

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 KESIMPULAN

Dengan melihat berbagai tinjauan teknis pada pembahasan dan perhitungan yang ada maka dapat diambil kesimpulan yaitu untuk mengatasi kemacetan antrian kendaraan yang terjadi pada gerbang adalah dengan menambah gardu tol

1. Menambah 1 buah gardu, sehingga gerbang tol memiliki 3 gardu dengan kapasitas 1.634 kendaraan/jam, dimana kondisi ini diperkirakan akan mampu menampung volume kendaraan sampai 3 tahun mendatang yaitu sebesar 1.624 kendaraan/jam.
2. Menambah 2 buah gardu, sehingga gerbang tol memiliki 4 gardu dengan kapasitas 2.230 kendaraan/jam, dimana kondisi ini diperkirakan akan mampu menampung volume kendaraan sampai 9 tahun mendatang yaitu sebesar 2.206 kendaraan/jam.

6.2 SARAN

Dengan melihat kesimpulan yang diperoleh, maka kondisi gerbang tol setelah 9 tahun mendatang diperkirakan akan kembali mengalami kemacetan. Karena akan terjadi antrian 91 kend/jam yang tidak terlayani. Karena lokasi yang semakin terbatas, penyelesaian masalah dengan jalan menambah gardu sudah

tidak tepat untuk dilakukan, maka perlu penelitian dan analisis kembali untuk mengatasi kemacetan antrian kendaraan yang diakibatkan volume kendaraan pada saat itu sudah tidak sesuai dengan kapasitas gerbang tol. Hal ini dapat dilakukan dengan jalan mengubah arus lalu lintas, menggeser gerbang tol, maupun dengan jalan atau kebijakan lain yang dapat dipakai untuk mengatasi kondisi lalu lintas saat itu.



PENUTUP

Dengan mengucapkan syukur alhamdulillah, atas petunjuk dan karunia-NYA sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.

Menyadari akan kemampuan dan keterbatasan ilmu yang penyusun miliki, serta waktu yang cukup singkat untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini, tentunya di dalam Tugas Akhir ini masih terdapat kekurangan dan kelemahan. Untuk itu penyusun mengharapkan adanya kritik dan saran yang dengan segala kerendahan hati akan penyusun terima guna kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Penyusun berharap semoga Tugas Akhir ini dapat memenuhi persyaratan kurikulum yang berlaku di Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar sarjana strata satu teknik sipil serta dapat bermanfaat bagi penyusun khususnya dan pembaca pada umumnya.

Akhir kata penyusun ucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan serta dorongan dari semua pihak selama di lapangan hingga tersusunnya Tugas Akhir ini. Semoga Allah SWT yang Maha Pengasih dan Maha Pemurah memberi imbalan sesuai amal ibadah kita semua. Amin.