

**Formulasi Strategi Bersaing Pada PT Aviastar Mandiri Dalam**

**Menembus Pasar Bisnis *Air Charter***

**SKRIPSI**

Disusun dan diajukan untuk memenuhi syarat ujian akhir guna memperoleh gelar Sarjana Strata-1 Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi , Universitas Islam Indonesia



**Disusun oleh**

Nama : Karelina Dewi Sugeng  
No. Mahasiswa : 00311394  
Program Studi : Manajemen  
Bidang Konsentrasi : Pemasaran

**UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA  
FAKULTAS EKONOMI  
YOGYAKARTA  
2005**

**Formulasi Strategi Bersaing Pada PT Aviastar Mandiri dalam  
Menembus Pasar Bisnis *Air Charter***

Nama : Karelina Dewi Sugeng  
No. Mahasiswa : 00311394  
Program Studi : Manajemen  
Bidang Konsentrasi : Pemasaran

Yogyakarta,

Telah disetujui dan disahkan oleh,

Dosen Pembimbing,



Dra.Hj.Sri Hardjanti, MM

- **Jasa air charter yang bersifat temporer (*spot charter*) atau khusus untuk *fixed wing* (pesawat bersayap) dan *rotary wing* (helikopter).**

Jasa air charter khusus ini disediakan bagi *client* yang membutuhkan servis di bawah 50 jam atau bisa juga dengan sistim hari dengan minimum kontrak 50 hari dan hanya penggunaan pada waktu-waktu tertentu saja. Pada tipe servis ini *client* tidak mempunyai hak penuh atas armada.

- **Jasa perawatan dan perbaikan pesawat**

Jasa ini ditawarkan kepada *client* sesama perusahaan penerbangan dan pengguna pesawat pribadi yang membutuhkan perawatan pesawatnya secara berkala.

- **Jasa manajemen pesawat**

Jasa ini ditawarkan kepada sesama perusahaan penerbangan yang membutuhkan jasa manajerial untuk penerbangannya

- **Jasa penyelenggara training**

Jasa penyelenggaraan training ini diperuntukkan bagi perusahaan yang membutuhkan *training officer* penerbangan serta manajerial training untuk penerbangan. Misalnya seperti training untuk HLO (*Heli Landing Officers*) yang biasanya dibutuhkan untuk *client* perusahaan minyak untuk di tempatkan pada *helipad* di pengeboran lepas pantai. Selain itu PT. Aviastar Mandiri berhak untuk mengadakan training simulasi keselamatan dan penyelamatan penerbangan karena mempunyai lisensi untuk melakukan training simulator dari *Flight Safety Canada*.

### 3. Paket Training

Untuk sementara training yang sering diselenggarakan oleh PT. Aviastar Mandiri adalah HLO (*Heli Landing Officer*) training. Harga per paket berkisar antara Rp. 8 – 15 juta per orang.

### 4. Tarif Penyewaan alat komputerisasi navigator udara.

Tabel 3.3

#### Nama peralatan dan daftar tarif sewa per bulan

No	Nama Peralatan	Lokasi	Jumlah		Harga (US\$)
1.	NDB ( <i>Non Directed Beacan</i> )	Echo	1	unit	1.150/month
		Foxtrot	1	unit	
		Junction	1	unit	
		Zulu	1	unit	
2.	VHF ( <i>Very High Frequency</i> )	Echo	1	unit	150/month
		Foxtrot	1	unit	
		Junction	1	unit	
		MM	1	unit	
		BCS	1	unit	
		Lima	1	unit	
3.	<i>Weather Max</i>	Foxtrot	1	unit	100/month
		Junction	1	unit	
		MM	1	unit	
		PP	1	unit	