	1	0	4	10	64	0	2	0	1	1	0	6	10		0
2	09.00 - 10.00	0	25	5	0	0	0	24	54	106	0	15	6	0	0	0	23	44	54	10
3	10.00 - 11.00	0	18	3	0	0	0	21	42	129	1	20	1	0	0	0	23	45	99	7
4	11.00 - 12.00	0	8	2	0	0	0	13	23	150	0	7	1	0	0	0	23	31	130	1
5	12.00 - 13.00	0	8	2	0	0	0	9	21	150	1	4	2	0	0	0	13	20	150	0
6	13.00 - 14.00	1	7	4	0	0	0	6	16	166	0	8	3	0	0	0	3	14	164	2
7	14.00 - 15.00	0	7	3	0	0	0	6	13	179	0	3	1	0	0	0	3	7	171	8
8	15.00 - 16.00	0	5	2	0	0	0	6	13	194	0	10	3	0	0	0	5	18	189	5
	JUMLAH	2	80	22	2	1	0	87	194	988	2	69	17	1	1	0	99	189	957	

TABEL 5. KENDARAAN PARKIR

Hari : Minggu

Tanggal : 12 Januari 1997

Lokasi : Alun-alun Utara (sisi Barat)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	0	4	2	1	1	3	8	19		0	4	2	1	1	0	9	17		2
2	09.00 - 10.00	1	23	10	8	0	4	17	63	82	0	16	6	6	0	0	25	53	70	12
3	10.00 - 11.00	1	25	12	5	0	0	13	56	138	0	24	19	6	0	0	26	75	145	7
4	11.00 - 12.00	0	35	17	6	0	4	10	72	210	0	31	15	5	0	4	14	69	214	4
5	12.00 - 13.00	0	15	11	2	0	2	6	36	246	0	11	9	1	0	1	35	57	271	25
6	13.00 - 14.00	0	31	17	8	0	3	5	64	310	0	16	8	3	0	6	4	37	308	2
7	14.00 - 15.00	1	5	2	1	2	2	3	16	326	0	8	1	1	1	1	2	14	322	4
8	15.00 - 16.00	0	2	0	0	0	0	2	4	330	1	3	1	0	1	2	4	12	334	4
	JUMLAH	3	140	71	31	3	18	64	330	1642	1	113	61	23	3	14	119	334	1664	

Keterangan:

A = Bus

D = Jeep

G = Becak

B = Minibus

E = Pick Up

C = Sedan

F = Andong

TABEL 6. KENDARAAN PARKIR

Hari : Minggu

Tanggal : 12 Januari 1997

Lokasi : Alun-alun Utara (sisi timur)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	1	2	3	1	1	0	4	12		0	1	0	2	1	1	3	8		4
2	09.00 - 10.00	0	1	1	1	0	0	6	9	21	0	1	1	1	0	0	4	7	15	6
3	10.00 - 11.00	0	5	1	4	0	0	9	19	40	1	4	1	2	0	0	11	19	34	6
4	11.00 - 12.00	0	9	2	2	0	0	12	25	65	0	8	2	1	0	0	14	25	59	6
5	12.00 - 13.00	1	4	1	0	1	0	9	16	81	0	6	1	1	1	0	10	19	78	3
6	13.00 - 14.00	0	2	2	1	0	0	5	10	91	1	2	4	1	0	0	4	12	90	1
7	14.00 - 15.00	0	3	2	1	0	0	3	9	100	0	2	1	1	0	1	2	7	97	3
8	15.00 - 16.00	0	1	0	0	0	0	1	2	102	0	2	1	0	0	0	3	6	103	1
	JUMLAH	2	27	12	10	2	0	49	102	500	2	26	11	9	2	2	51	103	476	

TABEL 7. KENDARAAN PARKIR

Hari : Senin

Tanggal : 13 Januari 1997

Lokasi : Alun-alun Utara (sisi barat)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	1	4	1	2	1	2	5	16		1	1	1	2	1	2	3	11		5
2	09.00 - 10.00	2	9	3	2	1	3	9	29	45	2	5	2	2	1	1	8	21	32	13
3	10.00 - 11.00	1	8	2	1	1	2	4	19	64	1	5	2	1	2	2	7	20	52	12
4	11.00 - 12.00	5	7	3	3	2	2	9	31	95	2	4	2	1	2	2	6	19	71	24
5	12.00 - 13.00	2	9	4	2	1	3	10	31	126	3	5	3	1	2	2	7	23	94	32
6	13.00 - 14.00	1	5	3	1	1	4	5	20	146	1	3	3	1	1	3	7	19	113	33
7	14.00 - 15.00	0	8	3	2	2	3	7	25	171	0	5	2	3	1	1	4	16	129	42
8	15.00 - 16.00	0	2	3	2	1	1	4	13	184	0	1	2	1	2	1	1	8	137	47
	JUMLAH	12	52	22	15	10	20	53	184	831	10	29	17	12	12	14	43	137	628	

Keterangan:

A = Bus

D = Jeep

G = Becak

B = Mlinibus

E = Pick Up

C = Sedan

F = Andong

TABEL 8. KENDARAAN PARKIR

Hari : Senin

Tanggal : 13 Januari 1997

Lokasi : Alun-alun Utara (sisi timur)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	1	4	2	3	1	0	9	20		1	2	3	1	1	0	6	14		6
2	09.00 - 10.00	1	4	1	4	1	0	12	23	43	1	9	6	3	1	0	18	38	52	9
3	10.00 - 11.00	0	10	5	3	2	0	12	32	75	0	10	5	1	2	0	10	28	80	5
4	11.00 - 12.00	0	12	2	3	2	0	19	38	113	0	13	2	3	2	0	17	37	117	4
5	12.00 - 13.00	0	11	4	2	1	0	15	33	146	0	7	3	1	1	0	12	24	141	5
6	13.00 - 14.00	0	9	5	4	1	0	10	29	175	0	4	2	3	1	0	11	21	162	13
7	14.00 - 15.00	0	8	4	3	2	0	12	29	204	0	5	3	2	1	0	10	21	183	21
8	15.00 - 16.00	0	5	2	1	2	0	5	15	219	0	2	3	1	2	0	5	13	196	23
	JUMLAH	2	63	25	23	12	0	94	219	975	2	52	27	15	11	0	89	196	931	

TABEL 9. KENDARAAN PARKIR

Hari : Sabtu
 Tanggal : 18 Januari 1997
 Lokasi : Alun-alun Utara (sisi barat)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	1	4	3	2	1	2	5	18		1	2	2	1	1	2	1	10		8
2	09.00 - 10.00	1	17	4	3	1	1	7	34	52	1	7	8	2	1	1	12	32	42	10
3	10.00 - 11.00	2	9	5	4	1	3	13	37	89	2	10	3	2	1	1	12	31	73	16
4	11.00 - 12.00	7	19	6	2	0	3	13	50	139	2	1	3	1	0	2	7	16	89	50
5	12.00 - 13.00	1	9	4	2	1	1	7	25	164	8	8	2	2	1	2	7	30	119	45
6	13.00 - 14.00	2	1	3	1	2	3	1	13	177	2	1	2	1	1	2	3	12	131	46
7	14.00 - 15.00	1	3	2	2	1	3	4	16	193	1	2	3	2	1	2	3	14	145	48
8	15.00 - 16.00	0	2	2	1	1	2	6	14	207	0	1	2	1	1	1	4	10	155	52
	JUMLAH	15	64	29	17	8	18	56	207	1021	17	32	25	12	7	13	49	155	754	

Keterangan:

A = Bus D = Jeep G = Becak
 B = Mlinibus E = Pick Up
 C = Sedan F = Andong

TABEL 10. KENDARAAN PARKIR

Hari : Sabtu
 Tanggal : 18 Januari 1997
 Lokasi : Alun-alun Utara (sisi timur)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	0	2	2	3	1	0	3	11		0	2	2	1	1	0	2	8		3
2	09.00 - 10.00	0	5	2	2	1	0	12	22	33	0	5	3	1	2	0	13	24	32	1
3	10.00 - 11.00	1	2	3	1	1	0	3	11	44	1	3	3	1	1	0	7	16	48	4
4	11.00 - 12.00	1	5	3	1	1	0	3	14	58	1	6	4	2	1	0	8	22	70	12
5	12.00 - 13.00	1	6	3	4	1	0	1	16	74	1	3	2	2	1	0	1	10	80	6
6	13.00 - 14.00	0	5	3	2	1	0	4	15	89	0	2	1	2	1	0	3	9	89	0
7	14.00 - 15.00	0	4	2	2	1	0	5	14	103	0	2	1	2	1	0	3	9	98	5
8	15.00 - 16.00	0	2	1	2	1	0	4	10	113	0	2	2	1	1	0	3	9	107	6
	JUMLAH	3	31	19	17	8	0	35	113	514	3	25	18	12	9	0	40	107	524	

Tabel 11. KENDARAAN PARKIR

Hari : Minggu
 Tanggal : 19 Januari 1997
 Lokasi : Alun-alun Utara (sisi barat)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	1	4	1	2	1	3	2	14		1	3	1	1	1	2	4	13		1
2	09.00 - 10.00	5	19	6	3	2	4	19	58	72	2	3	1	1	2	1	3	13	26	21
3	10.00 - 11.00	7	5	6	3	2	14	18	55	127	4	7	4	2	2	1	9	29	55	34
4	11.00 - 12.00	3	19	5	4	2	13	7	53	180	1	4	3	1	2	8	7	26	81	46
5	12.00 - 13.00	2	8	5	1	3	4	4	27	207	3	10	7	2	1	3	5	31	112	32
6	13.00 - 14.00	1	4	4	1	1	4	3	18	225	1	3	8	1	1	3	6	23	135	37
7	14.00 - 15.00	0	5	4	2	1	2	6	20	245	0	4	3	2	1	1	4	15	150	23
8	15.00 - 16.00	0	3	3	2	1	1	5	15	260	0	2	2	1	1	1	3	10	160	36
	JUMLAH	19	67	34	18	13	45	64	260	1316	12	36	29	11	11	20	41	160	719	

Keterangan:

A = Bus

B = Minibus

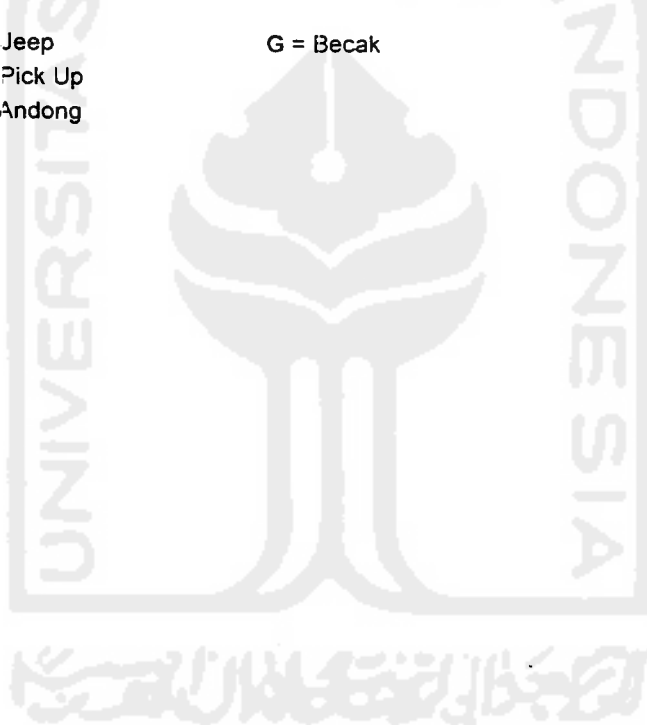
C = Sedan

D = Jeep

E = Pick Up

F = Andong

G = Becak



TABEL 12. KENDARAAN PARKIR

Hari : Minggu

Tanggal : 19 Januari 1997

Lokasi : Alun-alun Utara (sisi barat)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	0	3	1	1	0	0	2	7		0	2	1	1	0	0	3	7		0
2	09.00 - 10.00	0	2	3	2	1	0	4	12	19	0	2	1	2	1	0	4	10	17	2
3	10.00 - 11.00	1	2	4	2	2	0	5	16	35	1	4	2	1	2	0	4	14	31	4
4	11.00 - 12.00	0	1	2	2	1	0	5	11	46	0	1	2	1	1	0	2	7	38	8
5	12.00 - 13.00	1	4	4	3	1	0	1	14	60	1	2	3	1	2	0	1	10	48	12
6	13.00 - 14.00	0	2	9	3	1	0	1	16	76	0	1	7	2	1	0	5	16	64	12
7	14.00 - 15.00	0	6	5	2	1	0	3	17	93	0	4	2	3	1	0	3	13	77	16
8	15.00 - 16.00	0	2	3	1	1	0	3	10	103	0	1	2	1	1	0	4	9	86	17
	JUMLAH	2	22	31	16	8	0	24	103	432	2	17	20	12	9	0	26	86	361	

Keterangan:

