

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
INTISARI.....	xi
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Batasan Masalah.....	3
1.3. Maksud Dan Tujuan.....	3
1.4. Lokasi Dan Situasi Studi.....	3
1.5. Pengumpulan Data.....	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Kontrol Kendaraan Pada Persimpangan/ Intersection.....	6
2.2. Tujuan Tingkat Pelayanan Pada Persimpangan.....	7
2.3. Nilai Konversi Satuan Mobil Penumpang..	10
2.4. Kapasitas Persimpangan Jalan.....	10
2.5. Gerakan Lalulintas Yang Terkoordinasi..	11
2.5.1. Sistem Serentak.....	12
2.5.2. Sistem Berganti-ganti.....	12

2.5.3. Sistem Progesif Sederhana.....	13
2.5.4. Sistem Progresif Fleksibel.....	13
BAB III. LANDASAN TEORI.....	15
3.1. Kapasitas Persimpangan.....	15
3.2. "Faktor Jam Puncak".....	16
3.3. Pengaturan "Waktu Putar".....	17
3.4. Panjang Waktu Penurunan Tingkat Pelayan- yanan.....	18
3.5. Koordinasi Lampu Lalulintas Antara Dua Persimpangan.....	19
BAB IV. PENGUMPULAN DATA.....	21
4.1. Volume Lalulintas Pada Kaki Persimpangan.....	21
4.2. Lebar Jalan, Jumlah Lajur dan Arah Lalulintas.....	35
4.3. "Waktu Putar" Pada Lampu Lalulintas....	37
4.4. Kecepatan Rata-rata Kendaraan Yang Melewati Antara 2 Persimpangan Dan Jarak Dua Persimpangan.....	39
BAB V. ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	41
5.1. Analisa Persimpangan.....	41
5.1.1. Uraian Data.....	41
5.1.2. Perhitungan Penyesuaian Volume	

("Volume Adjustment").....	49
5.1.3. Penyesuaian Modul Standar Keje- nuhan Aliran ("Saturation Flow Adjustment").....	52
5.1.4. Analisa Kapasitas.....	54
5.1.5. Perhitungan Tingkat Pelayanan ("level Of Service" atau LOS)...	56
5.2. Koordinasi Antara Kedua Traffic Light..	60
5.3. Pemecahan Masalah.....	63
5.3.1. Pada Persimpangan Kantor Pos Besar.....	63
5.3.2. Pada Persimpangan Senopati.....	66
5.3.3. Koordinasi Antar Kedua Traffic Light.....	68
5.4. Panjang Waktu Penurunan Tingkat Pelayanan.....	72
 BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	 78
6.1. Kesimpulan.....	78
6.2. Saran-saran.....	79
 DAFTAR PUSTAKA.....	 81
PENUTUP.....	82
 LAMPIRAN	

## DAFTAR TABEL

No.Tabel	Nama Tabel	Hal
2.1.	Kategori Tingkat Pelayanan untuk persimpangan dengan "Traffic Light"	8
2.2.	Nilai Konversi SMP untuk kategori kendaraan	10
4.1.	Volume Lalulintas tertinggi untuk ruas jalan A.Yani pada jam sibuk ( 12.00 - 14.00 )	23
4.2.	Volume Lalulintas tertinggi untuk ruas jalan P. Senopati pada jam sibuk ( 12.00 - 14.00 )	24
4.3.	Volume Lalulintas tertinggi untuk ruas jalan Trikora pada jam sibuk ( 16.00 - 18.00 )	25
4.4.	Volume Lalulintas tertinggi untuk ruas jalan K.H.A Dahlan pada jam sibuk ( 07.00 - 09.00 )	26
4.5.	Volume Lalulintas tertinggi untuk ruas jalan Bridjen Katamso pada jam sibuk ( 07.00 - 09.00 )	29
4.6.	Volume Lalulintas tertinggi untuk ruas jalan P. Senopati ( barat ) pada jam sibuk ( 12.00 - 14.00 )	30
4.7.	Volume Lalulintas tertinggi untuk	

	ruas jalan Mayor Suryotomo pada jam sibuk ( 16.00 - 18.00 )	31
4.8.	Volume Lalulintas tertinggi untuk ruas jalan P. Senopati ( timur ) pada jam sibuk ( 12.00 - 14.00 )	32



## DAFTAR GAMBAR

No Gambar	Nama Gambar	Hal
4.1.	Volume Lalulintas tertinggi untuk ruas jalan A. Yani pada jam sibuk ( 12.00 - 14.00 )	27
4.2.	Volume Lalulintas tertinggi untuk ruas jalan Senopati pada jam sibuk ( 12.00 - 14.00 )	27
4.3.	Volume Lalulintas tertinggi untuk ruas jalan Trikora pada jam sibuk ( 16.00 - 18.00 )	28
4.4.	Volume Lalulintas tertinggi untuk ruas jalan KHA. Dahlan pada jam sibuk ( 07.00 - 09.00 )	28
4.5.	Volume Lalulintas tertinggi untuk ruas jalan Bridjen Katamso pada jam sibuk ( 07.00 - 09.00 )	33
4.6.	Volume Lalulintas tertinggi untuk ruas jalan P. Senopati ( barat ) pada jam sibuk ( 12.00 - 14.00 )	33
4.7.	Volume Lalulintas untuk ruas jalan Mayor Suryotomo pada jam sibuk ( 16.00 - 18.00 )	34

4.8.	Volume Lalulintas tertinggi untuk ruas jalan P. Senopati (timur) pada jam sibuk ( 12.00 - 14.00 )	34
4.9.a	Phase pada persimpangan Kantor Pos Besar	38
4.9.b.	Phase pada persimpangan Senopati	39
5.1.	Koordinasi antar "Traffic Light" pada persimpangan Kantor Pos Besar dan Senopati ( sebelum pemecahan masalah)	62
5.2.	Koordinasi "Traffic Light" pada persimpangan Kantor Pos Besar dan Senopati setelah pemecahan masalah	70
5.3.	Koordinasi "Traffic Light" pada persimpangan Kantor Pos Besar dan Senopati setelah pemecahan masalah	71

## DAFTAR LAMPIRAN

### Lampiran

- 1 - 5 "Work Sheet" Yang Digunakan Dalam Operasi Analisis Tingkat Pelayanan Pada Persimpangan Kantor Pos Besar.
- 6 - 10 "Work Sheet" Yang Digunakan Dalam Operasi Analisis Tingkat Pelayanan Pada Persimpangan Senopati
- 11 - 15 "Work Sheet" Yang Digunakan Dalam Operasi Analisis Tingkat Pelayanan Pada Persimpangan Kantor Pos Besar Untuk Pemecahan Masalah.
- 16 - 20 "Work Sheet" Yang Digunakan Dalam Operasi Analisis Tingkat Pelayanan Pada Persimpangan Senopati Untuk Pemecahan Masalah.
- 21 - 25 Harga Baku Faktor Penyesuaian Yang Digunakan Dalam Operasi Analisis Tingkat Pelayanan.
- 26 - 29 Hasil Perhitungan Volume Lalulintas Dalam SMP pada Persimpangan Kantor Pos Besar dan Senopati pada tanggal 7 - 12 Oktober 1996.