

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

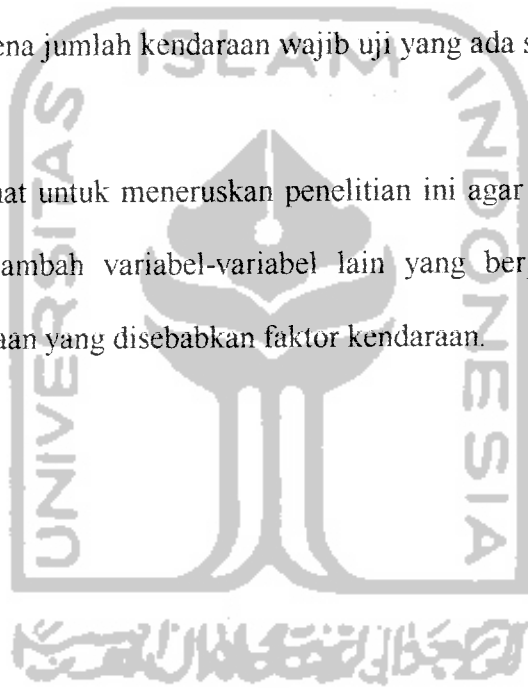
Berdasarkan hasil pengolahan data primer dan sekunder yang telah ditulis oleh penyusun pada bab V, maka dapat disimpulkan :

1. Kapasitas dan volume unit pengujian kendaraan bermotor di Jogjakarta masih mampu menguji semua kendaraan wajib uji yang ada sebesar 58 kendaraan/hari/lajur.
2. Tingkat kuantitas kecelakaan yang disebabkan faktor kendaraan dalam hubungannya dengan pengujian kendaraan bermotor dan perawatan diprediksi dengan persamaan $Y = 7,404 - 0,112 X_1 - 0,295 X_2$, dengan $R^2 = - 0,391$. Jadi semakin baik perawatan dan pengujian kendaraan bermotor, maka kuantitas kecelakaan yang disebabkan faktor kendaraan akan menurun. Pengaruh yang terbesar terletak pada perawatan kendaraan bermotor itu sendiri yang menjadi tanggung jawab pemilik dan pengemudi kendaraan wajib uji dalam menekan tingkat kecelakaan yang disebabkan faktor kendaraan.
3. Variabel-variabel yang berpengaruh terhadap pengujian kendaraan bermotor dalam menanggulangi kecelakaan yang disebabkan faktor kendaraan adalah rem 44,27 %, ban pecah dan gundul 46,6 %, sisanya (lampu, kerusakan mesin, weaper, sistem kemudi, dll) sebesar 9,13 %.

4. Dari hasil analisis bahwa usia kendaraan mempengaruhi kelulusan pengujian kendaraan. Semakin tua usia kendaraan semakin kecil kemungkinan untuk lolos pengujian.

B. Saran-saran

1. Pihak DLLAJR khususnya unit PKB diharapkan lebih memfokuskan terhadap perbaikan dan pengembangan sumber daya yang ada dari pada menambah unit Pengujian Kendaraan Bermotor yang baru atau alat pengujian yang baru dan lebih canggih karena jumlah kendaraan wajib uji yang ada semakin meningkat setiap tahunnya.
2. Bagi yang berminat untuk meneruskan penelitian ini agar menambah jumlah sampel dan menambah variabel-variabel lain yang berpengaruh terhadap kuantitas kecelakaan yang disebabkan faktor kendaraan.



PENUTUP

Dengan mengucapkan ” Alhamdulillah wa Syukurillah ” akhirnya Tugas Akhir ini dapat penyusun diselesaikan

Penyusun menyadari bahwa tidak ada satupun manusia di muka bumi yang luput dari kesalahan, begitu pula Tugas Akhir yang telah selesai ini masih jauh dari sempurna. Namun penyusun berharap semoga Tugas Akhir dapat bermanfaat dan menambah wawasan dalam bidang teknik sipil.

Sekali lagi pada kesempatan ini ijinkanlah penyusun menyampaikan penghargaan yang sebesar-besarnya pada semua pihak yang telah membantu hingga terselesainya Tugas Akhir ini, semoga Allah membalas amal baiknya.

Amin' ya rabbal ' Alamin.