A = Bus

B = Mlnibus

C = Sedan

D = Jeep

E = Pick Up

F = Andong

G = Eecak

TABEL 13. KENDARAAN PARKIR

Hari : Senin

Tanggal : 20 Januari 1997

Lokasi : Alun-alun Utara (sisi barat)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	1	6	1	0	0	2	4	14		0	0	0	0	0	0	2	2		12
2	09.00 - 10.00	2	13	1	1	0	6	7	30	44	0	12	4	1	0	0	10	27	29	15
3	10.00 - 11.00	5	3	1	2	0	5	8	24	68	1	3	1	0	0	5	6	16	45	23
4	11.00 - 12.00	1	14	4	0	0	2	5	26	94	2	11	3	3	0	3	6	28	73	21
5	12.00 - 13.00	2	6	2	1	4	0	3	18	112	2	6	0	0	0	1	4	13	86	26
6	13.00 - 14.00	0	2	1	0	0	1	1	5	117	3	5	1	0	0	0	4	13	99	18
7	14.00 - 15.00	2	1	0	0	0	1	1	5	122	0	0	0	0	0	4	0	4	103	19
8	15.00 - 16.00	0	1	0	0	1	0	2	4	126	0	3	0	0	1	3	2	9	112	14
	JUMLAH	13	46	10	4	5	17	31	126	683	8	40	9	4	1	16	34	112	547	

TABEL 16. KENDARAAN PARKIR

Hari : Sabtu

Tanggal : 25 Januari 1997

Lokasi : Alun-alun Utara (sisi timur)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	1	2	3	1	1	0	4	12		1	2	1	1	1	0	3	9		3
2	09.00 - 10.00	0	5	1	2	1	0	10	19	31	0	9	1	1	1	0	8	20	29	2
3	10.00 - 11.00	0	8	3	4	1	0	7	23	54	0	8	4	3	1	0	24	40	69	15
4	11.00 - 12.00	0	9	2	3	1	0	3	18	72	0	11	3	1	1	0	11	27	96	24
5	12.00 - 13.00	0	2	5	1	1	0	6	15	87	0	3	5	1	1	0	6	16	112	25
6	13.00 - 14.00	0	3	2	2	1	0	4	12	99	0	1	2	2	1	0	2	8	120	21
7	14.00 - 15.00	0	1	4	2	1	0	6	14	113	0	1	4	1	1	0	2	9	129	16
8	15.00 - 16.00	0	2	2	1	1	0	3	9	122	0	1	1	1	1	0	2	6	135	13
	JUMLAH	1	32	22	16	8	0	43	122	578	1	36	21	11	8	0	58	135	690	

Keterangan:

A = Bus

B = Minibus

C = Sedan

D = Jeep

E = Pick Up

F = Andong

G = Eecak

TABEL 17. KENDARAAN PARKIR

Hari : Minggu

Tanggal : 26 Januari 1997

Lokasi : Alun-alun Utara (sisi barat)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	1	6	3	2	1	2	5	20		1	2	1	1	1	1	3	10		10
2	09.00 - 10.00	2	13	2	2	0	5	10	34	54	1	5	2	1	0	2	4	13	23	31
3	10.00 - 11.00	3	11	3	1	2	3	5	28	82	2	7	2	1	1	5	12	30	53	29
4	11.00 - 12.00	1	13	4	2	1	1	7	29	111	1	9	7	1	1	1	3	23	76	35
5	12.00 - 13.00	3	12	2	3	2	4	5	31	142	2	9	3	1	2	1	6	24	100	42
6	13.00 - 14.00	1	13	3	1	1	4	7	30	172	2	8	1	1	1	3	14	28	128	44
7	14.00 - 15.00	0	6	4	1	1	2	6	20	192	0	3	3	1	1	3	3	14	142	50
8	15.00 - 16.00	0	3	2	1	1	3	4	14	206	0	2	1	1	1	2	2	9	151	55
	JUMLAH	11	77	23	13	9	24	49	206	959	9	45	20	8	8	18	47	151	673	

TABEL 18. KENDARAAN PARKIR

Hari : Minggu

Tanggal : 26 Januari 1997

Lokasi : Alun-alun Utara (sisi barat)

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	0	2	3	2	1	0	4	12		0	1	2	1	1	0	2	7		5
2	09.00 - 10.00	0	3	1	2	1	0	6	13	25	0	2	2	1	1	0	3	9	16	9
3	10.00 - 11.00	0	5	3	2	1	0	5	16	41	0	1	2	1	2	0	4	10	26	15
4	11.00 - 12.00	0	4	3	3	2	0	4	16	57	0	1	2	2	2	0	3	10	36	21
5	12.00 - 13.00	0	1	3	2	1	0	3	10	67	0	1	2	2	1	0	3	9	45	22
6	13.00 - 14.00	0	4	2	3	1	0	4	14	81	0	2	2	1	1	0	4	10	55	26
7	14.00 - 15.00	0	3	1	1	1	0	2	8	89	0	1	2	1	1	0	1	6	61	28
8	15.00 - 16.00	0	1	2	1	1	0	2	7	96	0	1	1	2	1	0	2	7	68	28
	JUMLAH	0	23	18	16	9	0	30	96	456	0	10	15	11	10	0	22	68	307	

Keterangan:

A = Bus

D = Jeep

G = Becak

B = Minibus

E = Pick Up

C = Sedan

F = Andong

TABEL 19. KENDARAAN PARKIR

Hari : Senin

Tanggal : 6 Januari 1997

Lokasi : Taman Parkir Bank Indonesia

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	1	9	3	3	0	0	0	16		1	1	1	1	0	0	0	4		12
2	09.00 - 10.00	1	12	3	2	1	0	0	19	35	1	9	1	1	0	0	0	12	16	19
3	10.00 - 11.00	2	15	4	4	2	0	0	27	62	2	11	3	3	1	0	0	20	36	26
4	11.00 - 12.00	2	11	3	2	2	0	0	20	82	2	6	3	3	2	0	0	16	52	30
5	12.00 - 13.00	1	9	4	3	1	0	0	18	100	1	8	3	2	1	0	0	15	67	33
6	13.00 - 14.00	0	11	2	4	1	0	0	18	118	0	6	3	2	2	0	0	13	80	38
7	14.00 - 15.00	0	9	2	1	2	0	0	14	132	0	10	2	1	1	0	0	14	94	38
8	15.00 - 16.00	0	2	2	1	2	0	0	7	139	0	4	2	1	2	0	0	9	103	36
	JUMLAH	7	78	23	20	11	0	0	139	668	7	55	18	14	9	0	0	103	448	

TABEL 20. KENDARAAN PARKIR

Hari : Senin

Tanggal : 6 Januari 1997

Lokasi : Taman Parkir Kantor Pajak

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	0	7	2	1	1	0	0	11		0	2	2	1	1	0	0	6		5
2	09.00 - 10.00	0	1	3	2	2	0	0	8	19	0	3	2	1	2	0	0	8	14	5
3	10.00 - 11.00	0	5	4	2	2	0	0	13	32	0	4	1	2	1	0	0	8	22	10
4	11.00 - 12.00	0	4	3	3	2	0	0	12	44	0	2	1	3	2	0	0	8	30	14
5	12.00 - 13.00	0	1	2	1	2	0	0	6	50	0	1	2	2	1	0	0	6	36	14
6	13.00 - 14.00	0	3	1	2	1	0	0	7	57	0	3	1	1	1	0	0	6	42	15
7	14.00 - 15.00	0	5	4	2	2	0	0	13	70	0	7	1	3	1	0	0	12	54	16
8	15.00 - 16.00	0	4	2	1	2	0	0	9	79	0	2	2	1	2	0	0	7	61	18
	JUMLAH	0	30	21	14	14	0	0	79	351	0	24	12	14	11	0	0	61	259	

Keterangan:

A = Bus

D = Jeep

G = Becak

B = Minibus

E = Pick Up

C = Sedan

F = Andong

TABEL 21. KENDARAAN PARKIR

Hari : Sabtu

Tanggal : 11 Januari 1997

Lokasi : Taman Parkir Bank Indonesia

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	0	7	2	1	1	0	0	11		0	2	2	1	1	0	0	6		5
2	09.00 - 10.00	0	13	3	2	1	0	0	19	30	0	3	2	1	1	0	0	7	13	17
3	10.00 - 11.00	0	7	5	1	2	0	0	15	45	0	7	5	1	2	0	0	15	28	17
4	11.00 - 12.00	0	3	2	1	1	0	0	7	52	0	3	2	1	0	0	0	6	34	18
5	12.00 - 13.00	0	7	4	3	2	0	0	16	68	0	4	2	2	1	0	0	9	43	25
6	13.00 - 14.00	0	5	3	3	1	0	0	12	80	0	3	2	1	1	0	0	7	50	30
7	14.00 - 15.00	0	4	2	1	1	0	0	8	88	0	2	2	1	1	0	0	6	56	32
8	15.00 - 16.00	0	3	2	2	1	0	0	8	96	0	2	1	2	2	0	0	7	63	33
	JUMLAH	0	49	23	14	10	0	0	96	459	0	26	18	10	9	0	0	63	287	

TABEL 22. KENDARAAN PARKIR

Hari : Sabtu
 Tanggal : 11 Januari 1997
 Lokasi : Taman Parkir Kantor Pajak

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	0	5	3	4	1	0	0	13		0	2	3	2	1	0	0	8		5
2	09.00 - 10.00	0	16	6	3	1	0	0	26	39	0	12	3	2	1	0	0	18	26	13
3	10.00 - 11.00	0	11	3	2	1	0	0	17	56	0	8	5	2	1	0	0	16	42	14
4	11.00 - 12.00	0	2	4	4	2	0	0	12	68	0	4	1	3	2	0	0	10	52	16
5	12.00 - 13.00	0	6	5	2	1	0	0	14	82	0	4	2	1	1	0	0	8	60	22
6	13.00 - 14.00	0	8	3	4	2	0	0	17	99	0	4	2	1	2	0	0	9	69	30
7	14.00 - 15.00	0	4	2	1	3	0	0	10	109	0	2	1	1	2	0	0	6	75	34
8	15.00 - 16.00	0	2	1	2	1	0	0	6	115	0	2	1	1	1	0	0	5	80	35
	JUMLAH	0	54	27	22	12	0	0	115	568	0	38	18	13	11	0	0	80	404	

Keterangan:

A = Bus D = Jeep G = Becak
 B = Minibus E = Pick Up
 C = Sedan F = Andong

TABEL 23. KENDARAAN PARKIR

Hari : Senin
 Tanggal : 13 Januari 1997
 Lokasi : Taman Parkir Bank Indonesia

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	0	8	2	2	1	0	0	13		0	4	1	2	1	0	0	8		5
2	09.00 - 10.00	1	9	5	2	2	0	0	19	32	1	5	2	1	1	0	0	10	18	14
3	10.00 - 11.00	1	15	2	3	1	0	0	22	54	1	10	2	2	1	0	0	16	34	20
4	11.00 - 12.00	2	18	6	1	3	0	0	30	84	2	15	4	1	2	0	0	24	58	26
5	12.00 - 13.00	1	11	7	4	2	0	0	25	109	1	7	3	2	1	0	0	14	72	37
6	13.00 - 14.00	0	10	5	3	1	0	0	19	128	0	9	2	1	1	0	0	13	85	43
7	14.00 - 15.00	0	11	7	4	2	0	0	24	152	0	8	3	4	2	0	0	17	102	50
8	15.00 - 16.00	0	4	3	2	1	0	0	10	162	0	3	2	1	1	0	0	7	109	53
	JUMLAH	5	86	37	21	13	0	0	162	721	5	61	19	14	10	0	0	109	478	

TABEL 24. KENDARAAN PARKIR

Hari : Senin

Tanggal : 13 Januari 1997

Lokasi : Taman Parkir Kantor Pajak

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	0	5	2	2	2	0	0	11		0	4	1	2	2	0	0	9		2
2	09.00 - 10.00	0	7	3	1	6	0	0	17	28	0	8	2	1	4	0	0	15	24	4
3	10.00 - 11.00	0	7	4	0	3	0	0	14	42	0	3	5	1	4	0	0	13	37	5
4	11.00 - 12.00	0	10	17	5	3	0	0	35	77	0	11	14	4	3	0	0	32	69	8
5	12.00 - 13.00	0	14	12	7	4	0	0	37	114	0	12	10	5	3	0	0	30	99	15
6	13.00 - 14.00	0	10	10	8	3	0	0	31	145	0	10	11	4	2	0	0	27	126	19
7	14.00 - 15.00	0	11	12	7	4	0	0	34	179	0	7	8	3	2	0	0	20	146	33
8	15.00 - 16.00	0	8	3	5	2	0	0	18	197	0	7	2	3	2	0	0	14	160	37
	JUMLAH	0	72	63	35	27	0	0	197	782	0	62	53	23	22	0	0	160	661	

Keterangan:

