

PERPUSTAKAAN FTSP UIN

HADIAN/BEKI

TGL TERIMA : 1 Juni 2004

NO. JUDUL : 00 4100 001

NO. INV. : 572000 4 100 001

## TUGAS AKHIR

# OPTIMALISASI PENYEDIAAN RUANG PARKIR PADA PUSAT PERBELANJAAN RAMAI FAMILY MAL YOGYAKARTA



Disusun oleh :

ALIFA YUSTISIA

99 511 304

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

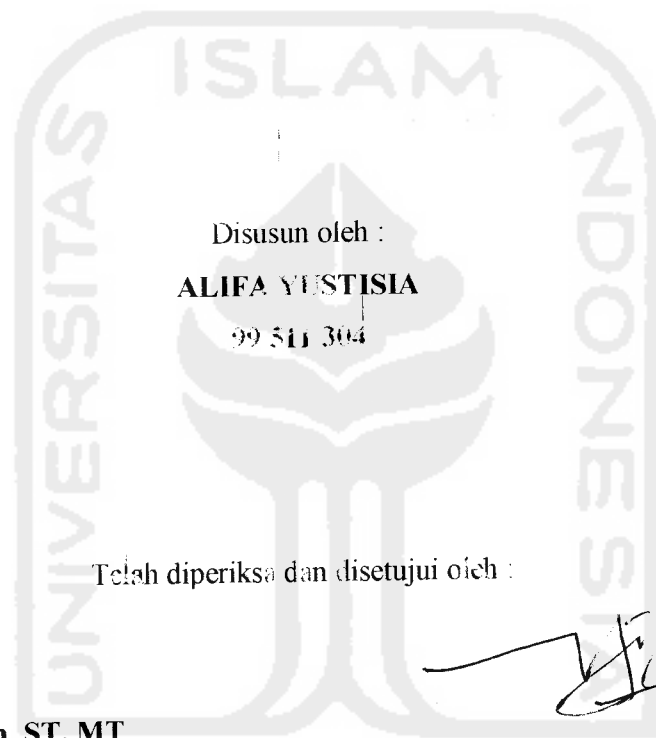
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

YOGYAKARTA

2004

**LEMBAR PENGESAHAN**

**TUGAS AKHIR**  
**OPTIMALISASI PENYEDIAAN RUANG PARKIR PADA PUSAT**  
**PERBELANJAAN RAMAI FAMILY MALL YOGYAKARTA**



Disusun oleh :  
**ALIFA YUSTISIA**  
99 511 304

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Miftahul Fauziah, ST, MT

Dosen Pembimbing I

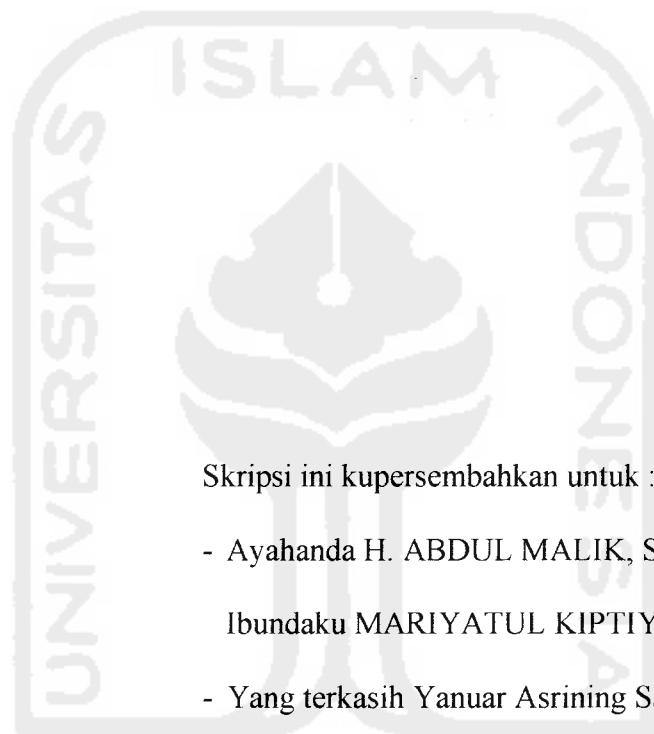
Tanggal : 9-03-04

Ir. Iskandar S, MT

Dosen Pembimbing II

Tanggal :

## HALAMAN PERSEMBAHAN



Skripsi ini kupersembahkan untuk :

- Ayahanda H. ABDUL MALIK, SH dan  
Ibundaku MARIYATUL KIPTIYAH
- Yang terkasih Yanuar Asrining Santosa you're

always the one.

- Kakakku dr. Kartika; dr. Agung; dr. Isna; dr.

Eflin; Trias,SE

- Keponakanku Kak Ryan, Cantik, Kayla,Rangga.

## HALAMAN MOTTO

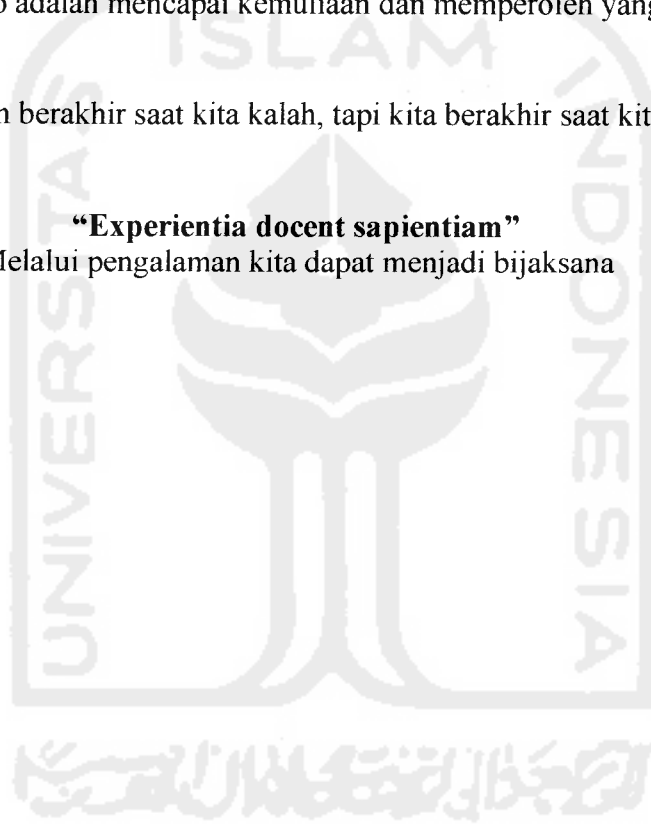
**“Ad astra nitamur semper ad optima”**

Tujuan hidup adalah mencapai kemuliaan dan memperoleh yang terbaik

“Kita tidak akan berakhir saat kita kalah, tapi kita berakhir saat kita berhenti”

**“Experientia docent sapientiam”**

Melalui pengalaman kita dapat menjadi bijaksana





## KATA PENGANTAR

Bismillahirrahman nirrahiim

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkat dan rahmat serta hidayah-Nya serta shalawat dan salam semoga selalu terlimpahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, keluarga, sahabat, ulama dan para pengikutnya yang selalu menjaga ajaran-ajarannya.

Berkat kemurahan Allah pula sehingga pada saat ini kami dapat menyelesaikan Tugas Akhir di Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia. Tugas Akhir ini berjudul : “ Optimalisasi Penyediaan Ruang Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Ramai *Family Mall* Yogyakarta”.

Adapun tujuan penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai salah satu persyaratan yang akan digunakan untuk menyelesaikan jenjang strata satu (S1) pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Dalam penyusunan tugas akhir ini penulis tidak lepas dari dukungan dan bantuan beberapa pihak yang telah banyak meluangkan waktu dan tenaganya, sehingga dapat terselesaikannya tugas akhir ini. Oleh karena itu pada kesempatan ini perkenankanlah penyusun menyampaikan terima kasih kepada :

1. Ibu Miftahul Fauziah, ST, MT selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah memeberikan petunjuk dan arahan hingga tersusunnya tugas akhir ini.
2. Bapak Ir. Iskandar S, MT selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah memeberikan petunjuk dan arahan hingga tersusunnya tugas akhir ini.
3. Bapak Ir. H. Balya Umar, MSc selaku Dosen Penguji Tugas Akhir yang telah memberikan petunjuk dan arahan hingga tersusunnya tugas akhir ini.
4. Bapak Ir. Widodo, MCSE, PhD selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
5. Bapak Ir. H. Munadir, MS selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
6. Bapak Pimpinan Ramai *Family Mall* beserta staff yang telah meluangkan waktu dalam membantu penulisan tugas akhir ini.
7. Semua tim survei yang telah memberikan banyak waktunya dalam pengambilan data.
8. Semua responden yang telah banyak memberikan waktunya untuk mengisi kuisisioner.
9. Yanuar Asrining Santosa yang selalu memberi semangat, dorongan dan pengertian.
10. Teman-teman baikku yang selalu membantu, berbagi baik senang maupun susah.

BAB III LANDASAN TEORI	8
3.1. Ketentuan Umum	8
3.2. Satuan Ruang Parkir	9
3.3. Analisis Kebutuhan Parkir	11
3.3.1. Karakteristik Parkir	11
3.4. Perencanaan Parkir	15
3.4.1. Penentuan Kebutuhan Parkir	15
3.4.2. Desain Pelataran Taman Parkir	16
BAB IV METODE PENELITIAN	26
4.1. Lokasi Penelitian	26
4.2. Jalannya Penelitian	28
4.2.1. Penjelasan Bagan Alir Penelitian	30
4.2.2. Survei Pendahuluan	30
4.2.3. Proses Pengambilan Data	31
4.2.4. Rekapitulasi Data	32
4.2.5. Analisis Data	33
4.2.6. Jumlah Surveyor	33
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	34
5.1. Durasi Parkir	35
5.2. Akumulasi Parkir	37
5.3. Volume Parkir	43

5.4. Kapasitas Statis Ruang Parkir	44
5.5. Kapasitas Dinamis	45
5.6. Kebutuhan Parkir Teoritis	46
5.7. Penggunaan Ruang Parkir (Indeks Parkir)	47
5.8. Tingkat Pergantian Parkir ( <i>Turnover</i> )	49
5.9. Kapasitas Parkir pada Waktu Puncak	50
5.10. Daya Tampung Ruang Parkir	53
5.11. Rekapitulasi Hasil Penelitian	54
5.12. Data Hasil Kuisisioner	56
5.13. Perhitungan Pendapatan Parkir dengan Tarif yang ditetapkan Pengelola Ramai <i>Family Mall</i>	60
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN</b>	<b>62</b>
6.1. Kesimpulan	62
6.2. Saran	66
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR GAMBAR

1. Gambar 3.1. Pola Parkir Satu sisi Sudut $90^\circ$	18
2. Gambar 3.2. Pola Parkir Satu Sisi Sudut $30^\circ$ , $45^\circ$ , $60^\circ$	18
3. Gambar 3.3. Pola Parkir Dua Sisi Sudut $90^\circ$	19
4. Gambar 3.4. Pola Parkir Satu Sisi Sudut $30^\circ$ , $45^\circ$ , $60^\circ$	19
5. Gambar 3.5. Pola Parkir Pulau Sudut $90^\circ$	20
6. Gambar 3.6. Pola Parkir Tulang Ikan Tipe A	20
7. Gambar 3.7. Pola Parkir Tulang Ikan Tipe B	21
8. Gambar 3.8. Pola Parkir Tulang Ikan Tipe C	21
9. Gambar 3.9. Sketsa Ruang Parkir	22
10. Gambar 3.10. Gang dan Modul Sudut Parkir $90^\circ$	24
11. Gambar 3.11. Gang dan Modul Sudut Parkir $30^\circ$ , $45^\circ$ , $60^\circ$	24
12. Gambar 4.1. Lokasi Parkir Ramai Family Mall Yogyakarta	28
13. Gambar 4.2. Diagram Alir Penelitian	29
14. Gambar 5.1. Grafik Durasi Parkir (sebelum Lebaran)	36
15. Gambar 5.2. Grafik Durasi Parkir (sesudah Lebaran)	36
16. Gambar 5.3. Grafik Akumulasi	
Kendaraan Sabtu, 8 November 2003	38

17. Gambar 5.4. Grafik Akumulasi	
Kendaraan Minggu, 9 November 2003	39
18. Gambar 5.5. Grafik Akumulasi	
Kendaraan Senin, 10 November 2003	40
19. Gambar 5.6. Grafik Akumulasi	
Kendaraan Sabtu, 13 Desember 2003	41
20. Gambar 5.7. Grafik Akumulasi	
Kendaraan Minggu, 14 Desember 2003	42
21. Gambar 5.8. Grafik Akumulasi	
Kendaraan Senin, 15 Desember 2003	43
22. Gambar 5.9. Grafik Kebutuhan Ruang Parkir	52
23. Gambar 5.10. Sketsa Ruang Parkir	53

1

11

13

14

15

16.

17. Tabel 5.10. Daya Tampung Ruang Parkir Ramai Family Mall	54
18. Tabel 5.11. Rekapitulasi Hasil Analisis Data (sebelum Lebaran)	55
19. Tabel 5.12. Rekapitulasi Hasil Analisis Data (sesudah Lebaran)	56
20. Table 5.13. Perhitungan Pendapatan Parkir Menurut Tarif Pengguna Parkir, Pengelola <i>Ramai Family Mall</i> dan Pemerintah Kota	61



## DAFTAR LAMPIRAN

1. Denah Ramai Family Mall (tanpa skala)	Lamp 1
2. Denah Parkir Ramai Lantai IA	Lamp 2a
3. Denah Parkir Ramai Lantai IB	Lamp 2b
4. Denah Parkir Ramai Lantai IIA	Lamp 2c
5. Denah Parkir Ramai Lantai IIB	Lamp 2d
6. Denah Parkir Ramai Lantai IIIA	Lamp 2e
7. Denah Parkir Ramai Lanatai IV	Lamp 2f
8. Kuisisioner Parkir Ramai	Lamp 3
9. Daftar Akumulasi hari Senin 10 November 2003	Lamp 4a
10. Daftar Akumulasi hari Minggu 9 November 2003	Lamp 4b
11. Daftar Akumulasi hari Sabtu 8 November 2003	Lamp 4c
12. Daftar Akumulasi hari Sabtu 13 Desember 2003	Lamp 4d
13. Daftar Akumulasi hari Minggu 14 Desember 2003	Lamp 4e
14. Daftar Akumulasi hari Senin 15 Desember 2003	Lamp 4f
15. Daftar Durasi Parkir hari Sabtu 8 November 2003	Lamp 5a
16. Daftar Durasi Parkir hari Minggu 9 November 2003	Lamp 5b
17. Daftar Durasi Parkir hari Senin 10 November 2003	Lamp 5c
18. Daftar Durasi Parkir hari Sabtu 13 Desember 2003	Lamp 5d
19. Daftar Durasi Parkir hari Minggu 14 Desember 2003	Lamp 5e
20. Daftar Durasi Parkir hari Senin 15 Desember 2003	Lamp 5f
21. Tiket Parkir Ramai Family Mall	Lamp 6



## INTISARI

*Pusat perbelanjaan Ramai Family Mall merupakan salah satu pusat perbelanjaan terbesar dan terletak di kawasan Malioboro Yogyakarta. Malioboro merupakan suatu daerah perdagangan yang terkenal di Yogyakarta, tetapi sarana tempat parkir bagi para pengunjung daerah tersebut sangat terbatas sekali. Ramai Family Mall merupakan salah satu pusat perbelanjaan yang menyediakan sarana tempat parkir di daerah Malioboro, sehingga diharapkan tempat parkir tersebut dapat menampung semaksimal mungkin pengunjung Ramai Family Mall dan sekitarnya. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui kapasitas parkir, volume kendaraan yang dapat ditampung, akumulasi, dan durasi parkir.*

*Penelitian ini dilakukan dengan melakukan survei lapangan, metode yang digunakan yaitu dengan mencatat nomor kendaraan serta waktu masuk dan keluar kendaraan (khusus mobil) di setiap pos pengamatan. Survei dilaksanakan selama 3 hari (Sabtu, Minggu, Senin) dan data hasil survei berupa akumulasi parkir, volume parkir, dan durasi parkir.*

*Hasil kajian dan evaluasi yang telah dilakukan menunjukkan bahwa Ramai Family Mall memiliki kapasitas statis sebesar 130 SRP, dan kapasitas dinamis sebesar 1381 kendaraan. Kebutuhan ruang parkir di area parkir tersebut sebesar 64 SRP. Turn over (pergantian ruang parkir) di area parkir ini sebesar 4,31 (kend/SRP), dan indeks parkir rata-rata sebesar 50%. Dari data survei kuisioner didapat bahwa untuk tarif parkir Ramai Family Mall tidak perlu adanya kenaikan, dan sudah sesuai dengan Peraturan Pemerintah Kota untuk retribusi parkir sebesar Rp.1.500,-.*

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1. Latar Belakang

Sejalan dengan perkembangan kegiatan ekonomi yang semakin meningkat memberikan dampak pada permintaan yang besar akan fasilitas yang menunjang kegiatan tersebut, seperti kebutuhan akan tempat pelayanan umum misalnya perkantoran, tempat perdagangan dan sebagainya. Adanya pembangunan fasilitas-fasilitas tersebut akan berakibat diperlukannya sarana untuk parkir kendaraan yang memadai, mengingat keberadaan pusat-pusat kegiatan tersebut akan membangkitkan aktivitas parkir, yang bila tidak tertampung akan memberi beban pada ruas-ruas jalan disekitar pusat kegiatan yang ada. Hal ini akan menimbulkan gangguan terhadap kelancaran arus lalu lintas di ruas jalan yang bersangkutan.

Yogyakarta terletak di propinsi DIY (Daerah Istimewa Yogyakarta) yang merupakan salah satu kota wisata di Indonesia. Sebagai kota wisata di Indonesia, Yogyakarta diharapkan dapat memberikan fasilitas hiburan, perbelanjaan, kesenian dan kegiatan perdagangan yang memadai. Salah satu pusat perbelanjaan yang ada di kota ini adalah pusat perbelanjaan Ramai *Family Mall*. Pusat perbelanjaan Ramai *Family Mall* merupakan salah satu pusat perbelanjaan yang terbesar dan letaknya berada di kawasan Malioboro. Kawasan Malioboro ini adalah kawasan yang terkenal dengan kawasan wisata dan juga kawasan

perdagangan. Karena hampir semua tempat kegiatan perdagangan (baik tradisional maupun modern) berlokasi di kawasan ini. *Ramai Family Mall* merupakan salah satu tujuan tempat hiburan, selain sebagai pusat perbelanjaan *Ramai Family Mall* juga menyediakan arena bermain untuk anak-anak. Karena *Ramai Family Mall* menyediakan banyak sarana belanja dan tempat hiburan, sehingga diharapkan pihak *Ramai Family Mall* juga menyediakan sarana pelengkap dan penunjang bagi pengunjung seperti tempat parkir.

Kurangnya penyediaan tempat parkir yang sesuai dengan permintaan yang diharapkan dapat menyebabkan kemacetan dan tidak teraturnya lalu lintas. Keadaan ini juga menyebabkan penurunan jumlah pengunjung yang akan berbelanja di pusat perbelanjaan *Ramai Family Mall* Yogyakarta.

Puncak kesemrawutan terjadi pada waktu sibuk yang menyebabkan tidak jarang ruas-ruas jalan di sekitar lokasi dijadikan tempat parkir sehingga menambah kemacetan di ruas-ruas jalan di sekitar lokasi pusat perbelanjaan tersebut.

Penulisan tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik parkir pada saat menjelang Hari Raya Idul Fitri yang juga mendekati Hari Natal dan Tahun Baru dan memberikan masukan terhadap penataan pelataran parkir yang tersedia di pusat perbelanjaan *Ramai Family Mall* untuk mendapatkan hasil yang optimal, sehingga penggunaan lahan sebanding dengan jumlah kendaraan yang menggunakan fasilitas parkir.

## 1.2. Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Apakah lahan parkir yang tersedia di pusat perbelanjaan Ramai *Family Mall* sudah memenuhi kebutuhan parkir para pengunjung.
2. Bagaimana pengaturan fasilitas parkir dengan melihat jumlah kendaraan yang ada sehingga didapat hasil yang optimal dari penggunaan lahan parkir tersebut.

## 1.3. Tujuan penelitian

Tujuan dari tugas akhir ini adalah :

1. Mengetahui akumulasi, durasi, *turnover*, indeks parkir, dan kapasitas parkir pada pusat perbelanjaan Ramai *Family Mall* untuk kendaraan yang memanfaatkan ruang parkir tersebut.
2. Mengetahui kapasitas parkir dengan menghitung SRP di lapangan.
3. Mengetahui pendapat pengguna parkir dihubungkan dengan lama parkir dan tarif parkir.
4. Optimalisasi ruang parkir yang tersedia untuk menambah pendapatan.
5. Mengetahui pelayanan dan tarif parkir berdasar pendapat pengguna parkir.

## 1.4. Manfaat penelitian

Manfaat dari pembuatan tugas akhir ini meliputi :

1. Sebagai bahan masukan tentang pentingnya pengendalian parkir untuk mengantisipasi pertumbuhan parkir di pusat perbelanjaan Ramai *Family Mall*.

2. Sebagai bahan masukan teknis, khususnya dari segi manajemen lalu lintas yang ditinjau dari pengaturan pola parkir kendaraan di pelataran parkir pusat perbelanjaan Ramai *Family Mall*.
3. Mengetahui efektifitas yang dicapai sesuai pemanfaatannya dari penyediaan ruang parkir yang akan diteliti.

#### 1.5. Batasan Masalah

Batasan masalah dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Kawasan parkir yang ditinjau hanya pada pusat perbelanjaan Ramai *Family Mall* Yogyakarta untuk mobil penumpang di luar badan jalan / *off street parking*.
2. Kendaraan milik pegawai Ramai *Family Mall* tidak ditinjau karena fasilitas parkir untuk pegawai telah dipisahkan.
3. Penataan parkir dan pola pergerakannya mengacu pada Pedoman Teknis Penyelenggara Parkir Departemen Perhubungan.
4. Tinjauan dampak lingkungan akibat CO tidak dianalisis.

## **BAB II**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

#### **2.1. Konsep Terminal dan Parkir**

Menurut Morlok, E.J (1998), definisi terminal adalah titik tempat penumpang dan barang masuk dan keluar dari sistem yang merupakan komponen penting dalam sistem transportasi. Pada desain terminal diperlukan pengetahuan mengenai titik-titik masuk dan keluar dari sistem tersebut, sehingga dapat ditekan biaya / ongkos yang memadai untuk gerakan yang ada baik biaya untuk pemilik terminal dan operatornya maupun biaya untuk pemakai sistem tersebut.

Suatu terminal yang disederhanakan dalam pembuatan fasilitas parkir dapat mengikuti konsep kapasitas terminal. Pada perhitungan kapasitas parkir perlu dilakukan pencarian data mengenai permintaan ruang dengan memperhatikan kebijakan menyeluruh transportasi pada daerah tersebut termasuk tata guna lahan (Departemen Perhubungan, 1996).

#### **2.2. Kapasitas Ruang Parkir**

Dalam mengukur kebutuhan parkir digunakan Satuan Ruang Parkir (SRP), menurut Pedoman Teknis Penyelenggaraan Parkir, satuan ruang parkir adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus / truck, sepeda motor) termasuk ruang bebas dan lebar bukaan pintu (Departemen Perhubungan, 1996).

Penentuan besar satuan ruang parkir didasarkan atas pertimbangan sebagai berikut (Departemen Perhubungan, 1996) :

1. Dimensi kendaraan standar untuk mobil penumpang.
2. Ruang bebas kendaraan parkir berupa arah lateral dan arah longitudinal kendaraan.
3. Lebar bukaan pintu kendaraan, ukurannya merupakan fungsi karakteristik pemakai kendaraan yang memanfaatkan fasilitas parkir.

### **2.3. Pengendalian Parkir**

Menurut Hobbs (1979), pengendalian parkir di jalan maupun di luar jalan merupakan hal penting untuk mengendalikan lalu lintas agar kemacetan, polusi, dan kebisingan dapat ditekan, dan juga akan meningkatkan standar lingkungan dan kualitas pergerakan pejalan kaki dan pengendara sepeda. Pendistribusian ruang parkir yang tepat, penetapan tarif parkir (sistem pembayaran) yang sesuai, pembatasan waktu parkir, pemberian rambu-rambu dan marka parkir merupakan beberapa alternatif langkah pengendalian parkir.

Menurut Hobbs (1979), pemarkir kendaraan dengan waktu lama seringkali menghabiskan ruang parkir yang seharusnya dapat ditempati kendaraan parkir berjangka waktu pendek, padahal parkir berjangka pendeklah yang memberi lebih banyak sumbangan pendapatan kepada daerah tersebut.

Menurut Hobbs (1979), karakteristik parkir perlu diketahui untuk merencanakan atau mengoptimalkan suatu lahan parkir dengan cara mengetahui : akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, *turnover* parkir, *indeks* parkir.

Menurut Warpani (1990), perparkiran tidak berdiri sendiri melainkan erat kaitannya dengan pola lalu lintas, bahkan merupakan sub sistem perangkutan kota. Secara garis besar sistem perangkutan kota terdiri atas angkutan pribadi dan angkutan umum. Apabila angkutan umum mampu melayani penduduk kota secara efisien dan efektif, maka penggunaan kendaraan pribadi akan berkurang sehingga berkurang pula kebutuhan akan pelataran parkir. Sebaliknya apabila angkutan umum tidak melayani penduduk kota secara efisien dan efektif maka penggunaan kendaraan pribadi terangsang meningkat sehingga kebutuhan akan pelataran parkir pun bertambah.

Menurut Warpani (1990), kebutuhan terbesar akan sarana parkir di luar badan jalan (*off street parking*) justru di pusat kegiatan kota, yang kita ketahui terbatas lahannya. Namun pelataran parkir atau taman parkir di pusat kegiatan kota tidak ekonomis karena nilai tanahnya tinggi (mahal) dan hanya menampung sedikit kendaraan. Penggunaanyapun belum tentu maksimal, melainkan tergantung pada jam sibuk. Di sisi lain, penyediaan tempat parkir hanya di lantai dasar bangunan bertingkat dianggap tidak dapat memenuhi kebutuhan, jadi di kawasan pusat kegiatan kota, bangunan parkir bertingkat merupakan saran yang paling sesuai.



## BAB III

### LANDASAN TEORI

#### 1.1. Ketentuan Umum

Dalam pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir (Dirjen Hubdat, 1996), terdapat beberapa pengertian tentang parkir sebagai berikut ini :

1. Parkir adalah kendaraan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara.
2. Berhenti adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan untuk sementara dengan pengemudi tidak meninggalkan kendaraannya.
3. Fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu.
4. Tempat parkir pada badan jalan (*on street parking*) adalah fasilitas parkir yang menggunakan tepi jalan.
5. Fasilitas parkir di luar badan jalan (*off street parking*) adalah fasilitas parkir kendaraan di luar tepi jalan umum yang dibuat khusus atau penunjang kegiatan yang dapat berupa pelataran parkir atau gedung parkir.
6. Jalan adalah jalan yang diperuntukan bagi fasilitas umum.
7. Jalur sirkulasi adalah tempat yang digunakan untuk pergerakan kendaraan yang masuk dan keluar dari fasilitas parkir.

8. Jalur gang merupakan antara dua deretan ruang parkir yang berdekatan.
9. Kawasan parkir adalah kawasan atau areal yang memanfaatkan badan jalan sebagai fasilitas parkir dan terdapat pengendalian parkir melalui pintu masuk.
10. Volume parkir adalah jumlah seluruh kendaraan menggunakan tempat parkir persatuan waktu, biasanya diukur perhari.
11. Lamanya parkir (durasi parkir) adalah waktu yang digunakan oleh suatu kendaraan yang diparkir pada suatu tempat berpindah-pindah.
12. Akumulasi parkir adalah jumlah total kendaraan yang diparkir pada suatu daerah pada waktu tertentu.
13. Penggunaan parkir (indeks parkir) adalah persentase penggunaan ruang parkir pada setiap waktu atau perbedaan antara akumulasi dan penawaran (*supley*).
14. Tingkat pergantian waktu (*turn over*) adalah tingkat penggunaan ruang parkir yang dihitung dengan membagi volume parkir untuk suatu periode waktu tertentu dengan jumlah total ruang parkir.
15. Satuan Ruang Parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus / *truck*, sepeda motor) termasuk ruang bebas dan lebar bukaan.

## **1.2. Satuan Ruang Parkir**

Satuan ruang parkir adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus / *truck*, sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar bukaan pintu dengan demikian dapat dikatakan SRP adalah ukuran

kebutuhan ruang untuk parkir suatu kendaraan sehingga nyaman dan aman (Departemen Perhubungan, 1996). Menurut Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996), penentuan satuan ruang parkir (SRP) didasarkan atas hal-hal menurut tabel 3.1 dan tabel 3.2.

Tabel 3.1 Lebar bukaan pintu kendaraan

Jenis bukaan pintu	Penggunaan atau peruntukkan fasilitas parkir	Golongan
Pintu depan/belakang terbuka tahap awal 55 cm	1. Karyawan 2. Tamu/pengunjung pusat kegiatan, perkantoran, perdagangan, pemerintahan, Universitas	I
Pintu depan/belakang terbuka tahap awal 75 cm	1. Pengunjung tempat olahraga, pusat hiburan/rekreasi, hotel, pusat perdagangan, eceran/swalayan, rumah sakit, eceran	II
Pintu depan terbuka penuh dan ditambah untuk pergerakan kursi roda	1. Orang cacat	III

Sumber : Departemen Perhubungan Darat, 1996

Tabel 3.2 Satuan Ruang Parkir (SRP)

Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (SRP)
1. a. Mobil penumpang untuk golongan I	2,30 x 5,00
b. Mobil penumpang untuk golongan II	2,50 x 5,00
c. Mobil penumpang untuk golongan III	3,00 x 5,00
2. Bus / Truck	3,40 x 12,50
3. Sepeda Motor	0,75 x 2,00

Sumber : Departemen Perhubungan Darat, 1996

### 1.3. Analisis kebutuhan parkir

#### 1.3.1. Karakteristik parkir

Karakteristik parkir perlu diketahui untuk merencanakan atau mengoptimalkan suatu lahan parkir, dimana untuk masing-masing karakteristik parkir ini digunakan suatu persamaan karakteristik parkir yang berasal dari sumber Pignataro, L.J, (1973).

##### 1. Akumulasi parkir (A) :

Akumulasi parkir adalah jumlah kendaraan yang diparkir di suatu tempat pada waktu tertentu dan dapat dibagi sesuai dengan kategori jenis maksud perjalanan. Akumulasi parkir dapat dihitung dengan persamaan (3.1)

$$\text{Akumulasi} = E_i - E_x \quad (3.1)$$

dengan :

$E_i$  = Entry (kendaraan yang masuk lokasi)

$E_x$  = Extry (kendaraan yang keluar lokasi)

Apabila sebelum pengamatan sudah ada kendaraan yang diparkir maka banyaknya kendaraan yang telah diparkir dijumlahkan dalam harga akumulasi parkir yang telah dibuat, persamaan tersebut dapat dilihat pada persamaan (3.2).

$$A = E_i - E_x + X \quad (3.2)$$

dengan :

$X$  = jumlah kendaraan yang telah diparkir sebelum pengamatan.

## 2. Durasi Parkir (D)

Durasi parkir merupakan lama waktu kendaraan yang diparkir.

Besarnya durasi parkir dapat dilihat pada persamaan (3.3).

$$D = E_{xtime} - E_{ntime} \quad (3.3)$$

dengan :

$E_{xtime}$  = waktu saat kendaraan keluar dari lokasi parkir.

$E_{ntime}$  = waktu saat kendaraan masuk ke lokasi parkir.

Persamaan yang digunakan untuk mengetahui rata-rata durasi parkir di setiap lokasi parkir yang diamati dapat dilihat pada persamaan (3.4).

$$D = \frac{\text{kend parkir} \times \text{periode waktu parkir}}{\Sigma \text{kendaraan}} \quad (3.4)$$

Kendaraan parkir adalah jumlah kendaraan yang diparkir dalam waktu tertentu.

### 3. *Turnover* (TO)

*Turnover* parkir merupakan ukuran untuk menyatakan tingkat penggunaan ruang parkir dan diperoleh dengan membagi volume parkir dengan luas ruang parkir selama waktu tertentu. Rumus tersebut dapat dilihat pada persamaan (3.5).

$$TO = \text{Jumlah kendaraan} / \text{KS} \quad (3.5)$$

TO adalah tingkat perolehan / pergantian satu ruang dari kapasitas statis yang ada selama waktu survei (kend/jam survei). Nilai TO ini sangat berhubungan dengan besar pendapatan (*income*) parkir.

### 4. Indeks Parkir

Indeks parkir merupakan ukuran yang menyatakan penggunaan ruang parkir / stall (*off street parking*) dan dinyatakan dalam prosen (%). Rumusan ini dapat dilihat pada persamaan (3.6)

$$IP = (\text{Akumulasi} / \text{KS}) \times 100\% \quad (3.6)$$

dengan :

IP = Persentase penggunaan ruang parkir pada setiap waktu (%)

Akumulasi = Akumulasi parkir (kendaraan)

KS = Kapasitas statis (kendaraan)

Persamaan ini digunakan untuk mencari persentase kapasitas statis ruang parkir yang digunakan oleh kendaraan parkir pada waktu tertentu.

### 5. Kapasitas Parkir (KS)

Rumus dari kapasitas parkir statis dapat dilihat pada persamaan (3.7).

$$KS = L / X \quad (3.7)$$

dengan :

KS = Kapasitas statis atau jumlah ruang parkir yang ada (kendaraan)

L = Luas lahan efektif yang dipergunakan untuk parkir ( $m^2$ )

X = Satuan ruang parkir (SRP) yang digunakan ( $m^2/kendaraan$ )

Dari persamaan ini dapat diketahui penyediaan kapasitas parkir yang akan disediakan atau yang akan ditawarkan untuk memenuhi permintaan ruang parkir, semakin besar kapasitas statis semakin besar ruang parkir yang dibutuhkan.

### 6. Kapasitas Dinamis (KD)

Rumus dari kapasitas dinamis dapat dilihat pada persamaan (3.8) di bawah ini :

$$KD = (KS \times P) / D \quad (3.8)$$

dengan :

KD = Kapasitas parkir dalam kendaraan/jam survei (kendaraan)

KS = Kapasitas statis (kendaraan)

P = Lamanya survei (jam)

D = Rata-rata durasi/jam survei (jam)

Persamaan ini digunakan untuk mencari kapasitas dinamis ruang parkir dan tergantung dari durasi rata-ratanya. Semakin besar

rata-rata durasi semakin kecil kapasitas dinamis, semakin kecil rata-rata durasi semakin besar kapasitas dinamis ruang parkirnya.

#### 7. Jumlah Ruang Parkir yang Dibutuhkan (Z)

Untuk menghitung jumlah ruang parkir yang dibutuhkan dapat digunakan persamaan (3.9) berikut :

$$Z = (Y \times D) / T \quad (3.9)$$

dengan :

Z = Ruang parkir yang dibutuhkan

Y = Jumlah kendaraan yang diparkir dalam satuan waktu

T = Lama survei (jam)

D = Durasi rata-rata (jam)

Persamaan ini digunakan untuk mencari kebutuhan ruang parkir di setiap lokasi yang diamati. Kebutuhan ruang parkir ini sangat dipengaruhi oleh volume dan rata durasi parkirnya.

### 3.4. Perencanaan Parkir

#### 3.4.1. Penentuan Kebutuhan Parkir

Berdasarkan hasil studi Direktorat Jendral Perhubungan Darat dalam Pedoman dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, ukuran kebutuhan ruang parkir pada pusat kegiatan ditentukan menurut sifat dan peruntukkan parkirnya. Satuan yang digunakan adalah Satuan Ruang Parkir (SRP) mobil penumpang. Sehingga untuk aplikasi di lapangan harus disesuaikan dengan permintaan parkir setiap jenis kendaraannya. Satuan ruang parkir di pasar dapat dilihat pada tabel 3.3 di bawah ini :



Tabel 3.3. Kebutuhan Ruang Parkir di Swalayan

Luas Areal total (m <sup>2</sup> )	1.10 <sup>3</sup>	2.10 <sup>3</sup>	5.10 <sup>3</sup>	1.10 <sup>4</sup>	5.10 <sup>4</sup>	1.10 <sup>5</sup>	1,5.10 <sup>5</sup>	2.10 <sup>6</sup>
Kebutuhan(SRP)	59	67	88	125	415	777	1140	1502

Sumber : Departemen Perhubungan Darat, 1996

### 3.4.2. Desain Pelataran Taman Parkir

Dalam desain pelataran taman parkir, hal-hal yang harus diperhatikan adalah sebagai berikut ini (Departemen Perhubungan, 1996)

1. Rencana Umum Tata Ruang Daerah (RUTRD)
2. Keselamatan dan kelancaran lalu lintas.
3. Kelestarian lingkungan.
4. Kemudahan bagi pengguna jasa.
5. Tersedianya tata guna lahan.
6. Letak antara jalan akses utama dan daerah yang dilayani.

Secara umum pola dapat dibagi menjadi tiga jenis pola parkir menurut sudut parkirnya. Keuntungan dan kerugiannya adalah sebagai berikut ini.

