

## Daftar Isi

<b>Halaman Judul</b> .....	i
<b>Halaman Pengesahan</b> .....	ii
<b>Kata Pengantar</b> .....	iii
<b>Daftar Isi</b> .....	v
<b>Daftar Gambar</b> .....	ix
<b>Daftar Tabel</b> .....	xi
<b>Intisari</b> .....	xiii
<b>Bab I Pendahuluan</b> .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
<b>Bab II Tinjauan Pustaka</b> .....	7
2.1 Cara Penelitian.....	7
2.2 Faktor Pembangkit Parkir.....	7
2.3 Pengendalian Parkir.....	8
<b>Bab III Landasan Teori</b> .....	11
3.1 Ketentuan Umum.....	11

3.2 Rumus Dasar.....	13
3.2.1 Kapasitas Parkir (KS).....	13
3.2.2 Kapasitas Dinamis (KD).....	13
3.2.3 Durasi Parkir (D).....	14
3.2.4 Jumlah Ruang Parkir yang Dibutuhkan (Z).....	14
3.2.5 Indeks Parkir (IP).....	14
3.2.6 <i>Turn Over</i> (TO).....	15
3.3 Perencanaan Parkir.....	15
3.3.1 Penentuan Kebutuhan Parkir.....	15
3.3.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	16
3.3.3 Disain Pelataran Taman Parkir.....	17
<b>Bab IV Metode Penelitian</b> .....	28
4.1 Lokasi Penelitian.....	28
4.2 Metode Penelitian.....	29
4.2.1 Bagan Alir Penelitian.....	29
4.2.2 Penjelasan Bagan Alir Penelitian.....	30
4.2.3 Survei Pendahuluan.....	30
4.2.4 Penjelasan Pelaksanaan Survei.....	30
4.2.5 Proses Pengambilan Data.....	31
1. Data Primer.....	31
2. Data Sekunder.....	32
4.2.6 Rekapitulasi Data.....	32
4.2.7 Analisis Data.....	32

4.2.8 Alternatif Pemecahan Masalah.....	33
1. Perluasan Areal Parkir.....	33
2. Pengendalian Parkir.....	33
a. Pengendalian Ruang.....	33
b. Pengendalian Waktu.....	33
c. Pengendalian Tarif.....	33
4.2.9 Kesimpulan dan Usulan.....	34
4.3 Waktu Penelitian.....	34
<b>Bab V Analisis Data dan Pembahasan.....</b>	<b>35</b>
5.1 Evaluasi Kondisi Sekarang .....	35
5.1.1 Akumulasi Parkir.....	35
5.1.2 Volume Parkir.....	48
5.1.3 Kapasitas Statis Ruang Parkir.....	48
5.1.4 Durasi Parkir.....	49
5.1.5 Kebutuhan Ruang Parkir Teoritis.....	50
5.1.6 Kapasitas Dinamis.....	50
5.1.7 Indeks Parkir.....	51
5.1.8 <i>Turn Over</i> .....	52
5.1.9 Permintaan terhadap Penawaran.....	54
5.1.10 Tinjauan terhadap Perencanaan.....	55
5.2 Alternatif Pemecahan Masalah.....	57
5.2.1 Perluasan Areal Parkir.....	57
5.2.2 Pengendalian Pakir.....	58

a. Pengendalian Ruang.....	58
b. Pengendalian Waktu.....	63
c. Pengendalian Tarif.....	74
<b>Bab VI Kesimpulan dan Saran.....</b>	<b>82</b>
6.1 Kesimpulan.....	82
6.2 Saran.....	85
<b>Penutup.....</b>	<b>xiv</b>
<b>Daftar Pustaka.....</b>	<b>xv</b>
<b>Daftar Lampiran.....</b>	<b>xvi</b>



## Daftar Gambar

	<b>Halaman</b>
1. <b>Gambar 1.1</b> Lokasi parkir di lantai 1 dan sekitar bangunan pasar (tidak berskala)...	4
2. <b>Gambar 1.2</b> Lokasi pos parkir di lantai 3 bangunan pasar (tidak berskala).....	4
3. <b>Gambar 3.1</b> Pola parkir satu sisi sudut $90^\circ$ .....	18
4. <b>Gambar 3.2</b> Pola parkir satu sisi sudut $30^\circ$ , $45^\circ$ dan $60^\circ$ .....	19
5. <b>Gambar 3.3</b> Pola parkir dua sisi sudut $90^\circ$ .....	19
6. <b>Gambar 3.4</b> Pola parkir dua sisi sudut $30^\circ$ , $45^\circ$ dan $60^\circ$ .....	20
7. <b>Gambar 3.5</b> Pola parkir pulau sudut $90^\circ$ .....	20
8. <b>Gambar 3.6</b> Pola parkir tulang ikan tipe A.....	21
9. <b>Gambar 3.7</b> Pola parkir tulang ikan tipe B.....	21
10. <b>Gambar 3.8</b> Pola parkir tulang ikan tipe C.....	22
11. <b>Gambar 3.9</b> Sketsa Ruang Parkir.....	23
12. <b>Gambar 3.10</b> Pola parkir sepeda motor satu sisi.....	24
13. <b>Gambar 3.11</b> Pola parkir sepeda motor dua sisi.....	24
14. <b>Gambar 3.12</b> Pola parkir pulau untuk sepeda motor.....	25
15. <b>Gambar 3.13</b> Gang dan modul sudut parkir $90^\circ$ .....	26
16. <b>Gambar 3.14</b> Gang dan modul sudut parkir $30^\circ$ , $45^\circ$ dan $60^\circ$ .....	27
17. <b>Gambar 4.1</b> Diagram Alir.....	29
18. <b>Gambar 5.1</b> Grafik Akumulasi terhadap Kapasitas di Pos 1.....	36