A = Bus

D = Jeep

G = Becak

B = Minibus

E = Pick Up

C = Sedan

F = Andong

TABEL 25. KENDARAAN PARKIR

Hari : Senin

Tanggal : 20 Januari 1997

Lokasi : Taman Parkir Bank Indonesia

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	0	7	3	4	1	0	0	15		0	5	4	5	1	0	0	15		0
2	09.00 - 10.00	0	17	1	2	2	0	0	22	37	0	11	2	1	5	0	0	19	34	3
3	10.00 - 11.00	0	23	5	2	1	0	0	31	68	0	26	2	2	1	0	0	31	65	3
4	11.00 - 12.00	1	9	5	2	3	0	0	20	88	1	22	7	2	2	0	0	34	99	11
5	12.00 - 13.00	0	5	2	4	2	0	0	13	101	0	7	6	3	2	0	0	18	117	16
6	13.00 - 14.00	0	9	5	2	3	0	0	19	120	0	6	3	1	1	0	0	11	128	8
7	14.00 - 15.00	0	8	5	4	2	0	0	19	139	0	12	3	4	4	0	0	23	151	12
8	15.00 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	139	0	0	0	0	0	0	0	0	151	12
	JUMLAH	1	78	26	20	14	0	0	139	692	1	89	27	18	16	0	0	151	745	

TABEL 26. KENDARAAN PARKIR

Hari : Senin

Tanggal : 20 Januari 1997

Lokasi : Taman Parkir Kantor Pajak

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	0	13	7	4	4	0	0	28		0	10	5	6	1	0	0	22		6
2	09.00 - 10.00	0	20	6	3	5	0	0	34	62	0	19	6	2	4	0	0	31	53	9
3	10.00 - 11.00	0	16	8	3	6	0	0	33	95	0	21	8	3	7	0	0	39	92	3
4	11.00 - 12.00	0	14	9	2	4	0	0	29	124	0	18	8	3	8	0	0	37	129	5
5	12.00 - 13.00	0	2	1	3	3	0	0	9	133	0	6	7	3	2	0	0	18	147	14
6	13.00 - 14.00	0	30	13	7	2	0	0	52	185	0	23	11	3	2	0	0	39	186	1
7	14.00 - 15.00	0	10	5	4	5	0	0	24	209	0	24	9	7	9	0	0	49	235	26
8	15.00 - 16.00	0	5	1	3	1	0	0	10	219	0	4	1	3	1	0	0	9	244	25
	JUMLAH	0	110	50	29	30	0	0	219	1027	0	125	55	30	34	0	0	244	1086	

Keterangan:

A = Bus

B = Minibus

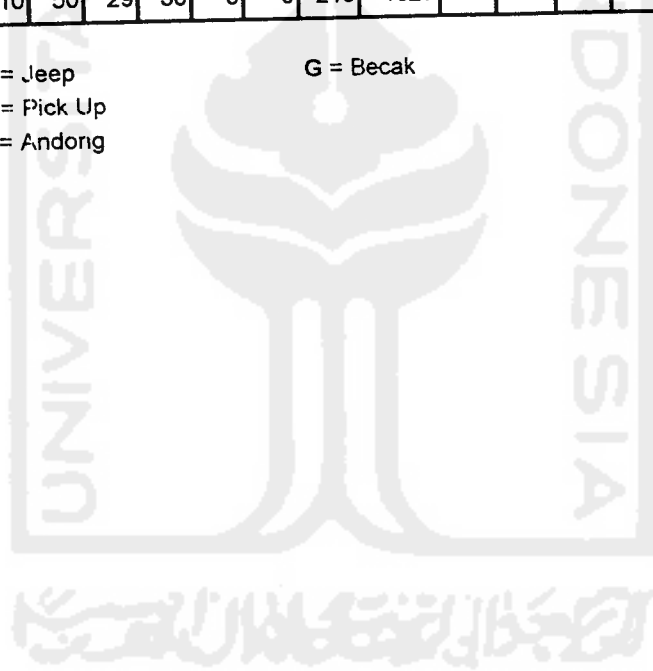
C = Sedan

D = Jeep

E = Pick Up

F = Andong

G = Becak



TABEL 27. KENDARAAN PARKIR

Hari : Sabtu
 Tanggal : 18 Januari 1997
 Lokasi : Taman Parkir Bank Indonesia

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	0	2	3	1	1	0	0	7		0	2	1	1	1	0	0	5		2
2	09.00 - 10.00	0	7	4	2	1	0	0	14	21	0	3	2	1	1	0	0	7	12	9
3	10.00 - 11.00	0	6	6	3	2	0	0	17	38	0	3	4	3	2	0	0	12	24	14
4	11.00 - 12.00	0	8	2	3	2	0	0	15	53	0	6	3	3	2	0	0	14	38	15
5	12.00 - 13.00	0	5	4	4	1	0	0	14	67	0	4	4	2	1	0	0	11	49	18
6	13.00 - 14.00	0	2	1	2	1	0	0	6	73	0	2	1	1	1	0	0	5	54	19
7	14.00 - 15.00	0	3	3	1	2	0	0	9	82	0	2	3	1	2	0	0	8	62	20
8	15.00 - 16.00	0	2	1	1	1	0	0	5	87	0	1	1	0	0	0	0	2	64	23
	JUMLAH	0	35	24	17	11	0	0	87	421	0	23	19	12	10	0	0	64	303	

Keterangan:

A = Bus

B = Minibus

C = Sedan

D = Jeep

E = Pick Up

F = Andong

G = Eecak

TABEL 28. KENDARAAN PARKIR

Hari : Sabtu
 Tanggal : 18 Januari 1997
 Lokasi : Taman Parkir Kantor Pajak

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	0	5	2	1	1	0	0	9		0	3	2	1	1	0	0	7		2
2	09.00 - 10.00	0	4	6	4	2	0	0	16	25	0	2	5	2	2	0	0	11	18	7
3	10.00 - 11.00	0	15	8	5	4	0	0	32	57	0	10	5	3	4	0	0	22	40	17
4	11.00 - 12.00	0	5	4	5	2	0	0	16	73	0	3	4	2	2	0	0	11	51	22
5	12.00 - 13.00	0	7	5	4	3	0	0	19	92	0	5	4	4	3	0	0	16	67	25
6	13.00 - 14.00	0	8	3	2	1	0	0	14	106	0	7	3	1	1	0	0	12	79	27
7	14.00 - 15.00	0	4	2	1	1	0	0	8	114	0	3	2	1	1	0	0	7	86	28
8	15.00 - 16.00	0	2	1	2	2	0	0	7	121	0	2	1	2	2	0	0	7	93	28
	JUMLAH	0	50	31	24	16	0	0	121	588	0	35	26	16	16	0	0	93	434	

TABEL 29. KENDARAAN PARKIR

Hari : Sabtu
 Tanggal : 25 Januari 1997
 Lokasi : Taman Parkir Bank Indonesia

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	0	1	2	1	1	0	0	5		0	1	1	0	0	0	0	2		3
2	09.00 - 10.00	0	4	2	3	2	0	0	11	16	0	2	2	1	2	0	0	7	9	7
3	10.00 - 11.00	0	5	4	1	2	0	0	12	28	0	4	3	1	1	0	0	9	18	10
4	11.00 - 12.00	0	3	3	2	2	0	0	10	38	0	2	2	1	1	0	0	6	24	14
5	12.00 - 13.00	0	4	2	3	1	0	0	10	48	0	2	2	3	1	0	0	8	32	16
6	13.00 - 14.00	0	1	1	2	1	0	0	5	53	0	2	1	1	1	0	0	5	37	16
7	14.00 - 15.00	0	1	1	1	1	0	0	4	57	0	1	1	1	1	0	0	4	41	16
8	15.00 - 16.00	0	0	0	1	0	0	0	1	58	0	0	0	1	0	0	0	1	42	16
	JUMLAH	0	19	15	14	10	0	0	58	298	0	14	12	9	7	0	0	42	203	

Keterangan:

A = Bus D = Jeep G = Eecak
 B = Minibus E = Pick Up
 C = Sedan F = Andong

TABEL 30. KENDARAAN PARKIR

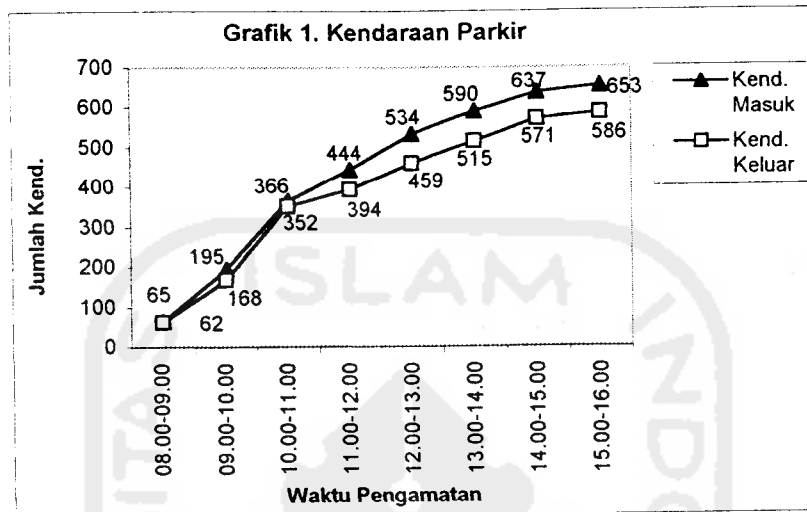
Hari : Sabtu
 Tanggal : 25 Januari 1997
 Lokasi : Taman Parkir Kantor Pajak

No	WAKTU PENGAMATAN	MASUK							JUM LAH	KOMU LATIF	KELUAR							JUM LAH	KOMU LATIF	PKR TTP
		A	B	C	D	E	F	G			A	B	C	D	E	F	G			
1	08.00 - 09.00	0	1	4	1	0	0	0	6		0	2	2	1	0	0	0	5		1
2	09.00 - 10.00	0	2	2	1	0	0	0	5	11	0	1	2	1	0	0	0	4	9	2
3	10.00 - 11.00	0	4	2	2	0	0	0	8	19	0	3	1	2	0	0	0	6	15	4
4	11.00 - 12.00	0	2	0	3	1	0	0	6	25	0	2	0	1	1	0	0	4	19	6
5	12.00 - 13.00	0	1	2	1	1	0	0	5	30	0	1	2	0	1	0	0	4	23	7
6	13.00 - 14.00	0	1	1	2	1	0	0	5	35	0	1	1	2	0	0	0	4	27	8
7	14.00 - 15.00	0	0	0	1	0	0	0	1	36	0	0	0	1	0	0	0	1	28	8
8	15.00 - 16.00	0	0	1	0	0	0	0	1	37	0	0	1	0	0	0	0	1	29	8
	JUMLAH	0	11	12	11	3	0	0	37	193	0	10	9	8	2	0	0	29	150	

