

## BAB V

### PENGOLAHAN DATA

#### 5.1 Penggolongan Kendaraan

Hasil survei data ini berasal dari pengamatan dan pencatatan di sepanjang ruas jalan Alun-alun Utara, taman parkir Bank Indonesia dan Kantor Pajak dapat dikelompokkan ke dalam tujuh golongan kendaraan sebagai berikut ini.

- a) Golongan A: bus, meliputi bus sedang dan bus besar (bus wisata).
- b) Golongan B: minibus meliputi ukuran kecil dan sedang (toyota kijang, suzuki carry, daihatsu hijet dan sejenisnya).
- c) Golongan C: sedan meliputi ukuran kecil dan sedang (poegeot, toyota starlet , honda civic dan sejenisnya).
- d) Golongan D: jeep (toyota hardtop, daihatsu taft, suzuki jimni dan sejenisnya).
- e) Golongan E: pickup (suzuki carry, daihatsu hijet dan sejenisnya).
- f) Golongan F: andong.
- g) Golongan G: becak.

## 5.2 Hasil Olahan Data Parkir

Hasil pengamatan data parkir di daerah studi ditampilkan dalam bentuk grafis (lihat lampiran 17 – 32) sedangkan kendaraan yang keluar dan masuk selama waktu pengamatan berdasarkan penggolongan kendaraan seperti di atas disajikan dalam bentuk tabel (lihat lampiran 1 - 16).

Data kendaraan parkir di obyek wisata Kraton Yogyakarta pada kondisi jam puncak selama waktu studi dapat dilihat pada tabel di bawah ini.



Tabel 5.1 Kendaraan Parkir Pada Kondisi Jam Puncak Selama Waktu Studi di Obyek Wisata Kraton Yogyakarta

HARI	TANGGAL	LOKASI	WAKTU PARKIR	PENGGOLONGAN KENDARAAN																																
				MASUK												KELUAR																				
				A	B	C	D	E	F	G	Σ	A	B	C	D	E	F	G	Σ	A	B	C	D	E	F	G	Σ									
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	10	42	5	2	1	6	105	171	10	47	3	1	1	2	120	184	
Senin	06/01/97	I	10.00 – 11.00	3	10	3	2	1	0	16	35	9	10	2	2	1	0	14	38	1	16	8	0	0	4	23	52	1	18	0	0	3	26	48		
Sabtu	11/01/97	I	09.00 – 11.00	0	25	5	0	0	0	24	54	1	20	1	0	0	0	23	45	0	35	17	6	0	4	10	72	0	24	19	6	0	0	26	75	
Minggu	12/01/97	I	10.00 – 12.00	0	9	2	2	0	0	12	25	0	8	2	1	0	0	14	25	0	9	4	2	1	3	10	31	3	5	3	1	2	7	23		
Senin	13/01/97	I	11.00 – 13.00	2	9	4	2	1	3	10	31	3	9	6	3	1	2	1	23	38	0	12	2	3	2	0	19	38	1	9	6	3	1	0	18	38
Sabtu	18/01/97	I	09.00 – 12.00	7	19	6	2	0	3	13	50	1	7	8	2	1	1	12	32	0	5	2	2	1	0	12	22	0	5	3	1	2	0	13	24	
Minggu	19/01/97	I	09.00 – 13.00	5	19	6	3	2	14	19	58	3	10	7	2	1	3	5	31	0	6	5	2	1	0	3	17	0	1	7	2	1	0	5	16	
Senin	20/01/97	I	13.00 – 15.00	2	13	1	1	0	6	7	30	2	11	3	3	0	3	6	28	0	7	0	0	0	0	12	19	0	2	1	1	0	0	14	18	
Sabtu	25/01/97	I	09.00 – 10.00	4	14	5	4	1	2	9	39	5	6	2	2	1	1	6	23	0	8	3	4	1	0	7	23	0	8	4	3	1	0	24	40	
Minggu	26/01/97	I	10.00 – 11.00	2	13	2	2	0	5	10	34	2	7	2	1	1	5	12	30	0	4	3	3	2	0	4	16	0	1	2	2	0	3	10		
Senin	06/01/97	II	10.00 – 14.00	2	15	4	4	2	0	0	27	2	11	3	3	1	0	20	0	5	4	2	2	0	0	13	0	7	1	3	1	0	12	20		
Sabtu	11/01/97	IV	10.00 – 15.00	0	5	4	2	2	0	0	13	0	7	1	3	1	0	12	15	0	13	3	2	1	0	0	19	0	7	5	1	2	0	18		
Senin	13/01/97	III	09.00 – 10.00	2	18	6	1	3	0	0	30	2	15	4	1	2	0	24	0	16	6	3	1	0	0	26	0	12	3	2	1	0	15	18		
Sabtu	13/01/97	III	11.00 – 12.00	0	14	12	7	4	0	0	37	0	11	14	4	3	0	24	0	14	12	7	4	0	0	37	0	11	14	4	3	0	24			
Senin	20/01/97	III	11.00 – 13.00	0	23	5	2	1	0	0	31	1	22	7	2	2	0	32	0	23	5	2	1	0	0	31	1	22	7	2	2	0	34			
Senin	20/01/97	III	10.00 – 12.00	0	23	5	2	1	0	0	31	1	22	7	2	2	0	34	0	23	5	2	1	0	0	31	1	22	7	2	2	0	34			