#### 1. Pola Parkir Paralel (0<sup>0</sup>)

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih sedikit jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut 90<sup>0</sup> dan sudut lebih kecil dari 90<sup>0</sup>. Kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar parkir juga lebih sedikit jika dibandingkan dengan pola yang mempunyai lebar jalan kecil sehingga tidak mengurangi lebar efektif jalannya.

## 2. Membentuk Sudut $90^0$

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, tapi kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver keluar dan masuk ruangan lebih sedikit jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut  $< 90^0$ . pola parkir ini biasanya diterapkan di fasilitas parkir luar badan jalan agar dapat menampung lebih banyak kendaraan parkir.

## 3. Membentuk Sudut $30^0$ , $45^0$ dan $60^0$

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, tapi lebih sedikit jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut  $90^0$ . Kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver keluar dan masuk ruangan parkir lebih besar jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut  $90^0$ . pola parkir ini biasanya diterapkan di kawasan parkir badan jalan dengan penerapan sudut parkir disesuaikan dengan lebar efektif jalan yang diinginkan.

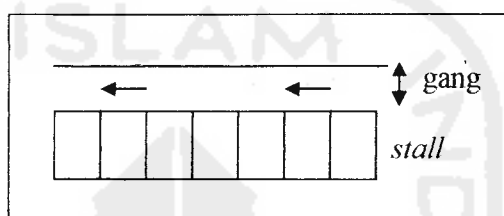
Pola parkir yang dapat diterapkan di peataran parkir untuk jenis mobil penumpang dan sepeda motor dari golongan II (pengunjung dari fasilitas olah raga, pusat hiburan / rekreasi, hotel, pusat perdagangan eceran / swalayan, rumah sakit, bioskop untuk mobil penumpang) (Laporan akhir, Studi Sistem Transportasi Wilayah, DIY, 1990).

## a. Pola parkir mobil penumpang

### 1. Parkir kendaraan satu sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang sempit. Untuk pola parkir dalam keadaan tersebut dapat dilihat pada gambar 3.1. dan 3.2.

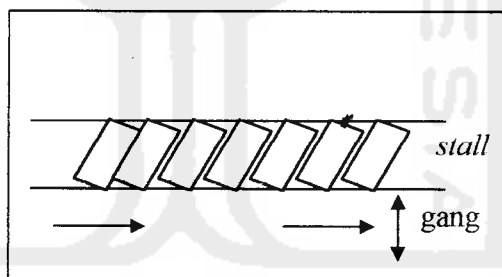
#### a. Membentuk sudut $90^{\circ}$ .



Gambar 3.1 Pola Parkir satu sisi sudut  $90^{\circ}$ .

Sumber : Hobbs, FD. (1995)

#### b. Pola parkir sudut $30^{\circ}$ , $45^{\circ}$ dan $60^{\circ}$



Gambar 3.2 Pola parkir satu sisi sudut  $30^{\circ}$ ,  $45^{\circ}$  dan  $60^{\circ}$

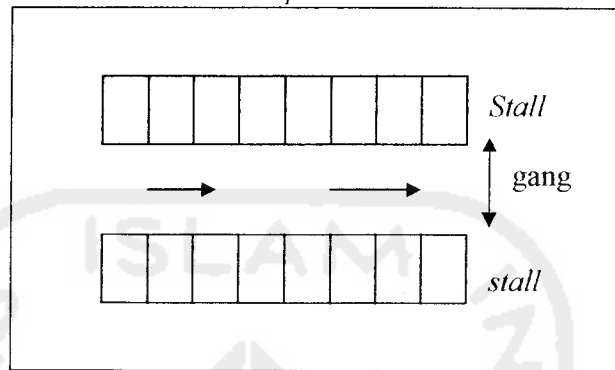
Sumber : Departemen Perhubungan Darat, 1996

## 2. Parkir Kendaraan Dua Sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup memadai. Pola parkir untuk ruang parkir yang cukup luas dapat dilihat pada gambar 3.3, dan 3.4.

a. Membentuk Sudut  $90^0$

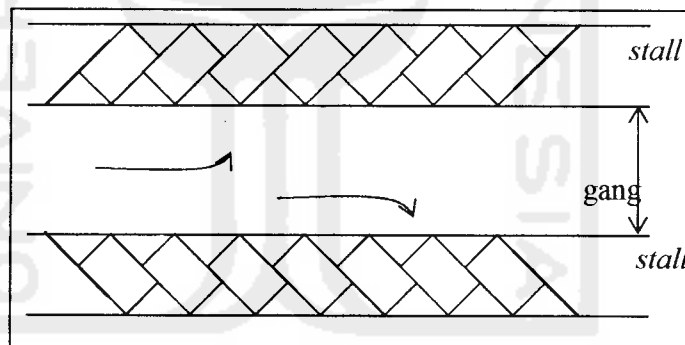
Pola parkir ini arah gerakan lalu lintas kendaraan dapat satu atau dua arah.



Gambar 3.3 pola parkir dua sisi sudut  $90^0$ .

Sumber : Hobbs, FD. (1995)

b. Membentuk sudut  $30^0$ ,  $45^0$  dan  $60^0$



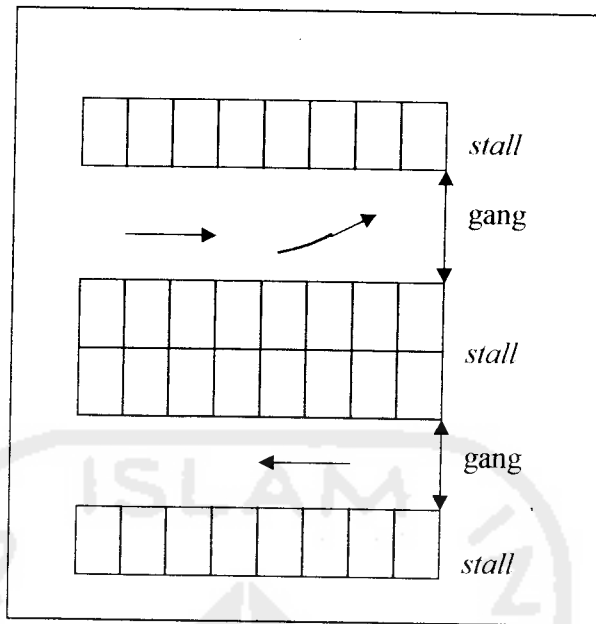
Gambar 3.4 pola parkir dua sisi sudut  $30^0$ ,  $45^0$  dan  $60^0$

Sumber : Departemen Perhubungan Darat, 1996

3. Pola parkir pulau

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup luas. Untuk pola parkir dengan ruang parkir yang cukup luas dapat dilihat pada gambar 3.5, dan 3.6.

a. Membentuk sudut  $90^{\circ}$ .

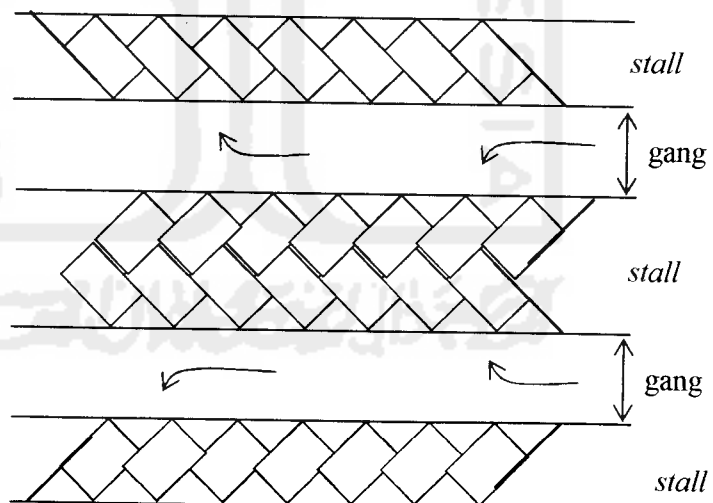


Gambar 3.5 Pola parkir pulau sudut  $90^{\circ}$ .

Sumber : Hobbs ,FD. (1995)

b. Membentuk sudut  $45^{\circ}$

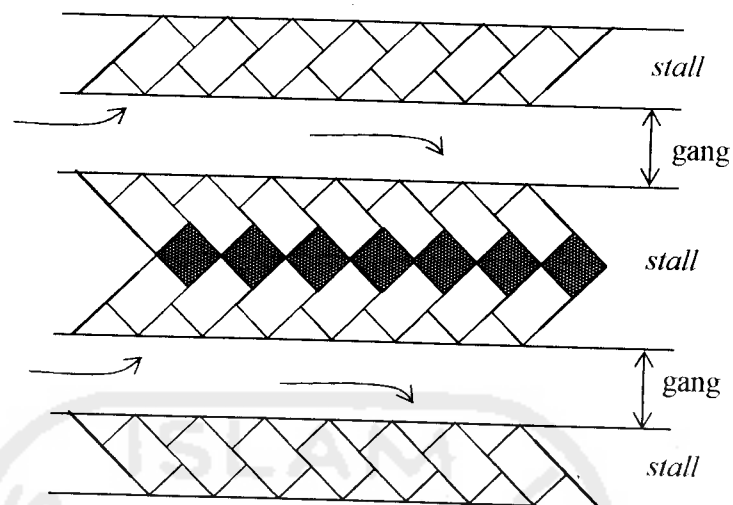
1. Bentuk tulang ikan tipe A



Gambar 3.6 pola parkir tulang ikan tipe A

Sumber : Departemen Perhubungan Darat, 1996

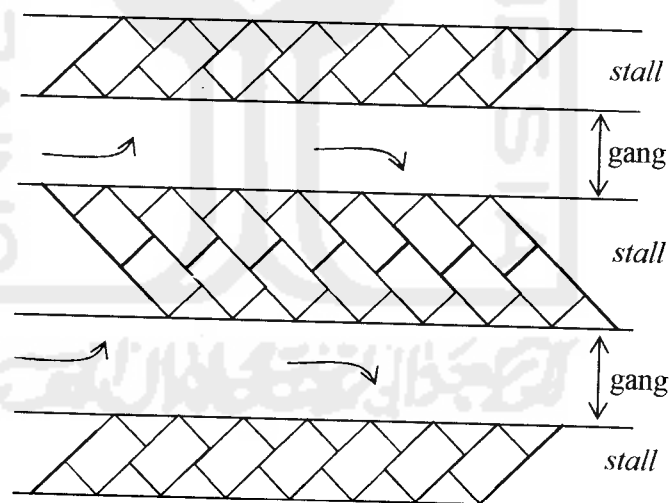
## 2. Bentuk tulang ikan tipe B



Gambar 3.7 pola parkir tulang ikan tipe B

Sumber : Departemen Perhubungan Darat, 1996

## 3. Bentuk tulang ikan tipe C

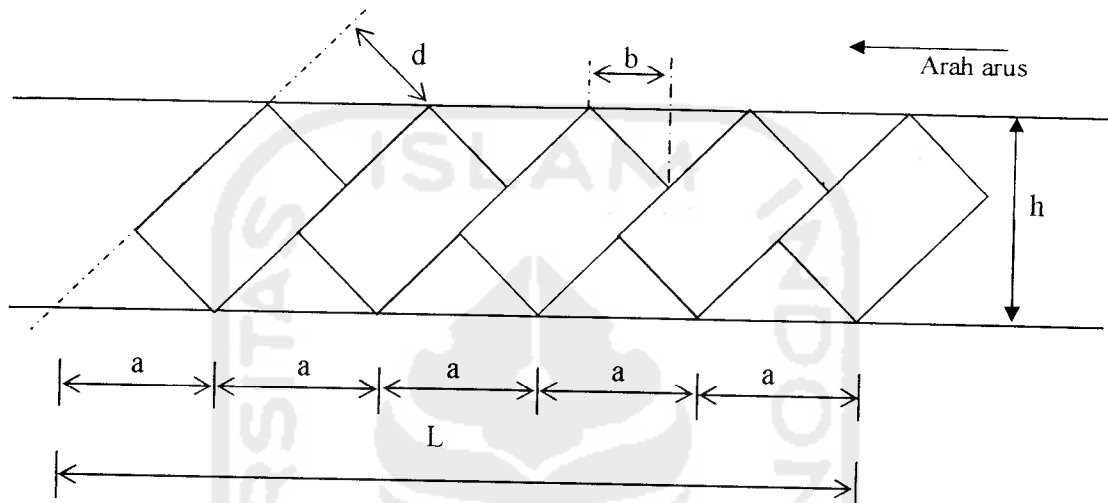


Gambar 3.8 pola parkir tulang ikan tipe C

Sumber : Departemen Perhubungan Darat, 1996

#### 4. Penentuan Daya Tampung Ruang Parkir

Menurut studi sistim transportasi wilayah DIY daya tampung ruang parkir dipengaruhi oleh posisi kendaraan pada saat parkir paralel dengan as jalan atau samping ruang parkir suatu jalan ditetapkan sebagai berikut :



Gambar 3.9 Sketsa Ruang Parkir

Sumber : Studi Sistem Transportasi Wilayah DIY, 1991

dengan :

$d$  = lebar kendaraan

$$a = d / \sin \alpha$$

$$b = L \cos \alpha - a \cos^2 \alpha$$

$$h = (1 + a \cos \alpha) \sin \alpha$$

Persamaan daya tampung ruang parkir untuk berbagai sudut parkir dapat dilihat pada Tabel 3.4 berikut :

Tabel 3.4 Daya Tampung Ruang Parkir

Posisi kendaraan	a (m)	b (m)	h (m)	Kendaraan yang dapat ditampung
30 <sup>0</sup>	4,600	0,88	4,49	$N = (L - 1,14) / 4,600$
45 <sup>0</sup>	3,2527	1,91	5,16	$N = (L - 2,12) / 3,2527$
60 <sup>0</sup>	2,6558	1,836	5,48	$N = (L - 1,986) / 2,6558$
90 <sup>0</sup>	2,300	-	5,00	$N = (L / 2,300)$
Paralel	6,100	-	2,30	$N = (L / 6,100)$

Sumber : Studi Sistem Transportasi Wilayah DIY, 1991

#### 5. Jalur sirkulasi, gang dan modul

Perbedaan antara jalur sirkulasi dan jalur gang terutama terletak pada penggunaannya yaitu :

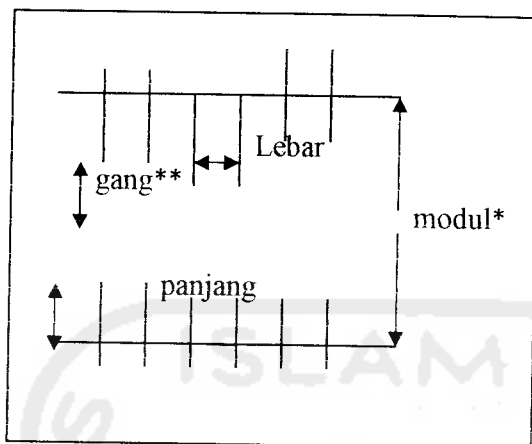
- a. panjang sebuah jalur gang tidak lebih dari 100 m, dan
- b. jalur gang yang dimaksudkan untuk melayani lebih dari 50 kendaraan dianggap sebagai jalur sirkulasi.

Lebar minimum jalur sirkulasi adalah :

- a. untuk jalan satu arah = 3,5 m dan
- b. untuk jalan dua arah = 6,5 m

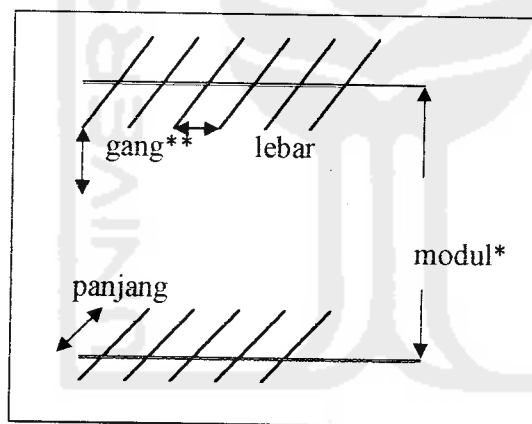


Untuk jelasnya jalur sirkulasi, gang dan modul dapat dilihat pada gambar 3.10, 3.11 dan tabel 3.12



Gambar 3.10 Gang dan modul sudut parkir  $90^{\circ}$ .

Sumber : Departemen Perhubungan Darat, 1996



Gambar 3.11 Gang dan modul sudut parkir  $30^{\circ}$ ,  $45^{\circ}$  dan  $60^{\circ}$

Sumber : Departemen Perhubungan Darat, 1996

Keterangan gambar : \* : jarak antara as tengah stal yang berhadapan  
 \*\* : jalan antara dua deretan parkir

Lebar gang untuk lebih jelasnya lihat tabel 3.5 berikut ini:

Tabel 3.5 Lebar jalur gang

SRP	Lebar Jalur Gang (m)							
	< 30 <sup>0</sup>		< 45 <sup>0</sup>		< 60 <sup>0</sup>		90 <sup>0</sup>	
	1 arah	2 arah	1 arah	2 arah	1 arah	2 arah	1 arah	2 arah
a. SRP mobil penumpang (2,3 x 5,0) m <sup>2</sup>	3,0*	6,0*	3,0*	6,0*	5,1*	6,0*	6,0*	8,0*
	3,5**	6,5*	3,5*	6,5**	5,1**	6,5**	6,5**	8,0**
b. SRP mobil penumpang (2,5 x 5,0) m <sup>2</sup>	3,0 *	6,0 *	3,0 *	6,0 *	4,6 *	6,0 *	6,0 *	8,0 *
	3,5 **	6,5 *	3,5 *	6,0 **	4,6 **	6,5 **	6,5 **	8,0 **
c. SRP sepeda motor (0,75 x 12,5) m <sup>2</sup>								1,6 *
								1,6 **
d. SRP bus/truk (3,40 x 12,5) m <sup>2</sup>								9,5

Sumber : Departemen Perhubungan Darat, 1996

Keterangan : \* = Lokasi parkir tanpa fasilitas pejalan kaki  
 \*\* = Lokasi parkir dengan fasilitas pejalan kaki

**BAB IV**  
**METODE PENELITIAN**

**4.1. Lokasi Penelitian**

Penelitian dilakukan di pelataran parkir (*off street parking*) pusat perbelanjaan Ramai *Family Mall* Yogyakarta, jenis kendaraan dan lokasi parkir dapat dilihat pada tabel 4.1. Denah pelataran parkir yang ada dapat dilihat pada gambar 4.1.

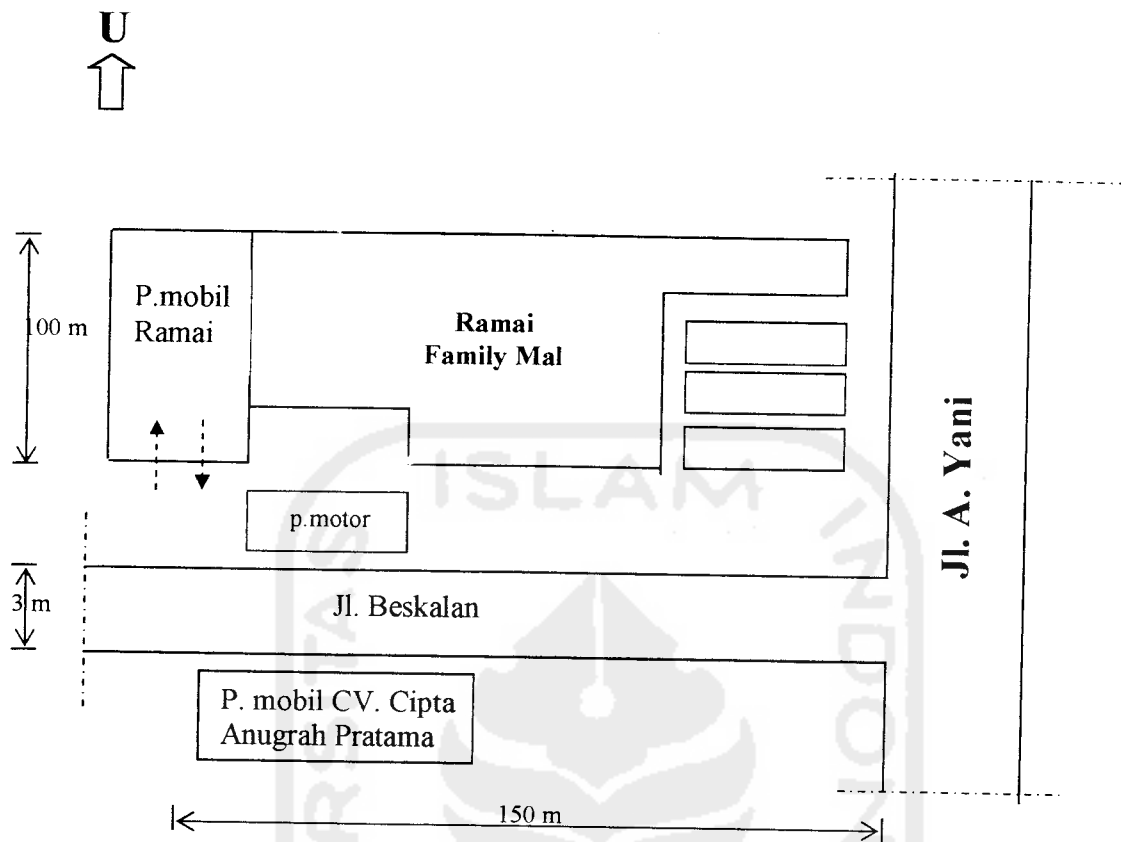
Tabel 4.1 jenis kendaraan dan lokasi parkir

Lokasi	Jenis kendaraan	Lokasi pelataran parkir
Parkir mobil	mobil	Sebelah barat Ramai

Sumber : Data Primer hasil survey

Sebagai gambaran tentang area parkir pusat perbelanjaan Ramai *Family Mall* Yogyakarta dapat dijelaskan bahwa :

- a. Pintu masuk kendaraan roda 4 di sebelah barat yang tersedia hanya satu.
- b. Pintu keluar kendaraan roda 4 di sebelah barat yang tersedia hanya satu.
- c. Area parkir sepeda motor dan mobil dipisahkan.
- d. Pada pintu masuk dan keluar parkir mobil terdapat pos penjagaan.
- e. Pelataran Parkir Ramai terbagi menjadi 6 lantai yaitu 1a, 1b, 2a, 2b, 3a, dan 4.



Gambar 4.1 Lokasi Parkir Ramai Family Mall Yogyakarta (tanpa skala)

Sumber : Data hasil pengamatan di lokasi, 2003

Posisi parkir yang digunakan untuk masing-masing lantai adalah :

- Lantai 1a : posisi parkir sudut  $90^0$
- Lantai 1b : posisi parkir sudut  $90^0$
- Lantai 2a : posisi parkir sudut  $90^0$
- Lantai 2b : posisi parkir sudut  $90^0$
- Lantai 3a : posisi parkir sudut  $90^0$
- Lantai 4 : posisi parkir sudut  $90^0$  dan sudut  $45^0$

Daya tampung untuk masing-masing lantai pada pelataran parkir Ramai dapat dilihat pada tabel 4.2 berikut :

Tabel 4.2 Daya Tampung Ruang Parkir di Lokasi Ramai *Family Mall*

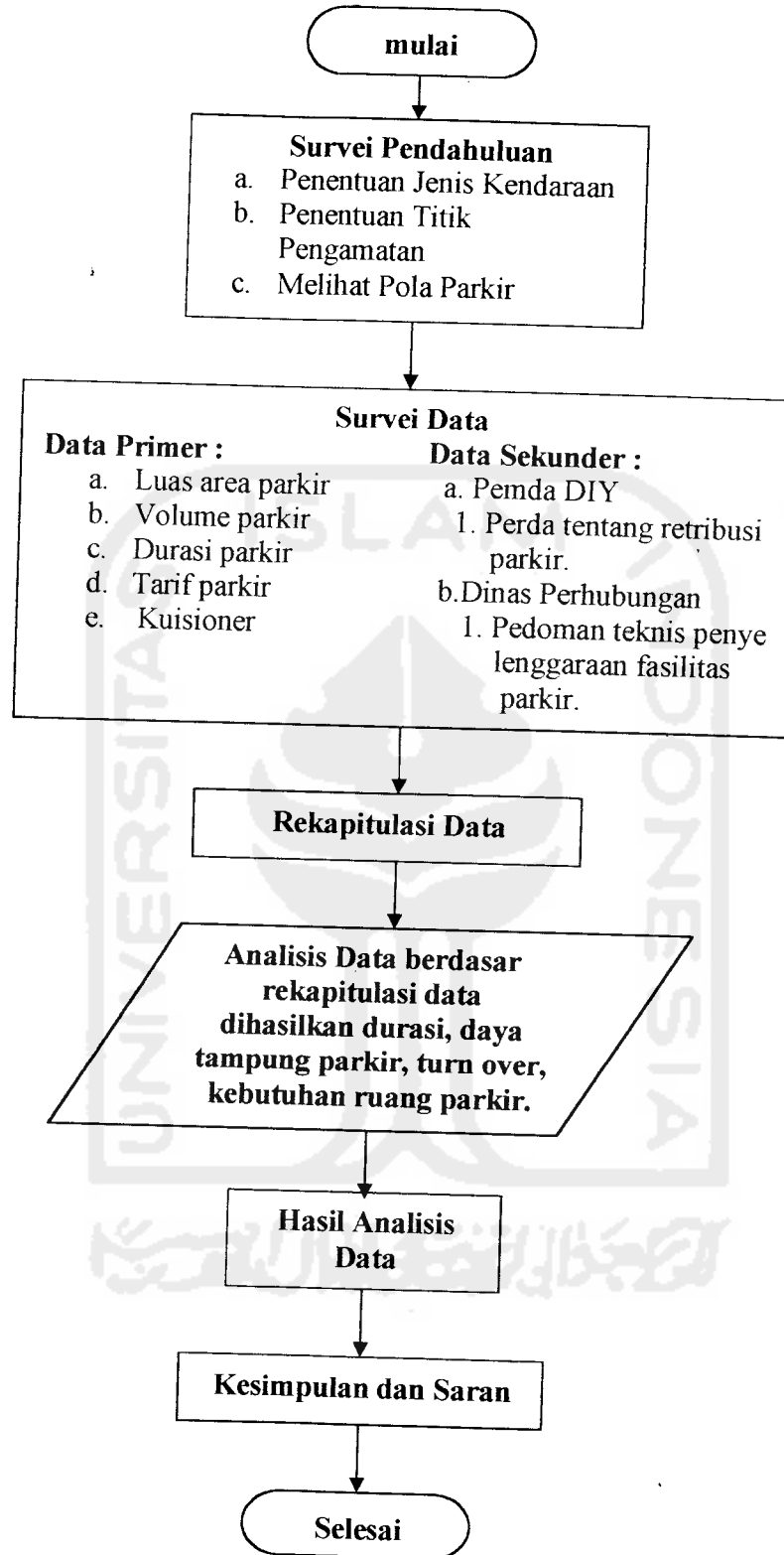
Posisi kendaraan	a (m)	b (m)	h (m)	Kendaraan yang dapat ditampung
45 <sup>0</sup>	5,52	0,42	5,94	$N = (L - 0,42) / 5,52$
90 <sup>0</sup>	2,6	-	5,00	$N = (L / 2,600)$

Sumber : Hasil pengukuran di lokasi, 2003

Penetapan Tarif Parkir yang diberlakukan oleh pihak pengelola Ramai *Family Mall* retribusi parkir untuk mobil penumpang adalah sebesar Rp.1.500,00 untuk dua jam pertama, Rp.200,00 untuk satu jam berikutnya. Tarif parkir berdasarkan Pemerintah Daerah setempat untuk tarif parkir di pelataran parkir dikenakan tarif sebesar Rp.1000,00 untuk kendaraan roda 4 (mobil) dan untuk kendaraan roda 2 (motor) sebesar Rp. 500,00.

#### 4.2. Jalannya Penelitian

Jalannya penelitian dalam pembuatan Tugas Akhir tentang Optimalisasi Penyediaan Ruang Parkir (studi kasus Ramai *Family Mall*) dari awal hingga akhir dijelaskan pada bagan alir penelitian yang terdapat pada gambar 4.2 berikut :



Gambar 4.2 Diagram Alir Penelitian

#### 4.2.1. Penjelasan Bagan Alir Penelitian

Berdasarkan permasalahan yang terjadi di area parkir pusat perbelanjaan Ramai *Family Mall*, maka penelitian ini dilakukan. Dari masalah tersebut kemudian ditentukan tema penelitian yang akan dilakukan. Survei pendahuluan ke area parkir perlu dilakukan untuk memperlancar dan mempermudah pelaksanaan penelitian. Pelaksanaan survei dilakukan dengan dua tahap yaitu, tahap pengumpulan data primer dan tahap pengumpulan data sekunder. Rekapitulasi data dilakukan setelah data primer dan data sekunder terkumpul. Dari rekapitulasi data yang dihasilkan, maka kita dapat mengetahui kapasitas parkir yang dibutuhkan. Apabila kapasitas parkir lebih besar daripada penyediaan ruang parkir, maka dilakukan penanganan yang disarankan untuk memecahkan masalah tersebut.

#### 4.2.2. Survei pendahuluan

Survei pendahuluan ini dilakukan untuk menuju lokasi penelitian agar didapatkan :

- a. jenis kendaraan yang akan diteliti
- b. titik pengamatan
- c. pola parkir yang digunakan

Setelah dilakukan survei pendahuluan pada lokasi Ramai *Family Mall*, maka didapat data awal sebagai berikut :

1. Jam parkir untuk Ramai *Family Mall* mulai jam 9.00 s/d jam 21.00 WIB.
2. Lokasi parkir setelah diukur luasnya adalah :

$$\text{Lantai 1a} = 643,7 \text{ m}^2.$$

$$\text{Lantai 1b} = 348,82 \text{ m}^2.$$

$$\text{Lantai 2a} = 643,7 \text{ m}^2.$$

$$\text{Lantai 2b} = 438,7 \text{ m}^2.$$

$$\text{Lantai 3a} = 519,2 \text{ m}^2$$

$$\text{Lantai 4} = 1681 \text{ m}^2.$$

3. Ukuran stal yang dipakai adalah :

a. Pola parkir sudut  $90^0$  :

Lebar : 2,6 m

Panjang : 5 m

b. Pola parkir sudut  $45^0$

Lebar : 3,9 m

Panjang : 4,5 m

4. Jalan akses masuk parkir dimensinya adalah :

Lebar : 3,7 m

Panjang : 30 m

Kemiringan :  $30^0$

#### 4.2.3. Proses Pengambilan Data

a. Data Primer

Pengambilan data primer akan dilakukan pada saat Ramai mulai buka sampai tutup. Pengamatan dilakukan pada jam 09.00 s/d jam 21.00 WIB, selama 3 hari (sabtu, minggu, senin).



Data primer diambil dengan cara :

1. mencatat no. polisi kendaraan yang keluar masuk area parkir (khusus mobil).
2. pencacahan jumlah kendaraan dengan mencatat jumlah kendaraan masuk dan keluar sesuai periode waktu.
3. survei fasilitas parkir dengan melihat langsung ke area parkir Ramai *Family Mall*.
4. sebagai tambahan data, dilakukan penyebaran kuisioner kepada pengguna lahan parkir untuk mobil penumpang.

b. Data Sekunder

Data sekunder diambil dari wawancara ke instansi terkait, misalnya ke Dinas Pendapatan Daerah untuk mengetahui Pembayaran Retribusi Parkir / Metode Pembayaran Biaya Parkir *Progresive*.

#### 4.2.4. Rekapitulasi Data

Rekapitulasi data primer dan sekunder menghasilkan data hasil pengamatan berupa volume kendaraan, durasi parkir, hasil kuisioner, panjang ruang parkir dan peraturan yang berkaitan dengan parkir.

#### 4.2.5. Analisis Data

Analisis data berdasarkan data yang didapat dari rekapitulasi data dilakukan untuk mendapatkan :

- a. durasi rata-rata
- b. kebutuhan ruang parkir
- c. kapasitas statis
- d. kapasitas dinamis
- e. turn over
- f. akumulasi

#### 4.2.6. Jumlah Surveyor

Karena pelataran parkir yang akan diteliti mulai buka dari jam 9.00 s/d 21.00 WIB, maka kami akan membagi menjadi beberapa sifit :

Sift 1 : 9.00 – 13.00 WIB; jumlah surveyor 2 orang.

Sift 2 : 13.00 – 17.00 WIB; jumlah surveyor 2 orang

Sift 3 : 17.00 – 21.00 WIB; jumlah surveyor 2 orang

Untuk setiap harinya jumlah surveyor yang akan melakukan penelitian adalah 6 orang ditambah 1 orang koordinator.

## BAB V

### ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Para konsumen yang memanfaatkan area parkir Ramai *Family Mall* mempunyai kepentingan yang berbeda-beda. Hal ini berkaitan dengan adanya berbagai fasilitas yang tersedia di lingkungan pusat perbelanjaan tersebut, seperti supermarket, pusat jual beli Hp, arena bermain anak-anak, salon. Dengan demikian waktu yang dibutuhkan dan masing-masing pengguna parkir sangat bervariasi.

Data yang diperoleh dapat digunakan sebagai bahan evaluasi untuk mempelajari kelayakan dari area parkir bersangkutan. Adapun indikator-indikator yang berkaitan dengan masalah parkir diantaranya adalah akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, kebutuhan ruang parkir teoritis, *turn over*, dan indeks parkir.

Pengamatan yang dilakukan di lokasi dibagi menjadi 2 bagian karena berkaitan dengan Hari Raya Idul Fitri, maka pengamatan pertama dilakukan pada waktu menjelang Hari Raya, sedang pengamatan yang kedua dilakukan setelah Hari Raya.

