

1.5. Batasan Penelitian

Penelitian ini dibatasi dengan batasan-batasan sebagai berikut ini.

1. Kinerja angkutan umum yang dievaluasi hanya jarak tempuh, waktu tempuh, waktu antara, faktor muat, dan jumlah armadanya.
2. Angkutan umum bis perkotaan yang diteliti hanya jalur 7 dan 11.
3. Biaya transportasi penumpang diabaikan.

2. Survai waktu tempuh

Survai dilaksanakan dengan cara mencatat waktu perjalanan (*travel time*). Pencatatan dilakukan oleh surveyor yang duduk di dalam bis perkotaan mulai dari terminal asal sampai terminal tujuan. Pencatatan waktu menggunakan alat ukur waktu *stop watch*.

3. Survai waktu antara

Survai dilaksanakan dengan cara mencatat waktu antara bis perkotaan yang satu dengan yang lainnya pada satu jalur yang sama. Pencatatan dilakukan pada ruas jalan yang dianggap sebagai tempat pemberhentian bis sementara. Pencatatan waktu menggunakan alat ukur waktu *stop watch*.

4.6. Data Sekunder

Data sekunder diperoleh dari instansi terkait seperti Dinas Pehubungan Propinsi DIY. Data yang diperoleh berupa trayek jalur bis perkotaan dan jumlah armada bis perkotaan di D.I Yogyakarta.