

INTISARI

Antrian kendaraan yang akan masuk ke gerbang tol Rawamangun pada jam-jam sibuk mengakibatkan kemacetan lalu lintas di sekitar lokasi gerbang tol maupun di jalan arteri Yos Sudarso, sehingga dibutuhkan suatu penelitian dan analisis yang tepat untuk mengatasi masalah kemacetan ini.

Penelitian dilakukan dengan cara mengamati langsung lokasi serta didukung dengan data dari pihak terkait. Dengan melihat data tersebut dilakukan perhitungan dan analisis volume lalu lintas yang ada pada lokasi gerbang tol.

Dari hasil hitungan didapat volume kendaraan yang masuk ke gerbang tol sebesar 1.395 kendaraan/jam, sedangkan kapasitas gerbang tol pada saat ini (dengan 2 gardu) hanya dapat melayani 1.035 kendaraan/jam. Sehingga kendaraan yang belum terlayani harus mengalami antrian.

Dari analisis data yang didapat di lapangan maka dapat diusulkan berapa alternatif pemecahan masalah, yaitu: 1. Mengubah arus lalu lintas di sekitar lokasi gerbang tol, 2. Menggeser gerbang tol ke dalam, 3. Menambah jumlah gardu tol.

Dengan mempertimbangkan berbagai tinjauan teknis dari beberapa alternatif di atas maka dapat disimpulkan bahwa penambahan jumlah gardu adalah yang paling mungkin dilakukan.