### 5.1. Durasi Parkir

Durasi parkir adalah rentang waktu yang digunakan sebuah kendaraan untuk parkir di suatu tempat. Data mengenai durasi parkir diperoleh dengan melakukan pencacahan terhadap waktu masuk dan keluar masing-masing kendaraan (mobil) pada waktu pengamatan yaitu selama tiga hari di lokasi parkir Ramai *Family Mall* (dapat dilihat pada lampiran 5a s/d 5f). Dari hasil perhitungan diperoleh data seperti tertera pada tabel 5.1 dan 5.2 dan digambarkan pada gambar 5.1 dan 5.2

**Tabel 5.1 Durasi Parkir Mobil (sebelum Lebaran)**

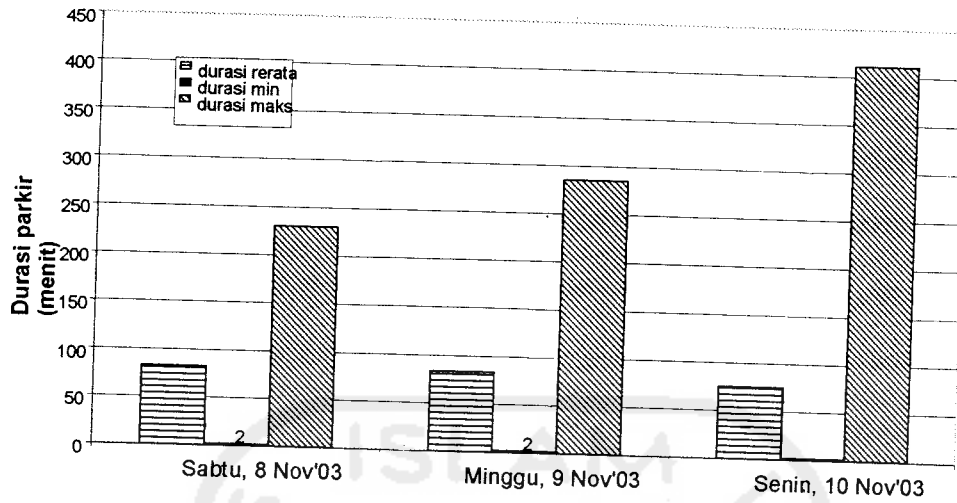
Hari, tanggal	Waktu pengamatan	Durasi Maksimum (jam)	Durasi minimum (jam)	Durasi Rata-rata (jam)
Sabtu, 8 November'03	9.00 – 21.00	3:50	0:02	1:22
Minggu, 9 November'03	9.00 – 21.00	4:45	0:02	1:23
Senin, 10 Novmber'03	9.00 – 21.00	6:51	0:02	1:15

Sumber : Hasil analisa data

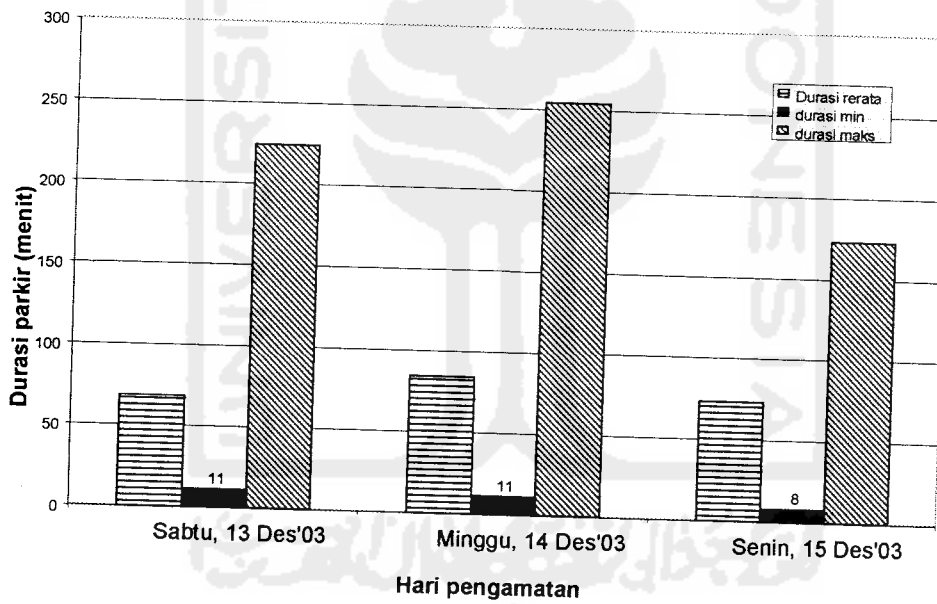
**Tabel 5.2 Durasi Parkir Mobil (sesudah Lebaran)**

Hari, tanggal	Waktu pengamatan	Durasi Maksimum (jam)	Durasi minimum (jam)	Durasi Rata-rata (jam)
Sabtu, 13 Desember'03	9.00 – 21.00	3:44	0:11	1:08
Minggu, 14 Desember'03	9.00 – 21.00	3:48	0:11	1:24
Senin, 15 Desember'03	9.00 – 21.00	2:53	0:08	1:13

Sumber : Hasil analisa data



Gambar 5.1 Grafik Durasi Parkir (sebelum Lebaran)



Gambar 5.2 Grafik Durasi Parkir (sesudah Lebaran)

Dari gambar 5.1. dan 5.2. dapat dilihat bahwa durasi rata-rata tertinggi terjadi pada hari Minggu baik sebelum maupun sesudah lebaran, hal ini dimungkinkan karena pada hari libur waktu yang digunakan oleh konsumen untuk melakukan

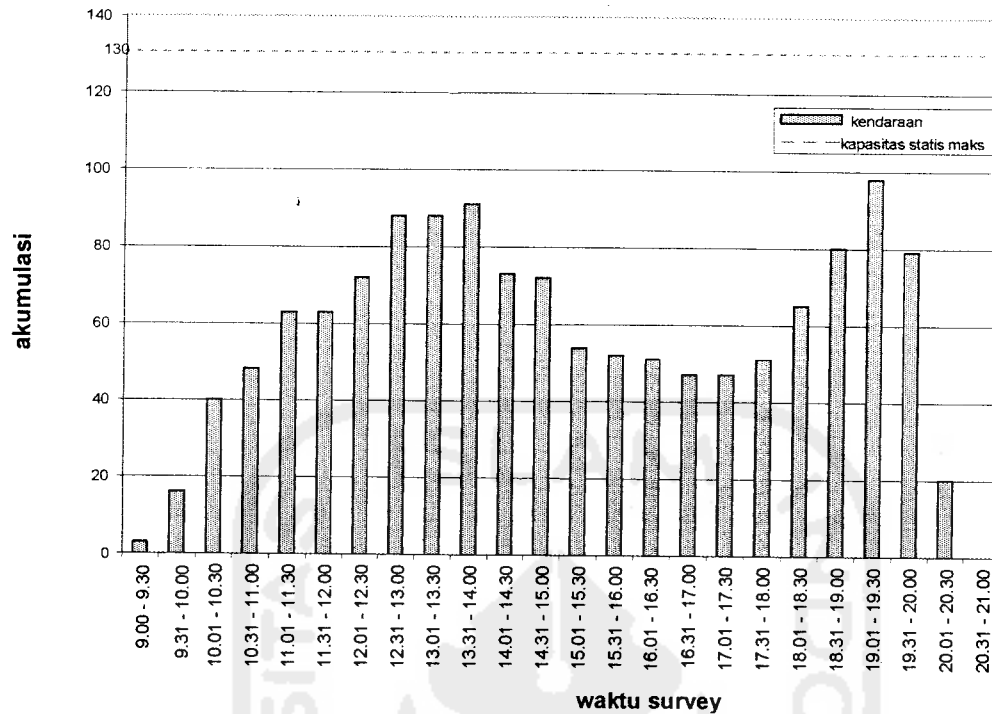
kegiatan di lingkungan pusat perbelanjaan tersebut cenderung lebih banyak. Pada hari Senin durasi rata-rata cenderung lebih sedikit dibanding hari libur karena hari kerja alokasi waktu yang dapat digunakan untuk berbelanja atau kegiatan lain lebih sedikit. Pada akhir pekan di waktu setengah hari kerja lebih banyak waktu yang dapat digunakan untuk berbelanja atau mencari hiburan dibanding hari kerja.

Perbedaan yang sangat jelas antara nilai durasi maksimum dan durasi minimum menunjukkan heterogenitas kepentingan masing-masing pengunjung yang sangat bervariasi. Hal ini disebabkan adanya berbagai fasilitas yang tersedia di pusat perbelanjaan Ramai *Family Mall*.

## **5.2. Akumulasi Parkir**

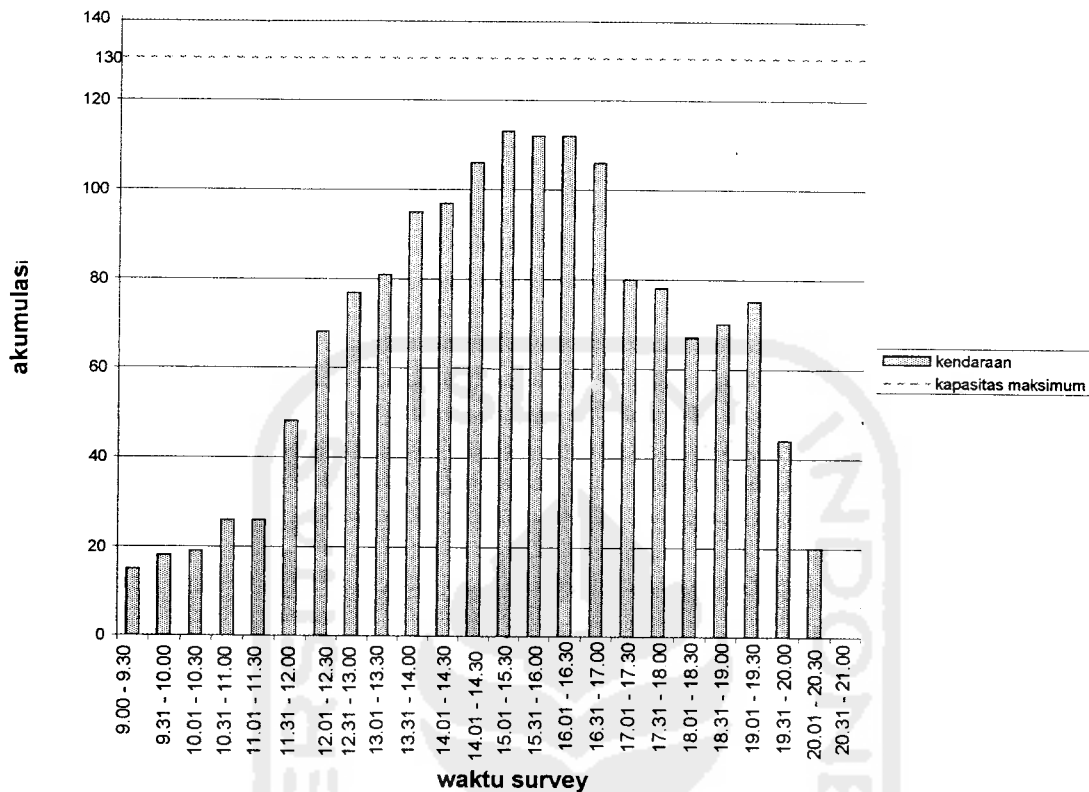
Akumulasi parkir menggambarkan jumlah total dari kendaraan yang diparkir di suatu daerah pada waktu tertentu. Jumlah total tersebut akan selalu berubah akibat adanya kendaraan yang masuk dan yang meninggalkan area parkir. Dari data yang diperoleh waktu puncak dan jumlah kendaraan dibagi menjadi interval 30 menit.

Data akumulasi parkir dapat dilihat pada lampiran 4a s/d 4f yang kemudian dapat dibuat grafik akumulasi parkir yang ditunjukkan pada gambar 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, dan 5.8.



**Gambar 5.3 Grafik Akumulasi Kendaraan, Sabtu 8 November 2003**

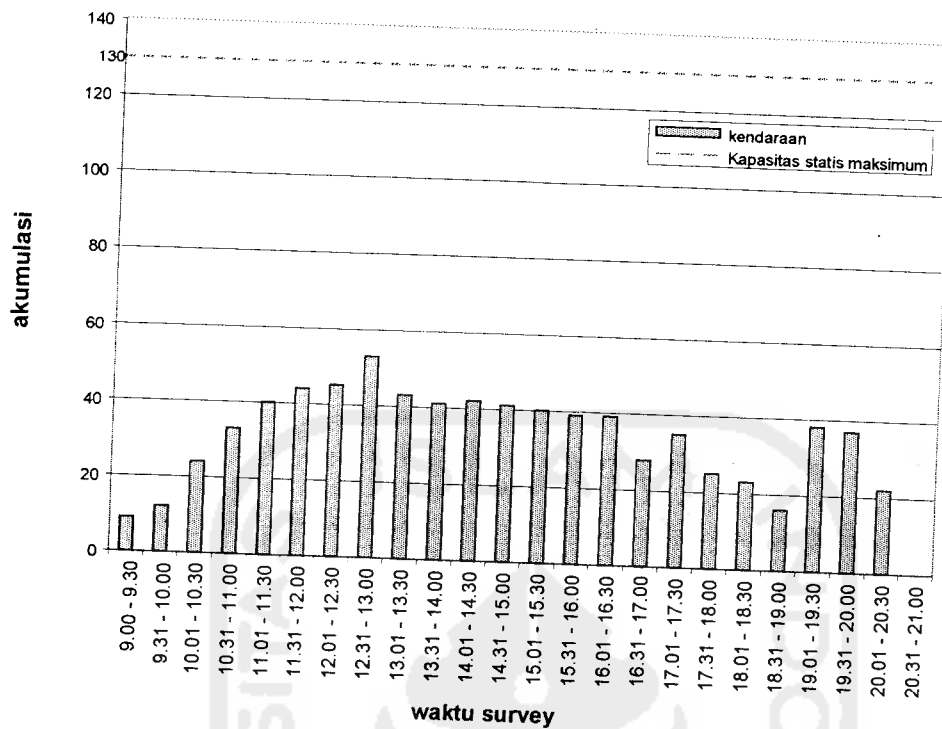
Gambar 5.3. menunjukkan bahwa akumulasi puncak kendaraan parkir mobil pada hari Sabtu sebesar 91 unit dan 98 unit kendaraan yakni terjadi pada kisaran waktu pukul 13.31 – 14.00 WIB dan pukul 19.00 – 19.30 WIB. Hal ini dapat diartikan bahwa titik akumulasi maksimum pada hari tersebut masih berada di bawah kapasitas tersedia, yaitu sebesar 130 unit kendaraan.



**Gambar 5.4 Grafik Akumulasi Kendaraan, Minggu 9 November 2003**

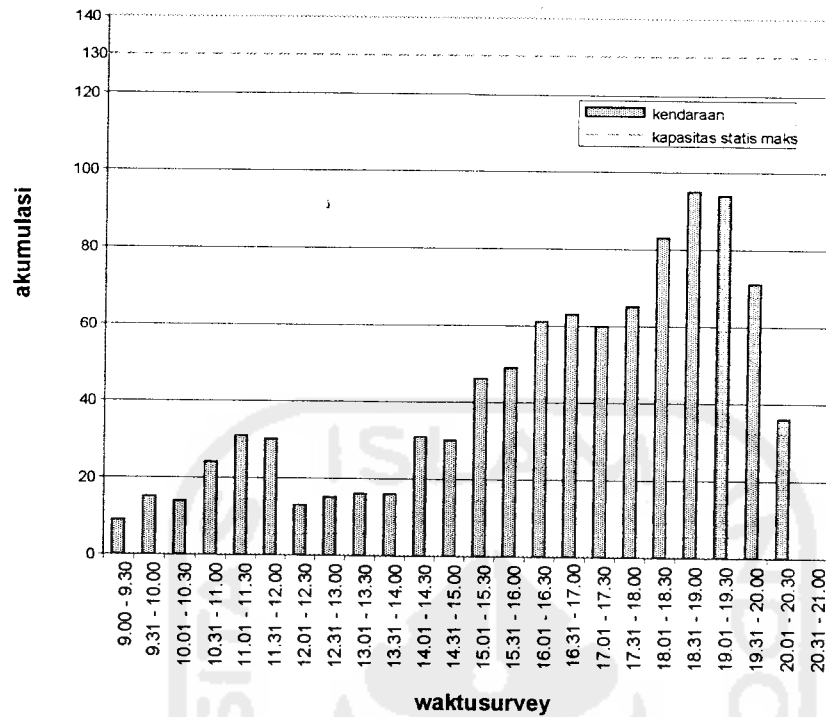
Gambar 5.4. menunjukkan bahwa akumulasi puncak kendaraan parkir mobil pada hari Minggu sebesar 113 unit kendaraan yang terjadi pada kisaran waktu pukul 15.00 – 15.30 WIB, sehingga dapat diartikan bahwa titik akumulasi maksimum pada hari tersebut masih berada di bawah kapasitas yang tersedia, yaitu sebesar 130 unit kendaraan.





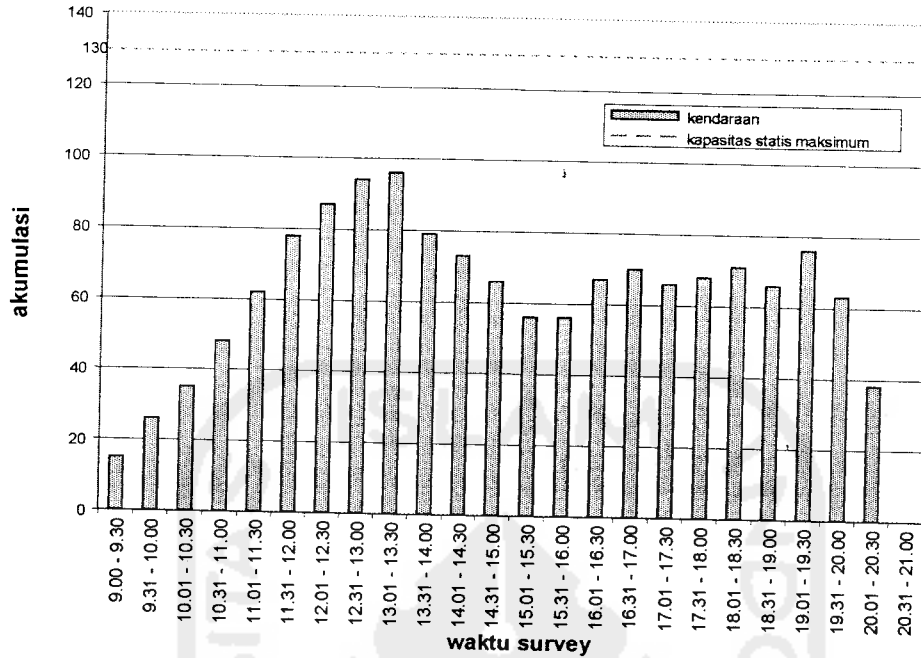
**Gambar 5.5 Grafik Akumulasi Kendaraan, Senin 10 November 2003**

Gambar 5.5 menunjukkan bahwa akumulasi puncak kendaraan parkir mobil pada hari Senin sebesar 53 unit dan 38 unit kendaraan yakni terjadi pada kisaran waktu pukul 12.31 – 13.00 dan pukul 19.01 – 19.30. Hal ini dapat diartikan bahwa titik akumulasi maksimum pada hari tersebut masih berada di bawah kapasitas yang tersedia, yaitu sebesar 130 unit kendaraan.



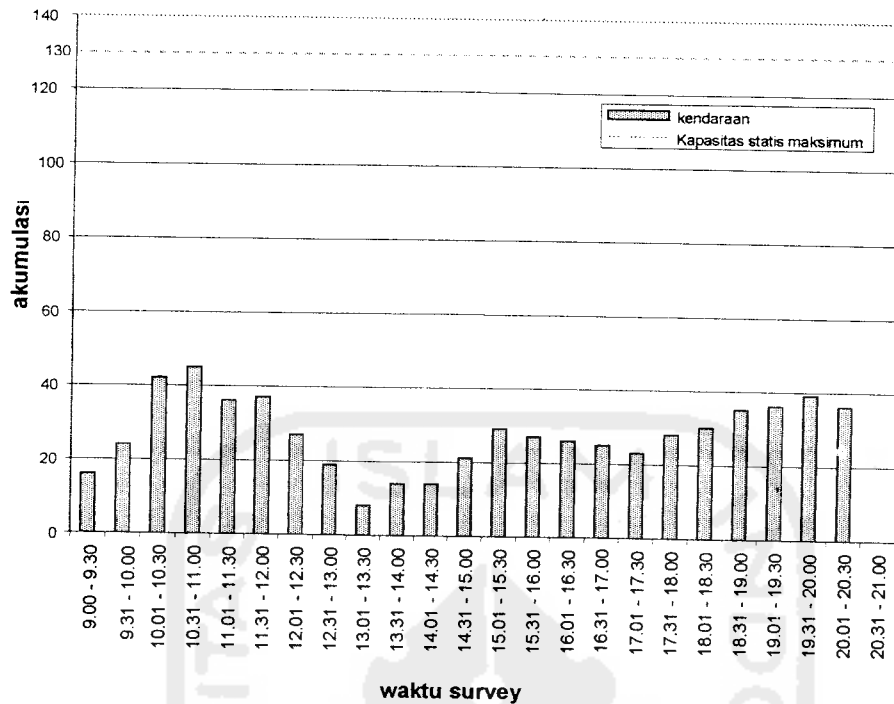
**Gambar 5.6 Grafik Akumulasi Kendaraan, Sabtu 13 Desember 2003**

Gambar 5.3. menunjukkan bahwa akumulasi puncak kendaraan parkir mobil pada hari Sabtu sebesar 31 unit dan 95 unit kendaraan yakni terjadi pada kisaran waktu pukul 11.01 – 11.30 dan pukul 18.31 – 19.00 WIB. Hal ini dapat diartikan bahwa titik akumulasi maksimum pada hari tersebut masih berada di bawah kapasitas tersedia, yaitu sebesar 130 unit kendaraan.



**Gambar 5.7 Grafik Akumulasi Kendaraan, Minggu 14 Desember 2003**

Gambar 5.4. menunjukkan bahwa akumulasi puncak kendaraan parkir mobil pada hari Minggu sebesar 96 unit dan 76 unit kendaraan yang terjadi pada kisaran waktu pukul 13.01 – 13.30 WIB dan 19.01 – 19.30 WIB, sehingga dapat diartikan bahwa titik akumulasi maksimum pada hari tersebut masih berada di bawah kapasitas yang tersedia, yaitu sebesar 130 unit kendaraan.



**Gambar 5.8 Grafik Akumulasi Kendaraan, Senin 15 Desember 2003**

Gambar 5.5 menunjukkan bahwa akumulasi puncak kendaraan parkir mobil pada hari Senin sebesar 45 unit dan 39 unit kendaraan yakni terjadi pada kisaran waktu pukul 10.31 – 11.00 dan pukul 19.31 – 20.00. Hal ini dapat diartikan bahwa titik akumulasi maksimum pada hari tersebut masih berada di bawah kapasitas yang tersedia, yaitu sebesar 130 unit kendaraan.

### 5.3 Volume Parkir

Volume parkir jumlah keseluruhan kendaraan yang menggunakan tempat parkir per satuan waktu. Semakin besar volume parkir semakin besar kebutuhan ruang parkirnya. Volume kendaraan parkir selama 12 jam diperoleh dari data pada lampiran 5a s/d 5f dan dapat dilihat pada tabel 5.3, 5.4.

**Tabel 5.3 Volume Kendaraan Parkir selama 12 jam (sebelum Lebaran)**

Hari, Tanggal	Volume Parkir (kend)
Sabtu, 8 November'03	504
Minggu, 9 November'03	560
Senin, 10 November'03	304

Sumber : hasil analisa data

**Tabel 5.4 Volume Kendaraan Parkir selama 12 jam (sesudah Lebaran)**

Hari, Tanggal	Volume Parkir (kend)
Sabtu, 13 Desember'03	456
Minggu, 14 Desember'03	534
Senin, 15 Desember'03	261

Sumber : Hasil analisa data

#### 5.4. Kapasitas Statis Ruang Parkir

Kapasitas statis ruang parkir adalah jumlah ruang parkir yang tersedia di area parkir tersebut. Kapasitas statis di setiap area parkir dapat diketahui dengan menghitung SRP di lokasi. Kapasitas statis ruang parkir secara rinci dapat dilihat pada perhitungan di bawah ini.

Diketahui : Luas lantai IA (sudut 90°)	: 265,75 m <sup>2</sup>
Luas lantai IB (sudut 90°)	: 65,5 m <sup>2</sup>
Luas lantai IIA (sudut 90°)	: 299,25 m <sup>2</sup>
Luas lantai IIB (sudut 90°)	: 104,5 m <sup>2</sup>
Luas lantai IIIA (sudut 90°)	: 182,25 m <sup>2</sup>

Luas lantai IV : a. parkir sudut  $90^\circ$  :  $544,86 \text{ m}^2$

b. parkir sudut  $45^\circ$  :  $224 \text{ m}^2$

$$\text{Kapasitas statis parkir sudut } 90^\circ : \text{KS} = \frac{L}{X} = \frac{1462,11 \text{ m}^2}{(2,6 * 5)} = 112,47 = 113$$

$$\text{Kapasitas statis parkir sudut } 45^\circ : \text{KS} = \frac{L}{X} = \frac{224 \text{ m}^2}{(3,9 * 3,4)} = 17$$

Karena ukuran SRP di lapangan berbeda dengan ukuran standar yang ditetapkan ( $2,5 \text{ m} \times 5,0 \text{ m}$ ) maka, disini dipakai ukuran sesuai kondisi di lapangan.

Jadi total kapasitas statis area parkir Ramai *Family Mall* = 130 SRP

### 5.5. Kapasitas Dinamis

Kapasitas dinamis ruang parkir ini tergantung pada besarnya rata-rata durasi atau lamanya kendaraan parkir. Semakin pendek durasi maka semakin besar kapasitas dinamisnya atau sebaliknya semakin panjang durasi semakin kecil kapasitas dinamis ruang parkirnya. Kapasitas dinamis dihitung dengan persamaan di bawah ini :

$$\text{KD} = (\text{KS} \times \text{P}) / \text{D}$$

dengan :

KD = Kapasitas dinamis (kendaraan)

KS = Kapasitas statis (kendaraan)

P = lamanya survey (jam)

D = Rata-rata durasi (jam)

Contoh dari perhitungan dengan rumus di atas :

$$\text{KD ( Sabtu 8 Nov '03 )} = \frac{(130 \times 12)}{1,37} = 1138,69 \text{ kendaraan}$$



Hasil perhitungan kapasitas dinamis dapat dilihat pada tabel 5.5 berikut ini :

**Tabel 5.5. Kapasitas Dinamis**

Waktu pengamatan	Kapasitas Dinamis (kend)
Sabtu, 8 November 2003	1139
Minggu, 9 November 2003	1131
Senin, 10 November 2003	1248
Sabtu, 13 Desember 2003	1381
Minggu, 14 Desember 2003	1114
Senin, 15 Desember 2003	1279

Sumber : Hasil analisa data

### 5.6. Kebutuhan Ruang Parkir Teoritis

Dari hasil pengumpulan data dapat diketahui kebutuhan ruang parkir pada setiap tempat parkir. Kebutuhan parkir dan lamanya kendaraan parkir, dengan persamaan :

$$Z = (Y \times D) / T$$

dengan :

Z = kebutuhan ruang parkir

Y = jumlah kendaraan (volume) yang diparkir dalam satu waktu

T = lama survey (jam)

D = rata-rata durasi (jam)

Contoh perhitungan dengan rumus di atas :

$$Z \text{ (Sabtu 8 Nov '03)} = \frac{504 \times 1,37}{12} = 58 \text{ kendaraan}$$

Hasil perhitungan kebutuhan ruang parkir teoritis dapat dilihat pada tabel 5.6. di bawah ini :

**Tabel 5.6. Kebutuhan Ruang Parkir Teoritis**

Hari, Tanggal	Lama Survey (jam)	Jumlah Kendaraan	Durasi parkir rerata	Kebuth ruang parkir
Sabtu, 8 November'03	12	504	1.37	58
Minggu, 9 November'03	12	560	1.38	64
Senin, 10 November'03	12	304	1.25	32
Sabtu, 13 Desember'03	12	456	1.13	43
Minggu, 14 Desember'03	12	534	1.4	62
Senin, 15 Desember'03	12	261	1.22	27

Sumber : Hasil analisa data

### 5.7. Penggunaan Ruang Parkir (Indeks Parkir)

Indeks parkir adalah persentase penggunaan ruang parkir (stall) pada setiap waktu atau perbandingan antara akumulasi parkir dan kapasitas ruang. Indeks parkir kendaraan pada area parkir Ramai *Family Mall* dapat dilihat pada tabel 5.7. berikut ini:



Tabel 5.7. Indeks Parkir Kendaraan

Hari, Tanggal	Kapasitas (ruang)	Akumulasi Parkir Rerata	Indeks Parkir Rerata	Akumulasi Parkir Maks	Indeks Parkir Maks
Sabtu, 8 November'03	130	56.7	0.44	98	0.75
Minggu, 9 November'03	130	64.7	0.50	113	0.87
Senin, 10 November'03	130	32.04	0.25	53	0.41
Sabtu, 13 Desember'03	130	40.3	0.31	95	0.73
Minggu, 14 Desember'03	130	60.7	0.47	96	0.74
Senin, 15 Desember'03	130	26.5	0.20	45	0.35

Sumber : Hasil analisa data

Hasil tersebut di atas didapat dari perhitungan :

$$IP = (\text{Akumulasi} / \text{KS}) \times 100\%$$

$$IP (\text{Sabtu 8 Nov '03}) = \frac{56,7}{130} \times 100\% = 44\% (\text{indeks rerata})$$

$$IP (\text{Sabtu 8 Nov '03}) = \frac{98}{130} \times 100\% = 75\% (\text{indeks maksimum})$$

Dari hasil perhitungan tidak ditemukan indeks parkir yang melebihi angka maksimum (100%). Karena tidak ada yang melebihi nilai indeks maksimum, maka dapat diartikan bahwa ruang area parkir tersebut masih jauh dari masalah over volume. Bahkan indeks parkir tertinggi yang terjadi di hari Minggu, tanggal 9 November'03 baru mencapai angka 87%. Angka ini masih jauh berada di bawah indeks maksimum (100%), sehingga sirkulasi kendaraan parkir masih cukup leluasa.

### 5.8. Tingkat Pergantian Parkir (*Turn Over*)

Tingkat pergantian parkir merupakan nilai yang menunjukkan jumlah rata-rata kendaraan yang menggunakan satu ruang parkir selama waktu pengamatan. Dari data yang diperoleh dapat diketahui volume kendaraan yang menggunakan fasilitas parkir selama 12 jam. Perhitungan ini erat kaitannya dengan kapasitas ruang parkir yang tersedia. Dari kedua komponen tersebut nantinya akan didapatkan data mengenai *turn over*. *Turn over* didapat dengan membagi volume parkir dengan kapasitas parkir seperti terlihat pada tabel 5.8. berikut ini :

Contoh perhitungan *turn over* pada hari Sabtu 8 Nov '03 :

TO = Jumlah Kendaraan / KS

$$TO = \frac{504}{130} = 3,88$$

**Tabel 5.8. Tingkat *Turn Over* Parkir Mobil di Ramai Family Mall**

Hari, Tanggal	Kapasitas	Volume Parkir	<i>Turnover</i> Parkir
Sabtu, 8 November'03	130	504	3.88
Minggu, 9 November'03	130	560	4.31
Senin, 10 November'03	130	304	2.34
Sabtu, 13 Desember'03	130	456	3.51
Minggu, 14 Desember'03	130	534	4.11
Senin, 15 Desember'03	130	261	2.01

Sumber : Hasil analisa data

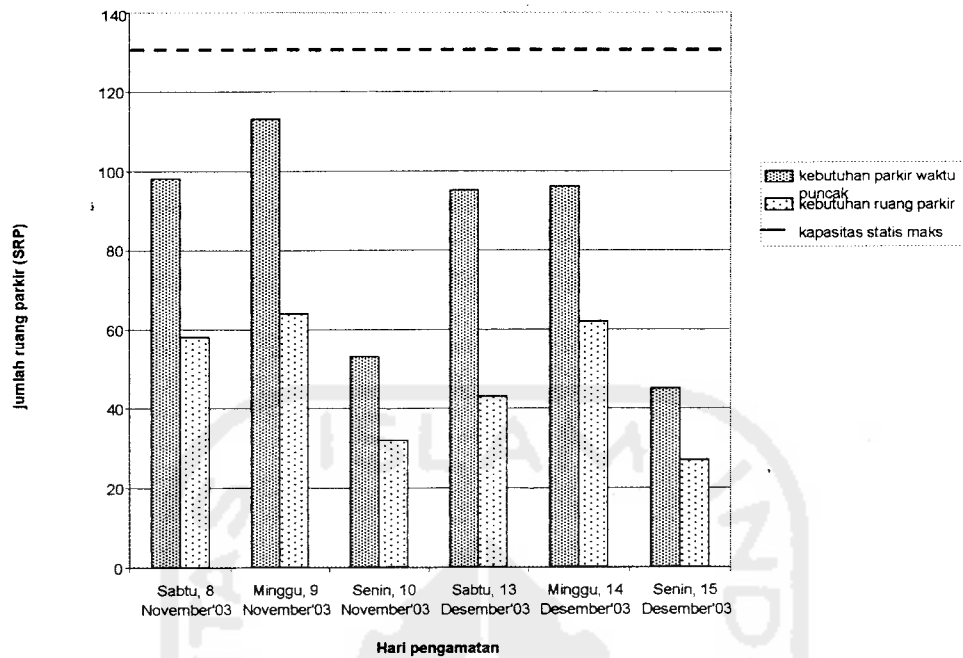
### 5.9. Kapasitas Parkir Pada Waktu Puncak

Area parkir pada Ramai Family Mall dibagi dalam ruang-ruang tertentu dengan pola parkir yang mempunyai sudut parkir yang diatur sedemikian rupa sehingga sirkulasi kendaraan dapat berjalan lancar. Setelah diperoleh data mengenai jumlah kendaraan parkir, durasi parkir rata-rata, dan lama waktu survey pada setiap hari pengamatan maka dapat dicari kapasitas ruang parkir yang dibutuhkan terutama pada waktu puncak. Kebutuhan ruang parkir pada waktu puncak ini didapat dari data pada lampiran 4a s/d 4f. Kebutuhan ruang parkir pada waktu puncak dapat dilihat pada tabel 5.9. dan gambar 5.9. berikut ini :

**Tabel 5.9. Kapasitas terhadap Kebutuhan Ruang Parkir pada Waktu Puncak**

Hari. Tanggal	Kapasitas Parkir (SRP)	Kebutuhan Ruang Waktu Puncak (SRP)	Kebutuhan Ruang Parkir (SRP)
Sabtu, 8 November '03	130	98	58
Minggu, 9 November '03	130	113	64
Senin, 10 November '03	130	53	32
Sabtu, 13 Desember '03	130	95	43
Minggu, 14 Desember '03	130	96	62
Senin, 15 Desember '03	130	45	27

Sumber : Hasil analisa data

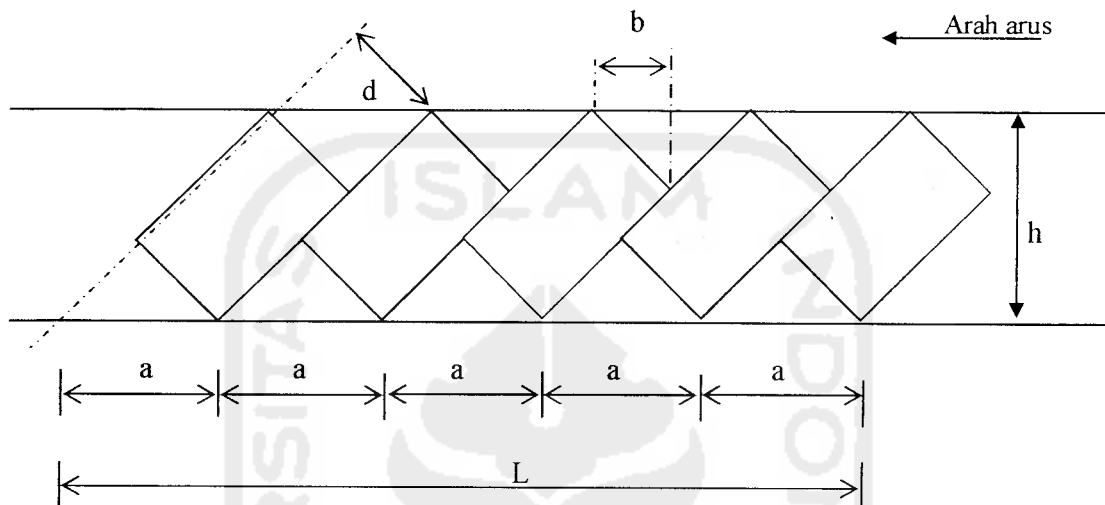


**Gambar 5.9. Grafik Kebutuhan Ruang Parkir**

Dari gambar 5.9. dapat diketahui bahwa meskipun pada waktu akumulasi tertinggi pada hari Minggu kebutuhan ruang parkir masih mencukupi. Kebutuhan ruang parkir per jam per hari Sabtu dan Minggu hampir sama yaitu berkisar hampir setengah dari kapasitas parkir. Sedangkan pada hari Senin yang mewakili hari kerja kebutuhan ruang parkir jauh lebih sedikit, sekitar seperempat dari kapasitas parkir. Dengan demikian untuk kapasitas parkir Ramai *Family Mall* belum mempunyai masalah, atau dengan kata lain belum perlu dilakukan penambahan luas area parkir.

### 5.10. Daya Tampung Ruang Parkir

Daya tampung ruang parkir dipengaruhi oleh sudut yang dibentuk kendaraan terhadap as jalan pada saat parkir. Besarnya daya tampung ruang parkir pada ruas jalan ditetapkan sebagai berikut :



**Gambar 5.10. Sketsa Ruang Parkir**

Sumber : Studi Sistem Transportasi Wilayah DIY, 1991

dengan :

$$a = d / \sin \alpha$$

$$b = L \cos \alpha - a \cos^2 \alpha$$

$$h = (L + a \cos \alpha) \sin \alpha$$

Karena rumus tersebut hanya berlaku untuk area parkir pada ruas jalan, maka untuk area parkir Ramai *Family Mall* yang berada di luar badan jalan perhitungan daya tampung parkirnya menggunakan cara manual dengan melihat kondisi di lapangan. Hal ini disebabkan karena ruang parkir pada area parkir Ramai *Family Mall* terbatas pada kondisi struktur gedung parkir. Pada area parkir tersebut terdapat struktur kolom yang akan membatasi pembagian ruang parkir.

Hal ini mengakibatkan rumus di atas tidak dapat diaplikasikan pada perhitungan daya tampung untuk ruang parkir ini.

Berikut ini hasil perhitungan daya tampung berdasar pengamatan di lapangan :

**Tabel 5.10. Daya Tampung Ruang Parkir Ramai Family Mall**

Lokasi Parkir	Sudut Parkir	Daya Tampung (kendaraan)
Lantai 1A	Sudut 90°	20
Lantai 1B	Sudut 90°	5
Lantai 2A	Sudut 90°	23
Lantai 2B	Sudut 90°	8
Lantai 3	Sudut 90°	14
Lantai 4	Sudut 90°	41
	Sudut 45°	17
Total Daya Tampung		128

Sumber : Hasil analisis data

### 5.11. Rekapitulasi Hasil Penelitian

Hasil dari keseluruhan analisis data ditampilkan ke dalam rekapitulasi hasil penelitian seperti pada tabel 5.11. dan 5.12. berikut ini :

**Tabel 5.11. Rekapitulasi Hasil Analisis Data (sebelum Lebaran)**

No.	Parameter	Hari		
		Sabtu	Minggu	Senin
1.	Durasi Rata-rata (menit)	82	83	75
2.	Akumulasi rata-rata (kend/30 mnt)	56,7	64,7	32,04
3.	Akumulasi parkir maksimum (kend/30 mnt)	98	113	53
4.	Volume Parkir (kend)	504	560	304
5.	Kapasitas Statis (SRP)	130	130	130
6.	Kapasitas Dinamis (kend)	1139	1131	1248
7.	<i>Turn over</i> (kend/SRP)	3,88	4,31	2,34
8.	Indeks parkir rata-rata (%)	44	50	25
9.	Kebutuhan Ruang Parkir (SRP)	58	64	32
10.	Daya Tampung Ruang Parkir (kend)	128	128	128

Sumber : Hasil analisa data



**Tabel 5.12. Rekapitulasi Hasil Analisis Data (sesudah Lebaran)**

No.	Parameter	Hari		
		Sabtu	Minggu	Senin
1.	Durasi Rata-rata (menit)	68	84	73
2.	Akumulasi rata-rata (kend/30 mnt)	40,3	60,7	26,5
3.	Akumulasi parkir maksimum (kend/30 mnt)	95	96	45
4.	Volume Parkir (kend)	456	534	261
5.	Kapasitas Statis (SRP)	130	130	130
6.	Kapasitas Dinamis (kend)	1381	1114	1279
7.	<i>Turn over</i> (kend/SRP)	3,51	4,11	2,01
8.	Indeks parkir rata-rata (%)	31	47	20
9.	Kebutuhan Ruang Parkir (SRP)	43	62	27
10.	Daya Tampung Ruang Parkir (kend)	128	128	128

Sumber : Hasil analisa data

### 5.12. Data Hasil Kuisisioner

Data sekunder kuisisioner yang dibagikan kepada pengunjung Ramai *Family Mall* berjumlah 200 kuisisioner, tetapi karena tidak semua pengunjung mngembalikan kuisisioner tersebut maka yang terkumpul kembali berjumlah 87 kuisisioner. Kuisisioner ini dibagikan kepada pengunjung dengan maksud untuk mengetahui pendapat para pengunjung tentang area parkir Ramai *Family Mall* baik dari segi kuantitasnya maupun segi kualitas.