A. Daerah Studi Alun-alun Utara

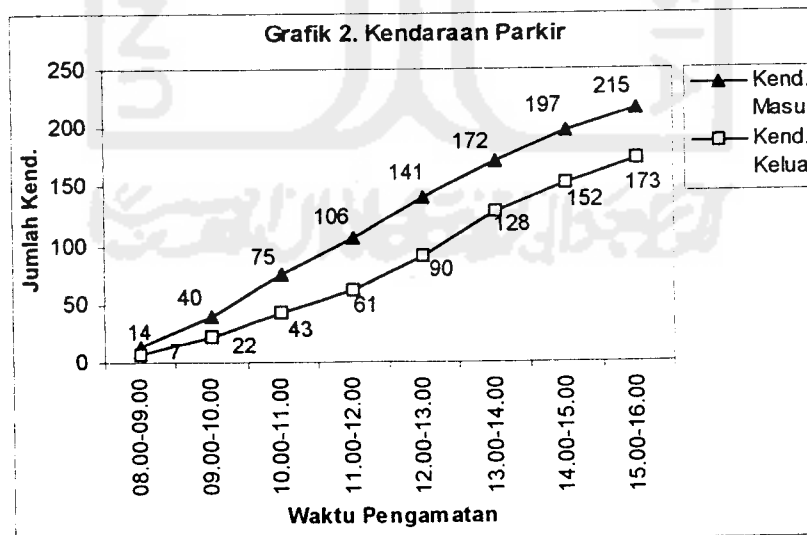
Hari/tgl. : Senin/ 06-01-1997

Lokasi : sisi barat



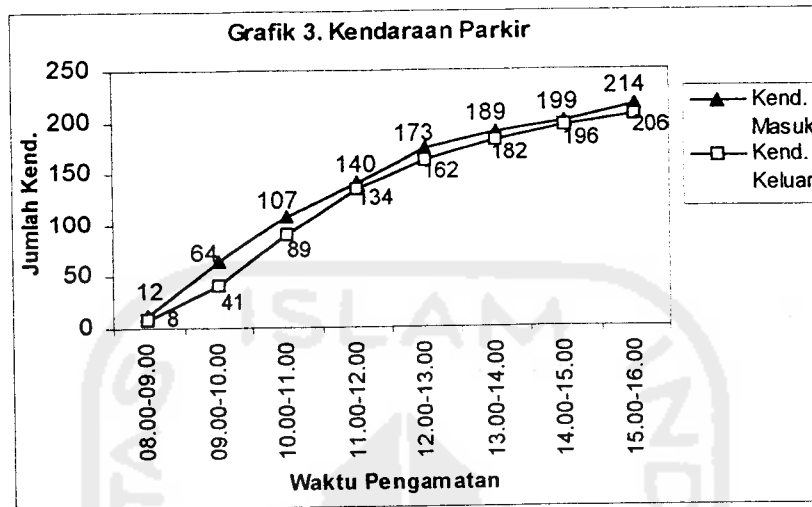
Hari/tgl. : Senin/ 06-01-1997

Lokasi : sisi timur



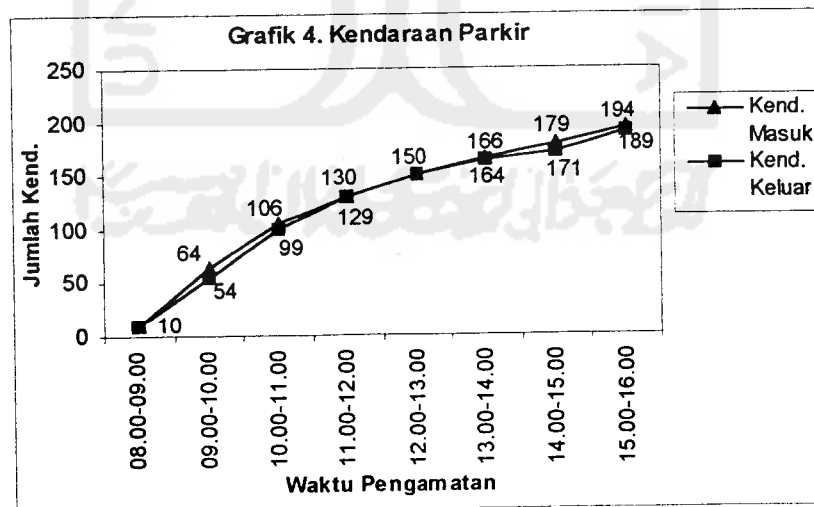
Hari/tgl. : Sabtu/ 11-01-1997

Lokasi : sisi barat

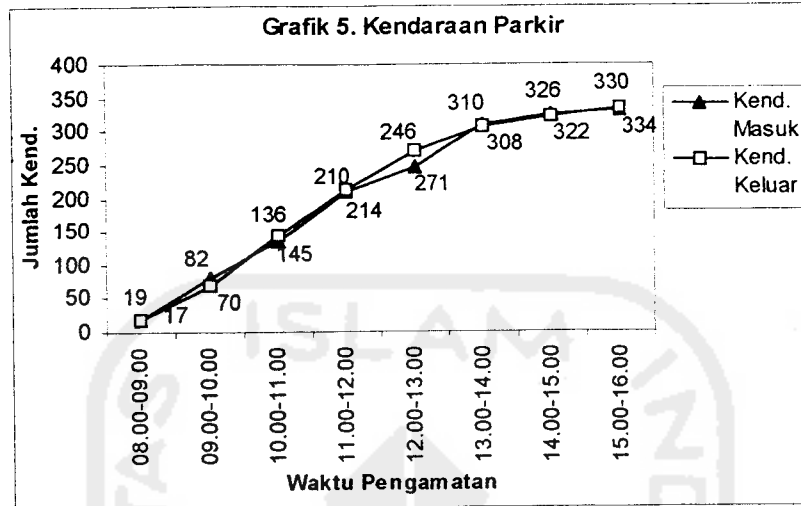


Hari/tgl. : Sabtu/ 11-01-1997

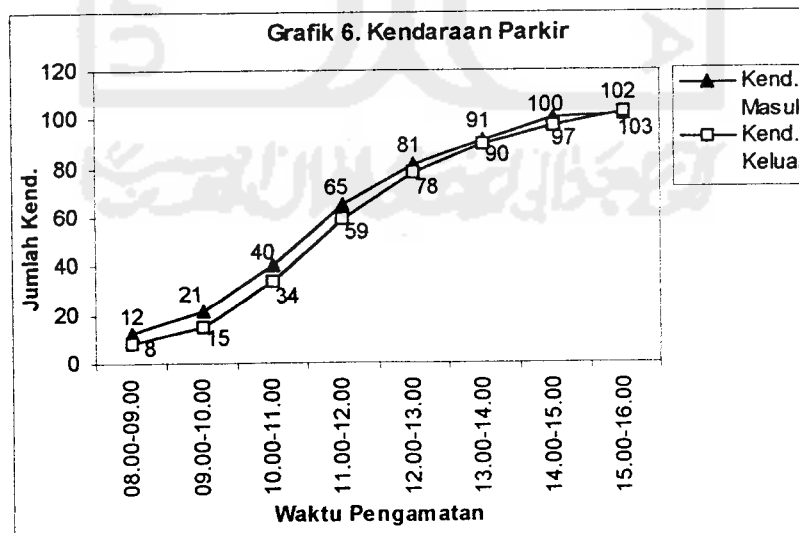
Lokasi : sisi timur



Hari/tgl. : Minggu/ 12-01-1997
 Lokasi : sisi barat

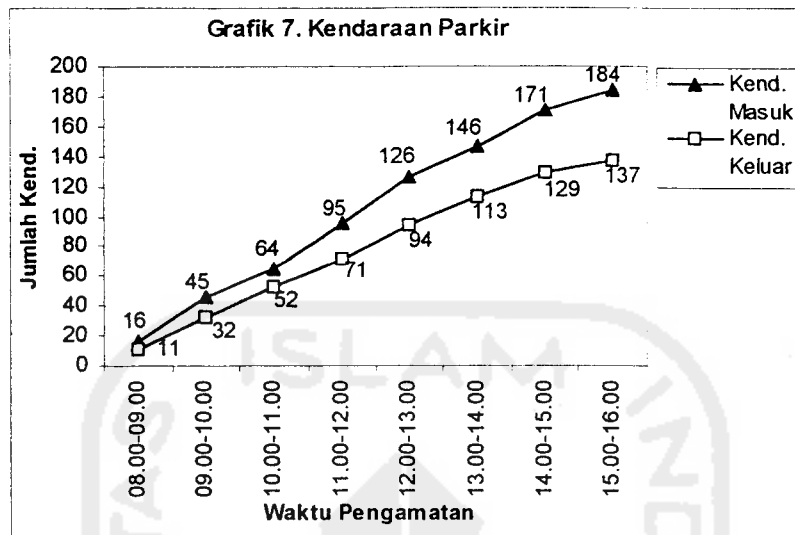


Hari/tgl. : Minggu/ 12-01-1997
 Lokasi : sisi timur



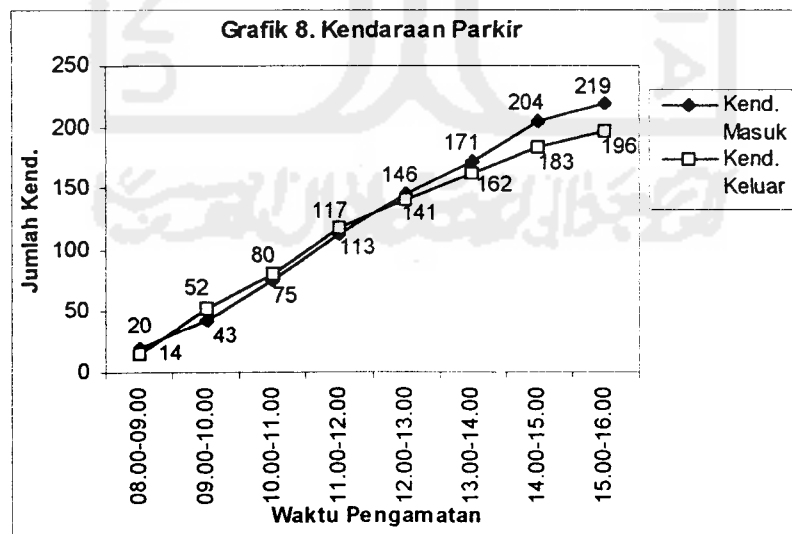
Hari/tgl. : Senin/ 13-01-1997

Lokasi : sisi barat



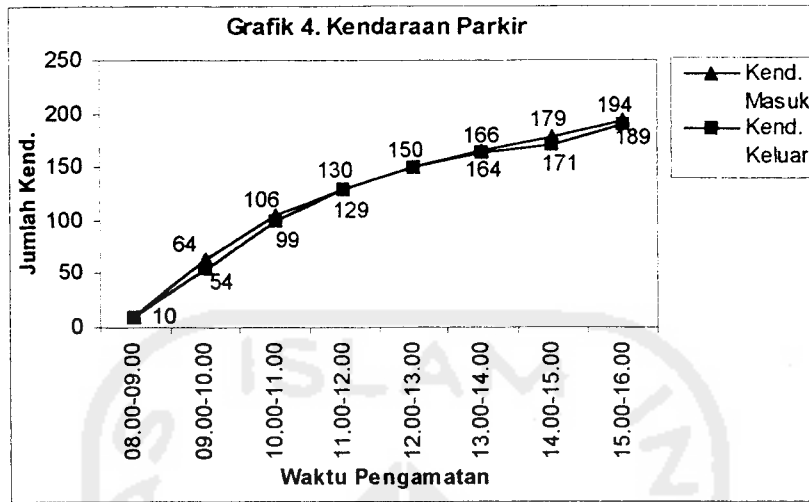
Hari/tgl.: Senin/ 13-01-1997

Lokasi : sisi barat



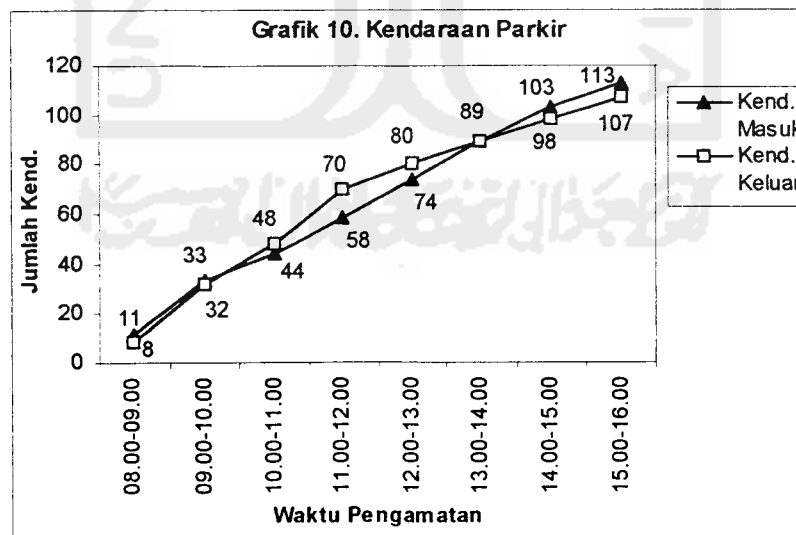
Hari/tgl. : Sabtu/ 18-01-1997

Lokasi : sisi barat



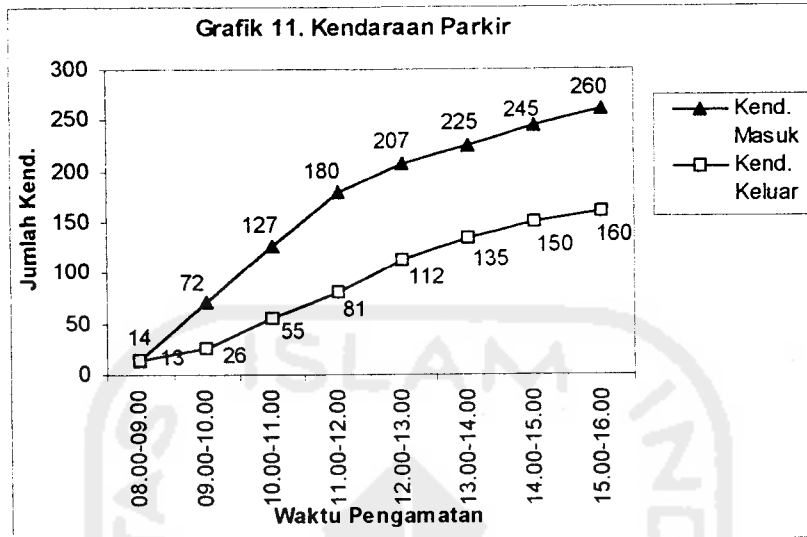
