

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.	Bentuk isian kuisioner	111
Lampiran 2.	Data Kendaraan wajib Uji	114
Lampiran 3.	Data Kendaraan Lulus Uji dan tidak Lulus Uji	124
Lampiran 4.	Data Bagan Alir Mekanisme Pelayanan Uji Berkala Kendaraan Bermotor	125
Lampiran 5.	Formulir Permohonan Pengujian Kendaraan Bermotor Tampak Muka	126
Lampiran 6.	Formulir Permohonan Pengujian Kendaraan Bermotor Tampak Belakang	127
Lampiran 7.	Formulir Ijin Uji	128
Lampiran 8.	Formulir Hasil Pemeriksaan Kendaraan	129
Lampiran 9.	Formulir Hasil Pemeriksaan Tampak Muka	130
Lampiran 10.	Formulir Hasil Pemeriksaan Tampak Belakang	132
Lampiran 11.	Data Penyebab Kecelakaan di Jogjakarta	134
Lampiran 12.	Data sebab-sebab Kecelakaan Lalu Lintas di Jogjakarta	135
Lampiran 13.	Ijin Penelitian	138
Lampiran 14.	<i>Tabel For Determining Randomly Chosen Sample</i>	139

Lampiran 15. Data Perhitungan SPSS Validitas dan Reliabilitas	140
Lampiran 16. Data Perhitungan SPSS Analisis Korelasi dan Regresi	148
Lampiran 17. Tabel Uji F	155
Lampiran 18. Tabel Uji t	156
Lampiran 19. Tabel r	157



بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr.Wb.

Alhamdulillah, kami panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya tidak lupa shalawat serta salam kami haturkan pada junjungan kita Nabi Muhammad SAW yang amat kasih pada umatnya, sehingga laporan Tugas Akhir ini yang dilaksanakan sebagai syarat untuk memenuhi jenjang strata satu (S-1) pada Jurusan Teknik, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia dapat diselesaikan.

Disadari bahwa Tugas Akhir ini belum sempurna, masih ada kekurangan yang perlu diperbaiki dan disempurnakan. Juga berbagai masalah yang belum bisa dibahas karena keterbatasan waktu dan kemampuan.

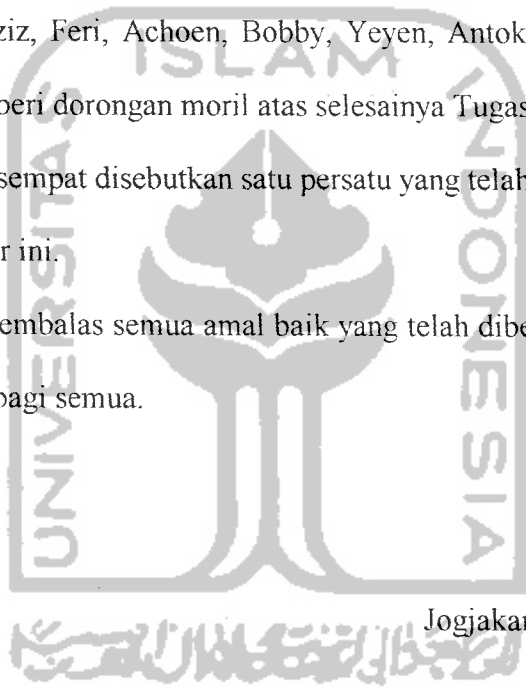
Selama penyelesaian Tugas Akhir banyak diperoleh bimbingan dan saran dari berbagai pihak. Untuk itu perkenankanlah ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir.H.Widodo, MSCE, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta.
2. Bapak Ir.H.Munadhir, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik Sipil, Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta.
3. Bapak Ir.H.Moch. Sigit DS, MS, selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberi bimbingan dan pengarahan serta saran dalam penyelesaian Tugas Akhir.