Data kuisisioner yang diperoleh adalah sebagai berikut :

1. Menurut Anda jalan akses dari jalan Malioboro menuju lokasi parkir
  - a. 66,67 % menjawab mudah dijangkau
  - b. 31,03 % menjawab sulit dijangkau
  - c. 2,3 % tidak menjawab
2. Apakah Anda sering terjebak kemacetan saat akan memasuki area parkir
  - a. 22,99 % menjawab sering
  - b. 44,82 % menjawab cukup sering
  - c. 28,74 % menjawab sering sekali
3. Berapa lama waktu yang Anda butuhkan untuk mencari tempat parkir
  - a. 43,68 % menjawab < dari 5 menit
  - b. 54,03 % menjawab > dari 5 menit
  - c. 2,29 % tidak menjawab
4. Menurut Anda bagaimana keamanan lokasi parkir ini
  - a. 5,75 % menjawab baik sekali
  - b. 22,99 % menjawab baik
  - c. 49,42 % menjawab cukup
  - d. 21,84 % menjawab kurang
5. Menurut Anda jalan akses keluar dari lokasi parkir ini
  - a. 47,13 % menjawab mudah dijangkau
  - b. 50,57 % menjawab sulit dijangkau
  - c. 2,3 % tidak menjawab

6. Apakah Anda mengalami kesulitan saat keluar dari lokasi parkir
  - a. 17,24% menjawab ya
  - b. 80,46 % menjawab tidak
  - c. 2,3 % tidak menjawab
7. Menurut Anda pelayanan petugas parkir
  - a. 59,77 % menjawab cepat
  - b. 39,08 % menjawab lambat
  - c. 1,15 % tidak menjawab
8. Berapa lama biasanya kendaraan Anda parkir
  - a. 13,79 % menjawab < 1 jam
  - b. 68,97 % menjawab 1-2 jam
  - c. 14,94 % menjawab > 2 jam
  - d. 2,29 % tidak menjawab
9. Biasanya Anda menggunakan fasilitas parkir pada
  - a. 34,48 % menjawab siang
  - b. 24,14 % menjawab sore
  - c. 41,38 % menjawab malam
10. Menurut Anda sudah cukupkah penerangan lokasi parkir ini
  - a. 31,03 % menjawab sudah
  - b. 40,23 % menjawab cukup
  - c. 21,84 % menjawab kurang
  - d. 6,9 % tidak menjawab

11. Menurut Anda bagaimana keadaan fasilitas (kondisi jalan, rambu, penunjuk jalan) di lokasi parkir ini
- 40,23 % menjawab baik
  - 51,72 % menjawab cukup
  - 8,05 % menjawab kurang
12. Apakah Anda merasa perlu adanya peraturan penyesuaian tarif untuk 2 jam pertama dan seterusnya
- 14,94 % menjawab perlu
  - 82,76 % menjawab tidak
  - 2,3 % tidak menjawab
13. Bila perlu kira-kira berapa yang Anda harus bayar
- 11,5 % menjawab Rp. 1500,00
  - 2,3 % menjawab Rp. 2000,00
  - 1,2 % menjawab Rp. 2500,00
  - 85 % tidak menjawab
14. Apabila ada kenaikan tarif, fasilitas apa yang menurut Anda harus ada
- 44,83 % menjawab asuransi
  - 51,72 % menjawab petugas parkir jaga tiap lantai
  - 3,45 % tidak menjawab
15. Berapakah menurut Anda jarak maksimum berjalan kaki dari tempat parkir ke tempat tujuan
- 67,82 % menjawab 5-10 m
  - 29,89 % menjawab 10-25 m
  - 2,29 % tidak menjawab

16. Kesukaan Anda mencari tempat parkir
- a. 48,28 % menjawab dekat tempat tujuan
  - b. 42,52 % menjawab meskipun jauh tapi ada tempat
  - c. 9,2 % tidak menjawab

Dari data tersebut di atas dapat dilihat bahwa lokasi parkir Ramai *Family Mall* dapat dikatakan sudah memenuhi kebutuhan pengunjung baik dari segi kapasitas ruang parkir yang tersedia maupun dari segi kualitas dan pelayanan tempat parkir. Sehingga diharapkan dengan adanya data ini dapat menjadi patokan untuk meningkatkan mutu pelayanan khususnya pada area parkir Ramai *Family Mall*.

### **5.13. Perhitungan Pendapatan Parkir Tarif**

Berdasar dari data kuisisioner yang dibagikan kepada para pengguna parkir Ramai *Family Mall* didapat data bahwa 11,5% dari pengguna parkir menghendaki tarif parkir yang berlaku untuk Ramai *Family Mall* yaitu sebesar Rp. 1.500,- , sedangkan 85% pengguna lainnya tidak menjawab. Tarif parkir menurut Peraturan Pengelola Ramai *Family Mall* Yogyakarta yaitu Rp. 1.500,- untuk 2 jam pertama dan Rp. 200,- untuk satu jam selanjutnya. Sedangkan menurut Peraturan Pemerintah Kota Tarif Parkir yang berlaku sebesar Rp. 1.500,-.

Untuk mengetahui pendapatan parkir di Ramai *Family Mall* dengan tarif berdasar dari pengguna parkir, pengelola Ramai *Family Mall*, dan Peraturan Pemerintah Kota, berikut ini disampaikan rinciannya dalam tabel 5.13.

**Tabel 5.13. Perhitungan Pendapatan Parkir menurut Tarif Pengguna Parkir, Pengelola Ramai *Family Mall* dan Pemerintah Kota.**

Hari, Tanggal	Pengguna Parkir	Pengelola Ramai <i>Family Mall</i>	Pemerintah Kota
Sabtu, 8Nov'03	Rp.779.400	Rp.779.400	Rp.756.000
Minggu, 9Nov'03	Rp.865.400	Rp.865.400	Rp.840.000
Senin, 10Nov'03	Rp.467.800	Rp.467.800	Rp.456.000
Sabtu, 13Des'03	Rp.691.000	Rp.691.000	Rp.684.000
Minggu, 14Des'03	Rp.828.600	Rp.828.600	Rp.801.000
Senin, 15Des'03	Rp.397.900	Rp.397.900	Rp.391.500

Sumber : Hasil analisa data

Dari hasil tabel di atas, ternyata pendapatan parkir menurut Peraturan Pemerintah Kota lebih sedikit bila dibandingkan dengan pendapatan parkir menurut pengguna dan pengelola Ramai *Family Mall*, karena untuk tarif parkir progressive Pemerintah Kota memberlakukan tarif yang sama dengan tarif sekali parkir. Hal ini disebabkan perhitungan tarif parkir sesuai lama parkir memerlukan alat pencatat khusus (meteran parkir), dan Pemerintah Kota belum menyediakan alat tersebut.

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. Kesimpulan

Dari hasil penelitian/survei yang dilakukan di lapangan pada saat sebelum Lebaran dan sesudah Lebaran, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Kapasitas statis ruang parkir di pelataran parkir Ramai *Family Mall* pada saat ini sebesar 130 SRP.
2. Kapasitas statis dengan pola parkir yang ada di lapangan yaitu sudut  $90^\circ$  menampung 113 kendaraan, sedangkan yang memakai pola parkir sudut  $45^\circ$  menampung 17 kendaraan.
3. Pada saat sebelum Lebaran volume pengguna ruang parkir terbesar yaitu pada hari Minggu sebanyak 560 kendaraan, sedangkan pada saat sesudah Lebaran volume terbesar yaitu pada hari Minggu sebanyak 534 kendaraan. Hal ini menunjukkan terjadi penurunan volume pada saat sesudah hari Lebaran, karena saat menjelang Lebaran masyarakat umumnya lebih sering berbelanja untuk memenuhi kebutuhan menyambut Lebaran.
4. Total volume pengguna area parkir (sebelum Lebaran) pada hari Sabtu sebanyak 504 kendaraan, hari Minggu sebanyak 560 kendaraan, hari Senin sebanyak 304 kendaraan. Volume pengguna area parkir (sesudah Lebaran)

pada hari Sabtu sebanyak 456 kendaraan, hari Minggu sebanyak 534 kendaraan, hari Senin 261 kendaraan. Hal ini menunjukkan bahwa jumlah pengguna area parkir pada akhir pekan dan hari libur jauh lebih banyak dibanding hari kerja.

5. Akumulasi parkir maksimum sebelum Lebaran pada hari Sabtu 8 Nov '03 sebesar 98 kendaraan, hari Minggu 9 Nov '03 sebesar 113 kendaraan, dan hari Senin 10 Nov '03 sebesar 53 kendaraan. Akumulasi parkir maksimum setelah Lebaran pada hari Sabtu 13 Des '03 sebesar 95 kendaraan, hari Minggu 14 Des '03 sebesar 96 kendaraan, dan hari Senin 15 Des '03 sebesar 45 kendaraan.
6. Akumulasi parkir rata-rata sebelum Lebaran pada hari Sabtu 8 Nov '03 sebesar 56,7 kendaraan, hari Minggu 9 Nov '03 sebesar 64,7 kendaraan, dan hari Senin 10 Nov '03 sebesar 32,04 kendaraan. Akumulasi parkir maksimum setelah Lebaran pada hari Sabtu 13 Des '03 sebesar 40,3 kendaraan, hari Minggu 14 Des '03 sebesar 60,7 kendaraan, dan hari Senin 15 Des '03 sebesar 26,5 kendaraan.
7. Durasi rata-rata sebelum Lebaran pada hari Sabtu 8 Nov '03 sebesar 82 menit, hari Minggu 9 Nov '03 sebesar 83 menit, dan hari Senin 10 Nov '03 sebesar 75 menit. Durasi rata-rata setelah Lebaran pada hari Sabtu 13 Des '03 sebesar 68 menit, hari Minggu 14 Des '03 sebesar 84 menit, dan hari Senin 15 Des '03 sebesar 73 menit.
8. Durasi maksimum dan minimum sebelum Lebaran pada hari Sabtu 8 Nov '03 sebesar 3:50 jam dan 0:02 jam, hari Minggu 9 Nov '03 sebesar 4:45



jam dan 0:02 jam, dan hari Senin 10 Nov '03 sebesar 6:51 jam dan 0:02 jam. Durasi maksimum dan minimum setelah Lebaran pada hari Sabtu 13 Des '03 sebesar 3:44 jam dan 0:11 jam, hari Minggu 14 Des '03 sebesar 3:48 jam dan 0:11 jam, dan hari Senin 15 Des '03 sebesar 2:53 jam dan 0:08 jam.

9. Kebutuhan ruang parkir tertinggi terjadi pada hari Minggu yaitu sebanyak 64 unit kendaraan per jam. Dengan kapasitas tersedia sebesar 130 ruang parkir, maka dapat diartikan bahwa masih terdapat sisa ruang parkir atau belum perlu penambahan ruang parkir.
10. Tingkat pergantian (*turn over*) tertinggi terjadi pada hari Minggu tanggal 9 November 2003 yaitu sebesar 4,31 artinya selama waktu pengamatan (12 jam) setiap ruang parkir yang tersedia rata-rata terjadi 5 kali pergantian ruang parkir.
11. Indeks parkir maksimum yang terjadi selama pengamatan tidak ada yang melebihi angka 100%. Dengan demikian setiap pengguna area parkir belum mengalami kesulitan untuk mendapatkan ruang parkir.
12. Dari survey yang dilakukan di lapangan pemarkir di Ramai *Family Mall* dapat digolongkan menjadi 3 golongan yaitu :
  - a. Pengguna parkir jangka pendek, yaitu parkir < 1 jam sebanyak 13,79 %.
  - b. Pengguna parkir jangka menengah, yaitu parkir 1-2 jam sebanyak 68,97 %.

- c. Pengguna parkir jangka panjang, yaitu parkir > 2 jam sebanyak 14,94 %.

Dari ketiga data yang ada alternatif pembatasan waktu 2 jam merupakan waktu pembatasan yang paling efektif.

13. Dari survey yang dilakukan menunjukkan bahwa 82,7% responden menyatakan tidak perlu adanya peraturan baru tentang tarif parkir pada area parkir Ramai *Family Mall*, karena tarif parkir yang diberlakukan di area parkir Ramai *Family Mall* sudah sesuai dengan tarif parkir yang ditetapkan oleh Pemerintah Kota yaitu sebesar Rp. 1.500,-
14. Optimalisasi penggunaan parkir dapat dilakukan dengan berbagai cara, antara lain dengan pembatasan waktu parkir atau memberlakukan tarif parkir progressive, sehingga selain area parkir dapat digunakan secara maksimal, pihak Ramai *Family Mall* juga mendapatkan untung dengan sistem tarif progressive ini.
15. Rata-rata pengguna area parkir Ramai *Family Mall* mengalami kesulitan untuk keluar dari lokasi parkir, sehingga sering terjadi kemacetan terutama pada hari Minggu dan Sabtu. Hal ini disebabkan jalan keluar dari area parkir ke jalan raya melewati jalan kecil yang sangat sempit.

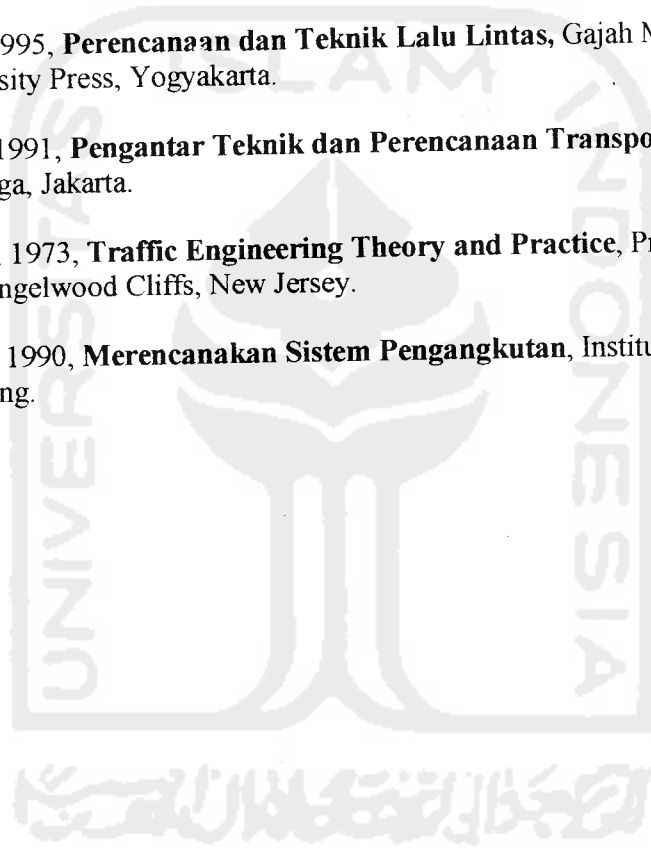
## 6.2. Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan yaitu sebagai berikut :

1. Dari hasil penelitian yang dilakukan pada hari menjelang Idul Fitri area parkir Ramai *Family Mall* Yogyakarta masih dapat memenuhi kebutuhan ruang parkir para pengunjung, tetapi sebaiknya penelitian juga dilakukan pada saat menjelang hari Natal dan Tahun Baru untuk mengetahui kondisi kritis dari area parkir tersebut.
2. Evaluasi terhadap pelaksanaan pembatasan waktu parkir harus terus dilakukan sehingga akan didapat batas waktu optimum yang paling efektif untuk diterapkan.
3. Perlu adanya pengawasan di tiap lantai guna mengatur pola parkir agar lebih tertib dalam pengaturan parkir sehingga tidak terlihat lagi kendaraan yang bolak-balik mencari ruang parkir yang kosong serta agar terlihat rapi dan dapat menampung semaksimal mungkin.
4. Diperlukan rambu-rambu peringatan untuk para pengguna parkir dimana dapat membantu di dalam pelaksanaan parkir agar tidak terjadi kesalahan di dalam memarkirkan kendaraannya.
5. Perlunya pengaturan keluar masuknya mobil ke Ramai *Family Mall* pada hari Minggu dan Sabtu, karena sering sekali terjadi kemacetan di sekitar jalan Beskalan akibat antrian mobil yang akan masuk maupun yang akan keluar dari Ramai *Family Mall*.

## DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, R. 2002. **Optimalisasi Penyediaan Ruang Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Graze Mall Cirebon**, Tugas Akhir Program S-1 UII, Yogyakarta.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat, 1996, **Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir**, Lampiran Keputusan Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.
- Hobbs, F.D., 1995, **Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas**, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Morlok, E.K, 1991, **Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi**, Erlangga, Jakarta.
- Pignataro, L.J, 1973, **Traffic Engineering Theory and Practice**, Prentice Hall, Inc., Engelwood Cliffs, New Jersey.
- Warpani, S.J., 1990, **Merencanakan Sistem Pengangkutan**, Institut Teknologi Bandung.



# LAMPIRAN



**KARTU PESERTA TUGAS AKHIR**

NO.	N A M A	NO. MHS.	BID.STUDI
1	Alifa Yustita	99 511 304	Teknik Sipil
2			

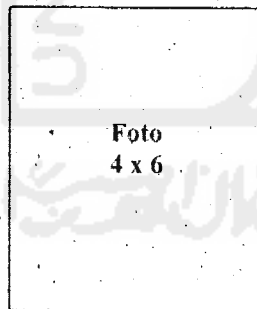
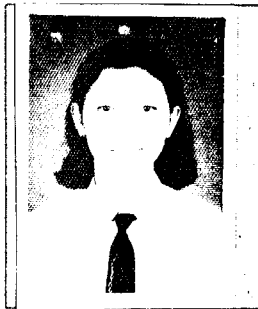
**JUDUL TUGAS AKHIR :**

.....Evaluasi Karakteristik Parkir ( Studi Kasus Mall Malioboro).....  
 .....  
 .....

**PERIODE I : SEPTEMBER - PEBRUARI**  
**TAHUN : 2003 - 2004**

No.	Kegiatan	Bulan Ke :					
		Sep.	Okt.	Nop.	Des.	Jan.	Peb.
1.	Pendaftaran	■					
2.	Penentuan Dosen Pembimbing	■					
3.	Pembuatan Proposal		■				
4.	Seminar Proposal		■	■			
5.	Konsultasi Penyusunan TA.			■	■	■	
6.	Sidang-Sidang					■	■
7.	Pendadaran.						■

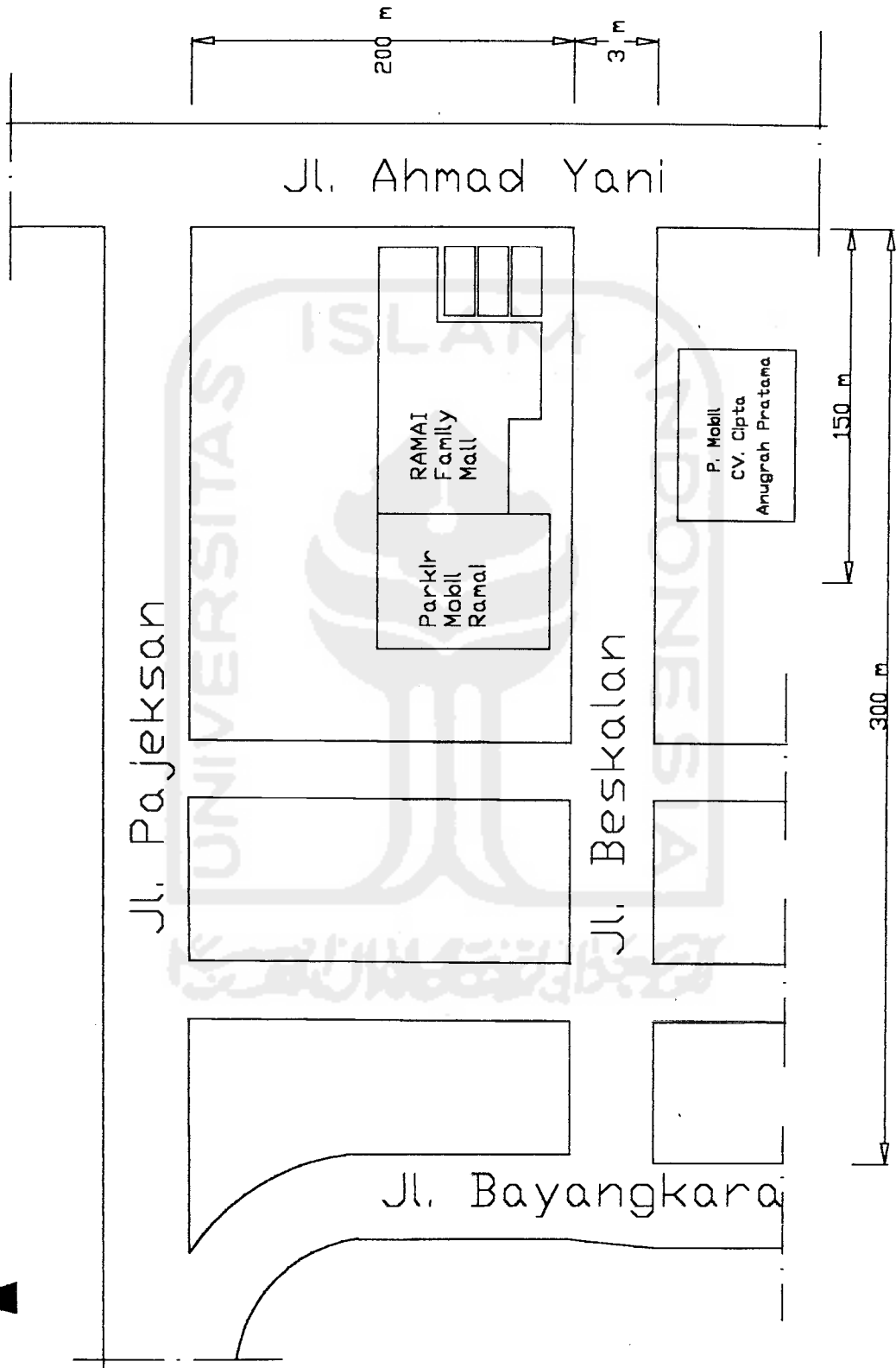
DOSEN PEMBIMBING I : Miftahul Fauziah, ST, MT  
 DOSEN PEMBIMBING II : Iskandar S, Ir, MT



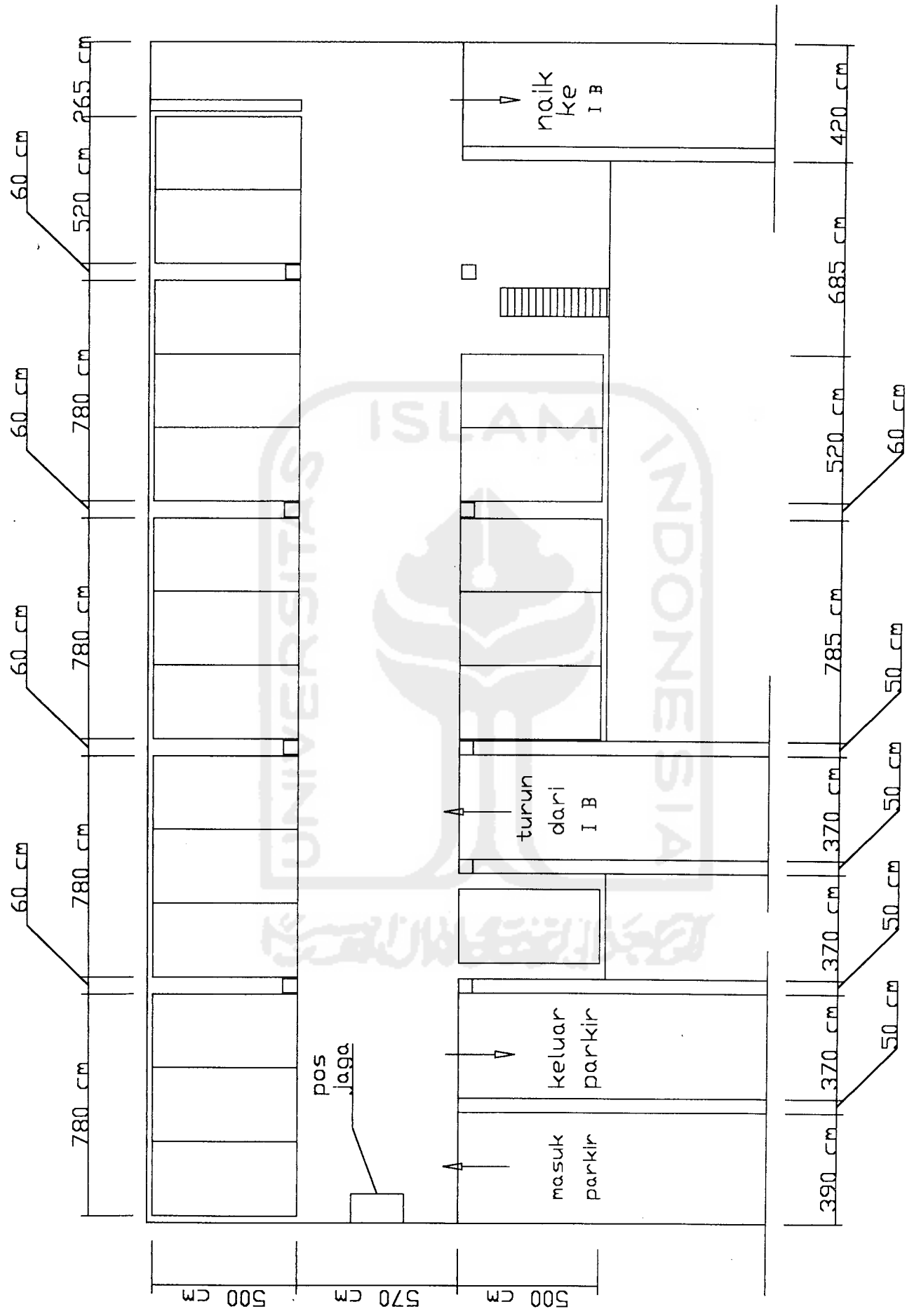
Yogyakarta, 12-Sep-03  
 a.n. Dekan,  
  
 Ir. H. Munadhir, MT  
 (.....)

**Catatan.**  
 Seminar : 10 NOVEMBER 2003  
 Sidang : 20 FEBRUARI 2004  
 Pendadaran : 5 MARET 2004

# DENAH RAMAI FAMILY MALL (tanpa skala)



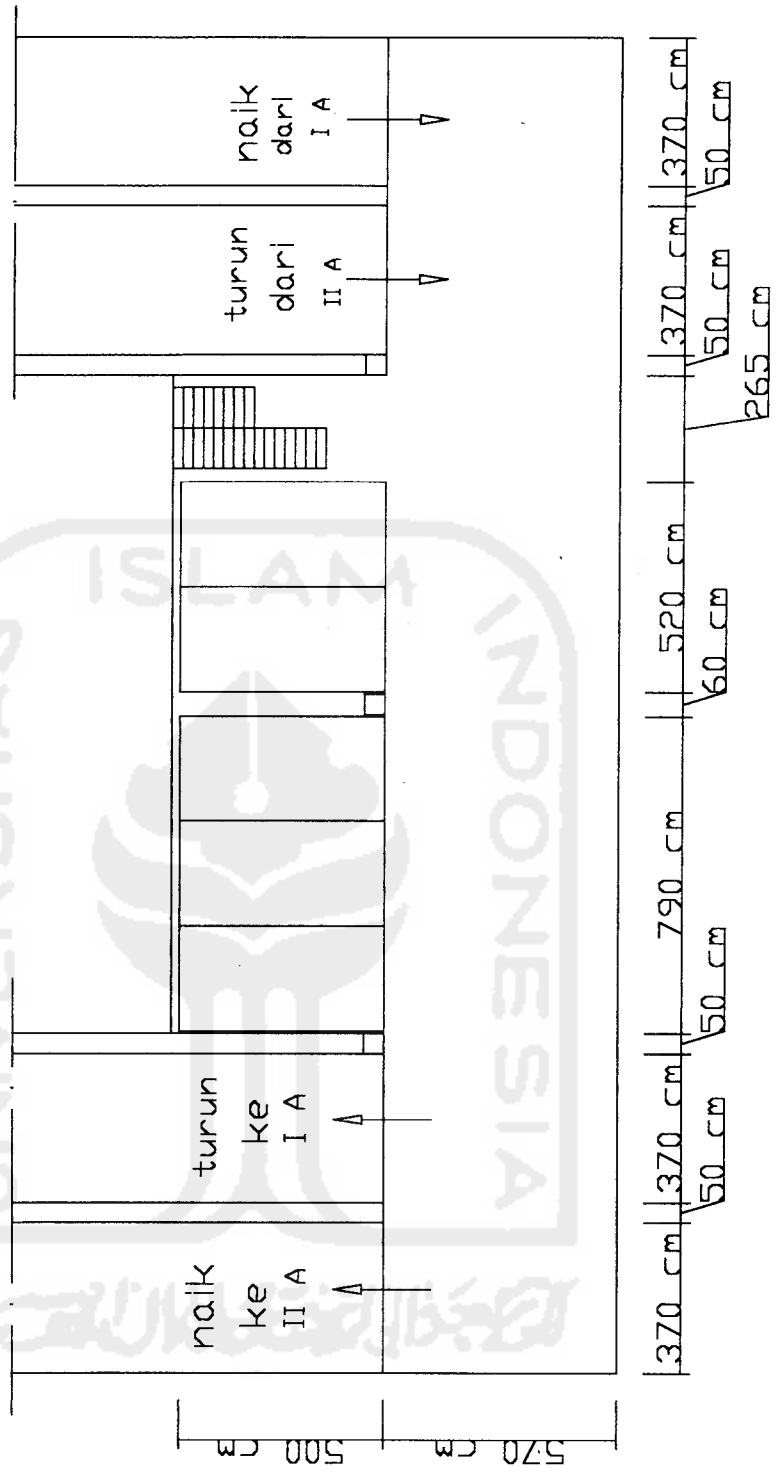
Denah Parkir Lt. I A



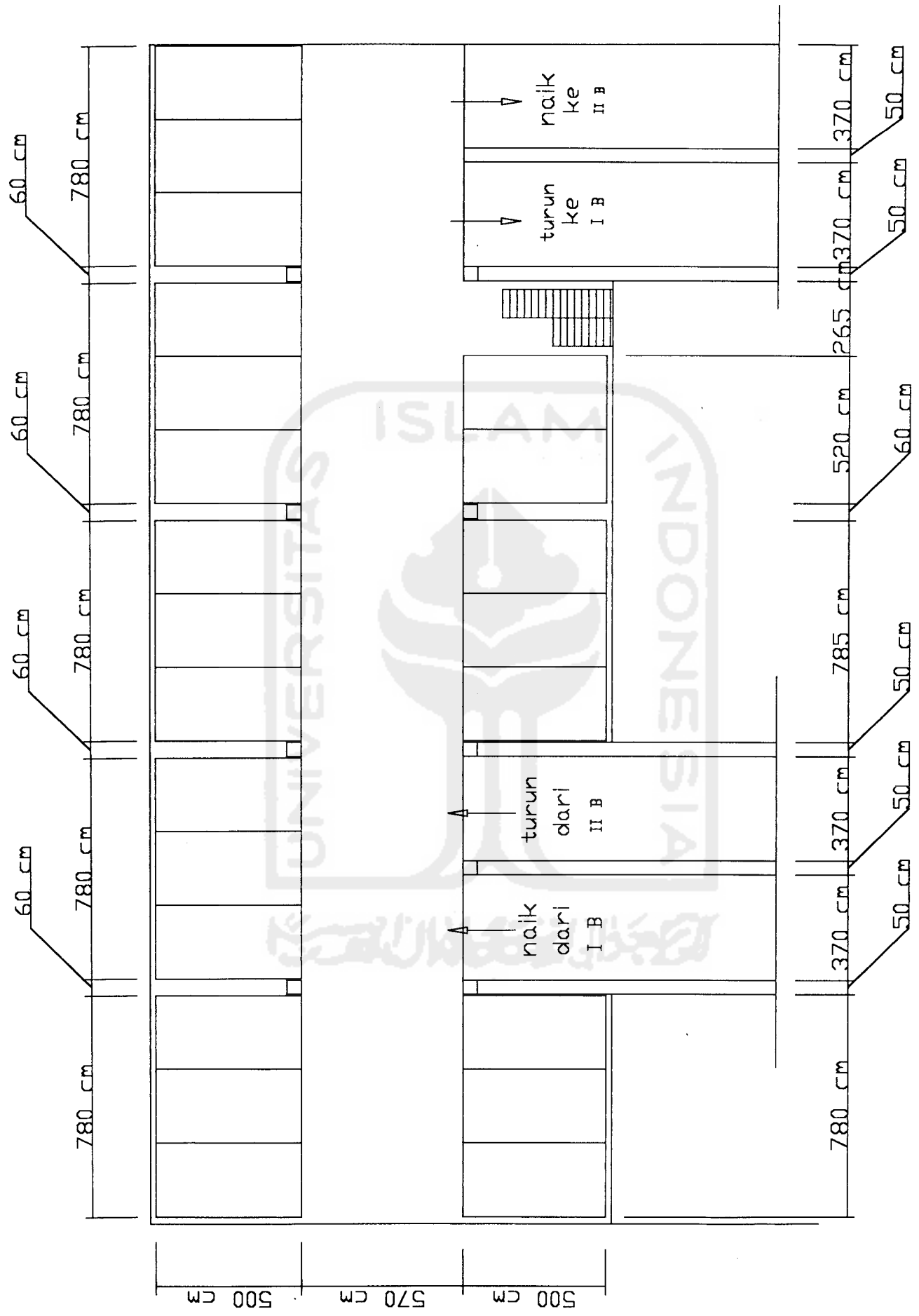
skala 1 : 180



Denah Parkir Lt. I B



Denah Parkir Lt. II A

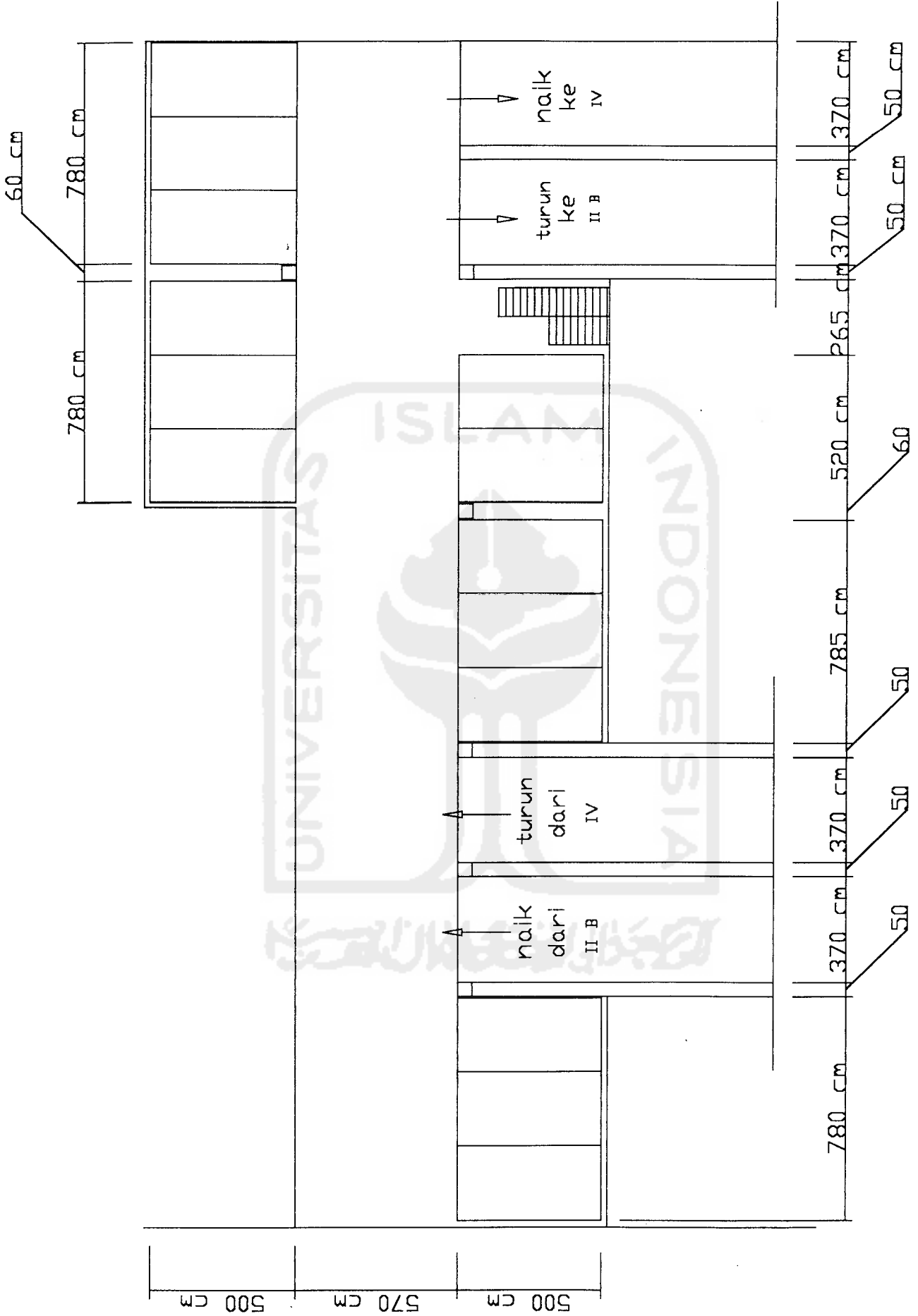


skala 1 : 180

50 cm

50 cm

Denah Parkir Lt. III A

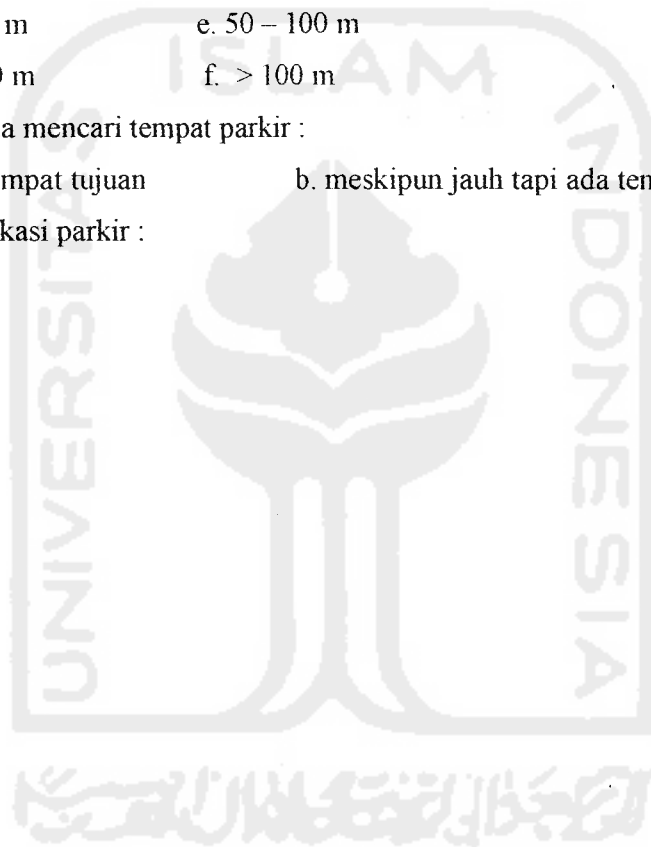


## FORMULIR SURVEI PARKIR

Lokasi :  
Hari /tanggal :  
Jam :