Hari/tgl. : Sabtu/18-01-1997

Lokasi : sisi timur



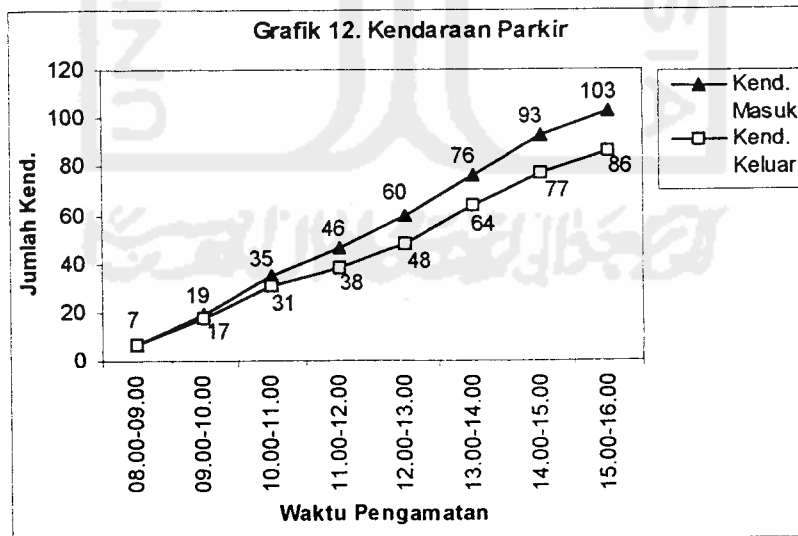
Hari/tgl.: Minggu/19-01-1997

Lokasi : sisi barat



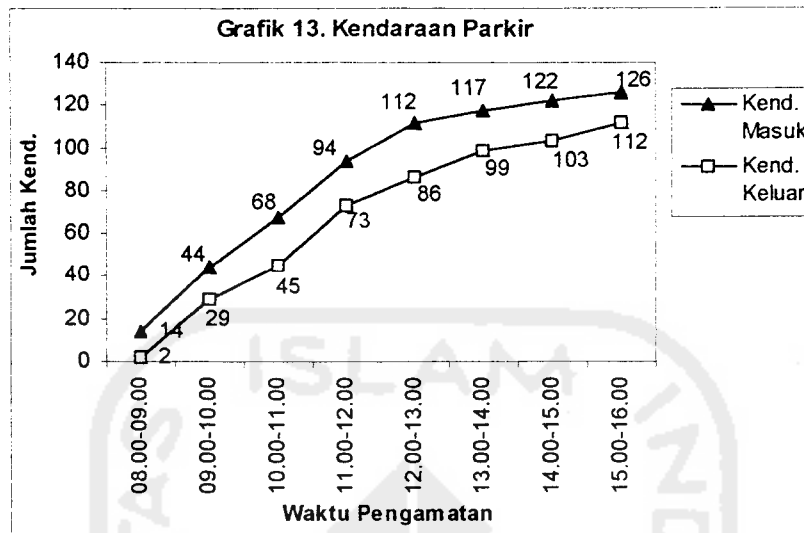
Hari/tgl.: Minggu/19-01-1997

Lokasi : sisi timur



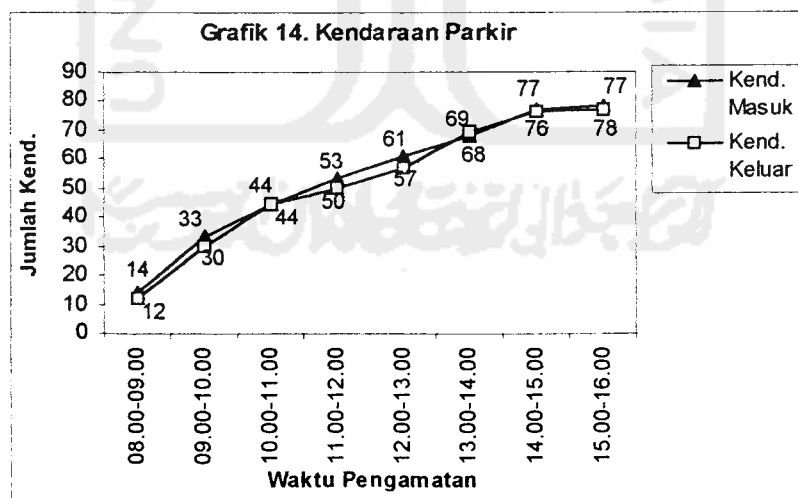
Hari/tgl.: Senin/ 20-01-1997

Lokasi : sisi barat



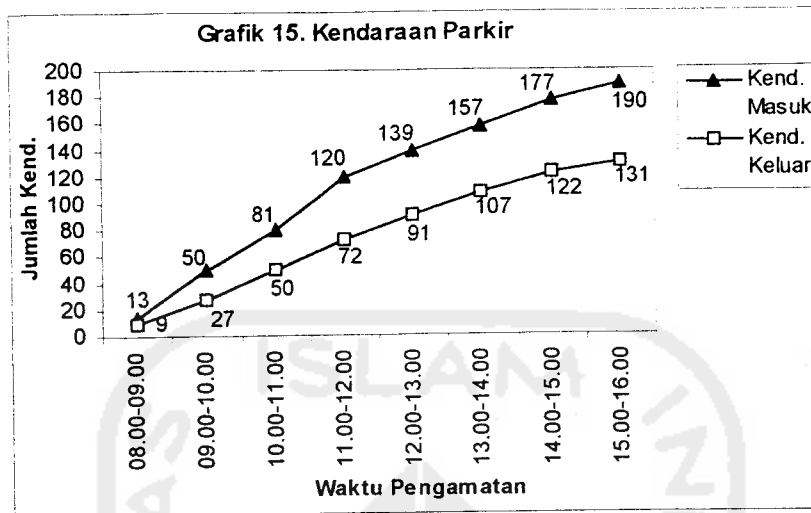
Hari/tgl.: Senin/ 20-01-1997

Lokasi : sisi timur



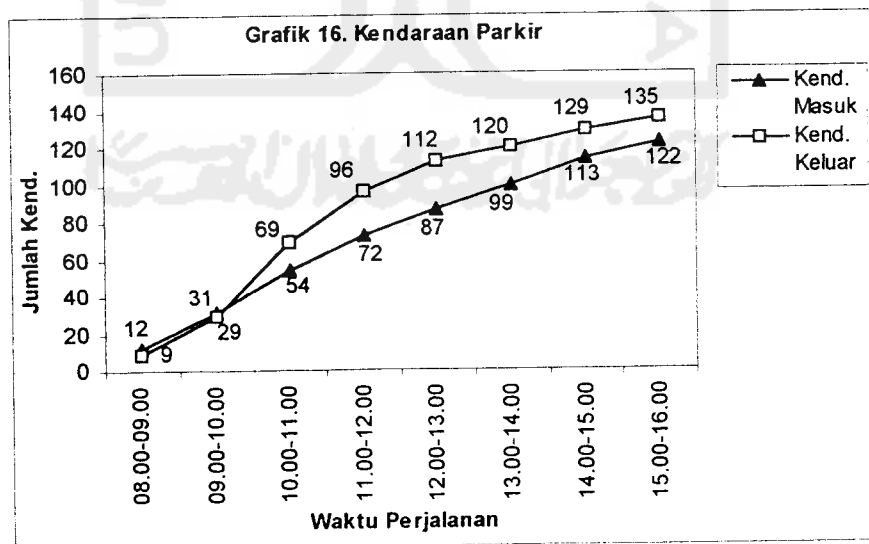
Hari/ tgl.: Sabtu/ 25-01-1997

Lokasi : sisi barat

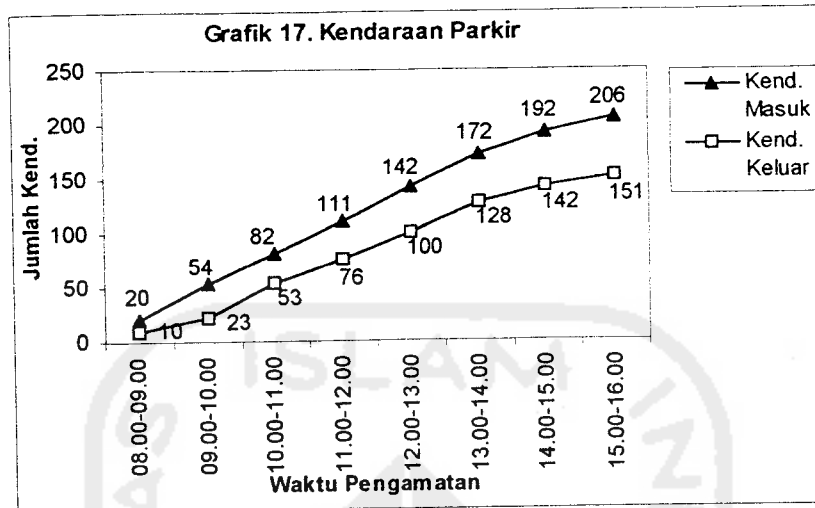


Hari/tgl.: Sabtu/ 25-01-1997

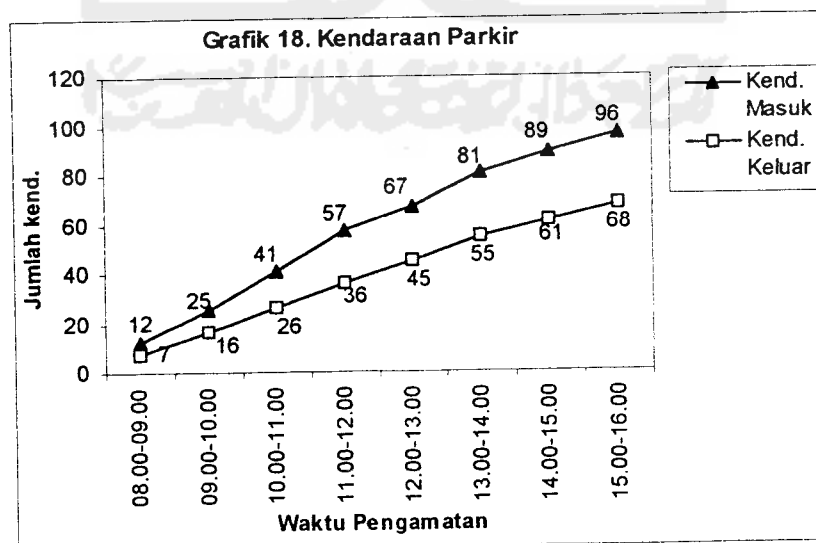
Lokasi : sisi timur



Hari/tgl.: Minggu/ 26-01-1997
 Lokasi : sisi barat



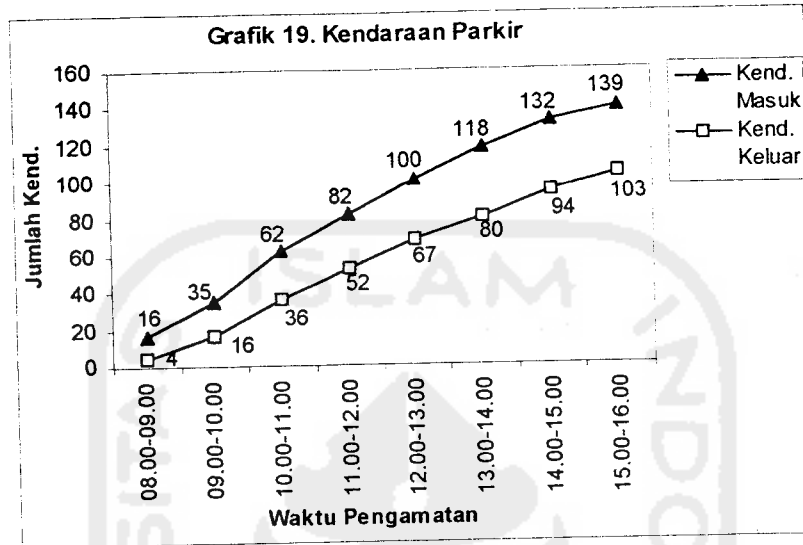
Hari/tgl.: Minggu 26-01-1997
 Lokasi : sisi barat



B. Lokasi Taman Parkir Bank Indonesia dan Kantor Pajak

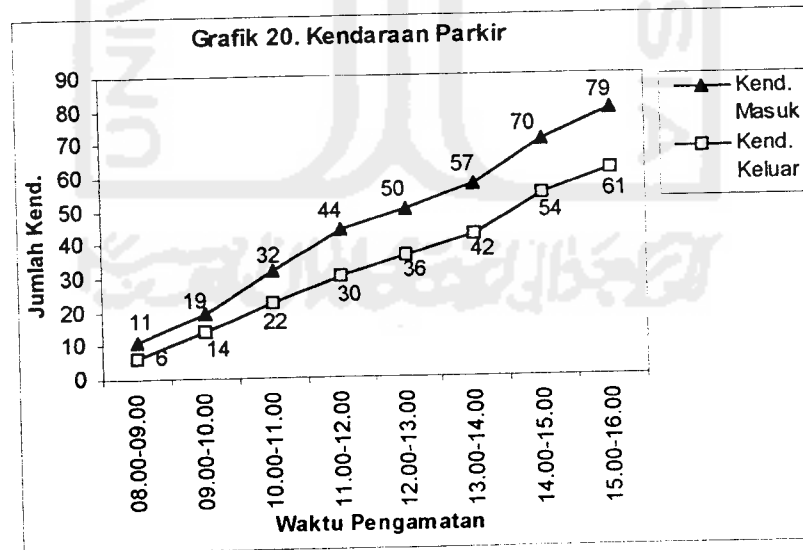
Hari/tgl.: Senin/ 06-01-1997

Lokasi : T.P. B.I.

