

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Beberapa kesimpulan penting yang dapat diambil adalah sebagai berikut ini.

1. Kebutuhan ruang parkir di pelataran parkir pasar Beringharjo pada saat ini sebesar 1.082 SRP sepeda motor dan 427 SRP mobil penumpang.
2. Kapasitas ruang parkir di pelataran parkir pasar Beringharjo pada saat ini sebesar 873 SRP sepeda motor dan 270 SRP mobil penumpang.
3. Kekurangan ruang parkir di pelataran parkir pasar Beringharjo pada saat ini sebesar 193 SRP sepeda motor dan 117 SRP mobil penumpang.
4. Pemarkir di kawasan Pasar Beringharjo dapat digolongkan menjadi 3 golongan lama parkir yaitu :
 1. Pemarkir jangka waktu pendek, yaitu parkir kurang dari 1jam.
 2. Pemarkir jangka waktu menengah, yaitu parkir antara 1-2 jam.
 3. Pemarkir jangka waktu lama, yaitu 2 – 10 jam.
5. Pengaturan pola parkir untuk sepeda motor yang digunakan adalah pola parkir satu atau dua sisi dengan sudut 90°. Untuk parkir mobil pola parkir yang digunakan adalah kombinasi sudut pada lokasi-lokasi tertentu, tetapi pada

umumnya menggunakan sudut 90° . Kapasitas yang didapat tidak berbeda dengan apa yang telah diterapkan di lapangan pada saat ini dan itu merupakan kapasitas yang sudah optimum. Hasilnya adalah sebagai berikut ini:

- a. Pos 1, kapasitas statisnya adalah 190 SRP sepeda motor.
 - b. Pos 2, kapasitas statisnya adalah 252 SRP sepeda motor.
 - c. Pos 3, kapasitas statisnya adalah 200 SRP sepeda motor.
 - d. Pos 4, kapasitas statisnya adalah 108 SRP sepeda motor.
 - e. Pos 5, kapasitas statisnya adalah 123 SRP sepeda motor.
 - f. Pos 6, kapasitas statisnya adalah 190 SRP mobil penumpang.
 - g. Pos 7, kapasitas statisnya adalah 62 SRP mobil penumpang.
 - h. Pos 8, kapasitas statisnya adalah 18 SRP mobil penumpang.
- c. Dari dua alternatif waktu yang dianalisis, pembatasan waktu 1 jam merupakan waktu pembatasan yang paling efektif dengan peningkatan kapasitas dinamis sebesar 123,33% di pelataran parkir motor dan 79,06% di pelataran parkir mobil dengan alasan:
- a. Penyebab kekurangan ruang di pelataran parkir saat ini adalah tingginya rata-rata durasi yang disebabkan oleh pemarkir jangka waktu 2-10 jam. Fungsi pembatasan waktu di pelataran parkir adalah untuk mengurangi pemarkir dengan jangka waktu lama.
 - b. Kekurangan ruang parkir di pelataran parkir saat ini adalah karena lamanya parkir pengunjung dan pekerja kawasan. Fungsi pembatasan

waktu di pelataran parkir mobil adalah untuk menurunkan kebutuhan ruang parkir dan meningkatkan kapasitas dinamis.

7. Pembatasan waktu parkir yang dapat menaikkan pendapatan adalah dimulai dari 1 jam pertama kemudian akan dikenakan tarif sebesar 50% nya. Dari kuisioner yang kami edarkan didapat uji kelayakan dalam membayar tarif busi parkir, untuk sepeda motor adalah tetap sebesar Rp 200,00, tetapi untuk mobil penumpang dapat ditingkatkan sebesar dari Rp 300,00 menjadi Rp 500,00.
8. Pendapatan perparkiran yang diperoleh dalam satu minggu pengamatan, apabila memakai peraturan sesuai dengan usulan kami mengalami peningkatan sebesar 66,73%.

6.2 Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan sebagai berikut ini.

1. Perlu penyediaan lokasi parkir untuk pemarkir jangka waktu lama, di setiap lokasi parkir agar tidak mengganggu lahan yang digunakan pemarkir jangka waktu pendek.
2. Evaluasi terhadap pelaksanaan pembatasan waktu parkir harus terus dilakukan sehingga akan didapat batas waktu optimum yang paling efektif untuk diterapkan.

3. Perbaikan sarana angkutan umum di kawasan Malioboro merupakan langkah penting dalam usaha menurunkan volume kendaraan pribadi dan permintaan parkir di kawasan tersebut
4. Pembangunan gedung parkir merupakan langkah lebih lanjut dalam mengantisipasi permintaan parkir di kawasan Malioboro, sehingga perlu dilakukan penelitian secara berkala untuk mengetahui tingkat pertumbuhan parkir di kawasan tersebut.
5. Sebagai catatan, penelitian kami ini belum memperhitungkan berapa besar biaya parkir bagi kendaraan khusus untuk bongkar muat barang, padahal untuk kendaraan bongkar muat memiliki besaran tarif tersendiri dan durasi parkir yang lama. Berdasarkan batasan penelitian yang hanya meneliti untuk sepeda motor dan mobil penumpang maka kami tidak meneliti kendaraan bongkar muat tersebut, maka diperlukan suatu penelitian lanjutan untuk menghitungnya
6. Diperlukan juga suatu penelitian lanjutan untuk menghitung biaya investasi yang diperlukan apabila membangun fasilitas parkir baru di sekitar kawasan Pasar Beringharjo, untuk perluasan areal parkir atau pembangunan gedung parkir sehingga dapat dilihat nilai ekonomisnya.