1. Menurut Anda jalan akses dari jalan Malioboro menuju lokasi parkir:
  - a. mudah dijangkau
  - b. sulit dijangkau
2. Apakah Anda sering terjebak kemacetan saat akan memasuki area parkir Ramai:
  - a. sering
  - b. cukup sering
  - c. sering sekali
3. Berapa lama waktu yang Anda butuhkan untuk mencari tempat parkir:
  - a. kurang dari 5 menit
  - b. lebih dari 5 menit
4. Menurut Anda bagaimana keamanan lokasi parkir ini :
  - a. Cepat
  - b. lambat
5. Menurut Anda jalan akses keluar dari lokasi parkir:
  - a. mudah dijangkau
  - b. sulit dijangkau
6. Apakah Anda mengalami kesulitan saat keluar dari lokasi parkir:
  - a. ya
  - b. tidak
7. Menurut Anda pelayanan petugas parkir :
  - a. Baik sekali
  - b. baik
  - c. cukup
  - d. kurang
8. Berapa lama biasanya kendaraan Anda parkir :
  - a. < 1 jam
  - b. 1 – 2 jam
  - c. > 2 jam
9. Biasanya Anda menggunakan fasilitas parkir pada:
  - a. siang
  - b. sore
  - c. malam
10. Menurut Anda sudah cukupkah penerangan lokasi parkir ini (shg dpt mendukung kenyamanan )
  - a. sudah
  - b. cukup
  - c. kurang
11. Menurut Anda bagaimana keadaan fasilitas (kondisi jalan, rambu, penunjuk jalan) di lokasi parkir ini :
  - a. baik
  - b. cukup
  - c. kurang
12. Apakah Anda merasa perlu adanya peraturan penyesuaian tarif untuk 2 jam pertama dan selanjutnya :
  - a. perlu
  - b. tidak

13. Bila perlu kira-kira berapa sepatutnya yang harus Anda bayar :
- a. Rp. 1500,00
  - b. Rp. 2000,00
  - c. Rp. 2500,00
  - d. Rp. 3000,00
  - e. Rp. 3500,00
  - f. Rp. 4000,00
  - g. Rp. 4500,00
  - h. Rp. 5000,00
14. Apabila ada kenaikan tariff, fasilitas apa yang menurut Anda harus ada:
- a. asuransi
  - b. petugas parkir jaga setiap lantai
  - c. lainnya: \_\_\_\_\_
15. Berapakah menurut Anda jarak maksimum berjalan kaki dari tempat parkir ke tempat tujuan :
- a. 5 – 10 m
  - b. 10 – 25 m
  - c. 25 – 50 m
  - d. 50 – 100 m
  - e. 50 – 100 m
  - f. > 100 m
16. Kesukaan Anda mencari tempat parkir :
- a. dekat tempat tujuan
  - b. meskipun jauh tapi ada tempat parkir
17. Saran untuk lokasi parkir :



**AKUMULASI PARKIR KENDARAAN  
RAMAI FAMILY MALL YOGYAKARTA**

Hari : Senin  
Tanggal : 10 November 2003

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Kumulatif
1	9.00 - 9.30	9	0	9
2	9.31 - 10.00	3	0	12
3	10.01 - 10.30	12	0	24
4	10.31 - 11.00	9	0	33
5	11.01 - 11.30	21	14	40
6	11.31 - 12.00	18	14	44
7	12.01 - 12.30	14	13	45
8	12.31 - 13.00	22	14	53
9	13.01 - 13.30	15	25	43
10	13.31 - 14.00	17	19	41
11	14.01 - 14.30	12	11	42
12	14.31 - 15.00	16	17	41
13	15.01 - 15.30	8	9	40
14	15.31 - 16.00	13	14	39
15	16.01 - 16.30	16	16	39
16	16.31 - 17.00	11	22	28
17	17.01 - 17.30	14	7	35
18	17.31 - 18.00	11	21	25
19	18.01 - 18.30	7	9	23
20	18.31 - 19.00	13	20	16
21	19.01 - 19.30	29	7	38
22	19.31 - 20.00	10	11	37
23	20.01 - 20.30	4	19	22
24	20.31 - 21.00	0	22	0
	Jumlah	304	304	769
	Nilai Maksimum			53
	Rata-rata Kumulatif			32.04167

Hari : Minggu  
 Tanggal : 9 November 2003

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Kumulatif
1	9.00 - 9.30	15	0	15
2	9.31 - 10.00	3	0	18
3	10.01 - 10.30	1	0	19
4	10.31 - 11.00	13	6	26
5	11.01 - 11.30	18	18	26
6	11.31 - 12.00	25	3	48
7	12.01 - 12.30	35	15	68
8	12.31 - 13.00	23	14	77
9	13.01 - 13.30	26	22	81
10	13.31 - 14.00	36	22	95
11	14.01 - 14.30	23	21	97
12	14.31 - 15.00	44	35	106
13	15.01 - 15.30	42	35	113
14	15.31 - 16.00	29	30	112
15	16.01 - 16.30	44	44	112
16	16.31 - 17.00	30	36	106
17	17.01 - 17.30	17	43	80
18	17.31 - 18.00	24	26	78
19	18.01 - 18.30	30	41	67
20	18.31 - 19.00	36	33	70
21	19.01 - 19.30	46	41	75
22	19.31 - 20.00	0	31	44
23	20.01 - 20.30	0	24	20
24	20.31 - 21.00	0	20	0
	Jumlah	560	560	1553
	Nilai Maksimum			113
	Rata-rata Kumulatif			64.70833

Hari : Sabtu  
 Tanggal : 8 November 2003

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Kumulatif
1	9.00 - 9.30	3	0	3
2	9.31 - 10.00	16	3	16
3	10.01 - 10.30	26	2	40
4	10.31 - 11.00	19	11	48
5	11.01 - 11.30	25	10	63
6	11.31 - 12.00	24	24	63
7	12.01 - 12.30	31	22	72
8	12.31 - 13.00	36	20	88
9	13.01 - 13.30	15	15	88
10	13.31 - 14.00	23	20	91
11	14.01 - 14.30	25	43	73
12	14.31 - 15.00	19	20	72
13	15.01 - 15.30	25	43	54
14	15.31 - 16.00	25	27	52
15	16.01 - 16.30	14	15	51
16	16.31 - 17.00	15	19	47
17	17.01 - 17.30	15	15	47
18	17.31 - 18.00	18	14	51
19	18.01 - 18.30	27	13	65
20	18.31 - 19.00	40	25	80
21	19.01 - 19.30	51	33	98
22	19.31 - 20.00	12	31	79
23	20.01 - 20.30	0	59	20
24	20.31 - 21.00	0	20	0
	Jumlah	504	504	1361
	Nilai Maksimum			98
	Rata-rata Kumulatif			56.7083333



**AKUMULASI PARKIR KENDARAAN  
RAMAI FAMILY MALL YOGYAKARTA**

Hari : Sabtu  
Tanggal : 13 Desember 2003

No.	Pukul	masuk	keluar	Kumulatif
1	9.00 - 9.30	11	2	9
2	9.31 - 10.00	10	4	15
3	10.01 - 10.30	8	9	14
4	10.31 - 11.00	18	8	24
5	11.01 - 11.30	20	13	31
6	11.31 - 12.00	19	20	30
7	12.01 - 12.30	12	29	13
8	12.31 - 13.00	28	26	15
9	13.01 - 13.30	26	25	16
10	13.31 - 14.00	20	20	16
11	14.01 - 14.30	40	25	31
12	14.31 - 15.00	29	30	30
13	15.01 - 15.30	26	10	46
14	15.31 - 16.00	19	16	49
15	16.01 - 16.30	30	18	61
16	16.31 - 17.00	20	18	63
17	17.01 - 17.30	10	13	60
18	17.31 - 18.00	20	15	65
19	18.01 - 18.30	30	12	83
20	18.31 - 19.00	29	17	95
21	19.01 - 19.30	19	20	94
22	19.31 - 20.00	7	30	71
23	20.01 - 20.30	5	40	36
24	20.31 - 21.00	0	36	0
	Jumlah	456	456	967
	Nilai Maksimum			95
	Rata-rata Kumulatif			40.29167

Hari : Minggu  
 Tanggal : 14 Desember 2003

No.	Pukul	masuk	keluar	Kumulatif
1	9.00 - 9.30	15	0	15
2	9.31 - 10.00	19	8	26
3	10.01 - 10.30	24	15	35
4	10.31 - 11.00	22	9	48
5	11.01 - 11.30	27	13	62
6	11.31 - 12.00	38	22	78
7	12.01 - 12.30	42	33	87
8	12.31 - 13.00	36	29	94
9	13.01 - 13.30	34	32	96
10	13.31 - 14.00	19	36	79
11	14.01 - 14.30	19	25	73
12	14.31 - 15.00	16	23	66
13	15.01 - 15.30	25	35	56
14	15.31 - 16.00	20	20	56
15	16.01 - 16.30	26	15	67
16	16.31 - 17.00	22	19	70
17	17.01 - 17.30	26	30	66
18	17.31 - 18.00	9	7	68
19	18.01 - 18.30	19	16	71
20	18.31 - 19.00	15	20	66
21	19.01 - 19.30	24	14	76
22	19.31 - 20.00	23	36	63
23	20.01 - 20.30	14	39	38
24	20.31 - 21.00	0	38	0
	Jumlah	534	534	1456
	Nilai Maksimum			96
	Rata-rata Kumulatif			60.66667

Hari : Senin  
 Tanggal : 15 Desember 2003

No.	Pukul	masuk	keluar	Kumulatif
1	9.00 – 9.30	16	0	16
2	9.31 - 10.00	13	5	24
3	10.01 - 10.30	23	5	42
4	10.31 - 11.00	18	15	45
5	11.01 - 11.30	9	18	36
6	11.31 - 12.00	9	8	37
7	12.01 - 12.30	7	17	27
8	12.31 - 13.00	4	12	19
9	13.01 - 13.30	6	17	8
10	13.31 - 14.00	8	2	14
11	14.01 - 14.30	5	5	14
12	14.31 - 15.00	14	7	21
13	15.01 - 15.30	14	6	29
14	15.31 - 16.00	0	2	27
15	16.01 - 16.30	10	11	26
16	16.31 - 17.00	5	6	25
17	17.01 - 17.30	9	11	23
18	17.31 - 18.00	9	4	28
19	18.01 - 18.30	10	8	30
20	18.31 - 19.00	13	8	35
21	19.01 - 19.30	19	18	36
22	19.31 - 20.00	19	16	39
23	20.01 - 20.30	21	24	36
24	20.31 - 21.00	0	36	0
	Jumlah	261	261	637
	Nilai Maksimum			45
	Rata-rata Kumulatif			26.54167

**DURASI PARKIR RAMAI FAMILY MALL**  
**Sabtu, 8 November 2003**

NO.	NO. POLISI	MASUK	KELUAR	DURASI
1	AB 7121 EV	9:00	10:49	1:49
2	BG 290 LP	9:20	11:17	1:57
3	AB 7573 H	9:22	11:00	1:38
4	AB 8818 PA	9:35	12:02	2:27
5	AB 8403 NA	9:37	12:30	2:53
6	AB 7633 BE	9:40	10:52	1:12
7	AB 8853 AH	9:41	13:31	3:50
8	AB 7397 PA	9:41	12:15	2:34
9	AB 8911 DE	9:41	11:44	2:03
10	AB 9617 GA	9:41	9:43	0:02
11	AB 7905 SE	9:44	10:55	1:11
12	AA 8552 AF	9:45	11:33	1:48
13	AB 7125 NE	9:47	11:16	1:29
14	AB 8091 BE	9:47	12:50	3:03
15	H 8595 EH	9:49	9:51	0:02
16	AB 7196 HE	9:52	10:15	0:23
17	AB 8836 AH	9:55	10:40	0:45
18	B 8587 RA	9:58	10:00	0:02
19	AB 7412 AC	10:00	11:25	1:25
20	B 2068 JE	10:03	12:18	2:15
21	AB 8228 TE	10:03	11:50	1:47
22	B 8428 SM	10:04	11:21	1:17
23	AA 8141 AE	10:04	10:55	0:51
24	B 7789 TE	10:06	10:39	0:33
25	AB 7709 H	10:08	11:23	1:15
26	H 8624 BS	10:09	12:40	2:31
27	H 8904 RW	10:11	10:13	0:02
28	AB 7825 AH	10:11	10:38	0:27
29	AB 7892 AD	10:12	12:08	1:56
30	AB 7443 FE	10:12	12:43	2:31
31	H 7033 FH	10:13	12:00	1:47
32	AB 8696 CE	10:14	11:53	1:39
33	N 2616 CI	10:14	11:05	0:51
34	AB 7233 SH	10:15	12:20	2:05
35	AB 7272 LH	10:16	11:42	1:26
36	L 1006 MJ	10:16	12:04	1:48
37	AB 8591 VA	10:18	11:35	1:17
38	AB 8123 CH	10:19	11:08	0:49
39	AB 8367 C	10:19	11:59	1:40
40	AB 7908 VE	10:25	11:25	1:00
41	AB 7657 H	10:27	11:45	1:18
42	AB 8135 LA	10:28	11:39	1:11
43	AB 8286 NA	10:28	11:57	1:29
44	AB 7502 AC	10:29	11:36	1:07
45	AB 8102 AD	10:29	10:38	0:09
46	AB 7114 GE	10:32	13:38	3:06
47	AB 9586 BE	10:32	11:00	0:28
48	E 1488 R	10:35	11:07	0:32
49	H 8174 PH	10:36	12:07	1:31
50	AB 7717 CH	10:38	12:22	1:44
51	B 8863 PH	10:38	11:35	0:57
52	AB 7118 SA	10:38	11:44	1:06
53	AB 4343 AX	10:40	11:49	1:09
54	L 2784 PF	10:44	11:50	1:06
55	AB 7466 DH	10:45	10:59	0:14
56	H 7955 CH	10:46	13:45	2:59
57	B 1220 PH	10:48	12:55	2:07
58	AB 8934 NA	10:49	14:27	3:38
59	B 1327 ZI	10:49	13:45	2:56
60	AB 8010 FE	10:50	12:05	1:15
61	AD 8977 DB	10:51	11:20	0:29
62	B 2473 WY	10:58	11:53	0:55
63	AB 7110 LE	11:00	12:37	1:37
64	AA 7906 AE	11:00	12:30	1:30
65	AB 7263 FB	11:02	12:43	1:41
66	AB 8860 AH	11:03	14:10	3:07
67	H 8312 TH	11:03	13:20	2:17
68	H 7319 RH	11:04	13:21	2:17

NO.	NO. POLISI	MASUK	KELUAR	DURASI
69	AB 8799 VA	11:05	12:59	1:54
70	AB 7787 DH	11:05	12:21	1:16
71	H 9390 WH	11:07	13:25	2:18
72	AB 8170 FB	11:07	11:38	0:31
73	AB 7763 HE	11:09	11:58	0:49
74	AB 7411 WE	11:09	12:27	1:18
75	AB 7188 PB	11:09	12:23	1:14
76	B 707 YO	11:10	11:49	0:39
77	AB 8752 HE	11:10	14:10	3:00
78	B 7386 CW	11:12	11:50	0:38
79	AB 8679 GB	11:13	12:09	0:56
80	B 1839 LP	11:16	12:23	1:07
81	AB 8588 GE	11:19	12:09	0:50
82	AB 8545 AH	11:22	11:43	0:21
83	AB 7965 DB	11:22	14:20	2:58
84	AB 7777 TN	11:23	14:19	2:56
85	AB 7729 AH	11:23	14:22	2:59
86	AB 7500 RB	11:27	14:25	2:58
87	AB 353 GA	11:29	12:04	0:35
88	R 7578 AB	11:30	13:43	2:13
89	AB 9726 WC	11:30	12:47	1:17
90	B 2776 MP	11:34	14:28	2:54
91	AB 9000 BZ	11:37	14:28	2:51
92	AB 7729 AH	11:38	11:51	0:13
93	AB 7242 KA	11:38	12:06	0:28
94	AB 8769 D	11:39	13:20	1:41
95	AB 7391 DH	11:42	11:55	0:13
96	AB 7911 RE	11:43	14:25	2:42
97	AD 8876 AB	11:43	14:27	2:44
98	AD 7887 DC	11:45	14:30	2:45
99	H 7161 YW	11:46	14:20	2:34
100	D 2439 DR	11:47	12:45	0:58
101	AB 8555 DH	11:50	13:30	1:40
102	AB 8615 H	11:53	14:14	2:21
103	AB 8327 CH	11:54	12:20	0:26
104	AB 8244 GE	11:54	12:46	0:52
105	AB 7464 AE	11:55	14:14	2:19
106	B 2947 F	11:55	14:10	2:15
107	N 1935 B	11:55	12:45	0:50
108	AB 7008 TA	11:57	14:14	2:17
109	Z 15553 H	11:58	12:39	0:41
110	AB 8619 AH	11:58	14:20	2:22
111	D 1408 BW	11:59	14:22	2:23
112	AB 7135 SE	12:00	14:15	2:15
113	AA 7164 CB	12:00	13:31	1:31
114	B 8549 L	12:05	14:17	2:12
115	AD 7058 FC	12:06	12:26	0:20
116	AB 8516 C	12:07	13:35	1:28
117	AA 7008 CB	12:11	12:37	0:26
118	AD 7170 RA	12:12	12:30	0:18
119	AB 8352 DL	12:12	12:54	0:42
120	AB 7749 HE	12:15	14:13	1:58
121	AB 7584 YA	12:16	12:45	0:29
122	AB 73 KI	12:17	14:20	2:03
123	AB 8682 GE	12:17	14:20	2:03
124	AB 7581 RE	12:18	12:55	0:37
125	AB 8443 KA	12:20	12:40	0:20
126	AB 8584 GB	12:20	13:20	1:00
127	AB 7573 H	12:24	14:05	1:41
128	AB 8405 CB	12:24	14:02	1:38
129	AB 7771 YA	12:24	14:15	1:51
130	AB 7262 AH	12:24	13:40	1:16
131	AB 8494 NE	12:25	14:00	1:35
132	AB 8747 VE	12:26	12:38	0:12
133	B 8626 GC	12:26	14:10	1:44
134	B 2444 PH	12:27	14:00	1:33
135	AA 7278 AL	12:28	14:30	2:02
136	H 7213 DB	12:28	14:35	2:07

NO.	NO. POLISI	MASUK	KELUAR	DURASI
137	H 7196 NH	12:28	12:39	0:11
138	L 2920 HN	12:28	13:55	1:27
139	AA 9135 KA	12:29	14:00	1:31
140	AB 8343 PA	12:30	14:15	1:45
141	AB 8123 CH	12:30	14:36	2:06
142	AD 7033 VA	12:30	13:15	0:45
143	D 2760 XM	12:30	14:51	2:21
144	AB 8555 SS	12:30	14:30	2:00
145	D 634 CC	12:31	13:27	0:56
146	H 7104 PA	12:31	14:43	2:12
147	AB 8218 CE	12:33	15:05	2:32
148	B 1229 AB	12:34	12:53	0:19
149	AB 8861 GE	12:35	15:11	2:36
150	AB 7287 CH	12:36	14:22	1:46
151	B 229 YE	12:36	13:30	0:54
152	R 7572 EA	12:37	15:07	2:30
153	AB 9003 AH	12:37	15:12	2:35
154	H 8458 WH	12:38	13:25	0:47
155	AD 8986 DD	12:40	13:55	1:15
156	BK 7 YN	12:40	14:00	1:20
157	B 7422 ME	12:41	15:07	2:26
158	AA 7996 EA	12:41	15:13	2:32
159	AA 8106 DA	12:42	14:56	2:14
160	AB 7908 YA	12:43	15:15	2:32
161	AB 8005 AC	12:44	14:02	1:18
162	B 1663 FC	12:45	13:05	0:20
163	B 1175 KO	12:45	14:54	2:09
164	B 1741 PR	12:45	15:13	2:28
165	B 838 NG	12:46	15:19	2:33
166	AD 8707 VA	12:47	14:30	1:43
167	AB 7534 SA	12:48	15:17	2:29
168	AB 8081 RA	12:48	15:03	2:15
169	AB 8033 AD	12:48	15:21	2:33
170	B 818 BA	12:48	13:30	0:42
171	KT 229 A	12:50	13:17	0:27
172	AB 7660 DH	12:52	15:24	2:32
173	AA 7003 FC	12:52	15:00	2:08
174	B 7499 EI	12:53	15:25	2:32
175	AA 7511 AC	12:53	14:20	1:27
176	AD 8186 DB	12:54	13:55	1:01
177	AB 8073 ME	12:55	13:30	0:35
178	AA 8276 B	12:56	14:47	1:51
179	AB 7601 YA	12:56	15:18	2:22
180	B 2176 WD	12:58	14:30	1:32
181	AB 7746 HE	13:10	15:30	2:20
182	AB 8613 FB	13:10	13:39	0:29
183	AB 8135 LA	13:13	15:05	1:52
184	AD 7927 TE	13:14	14:40	1:26
185	B 8379 LK	13:15	13:25	0:10
186	B 8914 D	13:15	14:59	1:44
187	AB 8170 MA	13:17	14:40	1:23
188	B 1686 LB	13:20	15:30	2:10
189	F 1048 BA	13:20	15:17	1:57
190	R 8139 AD	13:22	14:15	0:53
191	AB 7045 FE	13:25	15:26	2:01
192	AB 8428 LE	13:26	15:26	2:00
193	B 2750 XN	13:28	15:26	1:58
194	AA 8845 D	13:30	14:30	1:00
195	AB 7219 ME	13:30	15:28	1:58
196	B 1213 GK	13:31	15:33	2:02
197	AB 8949 MA	13:32	13:55	0:23
198	AB 7640 PE	13:33	13:43	0:10
199	AB 8451 DH	13:36	15:30	1:54
200	B 1329 SO	13:36	14:48	1:12
201	B 1690 VA	13:36	14:30	0:54
202	AD 8145 EC	13:36	15:35	1:59
203	AB 8170 MA	13:39	14:05	0:26
204	AD 8781 NA	13:40	13:51	0:11

NO.	NO. POLISI	MASUK	KELUAR	DURASI
205	AB 8737 YA	13:41	15:00	1:19
206	AB 8588 RE	13:44	15:04	1:20
207	AB 7260 EB	13:44	14:20	0:36
208	H 8689 PH	13:45	14:15	0:30
209	B 8587RA	13:45	14:35	0:50
210	AB 7746 RE	13:45	13:50	0:05
211	AB 8413 AH	13:50	15:16	1:26
212	AB 7776 HA	13:50	15:11	1:21
213	L 777 BA	13:51	15:00	1:09
214	AB 7738 WA	13:51	15:39	1:48
215	AD 8109 TA	13:53	15:25	1:32
216	AB 7718 PA	13:53	15:13	1:20
217	B 2211 LR	13:54	15:39	1:45
218	N 1653 L	13:57	15:40	1:43
219	AA 8001 DN	14:02	15:59	1:57
220	B 1292 ZK	14:02	14:21	0:19
221	AB 8419 HA	14:02	15:00	0:58
222	R 8069 AC	14:02	15:54	1:52
223	D 1319 DB	14:03	15:46	1:43
224	AB 7044 GG	14:04	15:07	1:03
225	AB 8910 CB	14:05	15:40	1:35
226	D 614 CK	14:05	15:08	1:03
227	AB 8777 FB	14:07	15:45	1:38
228	L 1885 AQ	14:07	15:48	1:41
229	AB 8656 DH	14:07	15:57	1:50
230	AB 7739 CH	14:07	16:00	1:53
231	AB 8118 EN	14:10	14:59	0:49
232	B 8999 SD	14:12	15:01	0:49
233	AB 7658 PE	14:14	16:04	1:50
234	AB 1474 BG	14:15	16:15	2:00
235	H 8100 FA	14:15	14:36	0:21
236	AB 212 GM	14:18	15:55	1:37
237	AB 7968 TE	14:18	15:09	0:51
238	AB 7705 H	14:20	16:03	1:43
239	AD 8233 CC	14:20	15:10	0:50
240	B 1781 YC	14:21	15:30	1:09
241	B 117 KJ	14:25	16:05	1:40
242	AB 7677 TA	14:25	15:00	0:35
243	AB 2895 DE	14:30	15:10	0:40
244	B 1157 A	14:32	15:10	0:38
245	AB 7167 FB	14:32	15:50	1:18
246	AA 7038 CB	14:35	15:30	0:55
247	AB 7280 RA	14:36	17:10	2:34
248	AD 7700 RC	14:38	17:03	2:25
249	B 13 LG	14:40	15:30	0:50
250	AB 999 FN	14:42	15:57	1:15
251	AB 7951 CH	14:43	15:29	0:46
252	AB 8779 GB	14:43	17:45	3:02
253	AB 8155 PE	14:45	15:41	0:56
254	AB 7614 TE	14:45	16:14	1:29
255	AB 7361 TE	14:45	17:30	2:45
256	AB 7329 CB	14:49	15:45	0:56
257	AB 9009 SS	14:50	14:57	0:07
258	AB 7129 VE	14:53	16:26	1:33
259	AB 8008 DS	14:54	17:45	2:51
260	AB 7266 ME	14:55	16:07	1:12
261	AB 8095 H	14:56	15:55	0:59
262	B 7627 NB	15:00	15:30	0:30
263	KT 1063 BE	15:01	16:05	1:04
264	F 1866 DC	15:01	17:59	2:58
265	AB 7111 MA	15:03	15:27	0:24
266	B 1152 VK	15:05	16:42	1:37
267	AB 8573 TA	15:06	16:05	0:59
268	D 816 EV	15:07	15:15	0:08
269	AB 8502 YH	15:08	16:18	1:10
270	H 7325 RH	15:10	16:54	1:44
271	AB 7294 TE	15:12	15:36	0:24
272	AB 7466 GH	15:12	15:36	0:24

11 25/04. CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	CATATAN KONSULTASI	TANDA TANGAN
1.	16 Sept '03	Perbaiki = - Data : Batas dll - Land kon : - Gbr, tabel - metode penelitian	
2.	22 Sept '03	- Perbaiki servis kochi - Daftar pustaka KE DP II	
	25 Sep '03	REVISI : - Survey pendahuluan - Perlu titensi bank - batasan masalah - bentuk kerangka - gambar surveyor - Fokus data survei	
	27 Okt '03	Disiapkan untuk seminar	
	24 Okt '03	→ Lay out dan ANALISIS - populasi responden - instrumen - validasi komparasi	
	6 Nov '03	- marga ke DP I	
	7 Nov '03	- marga DP I kerangka, pemeriksaan prosedur laporan TA - dapat sidang	

8. Perbaiki kerangka  
dan gambar yg ditandatangani  
9. Persiapan y sidang

NO.	NO. POLISI	MASUK	KELUAR	DURASI
273	AA 7777 KH	15:13	16:20	1:07
274	AB 7456 C	15:15	18:23	3:08
275	B 2022 GZ	15:15	15:52	0:37
276	L 1786 H	15:16	15:40	0:24
277	AB 7297 YH	15:16	16:44	1:28
278	B 1330 TV	15:16	15:35	0:19
279	AB 7798 DE	15:17	17:44	2:27
280	AB 7193 PE	15:18	16:35	1:17
281	AB 7477 AC	15:20	16:45	1:25
282	AB 8237 E	15:21	15:54	0:33
283	AB 483 B	15:25	16:10	0:45
284	AB 7670 TA	15:25	15:39	0:14
285	AB 7485 RE	15:27	16:07	0:40
286	H 7675 VA	15:27	17:25	1:58
287	AD 7789 C	15:28	16:27	0:59
288	KT 229 A	15:34	15:59	0:25
289	AB 7754 GB	15:35	16:40	1:05
290	AB 8705 RE	15:35	16:38	1:03
291	B 1902 HN	15:36	19:25	3:49
292	AB 7840 RE	15:36	17:40	2:04
293	H 7311AF	15:38	18:45	3:07
294	AE 1681 CD	15:38	16:55	1:17
295	AB 7919 PA	15:40	16:34	0:54
296	AB 7050 DH	15:43	16:50	1:07
297	AB 8480 AH	15:45	17:11	1:26
298	AB 2529 PE	15:46	16:50	1:04
299	AB 7788 DH	15:47	17:39	1:52
300	AB 7995 DH	15:49	18:30	2:41
301	AE 644 D	15:50	16:34	0:44
302	AB 8439 SA	15:50	16:40	0:50
303	AB 7218 GA	15:51	17:39	1:48
304	B 7101 EA	15:51	17:21	1:30
305	Z 1051 HC	15:52	17:35	1:43
306	AD 8673 TA	15:52	18:16	2:24
307	AB 8897 AH	15:54	16:25	0:31
308	H 7869 KH	15:55	17:13	1:18
309	AD 7724 SV	15:56	17:23	1:27
310	AB 7328 TE	15:57	16:55	0:58
311	AB 8665 CH	15:58	17:43	1:45
312	AB 8014 DE	16:00	17:30	1:30
313	AD 8092 DA	16:04	16:50	0:46
314	AB 7048 H	16:05	18:12	2:07
315	DA 8612 AJ	16:06	17:10	1:04
316	AA 8248 AB	16:07	17:45	1:38
317	AA 350 AB	16:08	16:45	0:37
318	AA 7631 BB	16:08	16:51	0:43
319	AB 7335 DH	16:10	17:00	0:50
320	AB 8949 MA	16:11	18:59	2:48
321	AB 7556 AC	16:13	17:12	0:59
322	AB 7237 VA	16:14	17:46	1:32
323	W 712 L	16:20	17:46	1:26
324	AB 8080 AH	16:21	16:54	0:33
325	AE 9721 M	16:30	18:18	1:48
326	BM 1958 FC	16:30	18:57	2:27
327	AB 8449 CB	16:32	18:20	1:48
328	AB 8451 CH	16:33	18:15	1:42
329	AB 7340 VE	16:37	18:35	1:58
330	AB 451 BE	16:38	19:56	3:18
331	AB 7115 XH	16:38	18:49	2:11
332	AB 7130 CH	16:40	17:24	0:44
333	D 844 BD	16:41	18:22	1:41
334	L 1715 NZ	16:45	17:34	0:49
335	AA 8047 DA	16:46	18:53	2:07
336	AB 8252 TE	16:51	17:19	0:28
337	AB 7418 EB	16:51	17:26	0:35
338	AB 7479 SE	16:56	17:45	0:49
339	AB 8888 MF	16:57	19:01	2:04
340	AB 7703 RE	16:59	18:54	1:55

NO.	NO. POLISI	MASUK	KELUAR	DURASI
341	K 7001 EA	17:00	17:19	0:19
342	AB 7509 GB	17:02	20:17	3:15
343	AA 7707 AE	17:05	19:16	2:11
344	H 7815 DS	17:05	18:18	1:13
345	B 2937 EH	17:10	20:52	3:42
346	D 1401 DJ	17:14	20:44	3:30
347	AA 8872 AF	17:18	19:53	2:35
348	AB 8584 PE	17:19	20:30	3:11
349	K 8957 BA	17:22	20:30	3:08
350	B 2414 YC	17:22	18:42	1:20
351	AA 7789 BC	17:23	19:30	2:07
352	AB 8669 RE	17:24	19:05	1:41
353	AB 7486 LA	17:25	20:15	2:50
354	AB 7710 EB	17:25	18:36	1:11
355	AB 8475 H	17:27	18:41	1:14
356	B 8587 RA	17:30	20:31	3:01
357	B 2381 PN	17:31	18:49	1:18
358	AB 8767 H	17:32	18:52	1:20
359	AB 8898 CH	17:33	20:42	3:09
360	AD 7701 EC	17:34	18:25	0:51
361	AB 7406 FB	17:36	18:29	0:53
362	AB 8936 CB	17:39	18:09	0:30
363	AB 4813 MA	17:41	19:09	1:28
364	AB 7746 AE	17:45	19:17	1:32
365	AB 8352 RA	17:45	18:50	1:05
366	AB 8344 VE	17:47	19:15	1:28
367	AB 8322 DA	17:50	18:40	0:50
368	B 8835 PZ	17:51	18:54	1:03
369	B 1776 RW	17:52	18:35	0:43
370	AB 8410 DH	17:53	18:47	0:54
371	AB 7096 AH	17:55	19:13	1:18
372	AB 7135 FB	17:55	19:20	1:25
373	B 2719 NS	17:59	18:32	0:33
374	AB 7806 AC	18:00	19:21	1:21
375	AB 7488 DH	18:02	18:37	0:35
376	AB 8193 FB	18:02	18:40	0:38
377	AB 8934 VA	18:04	19:30	1:26
378	B 2231 YK	18:05	18:57	0:52
379	AB 8998 WH	18:05	19:00	0:55
380	H 8485 WH	18:05	18:45	0:40
381	B 7133 BN	18:05	18:26	0:21
382	D 266 CA	18:07	19:10	1:03
383	AB 8232 CE	18:08	19:11	1:03
384	AB 388 FA	18:10	19:53	1:43
385	AB 7000 RC	18:10	19:25	1:15
386	AA 9324 GE	18:12	20:00	1:48
387	AA 7634 AE	18:13	19:20	1:07
388	AB 7252 EA	18:15	20:10	1:55
389	B 878 KJ	18:15	19:25	1:10
390	AB 8364 WA	18:15	19:45	1:30
391	AB 7589 DH	18:17	19:40	1:23
392	B 2547 QV	18:19	19:15	0:56
393	AB 8075 VE	18:19	19:30	1:11
394	AB 8248 MA	18:20	19:07	0:47
395	AB 8040 SA	18:20	19:15	0:55
396	AB 9563 HB	18:21	20:00	1:39
397	AB 8463 CH	18:22	18:52	0:30
398	AB 8818 PA	18:22	20:15	1:53
399	AB 8221 PA	18:25	19:04	0:39
400	AB 8093 YA	18:25	19:30	1:05
401	AE 510 D	18:30	19:06	0:36
402	AB 7117 SH	18:32	19:10	0:38
403	AB 8921 LE	18:35	19:45	1:10
404	AB 8488 CB	18:36	19:35	0:59
405	AB 7065 NE	18:37	19:39	1:02
406	B 7550 DZ	18:40	20:10	1:30
407	AB 8318 HA	18:41	19:59	1:18
408	B 2140 JO	18:42	19:34	0:52

