

**HALAMAN PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**KAPASITAS LENTUR GELAGAR PELAT
PENAMPANG I DAN PENAMPANG DOBEL DELTA
DENGAN RASIO TINGGI TERHADAP LEBAR**

$$\left(\frac{h}{b} = 6\right)$$

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat mencapai gelar Sarjana Program
Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Islam Indonesia Jogjakarta**



Disusun Oleh :

**Nama : Batra Noven Azhari
No. Mhs : 02 511 136**

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I



Ir. FATHURROHMAN N.S., MT

Tanggal : 10/05 - 2007

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“ Hendaknya ada diantara kelompok yang selalu mengajak kepada kebajikan, memerintahkan kepada yang makruf dan mencegah kemungkaran, mereka itulah orang-orang yang bakal mencapai kebahagiaan “. (QS. Ali Imran : 104)

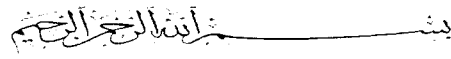
“ Jadilah dirimu sendiri dan janganlah engkau mengikuti apa yang dikatakan orang lain bila perkataan itu tak berguna bagi dirimu, dirimulah yang dapat mengetahui apa yang hendak kamu kerjakan”.

PERSEMBAHAN

Tugas akhir ini kupersembahkan kepada :

1. Ayahnda dan Ibunda tercinta,
2. Kakanda Tersayang
3. Temen-temen terdekat,
4. Para pembaca sekalian

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur kita panjatkan kehadiran Allah SWT karena berkat rahmat dan hidayah-Nya laporan tugas akhir dengan judul “*kapasitas lentur gelagar pelat I dan Dobel Delta dengan rasio tinggi terhadap lebar ($h/b = 6$)*” dapat terselesaikan dengan baik. Shalawat dan salam senantiasa tercurahkkn kepada junjungan Nabi Muhammad SAW beserta keluarga dan para sahabatnya. Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu prasyarat untuk menyelesaikan jenjang strata satu (S-1) pada jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

Tugas akhir merupakan sarana bagi mahasiswa untuk dapat mengaplikasikan ilmu dan pengetahuan yang telah didapat selama mengikuti perkuliahan di Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan jurusan teknik sipil. Selain itu, sesuai konsep Link dan Match yang diterapkan dalam dunia pendidikan Indonesia, sebagai upaya untuk menciptakan lulusan perguruan tinggi yang siap pakai dan sebagai professional maka perlu diberikan tugas akhir ini sebagai bekal didalam dunia kerja nantinya.

Selama pelaksanaan tugas akhir dan penyelesaian laporan tugas akhir ini, tak lepas dari hambatan, rintanga dan tantangan. Namun berkat motivasi,

Informasi, dan konsultasi akhirnya alhamdulillah semua dapat teratasi. Untuk itu, tidak berlebih kiranya, jika ada kesempatan untuk menyampaikan rasa hormat sebagai rasa ubgkapan rasa terima kasih kepada :

1. Bapak Ir Fatkhurrohman N,S, MT selaku Dosen Pembimbing yang banyak memberikan arahan-arahan dan motivasi sehingga laporan ini dapat terselesaikan
2. Prof. DR.Edi Suandi Hamid, M.Ec, selaku Rektor Universitas Islam Indonesia Jogjakarta
3. Bapak DR. Ir. H. Ruzardi, MS, Selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
4. Bapak Ir H Faizol AM, MS Selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan.
5. Staf Dosen dan Karyawan Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta.
6. Ayahnda, Ibunda, Serta Kakanda yang selalu senantiasa memberikan Do'a dan memberikan motivasi baik riil maupun Nonriil hingga laporan ini terselesaikan.
7. Bapak Aris, Selaku penjaga laboratorium mekanika rekayasa yang banyak membantu selama penelitian dilakukan dilaboratorium hingga selesai
8. Bapak, Ibu Bengkel Candi Indah yang telah membantu membuat sampel gelagar pelat I dan Pelat Dobel Delta
9. Saudara Kholiq selaku temen satu penelitian yang banyak membantu hingga laporan ini dapat terselesaikan

10. Teman-teman A Class Civil UII : PNS, KT, D2N, E1, Ki2, Gt, Heru, dan kawan-kawan kampus yang banyak membantu melaksanakan uji laboratorium dari seting sampai pembacaan. Bersama kalianlah laporan ini dapat terselesaikan.

11. Anak-anak Wismateng yang memberikan saran dan motivasi.

Akhirnya besar harapan penyusunan laporan ini dapat berguna bagi pembaca pada umumnya-. Jika ada kesalahan-kesalahan dalam penulisan laporan mohon dimaafkan. Besar harapan penyusun dari pembaca untuk memberikan kritik dan saran untuk kesempurnaan laporan ini.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb



Yogyakarta, Mei 2007

Penulis