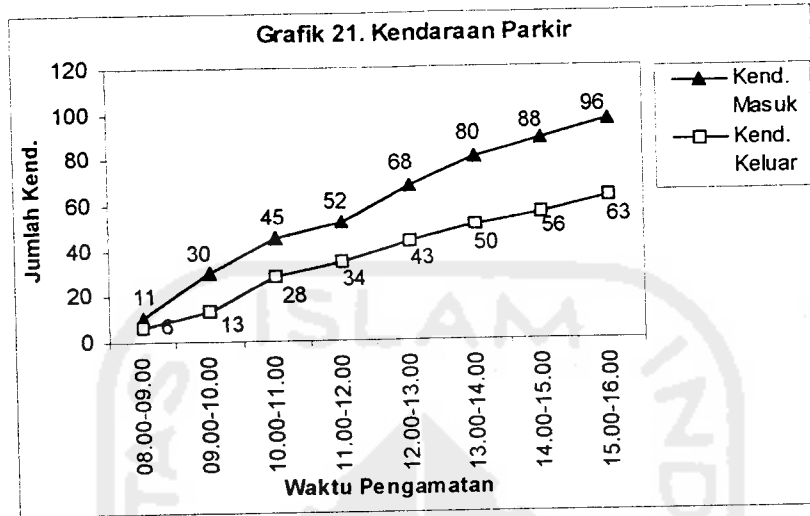


Hari/tgl.: Senin/ 06-01-1997

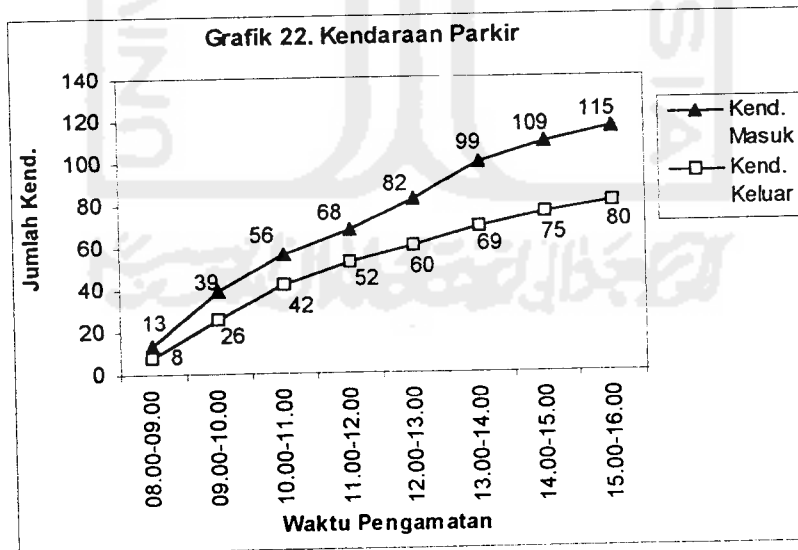
Lokasi : T.P. K. Pajak



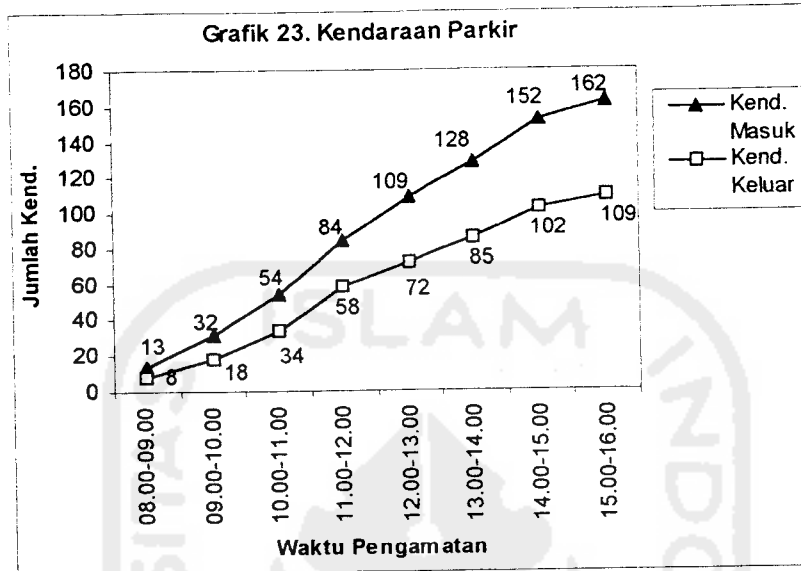
Hari/ tgl.: Sabtu/ 11-01-1997
 Lokasi : T.P. B.I.



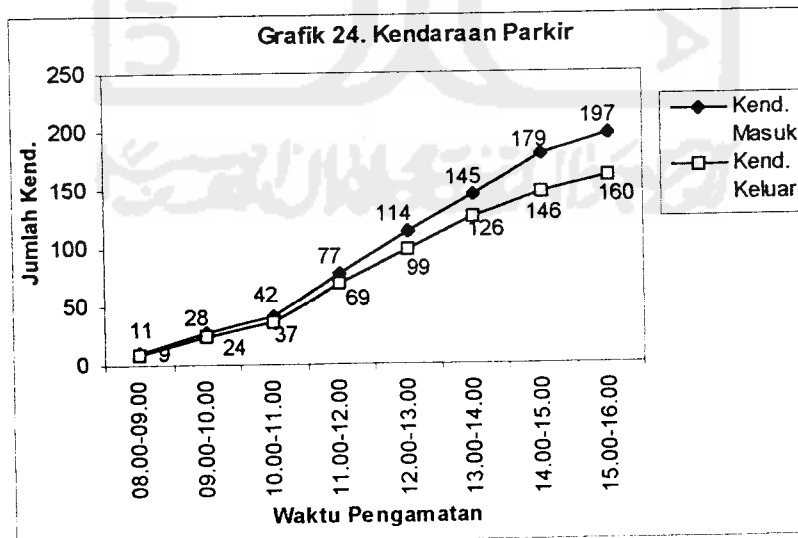
Hari/ tgl.: Sabtu/ 11-01-1997
 Lokasi : T.P. K. Pajak



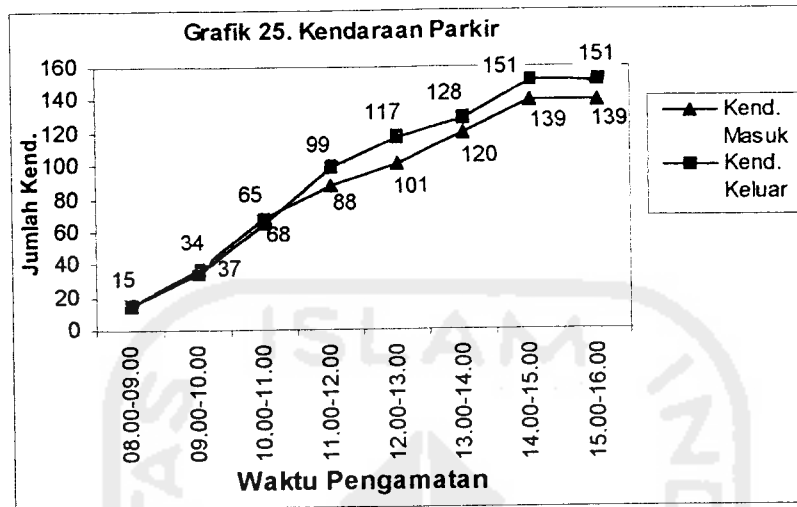
Hari/tgl.: Senin/ 13-01-1997
 Lokasi : T.P. B.I.



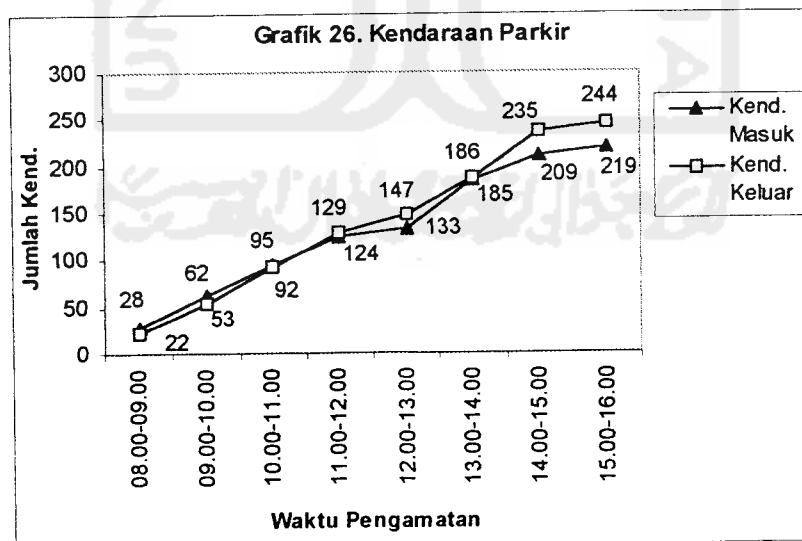
Hari/tgl.: Senin/ 13-01-1997
 Lokasi : T.P. K. Pajak



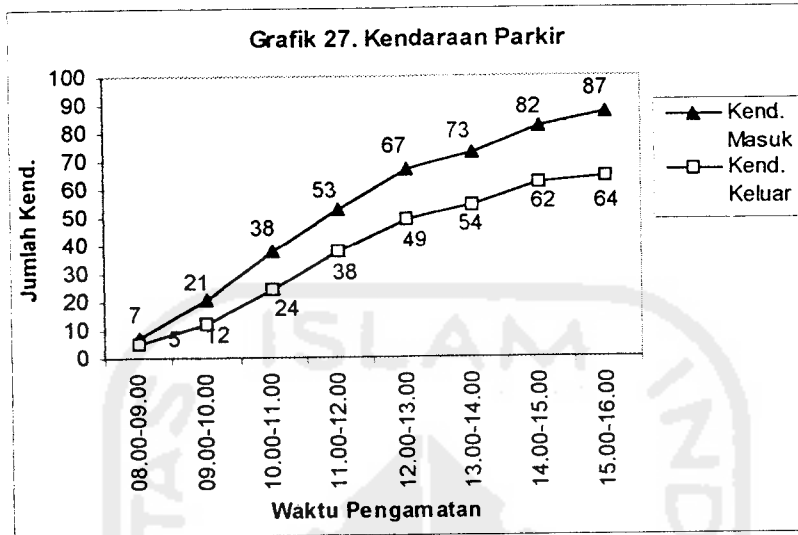
Hari/tgl.: Senin/ 20-01-1997
 Lokasi : T.P. B.I.



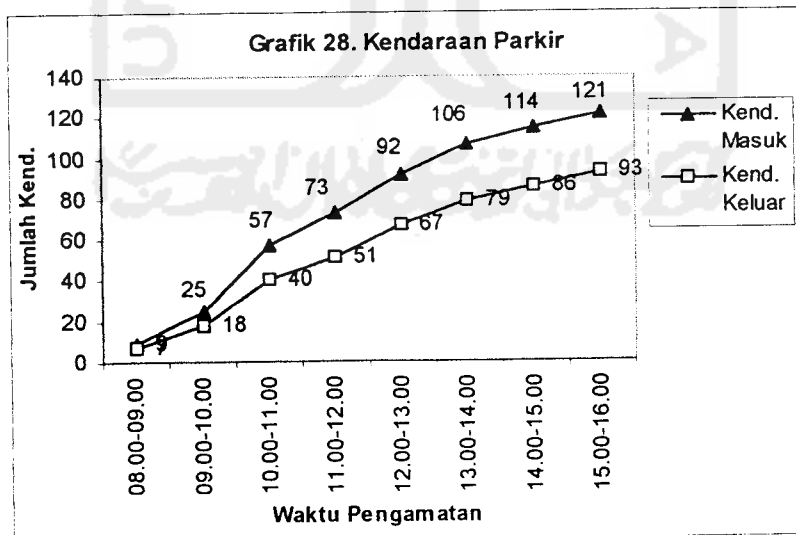
Hari/tgl.: Senin/ 20-01-1997
 Lokasi : T.P. K. Pajak



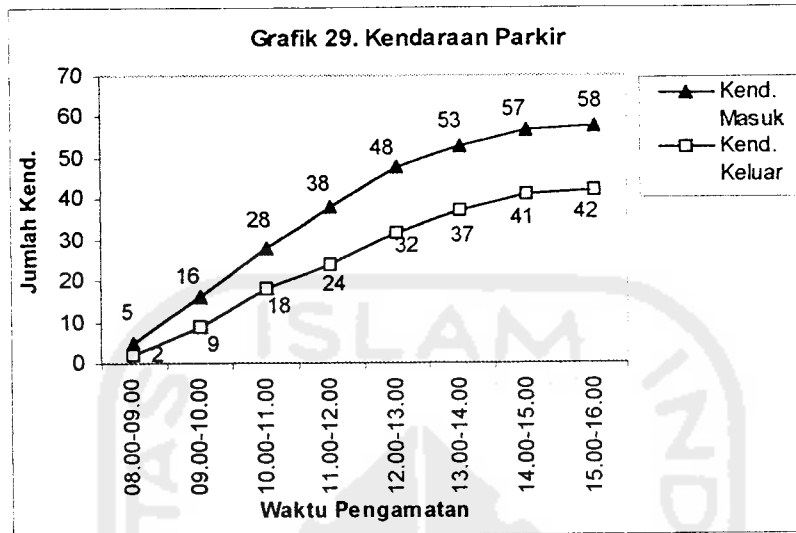
Hari/tgl.: Sabtu/ 18-01-1997
 Lokasi : T.P. B.I.