NO.	NO. POLISI	MASUK	KELUAR	DURASI
409	AB 7176 DH	18:42	20:00	1:18
410	B 9091 HC	18:42	19:31	0:49
411	H 8904 RW	18:42	18:49	0:07
412	AB 8888 BA	18:43	19:16	0:33
413	AB 8888 PD	18:43	19:30	0:47
414	B 8832 VQ	18:43	19:32	0:49
415	H 7459 TH	18:44	19:31	0:47
416	AB 8646 ME	18:45	20:05	1:20
417	AB 7198 AC	18:45	19:56	1:11
418	AB 7140 FE	18:46	19:55	1:09
419	AB 8545 VE	18:47	19:34	0:47
420	B 1801 ZE	18:47	19:39	0:52
421	AB 8562 EB	18:51	20:02	1:11
422	B 2469 ON	18:52	20:05	1:13
423	H 8068 DB	18:52	20:10	1:18
424	AB 111 D	18:53	20:01	1:08
425	AB 7117 WS	18:54	20:12	1:18
426	AB 7311 CH	18:54	20:15	1:21
427	AB 7550 DH	18:54	20:14	1:20
428	AB 7466 DH	18:55	20:17	1:22
429	AB 7485 PE	18:55	20:06	1:11
430	AD 8951 RA	18:56	21:01	2:05
431	AB 7026 YH	18:56	19:58	1:02
432	AB 8824 BE	18:57	19:45	0:48
433	AB 7272 B	18:57	19:50	0:53
434	AA 8388 CB	18:57	20:15	1:18
435	AB 7855 CH	18:57	20:09	1:12
436	AB 8033 DB	18:58	20:12	1:14
437	AB 8817 TE	18:58	19:25	0:27
438	AB 7797 VE	18:59	19:05	0:06
439	AD 8168 LB	19:00	19:30	0:30
440	AB 8336 AD	19:00	19:21	0:21
441	AB 8967 GA	19:00	19:21	0:21
442	AD 8259 DL	19:01	19:30	0:29
443	AA 7612 AC	19:03	19:46	0:43
444	AB 7132 YH	19:04	19:50	0:46
445	DA 7523 AE	19:05	20:05	1:00
446	H 7590 MR	19:05	20:10	1:05
447	AB 7079 EB	19:06	19:54	0:48
448	AA 7343 LE	19:07	19:58	0:51
449	AB 7337 EB	19:07	20:01	0:54
450	H 8717 MH	19:07	20:03	0:56
451	K 8683 BB	19:08	20:05	0:57
452	AB 8375 YA	19:09	20:11	1:02
453	AB 7555 ME	19:10	20:21	1:11
454	B 1146 AV	19:13	21:00	1:47
455	AB 8911 BE	19:14	21:01	1:47
456	AB 7357 HE	19:14	20:58	1:44
457	AB 9104 DC	19:15	20:59	1:44
458	AB 7341 LE	19:15	20:00	0:45
459	AB 8372 SE	19:15	20:15	1:00
460	AB 8564 CH	19:15	20:13	0:58
461	AB 3778 LB	19:15	20:10	0:55
462	AB 8395 CH	19:15	20:07	0:52
463	AB 7187 YH	19:16	20:12	0:56
464	AB 7961 ME	19:15	20:05	0:50
465	H 7548 RH	19:17	20:04	0:47
466	AB 7110 VA	19:17	20:17	1:00
467	AB 8286 EB	19:18	20:03	0:45
468	AB 7884 EB	19:19	20:10	0:51
469	AB 8033 KA	19:19	20:05	0:46
470	AB 3605 SA	19:19	20:14	0:55
471	B 7668 PL	19:20	20:07	0:47
472	AB 7492 TE	19:21	20:10	0:49
473	AB 7661 DB	19:21	20:12	0:51
474	AB 7194 YH	19:21	20:09	0:48
475	KH 7729 A	19:22	20:08	0:46
476	AD 7158 DC	19:23	20:00	0:37

NO.	NO. POLISI	MASUK	KELUAR	DURASI
477	AB 7301 DH	19:23	20:05	0:42
478	AB 7670 AC	19:24	20:15	0:51
479	AB 7283 H	19:25	20:15	0:50
480	AB 345 FA	19:25	20:20	0:55
481	AB 8930 ME	19:25	20:19	0:54
482	AB 467 DA	19:26	20:20	0:54
483	AB 7058 FA	19:27	20:22	0:55
484	AB 8457 EB	19:27	20:23	0:56
485	AB 8878 H	19:27	20:25	0:58
486	H 466 VA	19:28	20:00	0:32
487	AB 9637 VE	19:28	20:00	0:32
488	AB 8260 DH	19:29	20:11	0:42
489	B 1066 ES	19:29	20:10	0:41
490	AB 8081 VE	19:30	20:15	0:45
491	B 8880 RA	19:30	20:45	1:15
492	AB 5782 CA	19:30	20:10	0:40
493	AB 8945 RE	19:32	20:15	0:43
494	AB 1457 DL	19:32	20:59	1:27
495	AB 5223 CS	19:32	20:15	0:43
496	AB 8245 DA	19:33	20:40	1:07
497	AB 5674 SA	19:33	20:42	1:09
498	AB 6666 TA	19:35	20:45	1:10
499	AD 8890 FA	19:40	21:00	1:20
500	AB 6895 PA	19:40	20:55	1:15
501	AB 7889 YY	19:45	20:59	1:14
502	AB 7074 CY	19:49	20:45	0:56
503	AB 4555 DA	19:50	20:46	0:56
504	AB 5621 PA	20:00	20:59	0:59
TOTAL DURASI (JAM)				<b>689:10:00</b>
DURASI RATA-RATA (JAM)				<b>1:22</b>
DURASI MINIMUM (JAM)				<b>0:02</b>
DURASI MAKSIMUM (JAM)				<b>3:50</b>



**DURASI PARKIR RAMAI FAMILY MALL**  
Minggu, 9 November 2003

NO.	NO:POLISI	MASUK	KELUAR	DURASI	NO.	NO:POLISI	MASUK	KELUAR	DURASI
1	B 9333 FG	9:00	11:02	2:02	69	AB 8591 CA	11:52	13:47	1:55
2	AB 8998 AV	9:00	11:02	2:02	70	AB 8331 AH	11:52	13:11	1:19
3	AA 7384 BB	9:00	11:04	2:04	71	AB 8440 SE	11:52	13:16	1:24
4	AB 7756 PE	9:00	11:05	2:05	72	AB 7777 EK	12:00	14:52	2:52
5	L 2389 HN	9:00	11:10	2:10	73	AB 7175 WA	12:00	14:50	2:50
6	B 1005 EO	9:00	11:08	2:08	74	B 1305 DB	12:00	12:56	0:56
7	AB 8899 DY	9:00	11:09	2:09	75	AB 7680 RE	12:00	13:01	1:01
8	AB 7405 RA	9:00	11:14	2:14	76	AB 8336 FE	12:01	13:01	1:00
9	AD 8099 RA	9:00	11:15	2:15	77	AB 7545 AH	12:01	12:15	0:14
10	B 8965 QM	9:00	11:15	2:15	78	AB 7813 AC	12:01	13:48	1:47
11	AD 7699 WA	9:00	11:19	2:19	79	AB 8073 DH	12:01	12:09	0:08
12	D 1329 BB	9:00	11:20	2:20	80	B 2895 QE	12:03	13:05	1:02
13	AA 7064 BB	9:00	11:20	2:20	81	AB 7445 BE	12:05	12:51	0:46
14	AB 8780 BB	9:00	11:22	2:22	82	AA 7211 BE	12:05	12:59	0:54
15	W 7881 G	9:20	10:34	1:14	83	AD 7845 TA	12:05	12:34	0:29
16	AB 8403 NA	9:45	10:36	0:51	84	AB 7678 VE	12:10	13:01	0:51
17	AB 8877 HE	9:45	10:39	0:54	85	B 868 CF	12:10	13:36	1:26
18	H 8624 BS	10:00	10:42	0:42	86	AB 7853 H	12:10	13:32	1:22
19	AB 7567 H	10:20	11:16	0:56	87	AA 8882 B	12:14	13:59	1:45
20	AB 8602 BB	10:32	12:30	1:58	88	AB 7775 AC	12:14	12:44	0:30
21	AB 9462 WA	10:35	12:25	1:50	89	AB 8201 VE	12:15	12:54	0:39
22	B 7425 R	10:35	12:15	1:40	90	C 8888 NC	12:15	14:05	1:50
23	AB 7777 FY	10:35	11:52	1:17	91	AB 7663 WA	12:15	14:32	2:17
24	AB 7391 DH	10:36	12:19	1:43	92	R 8159 EA	12:15	13:03	0:48
25	AB 7412 AC	10:45	10:57	0:12	93	AB 7621 DH	12:15	13:31	1:16
26	AB 8156 SA	10:48	12:08	1:20	94	BD 1396 AA	12:15	13:22	1:07
27	B 2136 XX	10:48	12:15	1:27	95	B 1797 Y	12:17	14:15	1:58
28	AB 8989 BB	10:48	12:40	1:52	96	K 8688 C	12:17	13:00	0:43
29	AB 8947 TE	10:55	12:00	1:05	97	B 2739 SN	12:18	14:51	2:33
30	AB 7655 KE	10:56	13:00	2:04	98	AB 7429 CH	12:18	12:22	0:04
31	AA 8267 AD	10:58	11:00	0:02	99	H 8498 BC	12:20	13:34	1:14
32	AB 7980 VE	11:00	11:10	0:10	100	AB 7878 EY	12:20	14:35	2:15
33	AB 8829 UB	11:01	13:00	1:59	101	AB 8440 SE	12:20	13:20	1:00
34	AB 8555 DH	11:05	12:00	0:55	102	AA 7360 EA	12:21	14:45	2:24
35	AB 7019 ME	11:15	12:10	0:55	103	AB 7365 SA	12:21	13:55	1:34
36	AB 8767 H	11:19	12:15	0:56	104	R 7681 AC	12:21	16:41	4:20
37	AB 7814 DH	11:22	11:25	0:03	105	AB 7399 FE	12:21	13:51	1:30
38	AB 7798 PE	11:22	12:10	0:48	106	H 7319 RH	12:22	14:08	1:46
39	AA 7459 CB	11:24	13:57	2:33	107	B 1753 UH	12:23	13:36	1:13
40	AB 7241 YH	11:24	11:29	0:05	108	AB 8673 FE	12:30	15:01	2:31
41	AB 1814 SC	11:25	12:03	0:38	109	AB 7690 HE	12:30	13:02	0:32
42	AB 8837 PE	11:25	13:04	1:39	110	BK 845 US	12:30	14:56	2:26
43	AB 7248 YA	11:25	13:59	2:34	111	AB 7256 EB	12:33	15:33	3:00
44	AB 8459 DE	11:25	13:16	1:51	112	AB 8437 C	12:34	13:52	1:18
45	B 8428 SM	11:26	12:35	1:09	113	AB 7461 YH	12:34	14:47	2:13
46	AB 7581 FE	11:26	13:18	1:52	114	AB 7518 DH	12:34	15:16	2:42
47	AB 7870 SA	11:26	12:21	0:55	115	AD 8016 DC	12:35	14:58	2:23
48	AB 8449 PA	11:27	12:47	1:20	116	AB 8743 EB	12:38	13:58	1:20
49	AB 7175 DB	11:27	13:13	1:46	117	H 8723 A	12:38	13:11	0:33
50	AA 8118 HC	11:27	13:29	2:02	118	AB 8411 RE	12:39	14:47	2:08
51	AA 7404 LK	11:38	14:45	3:07	119	AB 7088 VE	12:40	16:01	3:21
52	BG 1267 MA	11:38	12:51	1:13	120	B 20 SZ	12:48	15:12	2:24
53	AB 8394 RE	11:39	14:02	2:23	121	AB 8799 NA	12:55	13:34	0:39
54	AB 8059 AD	11:39	13:06	1:27	122	N 2087 CZ	12:56	14:51	1:55
55	AB 7346 HE	11:39	13:55	2:16	123	AB 7918 FB	12:55	14:11	1:16
56	AB 8957 E	11:39	13:17	1:38	124	AB 8005 RA	12:56	14:22	1:26
57	AB 7614 GE	11:40	12:25	0:45	125	H 8 H	12:56	13:59	1:03
58	AB 8203 CH	11:44	14:22	2:38	126	AB 8088 VA	12:56	14:08	1:12
59	B 2713 SC	11:44	13:25	1:41	127	AB 8231 YA	12:56	15:03	2:07
60	AB 8451 GB	11:45	14:25	2:40	128	AA 8110 AE	12:58	14:13	1:15
61	AB 7369 GE	11:45	13:16	1:31	129	B 2517 NK	12:58	16:01	3:03
62	AB 8058 NE	11:47	12:55	1:08	130	B 8872 FX	12:58	13:52	0:54
63	B 8921 CE	11:47	14:11	2:24	131	AB 9098 WA	12:58	14:54	1:56
64	H 999 AR	11:48	15:31	3:43	132	H 7594 RW	12:59	15:58	2:59
65	AB 8182 AD	11:50	13:34	1:44	133	AB 7826 BE	13:00	14:41	1:41
66	D 48 DH	11:50	13:31	1:41	134	AB 7595 DB	13:02	15:31	2:29
67	AB 8678 MA	11:51	13:27	1:36	135	AB 7829 H	13:04	14:18	1:14
68	AE 7910 M	11:51	14:12	2:21	136	AB 8773 AD	13:06	15:15	2:09

NO.	NO:POLISI	MASUK	KELUAR	DURASI
137	AB 7344 TA	13:06	14:02	0:56
138	AB 8182 AD	13:08	13:24	0:16
139	AB 7329 YA	13:08	14:51	1:43
140	AB 7254 KA	13:10	15:57	2:47
141	AB 7331 RA	13:13	13:59	0:46
142	B 8580 MC	13:15	15:34	2:19
143	AB 8262 A	13:18	16:03	2:45
144	A 7242 DA	13:19	15:57	2:38
145	B 1825 SH	13:19	14:16	0:57
146	H 8521 RH	13:19	14:12	0:53
147	AB 8688 AH	13:20	15:30	2:10
148	AB 8558 SB	13:23	14:22	0:59
149	AA 8596 D	13:23	15:15	1:52
150	B 7501 LS	13:24	15:05	1:41
151	AB 7725 DH	13:24	15:07	1:43
152	AB 7611 BE	13:25	14:01	0:36
153	AB 7180 DH	13:25	14:48	1:23
154	AB 7114 AC	13:25	14:37	1:12
155	AB 7617 SE	13:25	15:42	2:17
156	AA 7238 AC	13:30	18:15	4:45
157	AD 1687 AB	13:30	14:51	1:21
158	AA 7582 DB	13:30	14:58	1:28
159	AA 7065 LK	13:30	16:13	2:43
160	AB 436 D	13:32	14:23	0:51
161	D 1224 NQ	13:32	14:24	0:52
162	AB 8952 D	13:32	16:01	2:29
163	B 2181 RJ	13:32	15:20	1:48
164	H 7297 RN	13:33	14:08	0:35
165	AB 8912 VE	13:33	15:44	2:11
166	G 7316 BA	13:33	15:30	1:57
167	B 1499 XL	13:34	16:17	2:43
168	AB 8899 VH	13:34	16:09	2:35
169	AA 8118 AY	13:34	14:41	1:07
170	AB 421 C	13:35	15:17	1:42
171	B 1357 ZG	13:35	15:21	1:46
172	AB 7921 H	13:35	17:19	3:44
173	AB 8171 H	13:36	14:51	1:15
174	L 1487 H	13:36	14:46	1:10
175	AB 7196 SA	13:37	13:53	0:16
176	AB 1902 HN	13:39	14:47	1:08
177	AB 7598 FB	13:45	14:36	0:51
178	AA 7499 DB	13:48	15:20	1:32
179	AB 7915 AC	13:48	14:49	1:01
180	AB 9042 ME	13:50	15:23	1:33
181	AB 7767 CB	13:50	15:23	1:33
182	AB 73698 YH	13:50	15:32	1:42
183	AB 8899 RY	13:54	14:34	0:40
184	AB 7328 EB	13:54	14:57	1:03
185	B 8999 SD	13:54	14:48	0:54
186	AB 8970 GA	13:58	15:08	1:10
187	AB 7066 DB	13:58	16:14	2:16
188	L 1673 AA	13:59	16:08	2:09
189	AB 8226 HE	13:59	14:49	0:50
190	AA 8301 DA	14:00	16:38	2:38
191	AB 7776 WE	14:00	15:19	1:19
192	AB 7777 TC	14:00	17:07	3:07
193	AB 7787 NE	14:00	16:18	2:18
194	AB 8449 GB	14:00	15:29	1:29
195	AB 11 ML	14:00	15:19	1:19
196	AB 7167 VE	14:02	15:25	1:23
197	AB 7110 TE	14:02	15:03	1:01
198	AB 9183 AH	14:02	14:57	0:55
199	AB 531 RA	14:04	14:49	0:45
200	B 2906 DV	14:04	14:43	0:39
201	AB 7310 SE	14:04	14:57	0:53
202	AB 8483 BB	14:04	15:16	1:12
203	AB 7135 EB	14:05	16:03	1:58
204	B 2184 XE	14:07	15:41	1:34

NO.	NO:POLISI	MASUK	KELUAR	DURASI
205	AB 8766 ME	14:07	15:01	0:54
206	AB 8070 TA	14:07	17:08	3:01
207	AA 9470 KB	14:10	15:18	1:08
208	AB 7771 YA	14:15	17:00	2:45
209	AB 7417 KE	14:20	17:27	3:07
210	B 1603 FY	14:24	15:42	1:18
211	AD 8886 CC	14:26	16:37	2:11
212	H 8019 VW	14:26	15:16	0:50
213	AB 8542 ME	14:26	15:08	0:42
214	AB 7437 LA	14:26	15:57	1:31
215	AB 8949 MA	14:28	16:09	1:41
216	AA 7788 B	14:29	15:44	1:15
217	B 7717 B	14:30	16:23	1:53
218	AB 8646 ME	14:30	16:23	1:53
219	AB 8015 CA	14:31	15:21	0:50
220	B 1479 KR	14:31	14:56	0:25
221	AA 7292 GA	14:31	15:25	0:54
222	AB 8771 RA	14:32	17:30	2:58
223	AB 7999 AA	14:32	18:11	3:39
224	AB 7388 AH	14:32	15:12	0:40
225	AB 7577 A	14:33	15:05	0:32
226	AB 9580 DC	14:33	17:25	2:52
227	B 8507 PO	14:34	15:15	0:41
228	AB 8489 HE	14:34	15:40	1:06
229	AB 7182 CH	14:35	16:20	1:45
230	B 86 VW	14:35	15:00	0:25
231	AA 7432 BA	14:36	15:45	1:09
232	AA 8808 AC	14:36	16:07	1:31
233	B 1360 SU	14:36	15:57	1:21
234	AB 8068 PA	14:37	16:22	1:45
235	AB 7464 AE	14:39	15:54	1:15
236	AB 8951 SA	14:39	15:13	0:34
237	AB 7167 WE	14:40	16:27	1:47
238	AB 7806 C	14:40	16:15	1:35
239	AB 7813 AH	14:40	15:40	1:00
240	AB 7943 AE	14:43	17:31	2:48
241	B 8025 DT	14:44	16:58	2:14
242	AB 8686 KB	14:44	16:35	1:51
243	AB 7135 SE	14:45	17:03	2:18
244	B 2719 NE	14:45	16:22	1:37
245	AB 8622 VE	14:45	16:52	2:07
246	AB 8819 H	14:45	15:33	0:48
247	AB 8846 SE	14:46	16:38	1:52
248	B 8887 ZB	14:46	15:15	0:29
249	AB 1529 AC	14:46	16:19	1:33
250	B 1776 CM	14:46	16:15	1:29
251	AB 8905 DH	14:48	16:45	1:57
252	AB 7856 B	14:48	19:31	4:43
253	AB 8371 AH	14:48	16:28	1:40
254	AB 2862 US	14:48	19:03	4:15
255	AB 7873 LE	14:49	16:04	1:15
256	AB 7246 EB	14:49	15:24	0:35
257	AB 8195 BE	14:49	18:03	3:14
258	K 8467 AA	14:50	15:37	0:47
259	AB 8473 DH	14:54	16:02	1:08
260	AB 7196 CE	14:58	17:11	2:13
261	AB 8444 H	15:00	18:28	3:28
262	AB 8936 CB	15:00	15:48	0:48
263	AB 490 D	15:05	17:15	2:10
264	AB 9295 AH	15:05	18:28	3:23
265	AB 8503 CH	15:05	15:53	0:48
266	AA 8186 E	15:06	15:36	0:30
267	AB 8577 BA	15:09	17:25	2:16
268	AB 7776 GB	15:09	16:17	1:08
269	AB 7297 DH	15:10	16:19	1:09
270	AB 8154 DH	15:12	15:51	0:39
271	AB 8 MA	15:14	16:16	1:02
272	AA 7231 CB	15:15	15:56	0:41

NO.	NO:POLISI	MASUK	KELUAR	DURASI
545	409 AB 7500 GB	17:03	18:35	1:32
546	410 AB 8935 CE	17:05	19:33	2:28
547	411 AB 7491 BG	17:05	18:03	0:58
548	412 AB 8786 LA	17:08	18:26	1:18
549	413 AB 7355 WE	17:10	19:23	2:13
550	414 AB 7599 WE	17:10	18:17	1:07
551	415 AB 8328 SA	17:12	18:19	1:07
552	416 H 7455 SH	17:12	17:59	0:47
553	417 B 8885 AB	17:12	20:11	2:59
554	418 H 8193 VH	17:15	17:20	0:05
555	419 B 2050 UC	17:20	18:41	1:21
556	420 AB 7752 GE	17:20	19:00	1:40
557	421 AG 2423 DA	17:25	19:15	1:50
558	422 AB 8558 GE	17:27	20:01	2:34
559	423 AB 7396 MA	17:28	18:51	1:23
560	424 AB 7859 WE	17:30	18:24	0:54
	425 AD 7330 MA	17:32	19:00	1:28
	426 AB 8669 EB	17:32	18:51	1:19
	427 AB 7294 TE	17:33	18:15	0:42
	428 H 8850 WH	17:33	18:20	0:47
	429 H 9348 R	17:34	18:38	1:04
	430 AB 8205 LE	17:35	18:28	0:53
	431 AB 8747 CH	17:35	18:15	0:40
	432 AB 8477 YN	17:45	19:00	1:15
	433 B 1977 RL	17:46	18:10	0:24
	434 AB 7250 PE	17:48	18:00	0:12
	435 AB 8623 H	17:50	18:57	1:07
	436 AB 8118 DH	17:50	19:40	1:50
	437 AB 7900 AC	17:50	18:45	0:55
	438 AD 7442 DL	17:52	19:16	1:24
	439 AB 8247 DA	17:52	19:11	1:19
	440 AB 8599 HE	17:52	18:59	1:07
	441 AB 7906 ZV	17:53	19:13	1:20
	442 AD 7158 DC	17:55	20:00	2:05
	443 AD 8046 DE	17:55	18:46	0:51
	444 AB 8578 DH	17:58	18:50	0:52
	445 AB 8069 NE	17:58	18:55	0:57
	446 AB 7494 HA	17:58	18:20	0:22
	447 AA 7515 EA	18:00	19:08	1:08
	448 B 333 HH	18:00	19:30	1:30
	449 AB 7860 VA	18:02	19:35	1:33
	450 AB 8282 NE	18:02	18:25	0:23
	451 AB 7429 HA	18:02	18:40	0:38
	452 AD 7007 LD	18:03	18:25	0:22
	453 AB 7117 LS	18:05	18:55	0:50
	454 B 7590 LS	18:05	18:55	0:50
	455 AB 7990 TA	18:06	19:23	1:17
	456 AA 7474 FB	18:06	19:21	1:15
	457 AB 879 KJ	18:07	18:27	0:20
	458 AB 8816 YA	18:07	18:21	0:14
	459 W 1383 Y	18:09	19:22	1:13
	460 AB 8088 C	18:10	19:21	1:11
	461 AB 7018 RE	18:10	19:12	1:02
	462 H 8485 NH	18:10	18:54	0:44
	463 AB 8933 EB	18:12	18:59	0:47
	464 AB 8801 EB	18:14	19:18	1:04
	465 B 2126 ZJ	18:15	19:16	1:01
	466 AB 8767 H	18:15	19:17	1:02
	467 AB 7887 LA	18:18	18:37	0:19
	468 AB 420 LA	18:19	19:22	1:03
	469 B 2721 GL	18:20	18:50	0:30
	470 AB 7573 H	18:20	19:10	0:50
	471 AD 8977 DB	18:23	18:52	0:29
	472 AB 8584 RE	18:25	19:11	0:46
	473 AB 8036 AH	18:25	19:23	0:58
	474 AB 7891 CH	18:25	19:00	0:35
	475 H 8698 DH	18:28	18:59	0:31
	476 AB 7602 AH	18:30	19:13	0:43

NO.	NO:POLISI	MASUK	KELUAR	DURASI
477	B 2287 JG	18:30	19:40	1:10
478	AB 7299 CA	18:30	19:50	1:20
479	AB 7442 EA	18:33	19:00	0:27
480	AA 7008 EB	18:34	19:45	1:11
481	P 2219 LD	18:35	20:00	1:25
482	AB 9313 SA	18:36	20:00	1:24
483	AB 7959 AH	18:36	19:46	1:10
484	AB 8911 DE	18:37	19:23	0:46
485	AB 2169 KH	18:40	19:33	0:53
486	P 296 AY	18:40	19:19	0:39
487	AA 8570 DB	18:40	19:12	0:32
488	AB 868 BZ	18:40	20:12	1:32
489	H 8825 BB	18:40	20:05	1:25
490	AB 8040 EB	18:43	19:01	0:18
491	AB 7060 LA	18:43	20:06	1:23
492	H 7786 EC	18:45	19:14	0:29
493	AB 8431 HA	18:47	19:55	1:08
494	AB 391 CE	18:49	19:15	0:26
495	AA 7708 AC	18:50	20:24	1:34
496	AB 7564 PA	18:50	19:45	0:55
497	B 8502 YH	18:50	19:14	0:24
498	AB 7886 DH	18:50	19:48	0:58
499	AB 9535 ME	18:50	19:25	0:35
500	AB 8931 CA	18:50	19:30	0:40
501	AB 8125 PA	18:51	19:40	0:49
502	AB 7246 AH	18:52	19:10	0:18
503	AB 7729 AH	18:52	19:15	0:23
504	B 1765 PM	18:53	19:43	0:50
505	AB 7539 GB	18:55	19:23	0:28
506	AA 8118 GT	18:55	19:30	0:35
507	AB 8380 GB	18:57	20:14	1:17
508	AB 8588 BB	18:57	20:30	1:33
509	AB 8188 DH	18:58	21:00	2:02
510	AB 8511 RE	18:58	20:59	2:01
511	K 7799 BE	18:59	20:23	1:24
512	AB 7938 CH	18:59	19:55	0:56
513	AB 8395 MA	19:00	19:23	0:23
514	AB 8730 PE	19:00	19:38	0:38
515	KT 2403 A	19:01	20:11	1:10
516	AA 8687 AB	19:02	19:56	0:54
517	AB 8549 CE	19:03	19:35	0:32
518	AB 8098 KA	19:05	20:58	1:53
519	AB 8249 AH	19:05	20:35	1:30
520	AB 8761 EB	19:05	20:30	1:25
521	AB 8974 ME	19:05	20:15	1:10
522	AB 7575 EB	19:05	20:13	1:08
523	AB 7462 DH	19:05	19:55	0:50
524	AB 7620 VA	19:05	20:05	1:00
525	AB 8105 YJ	19:05	20:02	0:57
526	B 1619 GT	19:07	19:58	0:51
527	AB 8372 BB	19:07	20:55	1:48
528	B 8665 UC	19:07	19:45	0:38
529	AB 8184 RA	19:07	19:57	0:50
530	R 7783 BB	19:07	19:32	0:25
531	B 1185 CE	19:09	19:23	0:14
532	AB 8220 DB	19:10	19:45	0:35
533	H 8100 FA	19:10	19:55	0:45
534	AB 8783 BB	19:10	20:24	1:14
535	AA 8870 AB	19:10	20:25	1:15
536	AB 7000 EN	19:11	20:36	1:25
537	AB 7980 VE	19:11	20:35	1:24
538	AB 8439 WA	19:12	20:31	1:19
539	AA 7603 EA	19:12	20:05	0:53
540	AB 9348 H	19:13	20:08	0:55
541	AB 7248 LA	19:15	20:10	0:55
542	B 8752 PU	19:15	20:55	1:40
543	B 1825 SH	19:16	19:56	0:40
544	AB 8712 VA	19:16	19:46	0:30

**DURASI PARKIR RAMAI FAMILY MALL**  
**Senin, 10 November 2003**

NO.	NO. POL	MASUK	KELUAR	DURASI
1	AB 8607 MA	9:00	11:12	2:12
2	AB 7858 H	9:00	11:30	2:30
3	B 2467 AZ	9:05	11:30	2:25
4	AB 8564 EE	9:05	11:13	2:08
5	AB 7415 VA	9:10	12:01	2:51
6	AB 7782 VE	9:12	11:29	2:17
7	AB 7639 SA	9:14	12:33	3:19
8	AB 1349 CV	9:15	11:35	2:20
9	AB 8617 LE	9:30	11:44	2:14
10	AB 7283 CA	9:57	11:51	1:54
11	AB 7310 CB	9:58	11:31	1:33
12	B 369 RM	9:58	11:23	1:25
13	AB 7779 GB	10:01	11:25	1:24
14	AB 388 BE	10:02	11:25	1:23
15	AB 8993 LA	10:15	11:21	1:06
16	B 1521 VW	10:17	12:26	2:09
17	AB 8945 MA	10:17	11:59	1:42
18	AB 9643 EB	10:18	12:01	1:43
19	AB 7390 DH	10:21	12:04	1:43
20	AB 8908 GB	10:21	11:55	1:34
21	AA 8904 DA	10:22	12:23	2:01
22	AB 458 C	10:25	12:23	1:58
23	AB 106 WB	10:25	11:57	1:32
24	AB 9485 TE	10:29	11:06	0:37
25	AB 7559 CB	10:32	12:47	2:15
26	H 8193 VH	10:36	13:00	2:24
27	AB 8993 LA	10:36	11:21	0:45
28	B 2208 HT	10:41	13:01	2:20
29	H 8193VH	10:45	13:00	2:15
30	AB 8605 CH	10:52	11:15	0:23
31	AB 7966 VA	10:53	14:38	3:45
32	AB 7794 VA	10:54	13:49	2:55
33	AB 8135 LA	10:55	12:35	1:40
34	AB 8416 DB	11:01	13:39	2:38
35	AB 8711 DE	11:04	11:06	0:02
36	B 1639 QK	11:06	12:52	1:46
37	AB 73 CH	11:06	11:55	0:49
38	H 7349 DB	11:08	13:15	2:07
39	B 2292 KO	11:10	11:53	0:43
40	AB 7309 GA	11:01	13:14	2:13
41	B 1639 QKI	11:14	17:50	6:36
42	AB 8811 TA	11:15	11:24	0:09
43	B 7499 EI	11:15	11:31	0:16
44	AB 7610 GB	11:17	11:38	0:21
45	AB 8898 CH	11:18	15:00	3:42
46	AA 8000 EA	11:19	12:01	0:42
47	AB 7092 AC	11:20	13:08	1:48
48	AB 8095 H	11:22	11:35	0:13
49	AB 8570 VE	11:22	12:41	1:19
50	AB 8853 AH	11:23	11:45	0:22
51	K 9344 VC	11:24	13:27	2:03
52	AB 8675 FE	11:24	17:36	6:12
53	AB 8462 YA	11:28	14:11	2:43
54	AB 8761 YA	11:03	12:45	1:42
55	AB 7361 TE	11:34	12:49	1:15
56	AB 7573 H	11:34	13:42	2:08
57	AB 8218 CE	11:37	13:01	1:24
58	AB 7948 RE	11:38	11:47	0:09
59	AB 7282 TA	11:38	12:06	0:28
60	B 2254 YY	11:42	13:25	1:43
61	Z 1051 HC	11:47	13:12	1:25
62	AB 8987 PA	11:49	12:05	0:16
63	AB 7036 DH	11:49	12:08	0:19
64	AB 8008 PH	11:50	12:47	0:57
65	H 7133 H	11:50	13:00	1:10
66	DH 7156 DA	11:50	13:08	1:18
67	AB 7455 RA	11:56	13:41	1:45
68	B 2992 TL	11:57	12:20	0:23

NO.	NO. POL	MASUK	KELUAR	DURASI
69	AA 9135 KA	11:58	12:22	0:24
70	AB 8075 VE	11:58	13:15	1:17
71	AB 8996 VE	11:59	13:07	1:08
72	B 2713 SC	12:00	12:26	0:26
73	AA 7622 CA	12:05	13:02	0:57
74	AD 7076 DH	12:05	14:14	2:09
75	B 8174 VM	12:08	13:25	1:17
76	AB 8819 SE	12:01	13:55	1:54
77	AB 8403 NA	12:14	19:05	6:51
78	AB 8170 VE	12:15	13:34	1:19
79	AE 2615 AA	12:16	14:45	2:29
80	R 8252 BA	12:18	13:03	0:45
81	B 8914 D	12:25	12:39	0:14
82	AB 7997 AC	12:25	12:45	0:20
83	K 8522 AA	12:25	13:15	0:50
84	AB 7507 NA	12:25	13:22	0:57
85	AB 8238 DH	12:03	13:44	1:41
86	AB 8938 SE	12:03	13:29	1:26
87	B 1621 KG	12:34	13:10	0:36
88	AB 7276 DH	12:34	13:25	0:51
89	B 2895 QE	12:35	13:35	1:00
90	AB 8401 FB	12:35	13:15	0:40
91	AD 9379 MH	12:35	14:16	1:41
92	AB 8949 MA	12:39	15:50	3:11
93	AD 8236 DD	12:39	13:41	1:02
94	L 2528 WG	12:04	13:50	1:46
95	AD 7365 WA	12:04	16:25	4:21
96	AB 79490 PA	12:04	13:01	0:57
97	B 8528 JE	12:41	16:11	3:30
98	AB 7451 GE	12:44	14:40	1:56
99	AB 8000 AD	12:49	14:10	1:21
100	H 8485 WH	12:51	13:10	0:19
101	AB 7242 DA	12:54	15:00	2:06
102	H 8193 PH	12:55	13:00	0:05
103	AB 8956 CB	12:55	14:48	1:53
104	B 1712 RU	12:57	13:32	0:35
105	AB 8346 KE	12:58	13:47	0:49
106	AB7102 GA	12:58	14:19	1:21
107	AB 8371 NE	12:59	13:30	0:31
108	E 11 T	13:00	13:21	0:21
109	H 8624 BS	13:02	13:47	0:45
110	AB 8851 LA	13:05	14:34	1:29
111	AB 7703 RE	13:05	18:31	5:26
112	AB 7039 WE	13:05	14:36	1:31
113	AA 8889 CA	13:05	14:15	1:10
114	AD 7384 H	13:08	13:17	0:09
115	AB 8675 AH	13:10	13:38	0:28
116	AB 9554 RA	13:13	13:50	0:37
117	G 8057 AF	13:17	14:45	1:28
118	BE 1755 AB	13:17	14:40	1:23
119	B 1178 UU	13:20	14:03	0:43
120	AB 7442 AH	13:20	14:09	0:49
121	B 1364 W	13:25	15:36	2:11
122	B 8825 LM	13:25	13:55	0:30
123	AB 8446 WA	13:30	14:52	1:22
124	AB 7246 FB	13:32	15:55	2:23
125	AB 8791 FB	13:34	13:42	0:08
126	L 2691 KD	13:35	14:55	1:20
127	KH 7007 AI	13:35	14:03	0:28
128	H 7663 LH	13:35	13:40	0:05
129	AB 7656 GB	13:36	15:35	1:59
130	AB 8524 ME	13:39	14:46	1:07
131	AA 7659 BF	13:39	16:02	2:23
132	AB 7777 TV	13:40	14:10	0:30
133	AB 7294 TE	13:41	15:09	1:28
134	AB 8254 DH	13:41	16:00	2:19
135	AB 7417 KE	13:43	14:00	0:17
136	AB 9604 BE	13:54	17:51	3:57