Lanjutan Tabel 5.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		IV	13.00 – 15.00	0	30	13	7	2	0	0	52	0	24	9	7	9	0	0	49
Sabtu	18/01/97	III	10.00 – 12.00	0	6	6	3	2	0	0	17	0	6	3	3	2	0	0	14
		IV	10.00 – 11.00	0	15	8	5	4	0	0	32	0	10	5	3	4	0	0	22
Sabtu	25/01/97	III	10.00 – 11.00	0	5	4	1	2	0	0	12	0	4	3	1	1	0	0	9
		IV	10.00 – 11.00	0	4	2	2	0	0	0	8	0	3	1	2	0	0	0	6

Keterangan:

- A : Bus wisata
- B : Minibus
- C : Sedan
- D : Jeep
- E : Pick Up
- F : Andong
- G : Becak

- I : Alun-alun Utara sisi barat
- II : Alun-alun Utara sisi timur
- III : taman parkir Bank Indonesia
- IV : taman parkir Kantor Pajak

### 5.3 Lama Waktu Parkir

Hasil pengamatan dan pengukuran di lapangan menunjukkan bahwa lama parkir kendaraan wisata di kawasan Kraton bervariasi berkisar 0,5 jam, 1 jam, 1,5 jam dan 2 jam. Keseluruhan kendaraan wisata melakukan aktifitas parkir di badan jalan dan secara umum dapat digolongkan menjadi tiga kelompok sebagai berikut:

- a) Kendaraan berat (bus dan truk).
- b) Kendaraan ringan (toyota kijang, suzuki carry, sedan jeep dan sejenisnya).
- c) Kendaraan tak bermotor (andong dan becak).

Lama parkir kendaraan wisata pada waktu pagi, siang dan sore hari memiliki perbedaan. Pada umumnya parkir kendaraan wisata waktu pagi hari lebih singkat dari pada siang hari ataupun sore hari. Hal ini disebabkan antara lain pada waktu pagi hari obyek wisata Kraton menjadi alternatif pertama obyek wisata yang akan dikunjungi dan saat siang serta sore hari di dalam Kraton pengunjung dapat melihat sajian kesenian tradisional secara langsung. Dengan demikian sambil beristirahat pengunjung wisata Kraton dapat menikmati hiburan kesenian tradisional di waktu siang dan sore hari.

Tabel berikut ini dapat memperlihatkan lama parkir rerata kendaraan di kawasan Kraton.

Tabel 5.2 Lama Parkir Rerata Kendaraan di Obyek Wisata Kraton Yogyakarta

No	LOKASI	LAMA PARKIR RERATA (menit)	
		08.00 - 12.00	12.00 - 16.00
1	Alun-alun Utara:		
	a) kendaraan berat	60	60
	b) kendaraan ringan	30	120
	c) kendaraan tak bermotor	60	120
2	Taman parkir B.I.:		
	a) kendaraan berat	60	60
	b) kendaraan ringan	60	90
	c) kendaraan tak bermotor	--	--
3	Taman parkir kantor Pajak:		
	a) kendaraan berat	60	60
	b) kendaraan ringan	60	60
	c) kendaraan tak bermotor	--	--