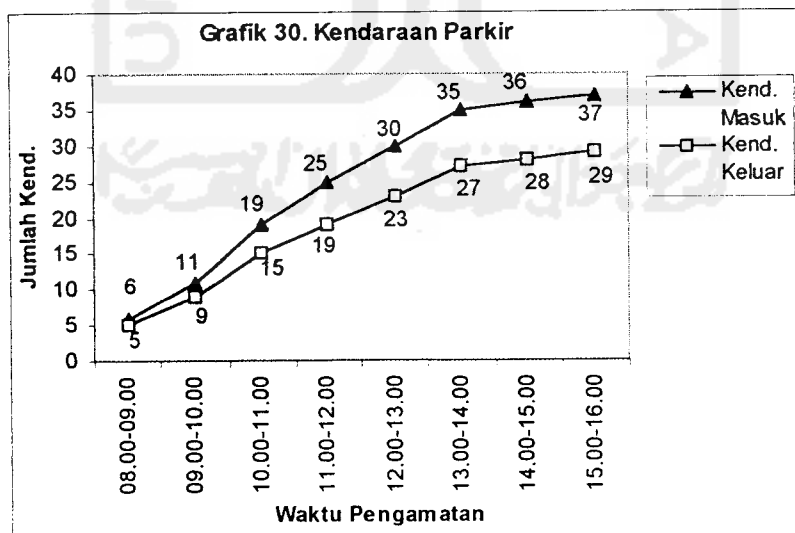
Hari/tgl.: Sabtu/ 18-01-1997
 Lokasi : T.P. K. Pajak



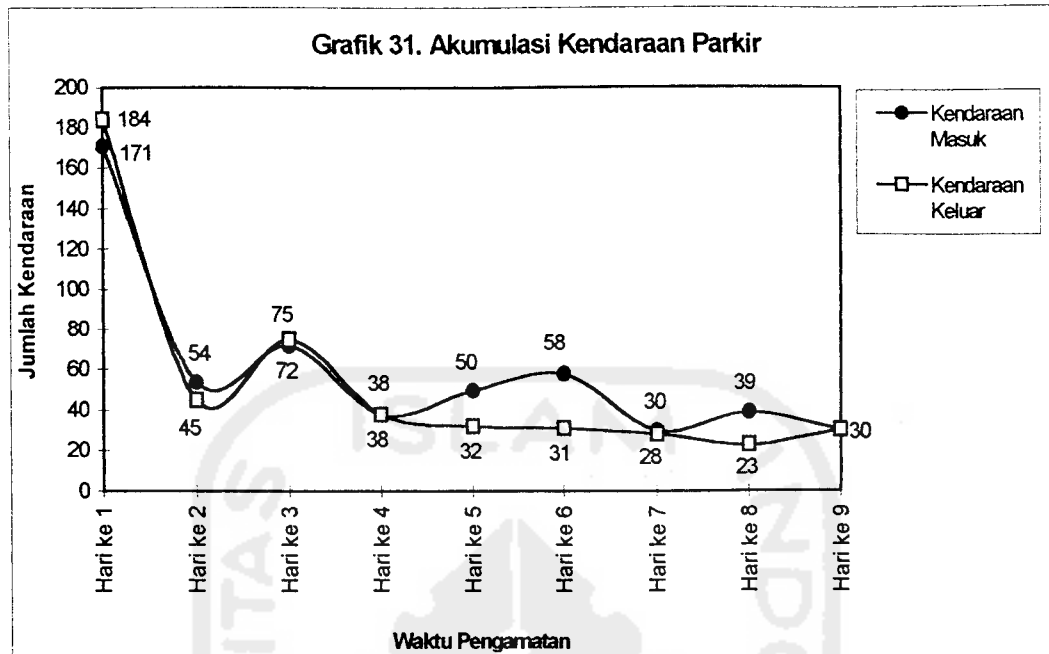
Hari/tgl.: Sabtu/ 25-01-1997
 Lokasi : T.P. B.I.



Hari/tgl.: Sabtu/ 25-01-1997
 Lokasi : T.P. K. Pajak



C. Akumulasi Kendaraan Parkir Selama Waktu Studi



Gambar 5.31 Grafik Volume Parkir (selama waktu pengamatan)

Berdasarkan hasil pengamatan tampak bahwa volume maksimum kendaraan parkir selama waktu pengamatan di dapat jumlah kendaraan maksimum terjadi pada saat waktu pengamatan hari ke satu dengan jumlah kendaraan masuk sebesar 171 buah dan keluar 184 buah. Jumlah kendaraan parkir minimum terjadi pada waktu pengamatan hari ke tujuh sebesar 30 buah (kendaraan masuk) dan hari ke delapan sebesar 23 buah (untuk kendaraan keluar).

FORMULIR UR-1
11.08.95/SLB/W.07.05/96/EN

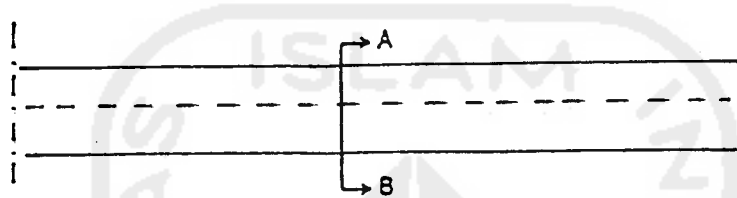
MKI : JALAN PERKOTAAN

Lampiran 5.1

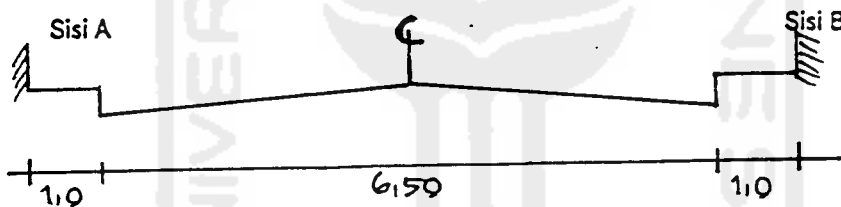
Formulir UR - 1

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN DATA UMUM GEOMETRI JALAN	Tanggal:	26.04.97	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	DI. YOGYAKARTA	Diperiksa oleh:	
	Kota:	YOGYAKARTA	Ukuran kota:	
	No.ruas>Nama jalan:	JALAN H. ABUS SALIM		
	Segmen antara	JL. WAHID HASYIM dan SIMP. 4 NGASEM.		
	Kode segmen:		Tipe daerah:	
	Panjang (km):	0,4625	Tipe jalan:	2/2UD
Periode waktu:		Nomor soal:		

Situasi Rencana



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	3,25	3,25	6,50	3,25
Kereb (K) atau Bahu (B)	K	K		
Jarak kereb - penghalang (m)	1,0	1,0	2,0	1,0
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)				

Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi pengaturan lalu-lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN ARUS LALU LINTAS HAMBATAN SAMPIING	Tanggal:	26.04.97	Ditangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	H. AGUS SALIM	Dipeniksa oleh:	
	Kode segmen:		Nomor soal:	
	Periode waktu:			

Lalu-lintas harian rata-rata tahunan

AADT (kend./hari) = Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =
 Komposisi %

LV %		HV %		MC %	
------	--	------	--	------	--

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. ringan		Kend. berat		Sepeda motor		Arus total Q			
		LV:	1,00	HV:	1,3	MC:	0,5	Arah %	kend/jam	smp/jam	
1.1	emp arah 1	LV:	1,00	HV:	1,3	MC:	0,5				
1.2	emp arah 2	LV:	1,00	HV:	1,3	MC:	0,5				
2	Arah (1)	kend/jam (2)	smp/jam (3)	kend/jam (4)	smp/jam (5)	kend/jam (6)	smp/jam (7)	Arah % (8)	kend/jam (9)	smp/jam (10)	
3	1										
4	2										
5	1+2	113	113	4	5	476	238		593	356	
6		Pemisahan arah, SP = O1/O1+2							%		
7		Faktor-smp F _{smp} =									0,60

Kelas hambatan sampiing

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan sampiing	Simbol	Faktor bobot	frekwensi kejadian	frekwensi berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan kaki	PED	0.5	/jam, 200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1.0	/jam, 200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	/jam, 200m	
Kendaraan lambat	SMV	0.4	/jam	
Total:				

2. Penentuan kelas hambatan sampiing

frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing	
		(32)	(33)
(30)	(31)		
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	(H)
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

FORMULIR UR-3: ANALISA
KECEPATAN, KAPASITAS

MKU: JALAN PERKOTAAN

Formulir UR - 3

JALAN LUAR KOTA FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	26.04.97	Ditangani oleh:	
	No. ruas>Nama jalan:	H. AGUS SALIM		
	Kode segmen:		Diperiksa oleh:	
	Periode waktu:		Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \cdot FFV_{sf} \cdot FFV_{cs} \text{ (km/jam)}$$

Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas sesungguhnya FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV _{cs} Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	44	-3	41	0,81	0,95	31,55

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas sesungguhnya C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC _w Tabel C-2:1	Pemisahan arah FC _{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC _{sf} Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FC _{cs} Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	2900	0,87	1,00	0,81	0,94	1921

Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejuanan DS=Q/C (21)/(16)	Kecepatan se- sungguhnya V _{iv} Gbr. D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	356	0,1853	28,5	0,4625	1,62

FORMULIR UR-1
11.04.95 KUBAW. 07.05.95 EN

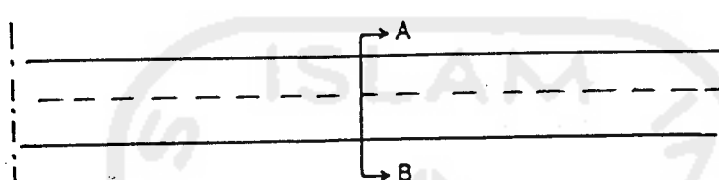
MKL1 : JALAN PERKOTAAN

Lampiran 5.1

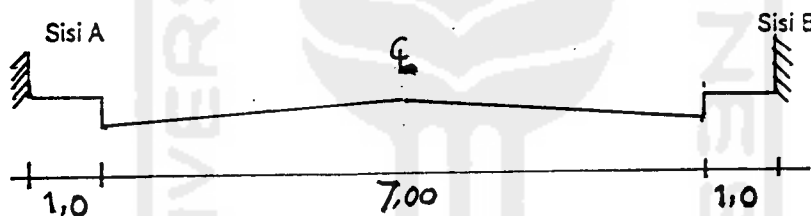
Formulir UR - 1

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN DATA UMUM GEOMETRI JALAN	Tanggal:	26.04.97	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	DI. YOGYAKARTA	Diceriksa oleh:	
	Kota:	YOGYAKARTA	Ukuran kota:	
	No.ruas>Nama jalan:	JALAN KAUMAN		
	Seqmen antara	SIMP. 4 NEMAN dan ALUN ALUN UTARA.		
	Kode segmen:		Tipe daerah:	
	Panjang (km):	0,270	Tipe jalan:	2/2UD
Periode waktu:		Nomor soal:		

Situasi Rencana



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	3,50	3,50	7,00	3,50
Kereb (K) atau Bahu (B)	K	K		
Jarak kereb - penghalang (m)	1,0	1,0	2,0	1,0
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)				

Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi pengaturan lalu-lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN
ARUS LALU LINTAS
HAMBATAN SAMPIING

Tanggal:	26.04.97	Ditangani oleh:	
No.ruas>Nama jalan:	JALAN KAUMAN	Dipenksa oleh:	
Kode segmen:		Nomor soal:	
Periode waktu:			

Lalu-lintas harian rata-rata tahunan

AAADT (kend./hari) = Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV %		HV %		MC %	
------	--	------	--	------	--

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. ringan		Kend. berat		Sepeda motor		Arus total Q			
		LV:	1.00	HV:	1,3	MC:	0,5	Arah % (8)	kend/jam (9)	smp/jam (10)	
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	HV:	1,3	MC:	0,5				
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	HV:	1,3	MC:	0,5				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				
3	1										
4	2					556	278		696	423	
5	1+2	12.3	12.3	17	22	Pemisahan arah, SP = O1/O1+2			%		
6		Faktor-smp F _{smp} =								0,60	
7											

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	frekwensi kejadian	frekwensi berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan kaki	PED	0.5	/jam, 200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1.0	/jam, 200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	/jam, 200m	
Kendaraan lambat	SMV	0.4	/jam	
Total:				

2. Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
(30)	(31)	(32)	(33)
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan loko-loko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

JALAN LUAR KOTA
 FORMULIR UR-3: ANALISA
 KECEPATAN, KAPASITAS

MKOT: JALAN PERKOTAAN

Formulir UR - 3

Tanggal:	26.04.97	Ditangani oleh:	
No. ruas>Nama jalan:	JALAN KAUMAN	Diperiksa oleh:	
Kode segmen:		Nomor soal:	
Periode waktu:			

Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \cdot FFVst \cdot FFVcs$ (km/jam)

Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas sesungguhnya FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVst Tabel B-3:1 atau 2 (5)	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1 (6)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	44	0	44	0,81	0,95	33,9

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$$

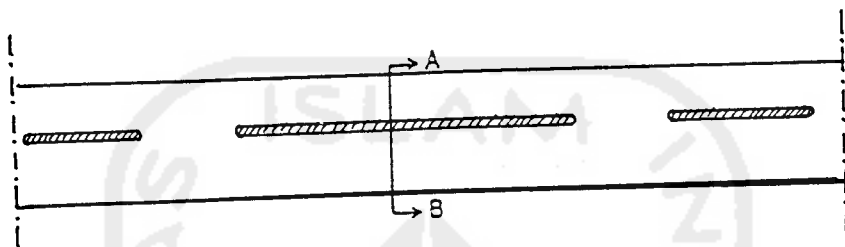
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas sesungguhnya C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15) (16)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1 (12)	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1 (13)	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2 (14)	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1 (15)	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	2900	1,00	1,00	0,81	0,94	22,08

Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan

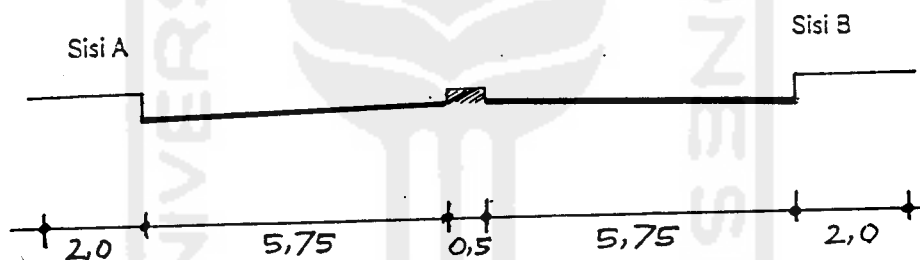
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan DS=Q/C (21)/(16)	Kecepatan se- sungguhnya Vv Gbr. D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	423	0,19	29	0,270	0,009

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN DATA UMUM GEOMETRI JALAN	Tanggal:	26.04.1997	Ditangani oleh:	
	Provinsi:	D.I.Y	Diceriksa oleh:	
	Kota:	YOGYAKARTA	Ukuran kota:	
	No.ruas>Nama jalan:	JALAN ALUN-ALUN UTARA		
	Secmen antara	dan		
	Kode segmen:		Tipe daerah:	
	Panjang (km):	0,924	Tipe jalan:	4/2D
Periode waktu:		Nomor soal:		

Situasi Rencana



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	5,75	5,75	11,5	5,75
Kereb (K) atau Bahu (B)	K	K		
Jarak kereb - penghalang (m)	2,0	2,0	4,0	2,0
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)				

Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi pengaturan lalu-lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

ALAN PERKOTAAN ORMUUR UR-2 DATA MASUKAN RUS LALU LINTAS HAMBATAN SAMPIING	Tanggal:	26.04.1997	Ditangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	JALAN ALUN-ALUN UTARA	Dipenksa oleh:	
	Kode segmen:		Nomor soal:	
	Periode waktu:			

Lalu-lintas harian rata-rata tahunan

AAOT (kend./hari) = Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV %	HV %	MC %
------	------	------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. ringan		Kend. berat		Sepeda motor		Arus total Q			
		LV:	1.00	HV:	1,2	MC:	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam	
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	HV:	1,2	MC:	0,25				
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	HV:	1,2	MC:	0,25				
2	Arah (1)	kend/jam (2)	smp/jam (3)	kend/jam (4)	smp/jam (5)	kend/jam (6)	smp/jam (7)	(8)	(9)	(10)	
3	1										
4	2								456	212	
5	1+2	99	99	25	30	332	83				
6		Pemisahan arah, SP = 01/01+2							%		
7		Faktor-smp F _{smp} =								0,46	

Kelas hambatan sampiing

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan sampiing	Simbol	Faktor bobot	frekwensi kejadian	frekwensi berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan kaki	PED	0.5	/jam, 200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1.0	/jam, 200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	/jam, 200m	
Kendaraan lambat	SMV	0.4	/jam	
Total:				

2. Penentuan kelas hambatan sampiing

frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing	
(30)	(31)	(32)	(33)
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan loko-loko di sisi jalan	Sedang	(M)
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN
FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN
ARUS LALU LINTAS
HAMBATAN SAMPIING

Tanggal:	26.04.1997	Ditangani oleh:	
No.ruas>Nama jalan:	JALAN ALUN-ALUN UTARA	Diperiksa oleh:	
Kode segmen:		Nomor soal:	
Periode waktu:			

Lalu-lintas harian rata-rata tahunan

AADT (kend./hari) = Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =
 Komposisi %

LV %		HV %		MC %	
------	--	------	--	------	--

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. ringan		Kend. berat		Sepeda motor		Arus total Q			
		LV:	1.00	HV:	1,2	MC:	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam	
1.1	lemp arah 1	LV:	1.00	HV:	1,2	MC:	0,25				
1.2	lemp arah 2	LV:	1.00	HV:	1,2	MC:	0,25				
2	Arah (1)	kend/jam (2)	smp/jam (3)	kend/jam (4)	smp/jam (5)	kend/jam (6)	smp/jam (7)	(8)	(9)	(10)	
3	1										
4	2										
5	1+2	119	119	28	33	384	96		531	248	
6		Pemisahan arah, SP = 01/01+2							%		
7		Faktor-smp F _{smp} =									0,45

Kelas hambatan sampiang

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan sampiang	Simbol	Faktor bobot	frekwensi kejadian	frekwensi berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan kaki	PED	0.5	/jam, 200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1.0	/jam, 200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	/jam, 200m	
Kendaraan lambat	SMV	0.4	/jam	
Total:				

2. Penentuan kelas hambatan sampiang

frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiang	
(30)	(31)	(32)	(33)
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan loko-loko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

JALAN LUAR KOTA
16/04/1997

MKI: JALAN PERKOTAAN

Formulir UR - 3

JALAN LUAR KOTA FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	26.04.1997	Ditangani oleh:	
	No. ruas>Nama jalan:	JALAN ALUN - ALUN	Diceriksa oleh:	UTARA
	Kode segmen:		Nomor soal:	
	Periode waktu:			

Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan

$$FV = (FV_o + FV_w) \cdot FFV_{sf} \cdot FFV_{cs} \text{ (km/jam)}$$

Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar FV _o Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV _o + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas sesungguhnya FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV _{cs} Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	57	4	61	0,99	0,95	57,37
2.	57	4	61	0,93	0,95	53,89
3.	57	4	61	0,93	0,95	53,89

Kapasitas

$$C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C _o Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas sesungguhnya C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC _w Tabel C-2:1	Pemisahan arah FC _{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC _{sf} Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FC _{cs} Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
1.	6600	0,92	1,0	0,98	0,94	5594
2.	6600	0,92	1,0	0,91	0,94	5194
3.	6600	0,92	1,0	0,91	0,94	5194

Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan DS=Q/C (21)/(16)	Kecepatan se- sungguhnya V _v Gbr. D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
1.	212	0,037	56,75	0,924	0,016
2.	212	0,038	53,90	0,924	0,017
3.	248	0,045	53,92	0,924	0,017

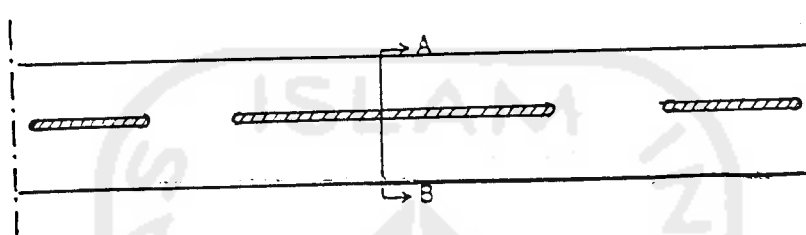
FORMULIR UR-1
11/08/2015 09:03:45

KEKOT: JALAN PERKOTAAN

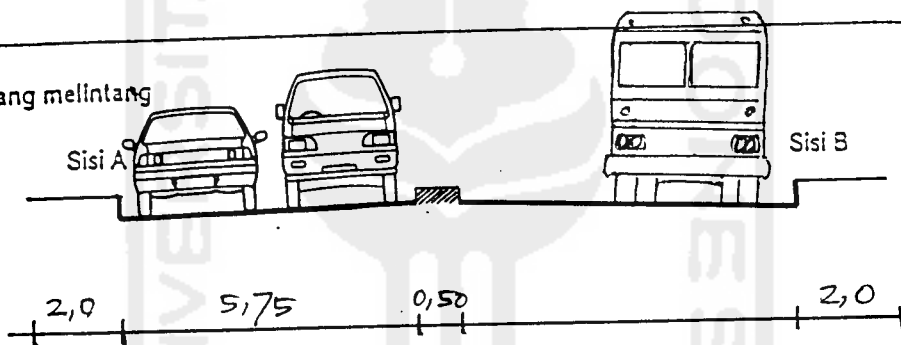
Formulir UR - 1

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN DATA UMUM GEOMETRI JALAN	Tanggal:	26.04.1997	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	DI.Y	Diceriksa oleh:	
	Kota:	YOGYAKARTA	Ukuran kota:	
	No.ruas>Nama jalan:	JALAN ALUN-ALUN UTARA		
	Segmen antara	dan		
	Kode segmen:		Tipe daerah:	
	Panjang (km):	0,924	Tipe jalan:	4/2D
Periode waktu:		Nomor soal:		

Situasi Rencana



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	5,75	5,75	11,5	5,75
Kereb (K) atau Bahu (B)	K	K		
Jarak kereb - penghalang (m)	2,0	2,0	4,0	2,0
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)				

Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi pengaturan lalu-lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2 DATA MASUKAN LALU LINTAS HAMBATAN SAMPIING	Tanggal:	26.04.1997	Ditangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	JALAN ALUN-ALUN UTARA		
	Kode segmen:		Diperiksa oleh:	
	Periode waktu:		Nomor soal:	

Volume lalu-lintas harian rata-rata tahunan

ADT (kend./hari) = Faktor-k = Pemisahan arah 1/arah 2 =

komposisi %

LV %	HV %	MC %
------	------	------

Rata-rata arus kendaraan/jam

No. Arus	Tipe kend.	Kend. ringan		Kend. berat		Sepeda motor		Arus total Q			
		LV:	1.00	HV:	1,2	MC:	0,25	Arah % (8)	kend/jam (9)	smp/jam (10)	
1.1	Temp arah 1	LV:	1.00	HV:	1,2	MC:	0,25				
1.2	Temp arah 2	LV:	1.00	HV:	1,2	MC:	0,25				
2	Arah (1)	kend/jam (2)	smp/jam (3)	kend/jam (4)	smp/jam (5)	kend/jam (6)	smp/jam (7)				
3	1										
4	2								531	248	
5	1+2	119	119	28	33	384	96				
6	Pemisahan arah, SP = 01/01+2							%			
7	Faktor-smp F _{smp} =									0,45	

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	frekwensi kejadian	frekwensi berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan kaki	PED	0.5	/jam, 200m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1.0	/jam, 200m	
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	/jam, 200m	
Kendaraan lambat	SMV	0.4	/jam	
Total:				

Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
(30)	(31)	(32)	(33)
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

JALAN LUAR KOTA FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	Ditandani oleh:
	No. ruas>Nama jalan:	Diceriksa oleh:
	Kode segmen:	Nomor soal:
	Periode waktu:	

Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \cdot FFV_{sf} \cdot FFV_{cs} \text{ (km/jam)}$$

Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas sesungguhnya FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{sf} Tabel B-3:1 atau 2 (5)	Ukuran kota FFV _{cs} Tabel B-4:1 (6)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	44	-3	41	0,78	0,95	30,381

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel C-1:1 smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas sesungguhnya C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15) (16)
		Lebar jalur FC _w Tabel C-2:1 (12)	Pemisahan arah FC _{sp} Tabel C-3:1 (13)	Hambatan samping FC _{sf} Tabel C-4:1 atau 2 (14)	Ukuran kota FC _{cs} Tabel C-5:1 (15)	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	2900	0,87	1,00	0,78	0,94	1850

Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 smp/jam	Derajat kejenuhan DS=Q/C (21)/(16)	Kecepatan se- sungguhnya V _v Gbr. D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	248	0,13	28,4	0,924	0,032

PETA JARINGAN JALAN KOTAMADYA DATI II YOGYAKARTA