NO.	NO. POL	MASUK	KELUAR	DURASI
137	AB 8911 DE	13:58	16:13	2:15
138	AB 8818 PA	14:00	15:05	1:05
139	B 8068 RU	14:00	14:37	0:37
140	AB 7690 AC	14:00	15:13	1:13
141	AA 7171 BC	14:03	15:32	1:29
142	AA 7506 AB	14:05	15:05	1:00
143	AB 7696 PE	14:05	14:26	0:21
144	DK 1474 CY	14:07	15:10	1:03
145	AB 8726 DH	14:17	14:44	0:27
146	AD 7500 KC	14:20	14:45	0:25
147	AB 8853 AH	14:20	16:31	2:11
148	BG 766 AR	14:22	14:53	0:31
149	H 7414 TH	14:25	15:34	1:09
150	AB 8605 CH	14:27	16:00	1:33
151	B 9109 DQ	14:27	15:34	1:07
152	AB 8135 BB	14:30	16:52	2:22
153	B 13 LG	14:31	15:22	0:51
154	AB 7245 EE	14:33	15:54	1:21
155	AB 9800 LH	14:35	15:54	1:19
156	AB 8135 LA	14:36	16:31	1:55
157	AB 7657 HE	14:40	15:02	0:22
158	AB 7818 NA	14:43	15:14	0:31
159	AB 7466 DH	14:45	15:24	0:39
160	B 2497 QF	14:50	16:16	1:26
161	AB 7978 LA	14:50	18:25	3:35
162	AB 8212 YE	14:53	16:28	1:35
163	AB 8477 YA	14:55	16:51	1:56
164	AB 7412 YA	14:55	16:20	1:25
165	AB 8506 EE	14:58	15:36	0:38
166	B 8085 ET	14:58	16:00	1:02
167	DR 885 AC	14:58	16:31	1:33
168	AB 73 KI	15:00	16:20	1:20
169	AB 8059 BE	15:05	15:32	0:27
170	B1281 KY	15:10	16:06	0:56
171	B1752 VH	15:13	16:34	1:21
172	B 7553 AM	15:20	16:11	0:51
173	B 1016 QP	15:23	17:11	1:48
174	AD 8793 VA	15:23	16:45	1:22
175	AB 7076 DH	15:27	17:25	1:58
176	AB 7981 LE	15:30	16:39	1:09
177	AB 8256 CH	15:32	16:55	1:23
178	G 8050 AF	15:35	16:11	0:36
179	AB 395 C	15:40	16:43	1:03
180	AA 7863 AB	15:43	17:23	1:40
181	AB 480 BE	15:43	16:57	1:14
182	AB 7684 HE	15:45	16:54	1:09
183	DH 7156 DA	15:45	16:01	0:16
184	B 1923 RV	15:47	16:24	0:37
185	B 2402 UK	15:50	16:32	0:42
186	AB 8119 PA	15:54	17:34	1:40
187	AB 7188 H	16:00	17:40	1:40
188	B 8587 RA	16:00	16:24	0:24
189	AB 7306 NE	16:00	17:33	1:33
190	KT 1007 BG	16:04	16:57	0:53
191	B 8393 GY	16:04	17:24	1:20
192	AB 9247 RA	16:05	16:25	0:20
193	AB 7407 HE	16:05	17:55	1:50
194	AB 8898 CH	16:06	16:22	0:16
195	AB 7282 TA	16:06	16:56	0:50
196	B 898 ZP	16:11	16:36	0:25
197	AA 7631 BB	16:15	17:00	0:45
198	B 1666 SK	16:15	18:15	2:00
199	BK 554 RI	16:17	16:55	0:38
200	KT 229 A	16:17	16:40	0:23
201	AB 8949 MA	16:24	17:40	1:16
202	AB 8003 WA	16:28	17:32	1:04
203	AB 7264 YA	16:28	17:00	0:32
204	AB 8888 RS	16:28	16:50	0:22

NO.	NO. POL	MASUK	KELUAR	DURASI
205	AB 7045 TE	16:29	17:30	1:01
206	AB 8638 FB	16:31	18:19	1:48
207	AB 7291 WE	16:37	17:10	0:33
208	AB 7007 SH	16:43	17:34	0:51
209	AA 8985 AC	16:47	17:15	0:28
210	AB 7077 B	16:47	17:45	0:58
211	AD 7887 DC	16:52	16:59	0:07
212	AB 7452 YA	16:56	17:52	0:56
213	AB 7360 WE	16:56	17:48	0:52
214	AB 7057 FA	16:59	18:31	1:32
215	AB 7561 SE	16:59	18:00	1:01
216	AB 7110 SE	17:00	18:30	1:30
217	AB 7531 WE	17:08	18:40	1:32
218	AA 8388 SS	17:08	17:40	0:32
219	AB 7294 TE	17:10	17:51	0:41
220	AB 7007 RS	17:10	18:50	1:40
221	AB 8669 ME	17:14	17:58	0:44
222	B 1929 QK	17:15	17:33	0:18
223	AC 7729 BD	17:18	18:35	1:17
224	B 1115 AA	17:19	18:22	1:03
225	AA 8106 DA	17:19	18:30	1:11
226	AB 8246 CH	17:20	17:43	0:23
227	AB 8217 NA	17:20	17:42	0:22
228	B 2768 GF	17:24	18:36	1:12
229	H 7346 B	17:30	19:00	1:30
230	AB 301 AE	17:30	18:40	1:10
231	AB 8879 HA	17:35	17:57	0:22
232	AB 7577 AE	17:35	18:45	1:10
233	B 1291 NJ	17:38	18:35	0:57
234	AB 8942 DH	17:38	18:59	1:21
235	B 8940 WC	17:40	18:45	1:05
236	AD 7158 DC	17:45	18:55	1:10
237	AB 8924 CH	17:50	18:06	0:16
238	AA 8985 AE	17:54	18:56	1:02
239	AA 7194 A	17:54	18:48	0:54
240	AB 7417 KE	18:00	18:41	0:41
241	H 8485 WH	18:00	18:20	0:20
242	H 8595 H	18:10	18:59	0:49
243	AB 7391 GB	18:13	18:46	0:33
244	H 7755 DC	18:13	18:30	0:17
245	AB 7040 LE	18:15	19:15	1:00
246	AB 1779 FB	18:17	18:59	0:42
247	AB 8151 FE	18:23	18:57	0:34
248	AB 7466 DH	18:24	19:02	0:38
249	AA 8238 CB	18:33	19:15	0:42
250	AB 7552 CH	18:43	19:19	0:36
251	AB 8873 TA	18:46	19:40	0:54
252	AB 7780 AE	18:50	19:36	0:46
253	AB 7175 BE	18:50	19:55	1:05
254	AB 8592 KE	18:53	20:00	1:07
255	AE 8057 KE	18:54	19:58	1:04
256	B 2244 EV	18:54	20:15	1:21
257	AB 7835 GB	18:55	20:10	1:15
258	AA 8644 AC	18:58	19:19	0:21
259	AB 8268 B	18:58	20:35	1:37
260	H 8193 VH	18:58	20:21	1:23
261	H 1953HQ	18:58	20:54	1:56
262	AA 8267 AD	19:04	20:32	1:28
263	AA 8899 KK	19:10	20:35	1:25
264	AB 7008 BA	19:10	20:12	1:02
265	AB 8735 EB	19:10	20:31	1:21
266	AB 8265 EA	19:13	20:45	1:32
267	AB 8525 DH	19:13	20:15	1:02
268	AB 7464 EB	19:13	20:35	1:22
269	AB 453 C	19:14	20:22	1:08
270	H 8764 HH	19:15	20:20	1:05
271	AB 8830 RE	19:15	19:55	0:40
272	AB 8813 EE	19:15	19:56	0:41

## DURASI PARKIR RAMAI FAMILY MALL

Sabtu, 13 Desember 2003

NO.	NO.POL	MASUK	KELUAR	DURASI
1	AB 7897 AD	9:05	9:25	0:20
2	AB 7556 FE	9:05	9:30	0:25
3	H 7066 FH	9:07	9:50	0:43
4	AB 8696 CE	9:08	9:45	0:37
5	N 7686 CI	9:10	10:00	0:50
6	AB 7766 SH	9:11	9:59	0:48
7	AB 7777 LH	9:12	10:10	0:58
8	L 8006 MJ	9:13	10:15	1:02
9	AB 8598 VA	9:14	10:20	1:06
10	AB 8876 CH	9:15	10:14	0:59
11	AB 8667 C	9:21	10:28	1:07
12	AB 7908 VE	9:31	11:00	1:29
13	AB 7657 H	9:34	10:30	0:56
14	AB 8865 LA	9:36	10:25	0:49
15	AB 8786 NA	9:38	10:10	0:32
16	AB 7507 AC	9:40	10:45	1:05
17	AB 8807 AD	9:41	10:56	1:15
18	AB 7885 GE	9:42	10:55	1:13
19	AB 9586 BE	9:45	10:43	0:58
20	E 8588 R	9:46	10:42	0:56
21	H 8875 PH	9:47	10:15	0:28
22	AB 7897 AD	9:48	10:45	0:57
23	AB 7556 FE	9:49	10:57	1:08
24	H 7066 FH	9:50	11:15	1:25
25	AB 8696 CE	9:50	11:05	1:15
26	N 7686 CI	9:51	11:14	1:23
27	AB 7766 SH	9:52	11:12	1:20
28	AB 7777 LH	9:53	11:56	2:03
29	L 8006 MJ	10:00	11:23	1:23
30	AB 8598 VA	10:12	11:30	1:18
31	AB 8876 CH	10:13	11:13	1:00
32	AB 8667 C	10:15	11:45	1:30
33	AB 7908 VE	10:16	12:05	1:49
34	AB 7657 H	10:18	12:34	2:16
35	AB 8865 LA	10:19	12:20	2:01
36	AB 8786 NA	10:19	11:20	1:01
37	AB 7507 AC	10:25	11:25	1:00
38	AB 8807 AD	10:27	12:45	2:18
39	AB 7885 GE	10:29	11:45	1:16
40	AB 9586 BE	10:32	11:59	1:27
41	E 8588 R	10:35	11:56	1:21
42	H 8875 PH	10:36	12:58	2:22
43	AB 8787 VA	10:38	11:30	0:52
44	AB 8758 LE	10:40	11:45	1:05
45	AB 7577 PA	10:41	11:30	0:49
46	AB 7606 HE	10:44	11:32	0:48
47	K 8556 DC	10:44	11:48	1:04
48	AB 7768 TE	10:45	11:29	0:44
49	AB 8068 YA	10:46	11:53	1:07
50	AB 8868 GR	10:48	11:42	0:54
51	H 8658 AD	10:49	11:18	0:29
52	AA 8089 AC	10:49	12:18	1:29
53	AB 8666 LA	10:50	12:14	1:24
54	AA 7066 DB	10:51	11:54	1:03
55	AA 7888 DB	10:58	12:10	1:12
56	B 8089 YB	11:00	11:55	0:55
57	AB 7768 RA	11:00	11:53	0:53
58	AB 7050 CB	11:02	11:58	0:56
59	H 7578 HA	11:03	12:10	1:07
60	AB 8607 MA	11:04	12:02	0:58
61	AB 7858 H	11:05	12:05	1:00
62	B 7567 AZ	11:05	12:15	1:10
63	AB 8565 EE	11:06	14:16	3:10
64	AB 7585 VA	11:06	12:23	1:17
65	AB 7787 VE	11:06	12:43	1:37
66	AB 7669 SA	11:07	12:57	1:50
67	AB 8659 CV	11:08	13:00	1:52
68	AB 8687 LE	11:08	13:20	2:12

NO.	NO.POL	MASUK	KELUAR	DURASI
69	AB 7786 CA	11:09	12:24	1:15
70	AB 7680 CB	11:09	13:10	2:01
71	B 669 RM	11:09	13:24	2:15
72	AB 7779 GB	11:10	13:06	1:56
73	AB 8598 CA	11:10	12:20	1:10
74	AB 8668 AH	11:11	11:59	0:48
75	AB 8550 SE	11:12	11:55	0:43
76	AB 7777 EK	11:12	11:48	0:36
77	AB 7875 WA	11:13	12:10	0:57
78	B 8605 DB	11:13	12:03	0:50
79	AB 7680 RE	11:13	12:50	1:37
80	AB 8666 FE	11:15	13:23	2:08
81	AB 7555 AH	11:16	12:37	1:21
82	AB 7886 AC	11:16	11:57	0:41
83	AB 8076 DH	11:17	12:21	1:04
84	B 7895 QE	11:18	12:19	1:01
85	AB 7555 BE	11:19	14:00	2:41
86	AA 7788 BE	11:19	12:36	1:17
87	AD 7855 TA	11:20	13:45	2:25
88	AB 7678 VE	11:20	13:01	1:41
89	B 868 CF	11:21	12:10	0:49
90	AB 7856 H	11:21	12:12	0:51
91	AA 8887 B	11:23	12:08	0:45
92	AB 8095 H	11:24	12:29	1:05
93	AB 8570 VE	11:25	11:59	0:34
94	AB 8856 AH	11:26	13:00	1:34
95	K 9655 VC	11:27	13:20	1:53
96	AB 8675 FE	11:28	13:22	1:54
97	AB 8567 YA	11:28	13:40	2:12
98	AB 8768 YA	11:28	12:12	0:44
99	AB 7668 TE	11:29	12:10	0:41
100	AB 7576 H	11:29	12:02	0:33
101	AB 8788 CE	11:29	12:07	0:38
102	AB 7958 RE	11:31	12:45	1:14
103	AB 7787 TA	11:31	12:59	1:28
104	B 7755 YY	11:32	12:52	1:20
105	Z 8058 HC	11:34	12:57	1:23
106	AB 8987 PA	11:34	12:00	0:26
107	AB 7066 DH	11:34	12:13	0:39
108	AB 8008 PH	11:35	12:17	0:42
109	H 7866 H	11:36	12:14	0:38
110	DH 7856 DA	11:36	13:25	1:49
111	AB 7555 RA	11:37	12:26	0:49
112	B 7997 TL	11:37	12:39	1:02
113	AA 9865 KA	11:40	12:43	1:03
114	AB 8075 VE	11:45	12:15	0:30
115	AB 8996 VE	11:51	12:31	0:40
116	B 7786 SC	11:51	12:36	0:45
117	AA 7677 CA	11:57	12:56	0:59
118	AD 7076 DH	11:58	15:02	3:04
119	B 8875 VM	11:59	13:10	1:11
120	AB 8755 GE	12:00	13:02	1:02
121	AB 7565 AE	12:01	13:05	1:04
122	B 7957 F	12:05	13:12	1:07
123	N 8965 B	12:09	13:26	1:17
124	AB 7008 TA	12:10	12:58	0:48
125	Z 85556 H	12:11	13:15	1:04
126	AB 8689 AH	12:13	12:53	0:40
127	D 8508 BW	12:14	13:27	1:13
128	AB 7865 SE	12:15	12:45	0:30
129	AA 7865 CB	12:16	12:56	0:40
130	B 8559 L	12:17	13:16	0:59
131	AD 7058 FC	12:19	12:52	0:33
132	AB 8586 C	12:20	12:46	0:26
133	AA 7008 CB	12:35	13:00	0:25
134	AD 7870 RA	12:36	13:45	1:09
135	AB 8657 DL	12:37	13:54	1:17
136	AB 7759 HE	12:39	14:00	1:21

NO.	NO.POL	MASUK	KELUAR	DURASI	NO.	NO.POL	MASUK	KELUAR	DURASI
137	AB 7585 YA	12:42	14:10	1:28	205	AB 8889 PA	13:59	14:10	0:11
138	AB 76 KI	12:46	14:12	1:26	206	AB 7888 H	13:59	14:25	0:26
139	AB 8687 GE	12:46	13:20	0:34	207	B 8587 RA	14:01	15:14	1:13
140	AB 7588 RE	12:46	13:30	0:44	208	AB 7606 NE	14:02	14:28	0:26
141	AB 8556 KA	12:47	13:36	0:49	209	KT 8007 BG	14:03	14:55	0:52
142	AB 8576 TA	12:47	13:55	1:08	210	B 8696 GY	14:05	16:24	2:19
143	D 886 EV	12:49	14:37	1:48	211	AB 9757 RA	14:05	15:27	1:22
144	AB 8507 YH	12:49	13:42	0:53	212	AB 7507 HE	14:05	15:30	1:25
145	H 7675 RH	12:51	13:12	0:21	213	AB 8898 CH	14:06	15:06	1:00
146	AB 7795 TE	12:51	13:21	0:30	214	AB 7787 TA	14:07	14:53	0:46
147	AB 7566 GH	12:53	14:02	1:09	215	B 898 ZP	14:08	14:58	0:50
148	AA 7777 KH	12:53	14:05	1:12	216	AA 7668 BB	14:10	15:14	1:04
149	AB 7556 C	12:54	13:55	1:01	217	B 8666 SK	14:10	15:18	1:08
150	B 7077 GZ	12:55	13:51	0:56	218	BK 555 RI	14:11	15:24	1:13
151	L 8786 H	12:56	14:55	1:59	219	AB 7798 WE	14:11	15:29	1:18
152	AB 7797 YH	12:56	15:00	2:04	220	AB 7007 SH	14:12	15:27	1:15
153	B 8660 TV	12:57	14:10	1:13	221	AA 8985 AC	14:13	15:00	0:47
154	AB 7798 DE	12:57	13:58	1:01	222	AB 7077 B	14:13	15:02	0:49
155	AB 7865 SE	12:58	14:12	1:14	223	AD 7887 DC	14:14	15:04	0:50
156	B 7789 NE	12:58	13:58	1:00	224	AB 7557 YA	14:15	15:08	0:53
157	AB 8677 VE	12:59	13:45	0:46	225	AB 7660 WE	14:15	15:12	0:57
158	AB 8889 H	12:59	14:01	1:02	226	AB 7057 FA	14:16	16:10	1:54
159	AB 8856 SE	13:00	14:08	1:08	227	AB 7568 SE	14:16	15:55	1:39
160	B 8887 ZB	13:00	14:26	1:26	228	AB 7880 SE	14:17	15:22	1:05
161	AB 8579 AC	13:01	14:02	1:01	229	AB 7568 WE	14:17	15:24	1:07
162	B 8776 CM	13:02	13:32	0:30	230	AA 8688 SS	14:18	15:20	1:02
163	AB 8905 DH	13:02	14:10	1:08	231	AB 7795 TE	14:19	17:00	2:41
164	AB 7856 B	13:03	13:35	0:32	232	AB 7007 RS	14:21	15:23	1:02
165	AB 8678 AH	13:04	13:26	0:22	233	AB 8669 ME	14:21	14:56	0:35
166	AB 7867 US	13:04	13:45	0:41	234	B 8979 QK	14:23	14:54	0:31
167	AB 7876 LE	13:04	13:27	0:23	235	AC 7779 BD	14:23	14:59	0:36
168	AB 7756 EB	13:05	13:29	0:24	236	B 8885 AA	14:23	14:58	0:35
169	AB 8895 BE	13:06	13:21	0:15	237	AA 8806 DA	14:24	15:58	1:34
170	K 8567 AA	13:06	14:23	1:17	238	AB 8756 CH	14:25	15:57	1:32
171	AB 8576 DH	13:07	14:30	1:23	239	B 8575 TC	14:26	15:02	0:36
172	AB 7896 CE	13:08	14:25	1:17	240	B 8579 MV	14:27	15:04	0:37
173	AB 8555 H	13:08	14:56	1:48	241	H 8789 GH	14:28	14:58	0:30
174	AB 8966 CB	13:10	14:35	1:25	242	AB 7779 C	14:28	15:00	0:32
175	AB 590 D	13:11	14:28	1:17	243	G 8867 AB	14:29	15:30	1:01
176	AB 9795 AH	13:11	14:11	1:00	244	AB 7085 DB	14:29	15:05	0:36
177	AB 7777 TV	13:12	13:58	0:46	245	AB 8665 CH	14:30	15:06	0:36
178	AB 7795 TE	13:13	13:57	0:44	246	AB 8070 GB	14:30	15:07	0:37
179	AB 8755 DH	13:13	13:54	0:41	247	AB 8795 ME	14:31	14:52	0:21
180	AB 7587 KE	13:15	14:01	0:46	248	AB 7756 BA	14:31	14:59	0:28
181	AB 9605 BE	13:15	14:21	1:06	249	B 8977 RL	14:32	14:57	0:25
182	AB 8988 DE	13:19	15:22	2:03	250	AB 8000 CF	14:32	15:00	0:28
183	AB 8888 PA	13:21	14:32	1:11	251	AD 7086 FA	14:33	15:15	0:42
184	B 8068 RU	13:23	14:45	1:22	252	AD 8085 AC	14:35	15:17	0:42
185	AB 7690 AC	13:28	14:55	1:27	253	AB 8988 C	14:35	15:16	0:41
186	AA 7878 BC	13:29	15:02	1:33	254	AB 8598 ME	14:36	15:27	0:51
187	AA 7506 AB	13:31	14:55	1:24	255	AB 7699 DB	14:37	15:20	0:43
188	AB 7696 PE	13:36	15:20	1:44	256	AB 7550 SA	14:38	15:29	0:51
189	DK 8575 CY	13:37	14:23	0:46	257	AB 8655 DE	14:40	16:02	1:22
190	AB 8776 DH	13:38	14:52	1:14	258	AB 8056 FB	14:41	15:45	1:04
191	AD 7500 KC	13:40	16:01	2:21	259	AB 7768 TE	14:41	15:54	1:13
192	AB 8856 AH	13:41	14:38	0:57	260	W 557 L	14:42	16:08	1:26
193	BG 766 AR	13:42	14:49	1:07	261	AA 8587 BE	14:43	16:55	2:12
194	H 7585 TH	13:44	14:21	0:37	262	AB 7706 YA	14:45	16:41	1:56
195	AB 8605 CH	13:45	14:29	0:44	263	AB 7607 SA	14:45	16:23	1:38
196	B 9809 DQ	13:46	15:27	1:41	264	AB 8597 RE	14:46	15:00	0:14
197	AB 8865 BB	13:49	15:17	1:28	265	AB 7569 H	14:47	16:14	1:27
198	B 86 LG	13:50	15:26	1:36	266	AB 8887 HE	14:48	16:28	1:40
199	AA 7866 AB	13:51	16:23	2:32	267	AB 7067 GB	14:48	16:37	1:49
200	AB 580 BE	13:52	14:58	1:06	268	AB 8588 KE	14:50	16:38	1:48
201	AB 7685 HE	13:53	14:35	0:42	269	AB 8870 NA	14:51	16:33	1:42
202	DH 7856 DA	13:54	15:10	1:16	270	AB 8998 AH	14:55	15:22	0:27
203	B 8976 RV	13:55	15:24	1:29	271	AB 7786 KA	14:57	15:33	0:36
204	B 7507 UK	13:56	15:00	1:04	272	B 7565 KL	14:57	15:44	0:47



NO.	NO.POL	MASUK	KELUAR	DURASI
273	K 9558 NA	14:59	15:28	0:29
274	AB 8980 SE	14:59	16:16	1:17
275	H 8889 LH	15:00	17:44	2:44
276	AB 7060 LA	15:01	16:48	1:47
277	AA 8068 AB	15:01	16:49	1:48
278	AB 8887 TE	15:03	16:42	1:39
279	H 8656 BF	15:03	16:20	1:17
280	N 8778 VK	15:04	16:00	0:56
281	B 8565 KL	15:06	18:09	3:03
282	B 8797 FT	15:07	16:08	1:01
283	AD 8688 TA	15:09	16:00	0:51
284	AB 565 BE	15:10	16:07	0:57
285	AB 8758 KA	15:13	16:28	1:15
286	AB 7588 DH	15:13	15:55	0:42
287	AB 7769 CB	15:14	15:33	0:19
288	AB 7667 AE	15:15	15:48	0:33
289	AB 7780 AE	15:16	15:57	0:41
290	AB 8895 LE	15:16	15:59	0:43
291	AB 6969 LE	15:17	15:56	0:39
292	AB 8788 RE	15:19	16:00	0:41
293	AB 8960 TA	15:20	16:20	1:00
294	AB 8575 AB	15:22	16:24	1:02
295	AB 7955 PE	15:22	16:34	1:12
296	AB 8899 DY	15:23	16:37	1:14
297	AB 7768 FB	15:25	16:28	1:03
298	A 8777 V	15:26	16:42	1:16
299	AB 7668 BB	15:27	17:20	1:53
300	AB 7690 RE	15:29	18:00	2:31
301	B 7865 LF	15:30	16:47	1:17
302	AB 8668 YB	15:31	17:10	1:39
303	AB 8996 VE	15:33	17:23	1:50
304	B 7786 SC	15:34	16:38	1:04
305	AA 7677 CA	15:35	16:54	1:19
306	AD 7076 DH	15:36	17:00	1:24
307	B 8875 VM	15:39	17:20	1:41
308	AB 8889 SE	15:42	17:05	1:23
309	AB 8506 NA	15:45	17:12	1:27
310	AB 8870 VE	15:48	16:12	0:24
311	AE 7685 AA	15:48	16:27	0:39
312	R 8757 BA	15:49	16:28	0:39
313	B 8985 D	15:52	16:45	0:53
314	AB 7997 AC	15:52	16:59	1:07
315	K 8577 AA	15:54	17:57	2:03
316	AB 7507 NA	15:56	16:55	0:59
317	AB 8768 DH	15:57	16:54	0:57
318	AB 8968 SE	16:00	16:52	0:52
319	B 8678 KG	16:01	17:25	1:24
320	AB 7776 DH	16:05	17:00	0:55
321	B 7895 QE	16:07	17:24	1:17
322	AB 8508 FB	16:08	17:06	0:58
323	AD 9679 MH	16:09	17:04	0:55
324	AB 8959 MA	16:12	16:51	0:39
325	AB 7657 HE	16:13	16:54	0:41
326	AB 9805 DC	16:15	16:50	0:35
327	AB 7658 LE	16:18	17:50	1:32
328	AB 8677 SE	16:19	17:56	1:37
329	AB 8565 CH	16:21	18:05	1:44
330	AB 6778 LB	16:22	17:45	1:23
331	AB 8695 CH	16:24	17:54	1:30
332	AB 7887 YH	16:25	17:32	1:07
333	AB 7968 ME	16:28	17:34	1:06
334	H 7558 RH	16:28	17:35	1:07
335	AB 7880 VA	16:30	16:59	0:29
336	AB 8786 EB	16:34	17:00	0:26
337	AB 7885 EB	16:35	18:20	1:45
338	AB 8066 KA	16:38	18:30	1:52
339	AB 6605 SA	16:38	17:34	0:56
340	B 7668 PL	16:39	17:40	1:01

NO.	NO.POL	MASUK	KELUAR	DURASI
341	AB 7597 TE	16:40	17:41	1:01
342	AB 7668 DB	16:42	17:48	1:06
343	AB 7895 YH	16:43	17:01	0:18
344	KH 7779 A	16:44	17:12	0:28
345	AA 8806 DA	16:46	20:30	3:44
346	AB 8756 CH	16:47	18:34	1:47
347	AB 8787 NA	16:49	17:26	0:37
348	B 7768 GF	16:50	17:56	1:06
349	H 7656 B	16:52	17:34	0:42
350	AB 608 AE	16:53	17:52	0:59
351	AB 8879 HA	16:57	17:58	1:01
352	AB 7577 AE	16:59	18:02	1:03
353	B 8798 NJ	17:00	18:12	1:12
354	AB 8957 DH	17:06	19:00	1:54
355	B 8950 WC	17:07	18:54	1:47
356	AD 7858 DC	17:12	20:40	3:28
357	AB 8975 CH	17:15	18:53	1:38
358	AA 8985 AE	17:15	18:59	1:44
359	AA 7895 A	17:20	18:20	1:00
360	AB 7587 KE	17:21	18:10	0:49
361	H 8585 WH	17:25	18:30	1:05
362	H 8595 H	17:26	18:32	1:06
363	AB 7698 GB	17:29	18:36	1:07
364	H 7755 DC	17:31	18:21	0:50
365	AB 7050 LE	17:32	18:31	0:59
366	AB 8779 FB	17:36	19:00	1:24
367	AB 7878 EV	17:38	18:30	0:52
368	BG 790 LP	17:39	18:45	1:06
369	AB 7576 H	17:41	18:54	1:13
370	AB 8888 PA	17:43	18:25	0:42
371	AB 8506 NA	17:46	19:10	1:24
372	AB 7666 BE	17:46	19:21	1:35
373	AB 8856 AH	17:49	19:08	1:19
374	AB 7697 PA	17:51	19:10	1:19
375	AB 8988 DE	17:53	18:43	0:50
376	AB 9687 GA	17:55	19:05	1:10
377	AB 7905 SE	18:00	18:52	0:52
378	AA 8557 AF	18:05	18:41	0:36
379	AB 7875 NE	18:05	19:00	0:55
380	AB 8098 BE	18:08	19:10	1:02
381	H 8595 EH	18:08	20:42	2:34
382	AB 7896 HE	18:09	19:24	1:15
383	AB 8866 AH	18:11	19:28	1:17
384	B 8587 RA	18:13	19:30	1:17
385	AB 7587 AC	18:13	19:33	1:20
386	B 7068 JE	18:16	18:57	0:41
387	AB 8778 TE	18:19	18:59	0:40
388	AA 7778 AL	18:19	20:18	1:59
389	H 7786 DB	18:21	19:20	0:59
390	H 7896 NH	18:21	19:34	1:13
391	L 7970 HN	18:25	19:31	1:06
392	AA 9865 KA	18:25	20:00	1:35
393	AB 8656 PA	18:26	20:10	1:44
394	AB 8876 CH	18:27	19:58	1:31
395	AD 7066 VA	18:29	19:55	1:26
396	D 7760 XM	18:30	20:22	1:52
397	AB 8555 SS	18:32	19:33	1:01
398	D 665 CC	18:33	19:20	0:47
399	H 7805 PA	18:35	19:19	0:44
400	AB 8788 CE	18:35	19:18	0:43
401	B 8779 AB	18:39	20:17	1:38
402	AB 8868 GE	18:39	19:20	0:41
403	AB 7787 CH	18:41	19:55	1:14
404	B 779 YE	18:41	19:18	0:37
405	R 7577 EA	18:43	19:54	1:11
406	AB 9006 AH	18:43	19:26	0:43
407	H 8558 WH	18:43	20:58	2:15
408	AD 8986 DD	18:45	19:27	0:42



**DURASI PARKIR RAMAI FAMILY MALL**  
**Minggu, 14 Desember 2003**

NO.	NO. POL	MASUK	KELUAR	DURASI
1	AB 8797 H	9:00	10:00	1:00
2	S 999 V	9:02	10:10	1:08
3	B 9798 RL	9:05	10:05	1:00
4	AB 8890 CH	9:07	10:06	0:59
5	AB 7888 BE	9:10	9:30	0:20
6	W 8987 AA	9:12	9:45	0:33
7	AB 7709 RE	9:15	10:20	1:05
8	AB 7898 VE	9:15	11:05	1:50
9	AB 7790 AE	9:18	11:12	1:54
10	AA 7709 BD	9:20	11:02	1:42
11	AB 7799 DH	9:22	10:23	1:01
12	AB 7998 RE	9:25	10:22	0:57
13	AB 9780 LA	9:27	10:28	1:01
14	AB 8990 C	9:30	9:51	0:21
15	AB 7990 GB	9:30	9:52	0:22
16	AB 8998 SH	9:33	9:58	0:25
17	B 8908 EY	9:35	10:11	0:36
18	AB 8998 CB	9:37	9:57	0:20
19	AB 7999 VA	9:39	10:00	0:21
20	B 9887 DT	9:40	10:14	0:34
21	AB 8898 HE	9:40	10:16	0:36
22	AB 8998 WH	9:42	10:17	0:35
23	H 8978 AF	9:43	10:25	0:42
24	AB 7099 YA	9:45	10:35	0:50
25	AA 8798 BE	9:45	11:23	1:38
26	AB 7809 YA	9:48	11:26	1:38
27	AB 7907 SA	9:50	11:32	1:42
28	AB 8897 RE	9:50	10:30	0:40
29	AB 7799 H	9:52	10:38	0:46
30	AB 8998 HE	9:54	10:40	0:46
31	AB 7097 GB	9:55	11:59	2:04
32	AB 8898 KE	9:57	12:00	2:03
33	AB 8870 NA	9:58	12:12	2:14
34	AB 8928 AH	10:00	13:00	3:00
35	AB 7889 KA	10:01	12:15	2:14
36	B 8797 KL	10:03	11:52	1:49
37	K 9788 NA	10:05	12:17	2:12
38	AB 8980 SE	10:05	12:15	2:10
39	H 8889 LH	10:07	10:57	0:50
40	AB 7090 LA	10:09	10:42	0:33
41	AA 8098 AB	10:10	10:55	0:45
42	AB 8897 TE	10:10	11:14	1:04
43	H 8979 BF	10:12	11:23	1:11
44	N 9879 VK	10:13	11:45	1:32
45	B 9798 KL	10:15	11:15	1:00
46	B 9897 FT	10:15	10:54	0:39
47	AB 8887 WA	10:17	10:57	0:40
48	AB 8098 AH	10:18	10:38	0:20
49	B 8099 QS	10:20	12:30	2:10
50	H 8898 EH	10:21	13:50	3:29
51	AB 9098 SE	10:22	11:10	0:48
52	AB 9818 AE	10:22	12:04	1:42
53	AB 8000 BK	10:25	12:54	2:29
54	AB 7979 DE	10:25	13:24	2:59
55	AB 7800 GB	10:27	11:27	1:00
56	AB 8998 CE	10:29	11:37	1:08
57	AB 7799 BG	10:30	11:36	1:06
58	AB 8789 LA	10:30	11:50	1:20
59	AB 7988 WE	10:32	11:58	1:26
60	AB 7899 WE	10:34	12:16	1:42
61	AB 8988 SA	10:35	12:18	1:43
62	H 7788 SH	10:37	12:20	1:43
63	B 8688 AB	10:39	11:20	0:41
64	H 8999 VH	10:40	12:05	1:25
65	B 8080 UC	10:42	11:24	0:42
66	AB 7788 GE	10:44	13:21	2:37
67	AG 8789 DA	10:45	14:00	3:15
68	AB 8888 GE	10:45	12:08	1:23

NO.	NO. POL	MASUK	KELUAR	DURASI
69	AB 7999 MA	10:46	11:56	1:10
70	AB 7889 WE	10:47	11:23	0:36
71	AD 7990 MA	10:47	12:45	1:58
72	AB 8999 EB	10:48	11:58	1:10
73	AB 7897 TE	10:50	14:14	3:24
74	H 8880 WH	10:52	12:04	1:12
75	H 9978 R	10:54	12:16	1:22
76	AB 8808 LE	10:55	12:26	1:31
77	AB 8777 CH	10:57	11:15	0:18
78	AB 8777 YN	10:59	12:10	1:11
79	B 9977 RL	11:00	11:55	0:55
80	AB 7880 PE	11:00	12:12	1:12
81	AB 8989 H	11:04	12:08	1:04
82	AB 8998 DH	11:06	11:56	0:50
83	AB 7900 AC	11:07	11:57	0:50
84	AD 7778 DL	11:09	12:10	1:01
85	AB 8877 DA	11:10	11:50	0:40
86	AB 8899 HE	11:11	11:41	0:30
87	AB 7909 ZV	11:11	11:52	0:41
88	AD 7988 DC	11:12	13:27	2:15
89	AD 8079 DE	11:14	12:34	1:20
90	AB 8878 DH	11:15	11:29	0:14
91	AB 8099 NE	11:15	13:06	1:51
92	AB 7797 HA	11:15	13:09	1:54
93	AA 7898 EA	11:15	14:00	2:45
94	B 999 HH	11:16	12:26	1:10
95	AB 7890 VA	11:16	14:28	3:12
96	AB 8888 NE	11:17	12:47	1:30
97	AB 7789 HA	11:18	13:21	2:03
98	AD 7007 LD	11:20	13:42	2:22
99	AB 7997 LS	11:22	14:00	2:38
100	B 7890 LS	11:24	13:06	1:42
101	AB 7990 TA	11:25	11:55	0:30
102	AA 7777 FB	11:25	11:58	0:33
103	AB 879 KJ	11:27	12:39	1:12
104	AB 8899 YA	11:28	14:06	2:38
105	W 9989 Y	11:30	15:05	3:35
106	AB 8088 C	11:30	12:16	0:46
107	AB 7098 RE	11:30	11:57	0:27
108	H 8788 NH	11:31	12:53	1:22
109	AB 8999 EB	11:32	11:53	0:21
110	AB 8809 EB	11:32	12:33	1:01
111	B 8989 ZJ	11:33	15:23	3:50
112	AB 8797 H	11:33	12:09	0:36
113	AB 7887 LA	11:34	12:10	0:36
114	AB 780 LA	11:34	12:14	0:40
115	B 8789 GL	11:35	11:58	0:23
116	AB 7879 H	11:35	12:30	0:55
117	AD 8977 DB	11:36	12:38	1:02
118	AB 8887 RE	11:36	12:24	0:48
119	AB 8099 AH	11:36	12:22	0:46
120	AB 7899 CH	11:37	12:26	0:49
121	H 8998 DH	11:38	12:29	0:51
122	AB 7908 AH	11:39	13:10	1:31
123	B 8887 JG	11:40	15:10	3:30
124	AB 7899 CA	11:42	12:52	1:10
125	AB 7778 EA	11:42	12:42	1:00
126	AA 7008 EB	11:43	12:22	0:39
127	P 8899 LD	11:44	12:54	1:10
128	AB 9999 SA	11:44	12:56	1:12
129	AB 7989 AH	11:45	13:10	1:25
130	AB 8999 DE	11:45	13:02	1:17
131	AB 8999 KH	11:47	13:06	1:19
132	P 899 AY	11:49	15:37	3:48
133	AA 8870 DB	11:50	12:58	1:08
134	AB 888 BZ	11:50	12:10	0:20
135	H 8888 BB	11:51	12:25	0:34
136	AB 8070 EB	11:51	12:39	0:48