Sumber: Data Primer, 1997

#### 5.4 Data Lalu Lintas

Jalan yang ada di lokasi studi merupakan jalan yang penting bagi pemakai jalan, karena merupakan pusat wisata dan keramaian di Yogyakarta dalam melayani kebutuhan masyarakat di sekitarnya dan wisatawan domestik maupun manca negara. Hal ini akan terus memberi tambahan beban lalu lintas yang didukung oleh ruas jalan tersebut. Dalam menganalisis kondisi lalu lintas pada lokasi studi sangat diperlukan data lalu lintas aktual yang menunjukkan jumlah kendaraan (volume lalu lintas harian rerata). Berikut ini data lalu lintas (komposisi dan volume lalu lintas) untuk ruas jalan Alun-alun Utara, jalan Kauman dan jalan H. Agus Salim.

Tabel 5.3 Komposisi Lalu Lintas

No	JENIS KENDARAAN	NAMA RUAS JALAN					
		Jl. Alun-alun Utara		Jl. Kauman		Jl. H. Agus Salim	
		A	B	C	D	A	B
1	bus	17	29	1	2	0	1
2	truk	4	6	6	8	1	2
3	minibus/ PU. kecil	21	47	18	17	17	19
4	minibus/ PU. besar	18	32	21	25	14	21
5	sedan	37	46	12	17	16	13
6	jeep	7	10	5	8	7	6
7	sepeda motor	320	380	271	285	232	244
8	andong	4	8	0	0	0	0
9	becak	40	45	29	33	28	35

Sumber: Data Primer, 1997

Keterangan:

A = pukul 08.30 - 08.45

B = pukul 10.45 - 11.00

C = pukul 08.15 - 08.30

D = pukul 10.30 - 10.45

Dari hasil hitungan arus lalu lintas tersebut di atas kemudian dikonversikan ke satuan mobil penumpang. Nilai satuan mobil penumpang (smp) pada ruas jalan sesuai dengan yang tertera pada MKJI 1996 yaitu:

Tabel 5.4 Nilai Konversi Untuk Satuan Mobil Penumpang

No.	Jenis Kendaraan	Nilai Konversi (smp)
1	Mobil/ kend. roda empat ringan	1,00
2	Kend. berat	1,20
3	Sepeda motor	0,25
4	Kend. tak bermotor	0,80

Sumber: MKJI, 1996



Tabel 5.5 Volume Lalu lintas (smp/0,5 jam)

No	RUAS JALAN	KEND. RINGAN		KEND. BERAT		SPD. MOTOR		KEND.TAK BERMOTOR		ARUS TOTAL	
		Kend /jam	Smp/ 0,5 j	Kend /jam	Smp/ 0,5 j	Kend /jam	Smp/ 0,5 j	Kend /jam	Smp/ 0,5 j	Kend /jam	Smp/ 0,5 j
1.	Jl. Alun-alun Utara	218	218	56	67	700	175	97	78	1071	538
2.	Jl. Kauman	123	123	17	20	556	139	62	50	758	332
3.	Jl. Agus Salim	113	113	4	5	529	132	63	50	709	301

Sumber: Data Primer, 1997

### 5.5 Data Fisik Jalan

Kondisi fisik masing-masing ruas jalan di kawasan Kraton Yogyakarta sangat mempengaruhi kondisi lalu lintas dan tingkat pelayanan jalan yang dilalui kendaraan.

Data fisik jalan di daerah studi dapat dilihat pada tabel berikut ini.

Tabel 5.6 Data Fisik Jalan

No	NAMA JALAN	FUNGSI JALAN	PANJANG (m)	LEBAR (m)	TIPE JALAN
1	Jl. Alun-alun Utara	lokal	924	2x5,75	4 / 2 D
2	Jl. Kauman	lokal	270	7,00	2 / 2 UD
3	Jl. Agus Salim	lokal	462,5	6,50	2 / 2 UD
4	Jl. Wahid Hasyim	arteri	1315	9,00	2 / 2 UD
5	Jl. Trikora	lokal	153	13,00	2 / 2 UD

Sumber: Dinas P.U. Kodia Yogyakarta

Keterangan:

- 4 / 2 D : jalan empat lajur dua arah terbagi (dengan median),
- 2 / 2 UD : jalan dua lajur dua arah.