19. <b>Gambar 5.2.</b> Grafik Akumulasi Terhadap Kapasitas di Pos 2.....	38
20. <b>Gambar 5.3.</b> Grafik Akumulasi Terhadap Kapasitas di Pos 3.....	39
21. <b>Gambar 5.4.</b> Grafik Akumulasi Terhadap Kapasitas di Pos 4.....	41
22. <b>Gambar 5.5.</b> Grafik Akumulasi Terhadap Kapasitas di Pos 5.....	42
23. <b>Gambar 5.6</b> Grafik Akumulasi Terhadap Kapasitas di Pos 6.....	44
24. <b>Gambar 5.7.</b> Grafik Akumulasi Terhadap Kapasitas di Pos 7.....	45
25. <b>Gambar 5.8</b> Grafik Akumulasi Terhadap Kapasitas di Pos 8.....	47
26. <b>Gambar 5.9</b> Sketsa Ruang Parkir.....	60



## Daftar Tabel

	<b>Halaman</b>
1. <b>Tabel 3.1</b> SRP di pasar.....	15
2. <b>Tabel 3.2</b> Lebar bukaan pintu kendaraan.....	16
3. <b>Tabel 3.3</b> Satuan Ruang Parkir (SRP).....	16
4. <b>Tabel 3.4</b> Daya Tampung Kendaraan Parkir.....	23
5. <b>Tabel 3.5</b> Lebar jalur gang.....	27
6. <b>Tabel 4.1</b> Nomor, jenis dan lokasi parkir.....	28
7. <b>Tabel 5.1</b> Akumulasi Parkir Pada Waktu Puncak ( <i>Peak Time</i> ).....	35
8. <b>Tabel 5.2</b> Akumulasi Parkir Kendaraan Per 15 menitan di Pos 1.....	36
9. <b>Tabel 5.3</b> Akumulasi Parkir Kendaraan Per 15 menitan di Pos 2.....	37
10. <b>Tabel 5.4</b> Akumulasi Parkir Kendaraan Per 15 menitan di Pos 3.....	39
11. <b>Tabel 5.5</b> Akumulasi Parkir Kendaraan Per 15 menitan di Pos 4.....	40
12. <b>Tabel 5.6</b> Akumulasi Parkir Kendaraan Per 15 menitan di Pos 5.....	42
13. <b>Tabel 5.7</b> Akumulasi Parkir Kendaraan Per 15 menitan di Pos 6.....	43
14. <b>Tabel 5.8</b> Akumulasi Parkir Kendaraan Per 15 menitan di Pos 7.....	45
15. <b>Tabel 5.9</b> Akumulasi Parkir Kendaraan Per 15 menitan di Pos 8.....	46
16. <b>Tabel 5.10</b> Volume Kendaraan Parkir Selama 10 jam.....	48
17. <b>Tabel 5.11</b> Kapasitas Statis Ruang Parkir.....	49
18. <b>Tabel 5.12</b> Rata-Rata Durasi Parkir.....	49
19. <b>Tabel 5.13</b> Kebutuhan Ruang Parkir Teoritis.....	50
20. <b>Tabel 5.14</b> Kapasitas Dinamis.....	51
21. <b>Tabel 5.15</b> Indeks Parkir.....	52

<b>22. Tabel 5.16</b> Hubungan Antara Volume Kendaraan Parkir (kendaraan), Kapasitas Statis (SRP) dan <i>Turn Over</i> .....	53
<b>23. Tabel 5.17</b> Permintaan Terhadap Penawaran Untuk Kebutuhan Ruang Parkir Teoritis.....	54
<b>24. Tabel 5.18</b> Kapasitas Terhadap Kebutuhan Ruang Parkir Pada Waktu Puncak.....	55
<b>25. Tabel 5.19</b> Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir di Daerah Pasar.....	55
<b>26. Tabel 5.20</b> Perbandingan Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir Pasar Menurut Dirjen Hubdat Dengan Kapasitas dan Kebutuhan Ruang di Pelataran Parkir Saat Ini.....	56
<b>27. Tabel 5.21</b> Penerapan Sudut-sudut Parkir pada Pos 6.....	61
<b>28. Tabel 5.22</b> Penerapan Sudut-sudut Parkir pada Pos 7.....	62
<b>29. Tabel 5.23</b> Penerapan Sudut-sudut Parkir pada Pos 8.....	63
<b>30. Tabel 5.24</b> Jumlah dan Lama Parkir Kendaraan Perpos Waktu Perjam.....	64
<b>31. Tabel 5.25</b> Prosentase Jumlah kendaraan parkir tiap jam perhari survei.....	65
<b>32. Tabel 5.26</b> Jumlah kendaraan dengan durasi 2-10 jam pada waktu puncak per hari survei..	66
<b>33. Tabel 5.27</b> Persentase jumlah pemarkir dengan durasi 2-10 jam terhadap kekurangan ruang parkir pada saat akumulasi maksimum.....	67
<b>34. Tabel 5.28</b> Kapasitas Dinamis Ruang Parkir dengan Pembatasan Waktu 1 Jam.....	69
<b>35. Tabel 5.29</b> Persentase Peningkatan Kapasitas Dinamis dengan Pembatasan Waktu 1 Jam...	71
<b>36. Tabel 5.30</b> Kapasitas Dinamis Ruang Parkir dengan Pembatasan Waktu 2 Jam.....	71
<b>37. Tabel 5.31</b> Persentase Peningkatan Kapasitas Dinamis dengan Pembatasan Waktu 2 Jam...	73
<b>38. Tabel 5.32</b> Pemasukan Uang Parkir Sebelum dan Sesudah Optimalisasi Tiap Pengelola Perminggu Pengamatan.....	79