NO.	NO. POL	MASUK	KELUAR	DURASI
137	AB 7090 LA	11:52	12:27	0:35
138	H 7789 EC	11:52	14:37	2:45
139	AB 8799 HA	11:53	12:57	1:04
140	AB 999 CE	11:55	12:29	0:34
141	AA 7708 AC	11:56	13:56	2:00
142	AB 7897 PA	11:58	12:45	0:47
143	B 8808 YH	11:59	12:43	0:44
144	AB 7889 DH	11:59	13:42	1:43
145	AB 9898 ME	12:00	13:22	1:22
146	AB 8999 CA	12:01	13:05	1:04
147	AB 8988 PA	12:02	12:56	0:54
148	AB 7879 AH	12:02	12:58	0:56
149	AB 7789 AH	12:03	13:06	1:03
150	B 9798 PM	12:03	14:31	2:28
151	AB 7899 GB	12:04	13:32	1:28
152	AA 8998 GT	12:04	12:57	0:53
153	AB 8980 GB	12:05	12:55	0:50
154	AB 8888 BB	12:05	13:59	1:54
155	AB 8988 DH	12:06	14:51	2:45
156	AB 8899 RE	12:06	14:32	2:26
157	K 7799 BE	12:07	15:43	3:36
158	AB 7998 CH	12:08	12:57	0:49
159	AB 8998 MA	12:09	12:53	0:44
160	AB 8790 PE	12:10	13:15	1:05
161	KT 8709 A	12:11	13:29	1:18
162	AA 8987 AB	12:11	14:38	2:27
163	AB 8379 CE	12:12	15:00	2:48
164	AB 8098 KA	12:13	14:10	1:57
165	AB 8879 AH	12:14	14:06	1:52
166	AB 8792 EB	12:15	13:09	0:54
167	AB 8977 ME	12:15	12:54	0:39
168	AB 7878 EB	12:16	12:56	0:40
169	AB 7798 DH	12:17	14:00	1:43
170	AB 7980 VA	12:19	13:20	1:01
171	AB 8908 YJ	12:20	13:24	1:04
172	B 9229 GT	12:20	14:52	2:32
173	AB 8978 BB	12:20	13:24	1:04
174	B 8998 UC	12:21	12:45	0:24
175	AB 8987 RA	12:22	13:28	1:06
176	R 7789 BB	12:22	14:01	1:39
177	B 9988 CE	12:23	13:23	1:00
178	AB 8880 DB	12:23	14:55	2:32
179	H 8900 FA	12:24	14:23	1:59
180	AB 8739 BB	12:25	13:37	1:12
181	AA 8870 AB	12:25	13:26	1:01
182	AB 7000 EN	12:26	13:28	1:02
183	AB 7980 VE	12:28	13:44	1:16
184	AB 8799 WA	12:28	13:34	1:06
185	AA 7909 EA	12:29	13:13	0:44
186	AB 9978 H	12:30	13:29	0:59
187	AB 7878 LA	12:30	13:00	0:30
188	B 8788 PU	12:31	13:10	0:39
189	B 9834 SH	12:31	12:59	0:28
190	AB 8792 VA	12:32	13:42	1:10
191	AB 97888 LE	12:32	13:47	1:15
192	AB 7778 PA	12:33	13:39	1:06
193	AB 7909 HE	12:35	13:40	1:05
194	K 8879 DC	12:35	15:05	2:30
195	AB 7899 TE	12:36	15:14	2:38
196	AB 8099 YA	12:38	14:10	1:32
197	AB 8398 GR	12:38	13:20	0:42
198	H 8979 AD	12:40	14:44	2:04
199	AA 8089 AC	12:41	13:54	1:13
200	AB 8999 LA	12:42	13:58	1:16
201	AA 7099 DB	12:43	14:29	1:46
202	AA 7988 DB	12:44	14:30	1:46
203	B 8089 YB	12:44	15:00	2:16
204	AB 7898 RA	12:45	14:10	1:25

NO.	NO. POL	MASUK	KELUAR	DURASI
205	AB 7080 CB	12:45	13:44	0:59
206	H 7779 HA	12:46	13:28	0:42
207	W 7889 G	12:47	15:26	2:39
208	AB 8709 NA	12:49	14:59	2:10
209	AB 8877 HE	12:50	13:58	1:08
210	H 8987 BS	12:50	14:09	1:19
211	AB 7897 H	12:51	13:55	1:04
212	AB 8908 BB	12:51	13:10	0:19
213	AB 9798 WA	12:52	13:15	0:23
214	B 7788 R	12:52	14:56	2:04
215	AB 7777 FY	12:52	14:58	2:06
216	AB 7999 DH	12:54	13:20	0:26
217	AB 7798 AC	12:55	13:44	0:49
218	AB 8989 SA	12:56	13:48	0:52
219	B 8999 XX	12:58	14:16	1:18
220	AB 8989 BB	12:59	13:55	0:56
221	AB 8977 TE	13:00	14:23	1:23
222	AB 7988 KE	13:00	13:50	0:50
223	AA 8897 AD	13:00	13:56	0:56
224	AB 7980 VE	13:01	14:10	1:09
225	AB 8389 UB	13:02	14:22	1:20
226	AB 8888 DH	13:03	13:58	0:55
227	AB 7099 ME	13:03	13:53	0:50
228	AB 8797 H	13:05	13:36	0:31
229	AB 7897 DH	13:06	13:38	0:32
230	AB 7798 PE	13:07	13:33	0:26
231	AA 7289 CB	13:08	14:18	1:10
232	AB 7879 YH	13:09	13:59	0:50
233	AB 9897 SC	13:10	14:12	1:02
234	AB 8897 PE	13:11	15:10	1:59
235	AB 7878 YA	13:11	14:29	1:18
236	AB 8789 DE	13:13	14:30	1:17
237	B 8788 SM	13:13	15:11	1:58
238	AB 7589 FE	13:14	15:17	2:03
239	AB 7870 SA	13:14	16:10	2:56
240	AB 8779 PA	13:15	15:20	2:05
241	AB 7978 DB	13:15	15:30	2:15
242	AA 8998 HC	13:16	14:26	1:10
243	AA 7707 LK	13:17	14:36	1:19
244	BG 9897 MA	13:18	15:11	1:53
245	AB 8997 RE	13:19	15:28	2:09
246	AB 8089 AD	13:20	15:00	1:40
247	AB 7979 HE	13:20	14:29	1:09
248	AB 8987 E	13:21	14:40	1:19
249	AB 7997 GE	13:23	15:55	2:32
250	AB 8809 CH	13:24	15:45	2:21
251	B 8799 SC	13:25	13:49	0:24
252	AB 8789 GB	13:25	13:56	0:31
253	AB 7999 GE	13:27	16:00	2:33
254	AB 8088 NE	13:28	15:34	2:06
255	B 8989 CE	13:29	15:42	2:13
256	H 999 AR	13:30	16:01	2:31
257	AB 8988 AD	13:30	14:20	0:50
258	D 78 DH	13:32	15:10	1:38
259	AB 8978 MA	13:32	15:15	1:43
260	AE 7990 M	13:33	14:25	0:52
261	AB 8899 CA	13:34	14:20	0:46
262	AB 8999 AH	13:35	15:29	1:54
263	AB 8770 SE	13:37	16:05	2:28
264	AB 7777 EK	13:39	15:33	1:54
265	AB 7978 WA	13:41	16:08	2:27
266	B 9908 DB	13:42	15:28	1:46
267	AB 7980 RE	13:45	15:22	1:37
268	AB 8999 FE	13:45	16:12	2:27
269	AB 7878 AH	13:46	14:00	0:14
270	AB 7899 AC	13:48	14:58	1:10
271	AB 8079 DH	13:50	15:00	1:10
272	B 8898 QE	13:52	16:00	2:08

NO.	NO. POL	MASUK	KELUAR	DURASI
273	AB 7778 BE	13:53	15:30	1:37
274	AA 7899 BE	13:55	15:28	1:33
275	AD 7878 TA	13:57	15:42	1:45
276	AB 7978 VE	14:00	14:58	0:58
277	B 898 CF	14:02	15:41	1:39
278	AB 7889 H	14:05	15:20	1:15
279	AA 8888 B	14:07	14:59	0:52
280	AB 7778 AC	14:09	14:56	0:47
281	AB 8809 VE	14:10	16:08	1:58
282	AB 8748 DH	14:12	16:12	2:00
283	AB 7999 WA	14:14	16:02	1:48
284	R 8989 EA	14:15	15:52	1:37
285	AB 7989 DH	14:15	15:30	1:15
286	BD 9999 AA	14:19	15:38	1:19
287	B 9797 Y	14:20	14:55	0:35
288	K 8988 C	14:22	15:10	0:48
289	B 8799 SN	14:23	15:23	1:00
290	AB 7789 CH	14:25	15:28	1:03
291	H 8798 BC	14:25	15:25	1:00
292	AB 7878 EY	14:27	15:10	0:43
293	AB 8770 SE	14:29	16:10	1:41
294	AA 7990 EA	14:30	15:29	0:59
295	AB 7998 SA	14:30	14:59	0:29
296	R 7989 AC	14:32	15:20	0:48
297	AB 7999 FE	14:32	15:22	0:50
298	H 7999 RH	14:34	15:23	0:49
299	B 9783 UH	14:35	16:21	1:46
300	AB 8979 FE	14:36	17:02	2:26
301	AB 7990 HE	14:37	15:23	0:46
302	BK 878 US	14:39	17:26	2:47
303	AB 7889 EB	14:40	16:35	1:55
304	AB 8797 C	14:41	16:32	1:51
305	AB 7799 YH	14:43	17:10	2:27
306	AB 7898 DH	14:45	15:08	0:23
307	AD 8099 DC	14:45	16:00	1:15
308	AB 8779 EB	14:47	15:33	0:46
309	H 8789 A	14:48	15:11	0:23
310	AB 8799 RE	14:49	15:28	0:39
311	AB 7088 VE	15:00	17:23	2:23
312	B 80 SZ	15:01	17:17	2:16
313	AB 8799 NA	15:03	15:55	0:52
314	N 8087 CZ	15:05	16:04	0:59
315	AB 7998 FB	15:05	16:23	1:18
316	AB 8008 RA	15:07	16:33	1:26
317	H 8 H	15:07	17:03	1:56
318	AB 8088 VA	15:09	17:01	1:52
319	AB 8899 YA	15:10	16:54	1:44
320	AA 8990 AE	15:11	16:44	1:33
321	B 8897 NK	15:12	16:47	1:35
322	B 8878 FX	15:13	15:54	0:41
323	AB 9098 WA	15:15	15:57	0:42
324	H 7897 RW	15:15	17:00	1:45
325	AB 7889 BE	15:17	17:21	2:04
326	AB 7898 DB	15:17	18:10	2:53
327	AB 7889 H	15:19	18:05	2:46
328	AB 8779 AD	15:20	17:23	2:03
329	AB 7977 TA	15:21	17:24	2:03
330	AB 8988 AD	15:22	18:22	3:00
331	AB 7989 YA	15:23	18:41	3:18
332	AB 7887 KA	15:25	16:21	0:56
333	AB 7999 RA	15:25	15:57	0:32
334	B 8880 MC	15:27	15:57	0:30
335	AB 8298 A	15:30	16:32	1:02
336	A 7878 DA	15:30	16:33	1:03
337	AB 7980 CB	15:31	17:21	1:50
338	B 999 RM	15:32	17:05	1:33
339	AB 7779 GB	15:32	16:37	1:05
340	AB 8898 CA	15:33	16:38	1:05

NO.	NO. POL	MASUK	KELUAR	DURASI
341	AB 8998 AH	15:34	17:10	1:36
342	AB 8880 SE	15:35	18:00	2:25
343	AB 7777 EK	15:35	17:50	2:15
344	AB 7878 WA	15:37	16:40	1:03
345	B 8908 DB	15:38	17:10	1:32
346	AB 7980 RE	15:40	17:20	1:40
347	AB 8999 FE	15:41	16:22	0:41
348	AB 7888 AH	15:43	16:24	0:41
349	AB 7889 AC	15:44	16:39	0:55
350	AB 8079 DH	15:45	17:00	1:15
351	B 8998 QE	15:45	17:09	1:24
352	AB 7888 BE	15:46	20:00	4:14
353	AA 7788 BE	15:48	19:00	3:12
354	AD 7888 TA	15:49	18:25	2:36
355	AB 7978 VE	16:00	18:15	2:15
356	B 898 CF	16:00	17:05	1:05
357	AB 7889 H	16:01	17:11	1:10
358	AA 8887 B	16:02	18:12	2:10
359	AB 8098 H	16:04	18:13	2:09
360	AB 8870 VE	16:05	19:07	3:02
361	AB 8889 AH	16:06	19:02	2:56
362	K 9988 VC	16:07	18:40	2:33
363	AB 8978 FE	16:08	16:55	0:47
364	AB 8897 YA	16:08	16:42	0:34
365	AB 8798 YA	16:10	17:10	1:00
366	AB 7998 TE	16:10	17:06	0:56
367	AB 7879 H	16:11	18:21	2:10
368	AB 8788 CE	16:12	16:57	0:45
369	AB 7988 RE	16:12	16:55	0:43
370	AB 7787 TA	16:13	17:12	0:59
371	B 7788 YY	16:13	17:30	1:17
372	D 7790 XM	16:15	19:05	2:50
373	AB 8888 SS	16:15	17:05	0:50
374	D 998 CC	16:17	19:08	2:51
375	H 7808 PA	16:19	17:17	0:58
376	AB 8788 CE	16:21	18:07	1:46
377	B 8779 AB	16:22	18:20	1:58
378	AB 8898 GE	16:24	17:01	0:37
379	AB 7787 CH	16:25	17:09	0:44
380	B 779 YE	16:26	18:12	1:46
381	R 7877 EA	16:29	17:32	1:03
382	AB 9009 AH	16:30	17:10	0:40
383	H 8888 WH	16:31	18:55	2:24
384	AD 8989 DD	16:34	17:04	0:30
385	BK 7 YN	16:35	16:58	0:23
386	B 7798 YK	16:37	17:01	0:24
387	AB 8998 WH	16:38	17:52	1:14
388	H 8888 WH	16:40	18:33	1:53
389	B 7899 BN	16:40	18:34	1:54
390	D 799 CA	16:41	18:28	1:47
391	AB 8797 CE	16:42	17:34	0:52
392	AB 988 FA	16:45	17:39	0:54
393	AB 7000 RC	16:45	18:35	1:50
394	AA 9978 GE	16:48	17:20	0:32
395	AA 7998 AE	16:49	19:00	2:11
396	AB 7787 EA	16:50	20:00	3:10
397	B 878 KJ	16:52	18:49	1:57
398	AB 8998 WA	16:53	18:37	1:44
399	AB 7889 DH	16:55	18:25	1:30
400	B 7887 QV	16:56	17:55	0:59
401	AB 8078 VE	16:58	18:30	1:32
402	AB 8788 MA	16:59	18:50	1:51
403	AB 8080 SA	17:00	19:11	2:11
404	AB 9899 HB	17:00	19:05	2:05
405	AB 8899 CH	17:02	20:21	3:19
406	AB 8888 PA	17:05	19:23	2:18
407	AB 8778 PA	17:06	19:57	2:51
408	B 7898 QE	17:08	20:12	3:04

409	AB 8808 FB	17:10	18:56	1:46
410	AD 9979 MH	17:11	18:57	1:46
411	AB 8989 MA	17:12	18:25	1:13
412	AD 8799 DD	17:12	19:00	1:48
413	L 7878 WG	17:13	19:45	2:32
414	AD 7998 WA	17:14	19:44	2:30
415	AB 79890 PA	17:15	20:43	3:28
416	B 8878 JE	17:15	20:44	3:29
417	AB 7888 GE	17:17	20:24	3:07
418	AB 8000 AD	17:18	20:33	3:15
419	H 8888 WH	17:20	20:20	3:00
420	AB 7787 DA	17:21	20:33	3:12
421	H 8899 PH	17:22	19:33	2:11
422	AB 8989 CB	17:23	19:35	2:12
423	B 8787 RU	17:23	18:54	1:31
424	AB 8989 KE	17:25	18:55	1:30
425	AB7807 GA	17:25	18:59	1:34
426	AB 8978 NE	17:26	19:55	2:29
427	E 88 T	17:29	20:21	2:52
428	H 8978 BS	17:29	20:22	2:53
429	AB 8888 LA	17:30	19:12	1:42
430	AB 8889 AH	17:30	18:57	1:27
431	BG 799 AR	17:32	18:54	1:22
432	H 7888 TH	17:33	19:42	2:09
433	D 997 CC	17:35	19:12	1:37
434	H 7907 PA	17:38	18:56	1:18
435	AB 8898 CE	17:40	18:10	0:30
436	B 9889 AB	17:42	19:54	2:12
437	AB 8899 GE	17:44	20:13	2:29
438	AB 7887 CH	17:45	20:11	2:26
439	B 889 YE	17:49	20:17	2:28
440	R 7878 EA	18:01	19:27	1:26
441	AB 9009 AH	18:02	19:58	1:56
442	H 8788 WH	18:05	19:47	1:42
443	AD 8989 DD	18:06	19:37	1:31
444	BK 7 YN	18:09	20:12	2:03
445	B 7788 ME	18:10	20:27	2:17
446	AA 7999 EA	18:10	20:28	2:18
447	AA 8909 DA	18:12	19:37	1:25
448	AB 7908 YA	18:12	19:55	1:43
449	AB 8008 AC	18:13	19:43	1:30
450	B 9999 FC	18:15	20:17	2:02
451	B 9978 KO	18:16	20:12	1:56
452	B 9779 PR	18:18	19:28	1:10
453	B 898 NG	18:20	19:50	1:30
454	AD 8707 VA	18:21	19:53	1:32
455	AB 7897 SA	18:24	19:57	1:33
456	AB 8089 RA	18:25	20:07	1:42
457	AB 8099 AD	18:28	20:07	1:39
458	B 898 BA	18:30	19:54	1:24
459	KT 889 A	18:31	19:26	0:55
460	AB 7990 DH	18:33	20:10	1:37
461	AA 7009 FC	18:35	19:35	1:00
462	B 7799 EI	18:37	19:30	0:53
463	AA 7899 AC	18:38	19:55	1:17
464	AD 8989 DB	18:40	20:14	1:34
465	AB 8079 ME	18:41	19:24	0:43
466	AB 7889 KA	18:43	19:36	0:53
467	B 8797 KL	18:44	19:54	1:10
468	K 9788 NA	18:46	20:28	1:42
469	AB 8980 SE	18:46	20:22	1:36
470	H 8889 LH	18:47	20:23	1:36
471	AB 7090 LA	18:49	19:47	0:58
472	AA 8098 AB	19:00	19:48	0:48
473	AB 8897 TE	19:00	19:54	0:54
474	H 8979 BF	19:02	20:48	1:46
475	N 9879 VK	19:03	20:28	1:25
476	B 9798 KL	19:05	20:27	1:22
477	B 9897 FT	19:05	20:23	1:18
478	AB 8887 WA	19:07	19:56	0:49
479	AB 8098 AH	19:09	19:49	0:40
480	B 8099 QS	19:09	20:12	1:03
481	H 8898 EH	19:10	20:21	1:11
482	AB 9098 SE	19:11	19:57	0:46
483	AB 9888 AE	19:12	19:58	0:46
484	AB 8000 BK	19:12	20:22	1:10
485	AB 7979 DE	19:14	19:56	0:42
486	AB 7800 GB	19:14	19:55	0:41
487	AB 8998 CE	19:15	19:58	0:43
488	AB 7799 BG	19:16	20:05	0:49
489	AB 8789 LA	19:17	20:10	0:53
490	AB 7988 WE	19:19	20:00	0:41
491	AB 7899 WE	19:21	20:54	1:33
492	AB 8988 SA	19:22	20:55	1:33
493	H 7788 SH	19:24	20:45	1:21
494	B 8888 AB	19:25	20:38	1:13
495	H 8999 VH	19:26	20:36	1:10
496	B 8080 UC	19:28	20:47	1:19
497	AB 7788 GE	19:30	20:55	1:25
498	AG 8789 DA	19:32	20:42	1:10
499	AB 8888 GE	19:33	20:00	0:27
500	AB 7999 MA	19:35	20:15	0:40
501	AB 7889 WE	19:36	20:10	0:34
502	AD 7990 MA	19:37	20:39	1:02
503	AB 8999 EB	19:40	20:28	0:48
504	AB 7897 TE	19:41	20:44	1:03
505	H 8880 WH	19:42	20:20	0:38
506	H 9978 R	19:44	20:14	0:30
507	AB 8808 LE	19:44	20:37	0:53
508	AB 8777 CH	19:45	20:38	0:53
509	AB 8777 YN	19:47	20:47	1:00
510	B 9977 RL	19:48	20:50	1:02
511	AB 7880 PE	19:49	20:39	0:50
512	AB 8989 H	19:51	20:51	1:00
513	AB 8998 DH	19:52	20:28	0:36
514	AB 7900 AC	19:52	20:22	0:30
515	AD 7778 DL	19:53	20:19	0:26
516	AB 8877 DA	19:54	20:30	0:36
517	AB 8899 HE	19:56	20:25	0:29
518	AB 7909 ZV	19:58	20:35	0:37
519	AD 7988 DC	20:00	20:40	0:40
520	AD 8079 DE	20:00	20:59	0:59
521	AB 8878 DH	20:01	20:50	0:49
522	AB 8099 NE	20:03	20:53	0:50
523	AB 7797 HA	20:04	20:40	0:36
524	AA 7898 EA	20:05	20:55	0:50
525	B 999 HH	20:10	20:50	0:40
526	AB 7890 VA	20:12	20:58	0:46
527	AB 8888 NE	20:13	20:48	0:35
528	AB 7789 HA	20:15	20:40	0:25
529	AD 7007 LD	20:17	20:57	0:40
530	AB 7997 LS	20:18	20:58	0:40
531	B 7890 LS	20:20	20:50	0:30
532	AB 7990 TA	20:20	20:59	0:39
533	AA 7777 FB	20:21	20:32	0:11
534	AB 879 KJ	20:22	20:55	0:33
TOTAL DURASI (JAM)			<b>754:13:00</b>	
DURASI RATA-RATA (JAM)			<b>1:24</b>	
DURASI MINIMUM (JAM)			<b>0:11</b>	
DURASI MAKSIMUM (JAM)			<b>4:14</b>	

**DURASI PARKIR RAMAI FAMILY MALL**  
**Senin, 15 Desember 2003**

NO.	NO. POL	MASUK	KELUAR	DURASI
1	AB 8574 AB	9:00	10:00	1:00
2	AB 8899 DY	9:01	9:40	0:39
3	AB 7268 FB	9:03	10:09	1:06
4	AB 7451 GE	9:04	9:44	0:40
5	AB 8000 AD	9:05	10:12	1:07
6	H 8485 WH	9:05	11:13	2:08
7	AB 7242 DA	9:07	9:59	0:52
8	H 8193 PH	9:07	9:55	0:48
9	AA 8889 CA	9:10	12:03	2:53
10	AD 7384 H	9:10	10:21	1:11
11	AB 8675 AH	9:11	11:22	2:11
12	AB 9554 RA	9:12	10:25	1:13
13	G 8057 AF	9:15	11:27	2:12
14	BE 1755 AB	9:17	10:30	1:13
15	B 1178 UU	9:30	11:33	2:03
16	AB 7442 AH	9:30	10:36	1:06
17	B 1364 W	9:32	11:37	2:05
18	B 8825 LM	9:33	12:21	2:48
19	AB 8446 WA	9:34	10:48	1:14
20	AB 7246 FB	9:45	10:50	1:05
21	AB 8791 FB	9:46	10:55	1:09
22	AB 8524 ME	9:47	11:00	1:13
23	AA 7659 BF	9:50	10:57	1:07
24	AB 7777 TV	9:51	11:14	1:23
25	AB 7294 TE	9:53	10:59	1:06
26	AB 8254 DH	9:55	10:57	1:02
27	AB 7417 KE	9:57	11:06	1:09
28	AB 9604 BE	9:59	12:01	2:02
29	AB 8911 DE	10:00	12:07	2:07
30	AB 8818 PA	10:03	11:22	1:19
31	B 8068 RU	10:06	10:55	0:49
32	AB 7690 AC	10:08	11:07	0:59
33	AA 7171 BC	10:09	10:57	0:48
34	AA 7506 AB	10:10	11:04	0:54
35	AB 7696 PE	10:12	11:09	0:57
36	DK 1474 CY	10:13	10:54	0:41
37	AB 8605 CH	10:15	10:59	0:44
38	B 9109 DQ	10:15	11:12	0:57
39	AB 8135 BB	10:17	12:01	1:44
40	AB 7466 DH	10:18	12:09	1:51
41	B 2497 QF	10:20	11:10	0:50
42	AB 7978 LA	10:22	12:18	1:56
43	AB 8212 YE	10:24	12:13	1:49
44	DR 885 AC	10:24	11:10	0:46
45	AB 73 KI	10:25	13:00	2:35
46	AB 8059 BE	10:25	12:57	2:32
47	B1281 KY	10:26	12:54	2:28
48	B1752 VH	10:27	11:45	1:18
49	B 7553 AM	10:27	11:47	1:20
50	B 1016 QP	10:29	10:59	0:30
51	AD 8793 VA	10:30	13:12	2:42
52	AB 8256 CH	10:30	11:08	0:38
53	G 8050 AF	10:32	12:28	1:56
54	AB 395 C	10:32	12:29	1:57
55	AA 7863 AB	10:33	10:59	0:26
56	AB 480 BE	10:33	10:56	0:23
57	AB 7684 HE	10:35	11:10	0:35
58	DH 7156 DA	10:37	11:14	0:37
59	B 1923 RV	10:39	11:15	0:36
60	B 2402 UK	10:40	12:15	1:35
61	AB 8119 PA	10:42	12:19	1:37
62	AB 7188 H	10:44	11:30	0:46
63	B 8587 RA	10:47	11:20	0:33
64	AB 7306 NE	10:50	12:21	1:31
65	KT 1007 BG	10:53	13:03	2:10
66	B 8393 GY	10:55	13:07	2:12
67	AB 9247 RA	10:57	13:09	2:12
68	AB 7407 HE	10:58	12:44	1:46

NO.	NO. POL	MASUK	KELUAR	DURASI
69	BK 554 RI	10:59	12:51	1:52
70	KT 229 A	11:00	12:32	1:32
71	AB 8949 MA	11:03	11:58	0:55
72	AB 8003 WA	11:05	11:37	0:32
73	AB 7264 YA	11:07	11:57	0:50
74	AB 8888 RS	11:21	12:11	0:50
75	AB 7045 TE	11:23	12:13	0:50
76	AB 8638 FB	11:25	11:56	0:31
77	AB 7291 WE	11:26	12:10	0:44
78	AB 7007 SH	11:28	13:21	1:53
79	AA 8985 AC	11:30	13:29	1:59
80	AB 7077 B	11:35	13:28	1:53
81	AD 7887 DC	11:37	13:30	1:53
82	AB 7452 YA	11:39	12:30	0:51
83	AB 7360 VE	11:41	12:33	0:52
84	AB 7057 FA	11:43	13:17	1:34
85	AB 7180 DH	11:46	13:28	1:42
86	AB 7114 AC	11:47	13:00	1:13
87	AB 7617 SE	11:50	13:10	1:20
88	AA 7238 AC	12:00	12:55	0:55
89	AD 1687 AB	12:01	13:24	1:23
90	AA 7582 DB	12:16	12:54	0:38
91	AA 7065 LK	12:17	13:17	1:00
92	AB 436 D	12:19	12:59	0:40
93	G 7316 BA	12:20	12:47	0:27
94	B 1499 XL	12:30	13:33	1:03
95	AB 8899 VH	12:30	13:18	0:48
96	AA 8118 AY	12:32	13:24	0:52
97	L 1487 H	12:33	14:08	1:35
98	AB 7196 SA	13:00	13:21	0:21
99	AB 1902 HN	13:00	14:06	1:06
100	AB 7598 FB	13:03	14:22	1:19
101	AA 7499 DB	13:19	14:29	1:10
102	AB 7915 AC	13:20	13:28	0:08
103	AB 9042 ME	13:23	14:00	0:37
104	AB 7767 CB	13:24	15:00	1:36
105	AB 73698 YH	13:26	15:17	1:51
106	AB 8899 RY	13:40	14:39	0:59
107	AB 8226 HE	13:50	14:57	1:07
108	AA 8301 DA	13:52	15:33	1:41
109	AB 7776 WE	13:53	15:28	1:35
110	AB 7777 TC	13:56	14:29	0:33
111	AB 9183 AH	13:57	14:57	1:00
112	AB 531 RA	13:59	15:10	1:11
113	B 2906 DV	14:00	15:19	1:19
114	AB 7310 SE	14:20	14:59	0:39
115	AB 8483 BB	14:21	15:00	0:39
116	AB 7135 EB	14:22	15:12	0:50
117	B 2184 XE	14:24	14:58	0:34
118	AB 8766 ME	14:25	15:32	1:07
119	AB 8070 TA	14:31	16:10	1:39
120	AA 9470 KB	14:32	17:12	2:40
121	AB 7771 YA	14:34	15:07	0:33
122	AB 7417 KE	14:26	16:22	1:56
123	B 1603 FY	14:39	16:36	1:57
124	AD 8886 CC	14:40	17:08	2:28
125	H 8019 VW	14:50	17:13	2:23
126	AB 8542 ME	14:51	16:28	1:37
127	AB 7437 LA	14:53	17:44	2:51
128	AB 8949 MA	14:55	16:31	1:36
129	AA 7788 B	14:57	16:11	1:14
130	B 7717 B	14:59	16:17	1:18
131	AB 8646 ME	14:59	17:10	2:11
132	AB 8015 CA	15:00	16:10	1:10
133	B 1479 KR	15:03	16:20	1:17
134	AA 7292 GA	15:06	16:32	1:26
135	AB 7577 A	15:07	16:20	1:13
136	AB 9580 DC	15:10	17:10	2:00

NO.	NO. POL	MASUK	KELUAR	DURASI
137	B 8507 PO	15:20	17:22	2:02
138	AB 8489 HE	15:21	16:15	0:54
139	AB 7182 CH	15:22	17:00	1:38
140	B 86 VV	15:23	17:33	2:10
141	AA 7432 BA	15:25	16:30	1:05
142	AA 8808 AC	15:25	17:16	1:51
143	AB 8951 SA	15:27	16:40	1:13
144	AB 7167 WE	15:29	16:10	0:41
145	AB 7806 C	15:30	17:04	1:34
146	AB 7813 AH	15:30	17:00	1:30
147	AB 7943 AE	16:08	18:23	2:15
148	B 8025 DT	16:10	18:17	2:07
149	AB 8686 KB	16:14	17:06	0:52
150	AB 7135 SE	16:15	17:52	1:37
151	B 2719 NE	16:18	18:06	1:48
152	K 8467 AA	16:20	18:18	1:58
153	AB 8473 DH	16:22	17:55	1:33
154	AB 7196 CE	16:25	17:30	1:05
155	AB 8444 H	16:29	18:20	1:51
156	AB 8936 CB	16:30	18:13	1:43
157	AB 490 D	16:33	19:10	2:37
158	AB 9295 AH	16:35	18:25	1:50
159	AB 8503 CH	16:40	19:04	2:24
160	AA 8186 E	16:42	17:03	0:21
161	AB 8154 DH	16:52	18:05	1:13
162	AB 8 MA	17:05	18:35	1:30
163	AA 7231 CB	17:13	18:43	1:30
164	AB 7719 WE	17:15	18:55	1:40
165	F 1608 AJ	17:17	19:10	1:53
166	AB 8403 NA	17:20	19:08	1:48
167	AA 8008 TH	17:21	19:12	1:51
168	AB 7654 BB	17:22	18:54	1:32
169	AB 7330 TA	17:23	18:53	1:30
170	AB 7360 WE	17:25	19:15	1:50
171	AB 8133 VE	17:35	19:00	1:25
172	H 8121 YH	17:36	19:14	1:38
173	D 245 CA	17:39	19:52	2:13
174	AA 7307 N	17:40	19:22	1:42
175	B 1966 JX	17:43	18:55	1:12
176	B 7840 WA	17:43	18:37	0:54
177	L 1738 CU	17:44	19:12	1:28
178	AB 8824 DH	17:50	19:23	1:33
179	B 1202 EF	17:59	20:23	2:24
180	AB 8100 CA	18:05	19:17	1:12
181	AB 7062 CB	18:10	19:11	1:01
182	B 8080 BA	18:12	20:16	2:04
183	H 7305 VH	18:16	19:33	1:17
184	AB 7510 VA	18:18	19:38	1:20
185	D 844 BD	18:20	20:35	2:15
186	AB 8070 DH	18:22	19:30	1:08
187	AB 8294 ME	18:25	20:30	2:05
188	AB 7753 BA	18:27	19:30	1:03
189	AD 8015 AC	18:30	19:27	0:57
190	AB 8981 C	18:32	19:20	0:48
191	AB 8491 ME	18:33	19:13	0:40
192	AB 8053 FB	18:34	19:55	1:21
193	AB 7738 TE	18:39	19:50	1:11
194	W 557 L	18:40	19:52	1:12
195	AB 7848 H	18:43	19:45	1:02
196	AB 5827 VE	18:48	20:14	1:26
197	AB 1755 AB	18:50	20:10	1:20
198	AB 7162 LE	18:55	20:13	1:18
199	AB 8828 TE	18:57	20:12	1:15
200	B 1945 AR	18:57	19:44	0:47
201	AB 7399 ME	18:59	19:42	0:43
202	AB 8331 AH	19:00	20:21	1:21
203	AB 7627 RA	19:02	20:27	1:25
204	AB 430 FA	19:06	19:23	0:17

NO.	NO. POL	MASUK	KELUAR	DURASI
205	AB 7216 AC	19:08	19:58	0:50
206	AD 8692 DB	19:10	19:39	0:29
207	AD 8450 BG	19:12	19:54	0:42
208	B 1382 SK	19:13	19:55	0:42
209	H 8315 AH	19:15	20:24	1:09
210	AB 7064 GB	19:15	20:11	0:56
211	AB 29 B	19:17	20:13	0:56
212	AB 7071 NS	19:19	20:15	0:56
213	AB 7658 SE	19:19	20:03	0:44
214	H 7586 SH	19:20	19:52	0:32
215	AA 6 D	19:23	19:56	0:33
216	AB 8008 LU	19:24	20:19	0:55
217	AB 8338 FB	19:25	20:11	0:46
218	AB 8640 HE	19:25	20:05	0:40
219	AB 7550 CE	19:27	19:57	0:30
220	AB 8767 H	19:29	20:17	0:48
221	S 311 V	19:30	20:34	1:04
222	B 1498 RL	19:31	20:32	1:01
223	AB 8560 CH	19:32	20:44	1:12
224	AB 7828 BE	19:35	20:22	0:47
225	W 2954 AA	19:36	20:38	1:02
226	AB 7703 RE	19:39	20:30	0:51
227	AB 7862 VE	19:41	20:44	1:03
228	AB 7710 AE	19:43	20:57	1:14
229	AA 7403 BD	19:44	20:53	1:09
230	AB 7466 DH	19:45	20:57	1:12
231	AB 7395 RE	19:45	20:47	1:02
232	AB 9420 LA	19:46	20:44	0:58
233	AB 8610 C	19:50	20:42	0:52
234	AB 7330 GB	19:53	20:21	0:28
235	AB 8168 SH	19:54	20:20	0:26
236	B 2305 EY	19:57	20:30	0:33
237	AB 8668 CB	19:59	20:15	0:16
238	AB 7691 VA	19:59	20:36	0:37
239	B 1527 DT	20:00	20:32	0:32
240	AB 8562 HE	20:00	20:39	0:39
241	AB 8998 WH	20:01	20:43	0:42
242	H 8642 AF	20:03	20:37	0:34
243	AB 7031 YA	20:05	20:33	0:28
244	AA 8412 BE	20:05	20:38	0:33
245	AB 7203 YA	20:07	20:47	0:40
246	AB 7307 SA	20:08	20:53	0:45
247	AB 8597 RE	20:10	20:56	0:46
248	AB 7439 H	20:11	20:51	0:40
249	AB 8112 HE	20:12	20:59	0:47
250	AB 8998 AH	20:13	20:37	0:24
251	AB 7286 KA	20:13	20:58	0:45
252	B 2464 KL	20:15	20:52	0:37
253	B 1297 FT	20:15	20:39	0:24
254	AB 8557 WA	20:16	20:55	0:39
255	AB 8068 AH	20:17	20:47	0:30
256	AB 7679 DE	20:19	20:43	0:24
257	AB 7500 GB	20:20	20:59	0:39
258	AB 8935 CE	20:20	20:50	0:30
259	AB 7599 WE	20:21	20:57	0:36
260	AB 8328 SA	20:22	20:59	0:37
261	AB 7859 WE	20:23	20:55	0:32
TOTAL DURASI (JAM)				321:20:00
DURASI RATA-RATA (JAM)				1:13
DURASI MINIMUM (JAM)				0:08
DURASI MAKSIMUM (JAM)				2:53





No. Polisi

1474

Marka

SERIE N<sup>o</sup> 106131



# PELATARAN PARKIR RAMAI & MOBIL

## 1. CARA-LAKUKAN PERMOHONAN

Caranya

- 1. Di 1/2 jam, waktu 1 jam, jamnya. Berapapun jam itu di  
ke mana-mana di 1/2 jam.
- 2. Di 1/2 jam, waktu 1 jam, jamnya. Berapapun jam itu di  
ke mana-mana di 1/2 jam.
- 3. Di 1/2 jam, waktu 1 jam, jamnya. Berapapun jam itu di  
ke mana-mana di 1/2 jam.
- 4. Di 1/2 jam, waktu 1 jam, jamnya. Berapapun jam itu di  
ke mana-mana di 1/2 jam.
- 5. Di 1/2 jam, waktu 1 jam, jamnya. Berapapun jam itu di  
ke mana-mana di 1/2 jam.

JANGAN TERBUKA DAN TERBUKA JALAN & LINTAS  
DI DAERAH TERBUKA

No. Polisi

SERIE N<sup>o</sup> 106131