

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	iii
INTISARI	
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Arus Lalulintas	6
2.2 Studi Lalulintas	8
2.3 Kapasitas Jalan	12
2.4 Manajemen Lalulintas	13
2.4.1 Tujuan Manajemen Lalulintas	13
2.4.2 Jenis-jenis Manajemen Lalulintas	14
2.4.3 Penerapan Manajemen Lalulintas	14
2.5 Jalan Tol	15
2.5.1 Perkembangan Jalan Tol	16
2.5.2 Tatahan Tol	16
2.5.3 Estimasi Tarif Tol	17
2.6 Bangunan Fasilitas Tol	18
2.6.1 Gerbang Tol (Toll Gate)	19
2.6.2 Gardu Tol (Toll Booth)	19
2.7 Kriteria Umum Perencanaan Pelataran dan Gerbang Tol	20
2.7.1 Kelancaran Arus Lalulintas	20

2.7.2	Pandangan Bebas	21
2.7.3	Keamanan dan Efisiensi Pengoperasian	21
2.8	Kriteria Umum Perencanaan Gerbang Tol	23
2.9	Kriteria Umum Perencanaan Pelataran Tol	24
2.9.1	Kriteria Alinyemen Horisontal	24
2.9.2	Kriteria Alinyemen Vertikal	24
2.9.3	Kriteria Penampang Melintang	25
2.9.4	Kriteria Konstruksi Perkerasan	26
2.10	Waktu Pelayanan	26
2.11	Kantor Gerbang Tol	27
2.11.1	Kriteria Perencanaan Kantor Gerbang Tol	27
2.11.2	Tipe dan Kebutuhan Ruang Kantor Gerbang Tol	30
2.12	Perhitungan Jumlah Kebutuhan Gardu Tol dan Lajur Tol	31
2.13	Kapasitas Gerbang Tol	34
2.14	Volume Lalulintas	35
2.15	Pemilihan Sistem Tatanan Tol	37
BAB III	METODE PENELITIAN	39
3.1	Metode Penelitian	39
3.2	Metode Penentuan Subjek	39
3.3	Metode Inventarisasi Data	39
3.4	Metode Analisis Data	40
3.5	Tahap-tahap Penelitian	40
3.6	Jadual Perencanaan	41
BAB IV	PENGUMPULAN DATA DAN ANALISIS	42
4.1	Pengumpulan Data	42
4.1.1	Data Primer	42
4.1.2	Data Sekunder	43
4.2	Perhitungan	45
4.3	Perhitungan Jumlah Kebutuhan Gardu Tol	51

BAB V	PEMBAHASAN	65
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	70
PENUTUP		72
DAFTAR PUSTAKA		73
LAMPIRAN		