4. Ibu Ir. Miftahul Fauziah, MT, selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberi bimbingan dan pengarahan serta saran dalam penyelesaian Tugas Akhir.
5. Bapak Ir. Subarkah, MT selaku Dosen Penguji Pendamping.
6. Dosen dan karyawan Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta.
7. Kedua orang tua dan kekasih yang telah memberi bantuan moril dan materiil atas selesainya Tugas Akhir.
8. Teman-teman Havid, Aziz, Feri, Achoen, Bobby, Yeyen, Antok, Rendra, Juneidi, Sangkot yang telah memberi dorongan moril atas selesainya Tugas Akhir ini.
9. Semua pihak yang tidak sempat disebutkan satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Semoga Allah SWT membalas semua amal baik yang telah diberikan dan semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua.

Wassalamualaikum Wr.Wb.



Jogjakarta , Februari 2002

الحمد لله رب العالمين

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
PERNYATAAN	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR SIMBOL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
INTISARI	xx
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan Penelitian	4
C. Manfaat Penelitian	4
D. Batasan Masalah	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6

A. Pengertian Kendaraan Bermotor	6
B. Bus Kota Sebagai sarana Angkutan Umum	7
C. Pengujian Kendaraan Bermotor	8
D. Perawatan Kendaraan	10
E. Pengertian Kecelakaan	10
F. Penyebab Kecelakaan Lalulintas	11
G. Kecelakaan Faktor Kendaraan (<i>vehicle factor</i>)	11
BAB III LANDASAN TEORI	14
A. Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	14
B. Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor	19
C. Kegiatan Teknis Kendaraan Bermotor	21
D. Kendaraan Bermotor Wajib Uji	24
E. Faktor Kendaraan Sebagai Penyebab Kecelakaan Lalulintas	25
F. Langkah-langkah Menurunkan Kecelakaan Lalulintas	26
G. Perawatan Kendaraan	29
H. Analisa Data	32
H.1. Uji Validitas	32
H.2. Uji Reliabilitas	33
H.3. Metode Korelasi Linier	34
H.4. Analisis Koefisien Determinan	35
H.5. Korelasi Majemuk	36
H.6. Metode Regresi Berganda Linier	37
H.7. Uji Koefisien Regresi	38

BAB IV METODE PENELITIAN	42
A. Jenis Data	42
B. Lokasi Penelitian	43
C. Ruang Lingkup Studi	43
D. Urutan Jalannya Penelitian	46
E. Penggunaan Kuisisioner	47
F. Bentuk Isian Kuisisioner	48
G. Pengambilan Sampel Penelitian	48
H. Metode Pengumpulan Data	49
I. Metode Analisis data	51
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	53
A. Identifikasi Masalah	53
B. Pengambilan Data	53
B.1. Pengambilan Data Primer	54
B.2. Pengambilan data Sekunder	57
C. Sistem, Situasi dan Keadaan Pengujian Kendaraan Bermotor di Jogjakarta	60
D. Kapasitas Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Terhadap Peningkatan Jumlah Kendaraan Wajib Uji	64
E. Hubungan Pengujian, Perawatan terhadap Kecelakaan	69
E.1. Uji Korelasi dan Regresi Berganda Linier	70
E.2. Uji Regresi dan Validitas	83
F. Data Kecelakaan di Jogjakarta	92

G. Variabel-variabel yang Berpengaruh Terhadap PKB dalam Menanggulangi Kecelakaan Faktor Kendaraan	95
H. Usia Kendaraan	103
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	105
A. Kesimpulan	105
B. Saran	106
PENUTUP	107
DAFTAR PUSTAKA	108
LAMPIRAN	110



