BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa data dan model regresi yang terbentuk mengenai strategi kontraktor dalam mengikuti pelelangan proyek jalan tol terhadap hasil perolehan peringkat tender, diperoleh variabel-variabel penentu yang paling berpengauh sebagai berikut :

a). Kondisi ekonomi secara umum mempunyai pengaruh dengan tingkat penjelasan sebesar 28,49 % terhadap hasil perolehan peringkat tender.

b). Tender record mempunyai pengaruh dengan tingkat penjelasan sebesar 15,98 % terhadap hasil perolehan peringkat tender.

c). Pengalaman kerja Cost Engineer mempunyai pengaruh dengan tingkat penjelasan sebesar 17,81 % terhadap hasil perolehan peringkat tender.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang didapat, maka kontraktor haruslah lebih memperhatikan dan meningkatkan kualitas faktor-faktor utama dalam strategi pelelangannya, antara lain :

a). Pengetahuan tentang kondisi ekonomi secara umum, terutama dalam melihat dan memperhitungkan faktor-faktor yang beresiko terhadap kemajuan dan perkembangan proyek serta terkait secara langsung terhadap pembiayaan proyek. Salah satunya adalah memperhitungkan laju inflasi dan eskalasi.

b). Tender record yang selama ini mereka punyai. Dalam hal ini dapat dijadikan sebagai panduan atau referensi, dengan penyesuaian dari segi teknis serta biaya.

c). Pengalaman kerja dari Cost engineer. Kemampuan seorang estimator dalam memperkirakan *kontigensi, allowance* , *eskalasi* dan *inflasi* sangatlah penting baik dalam proses penawaran maupun ketika telah sampai pada proses pelaksanaan konstruksi.