DAFTAR GAMBAR

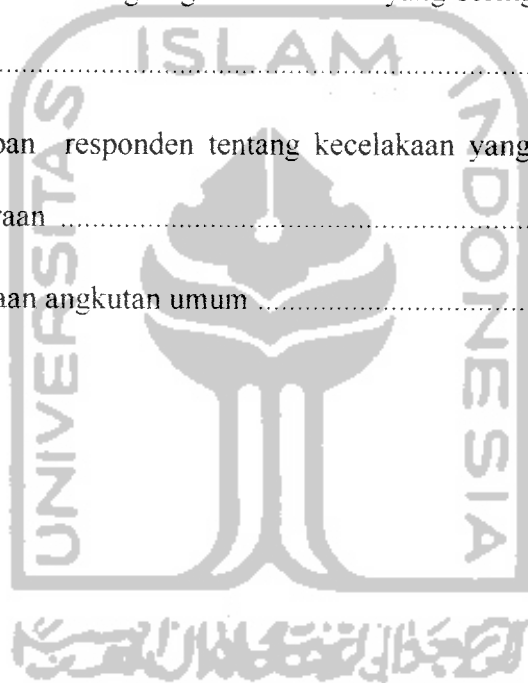
Gambar 4.1. Bagan konsep berpikir	44
Gambar 4.2. Bagan rangka pikir penulisan Tugas Akhir	45
Gambar 4.3. Bagan rencana urutan jalannya penelitian	47
Gambar 5.1. Pertumbuhan Kendaraan Wajib Uji Di Yogyakarta	66
Gambar 5.2. Grafik regresi hubungan pengujian dengan kecelakaan	80
Gambar 5.3. Grafik regresi hubungan antara perawatan dengan kecelakaan	81



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1.	Persyaratan maksimum emisi gas buang kendaraan bermotor	20
Tabel 3.2.	Jenis kendaraan wajib uji	25
Tabel 5.1.	Data kendaraan wajib uji (taman kendaraan) di Jogjakarta	65
Tabel 5.2.	Data kendaraan wajib uji yang tidak lolos uji	66
Tabel 5.3.	Koefisien korelasi berganda	79
Tabel 5.4.	Hasil perhitungan validitas dan reliabilitas untuk pengujian kendaraan bermotor	87
Tabel 5.5.	Hasil perhitungan validitas dan reliabilitas untuk perawatan kendaraan	91
Tabel 5.6.	Jumlah kecelakaan kendaraan dan faktor penyebabnya di Jogjakarta	93
Tabel 5.7.	Sebab-sebab kecelakaan lalulintas di Jogjakarta	94
Tabel 5.8.	Tabel hasil tanggapan responden terhadap pengetahuan tentang UU No.14 Tahun1992 Khususnya Peraturan Pemerintah No.14 tahun 1993	95
Tabel 5.9.	Hasil Tanggapan responden terhadap lamanya waktu pelayanan pengujian kendaraan bermotor	96

Tabel 5.10 Hasil tanggapan responden tentang proses prosedur pengujian kendaraan bermotor di PKB DLLAJ	98
Tabel 5.11 Hasil tanggapan responden tentang kemampuan petugas penguji unit PKB	99
Tabel 5.12 Hasil tanggapan responden tindakan petugas di luar prosedur pengujian	100
Tabel 5.13 Hasil tanggapan tentang bagian kendaraan yang sering mengalami kerusakan	101
Tabel 5.14 Hasil tanggapan responden tentang kecelakaan yang disebabkan faktor kendaraan	102
Tabel 5.15 Umur kendaraan angkutan umum	104



DAFTAR SIMBOL

- a = nilai rerata Y prediksi jika $X_N = 0$
- a_0 = gaya rem perlambatan (m/s^2)
- α = alpha/tingkat kepercayaan
- α_c = cronbochis alpha/keandalan keseluruhan butir dalam suatu faktor
- b = rerata perubahan pada Y jika X berubah 1 satuan
- β = betha (koefisien regresi variabel bebas dalam hipotesa)
- cd = candela (satuan cahaya)
- d = jarak pengereman (meter)
- db = decible (satuan kepekaan suara)
- df = derajat kebebasan
- F = uji Fisher dalam Anova
- F_{tabel} = uji Fisher dalam tabel dengan tingkat signifikansi yang ditentukan
- g = gaya gravitasi bumi sebesar $10 m/s^2$
- H_1 = alternatif hypothesis (dugaan adanya perbedaan)
- H_0 = null hypothesis (dugaan tidak ada perbedaan)
- Hp = tenaga kuda (*house power*)
- JK_x = jumlah kuadrat skor butir
- JK_{total} = jumlah kuadrat skor butir/item keseluruhan