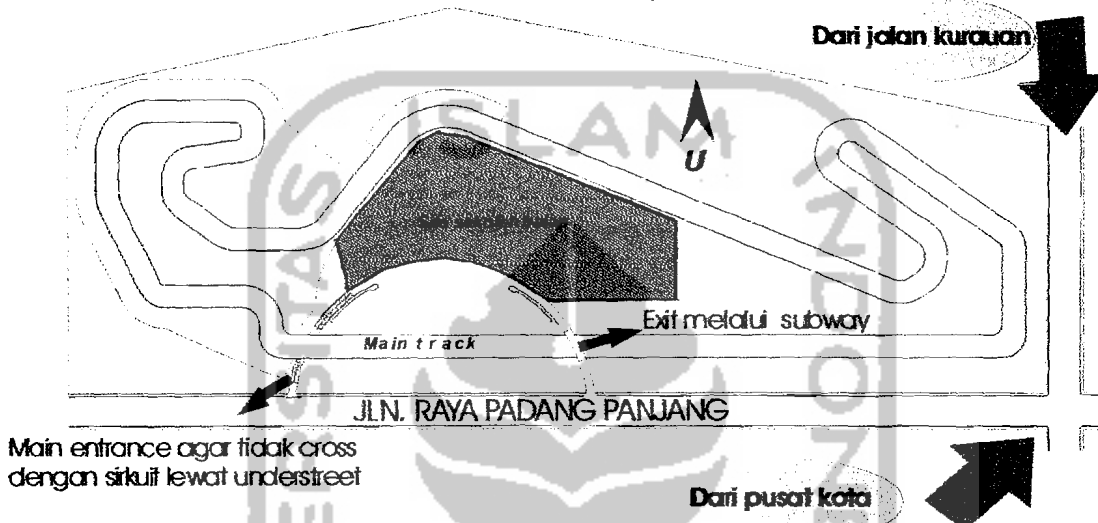




5.1. ANALISIS SITE

gambar 5.1 pencapaian ke site, sumber analisa

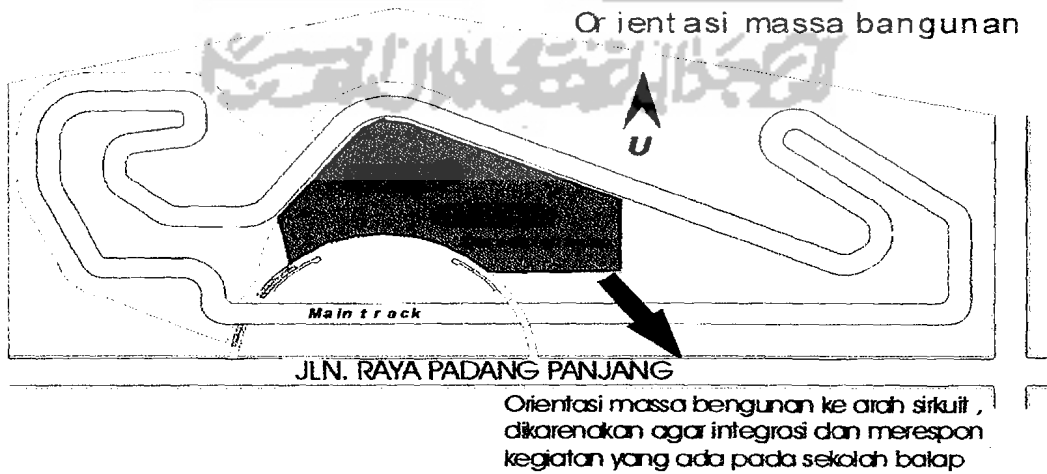
Pencapaian ke site



site sekolah balap terletak di tengah sirkuit sehingga untuk mengakses ke sekolah agar tidak cross dengan sirkuit untuk entrance melalui under street , dan untuk keluar melewati subway.

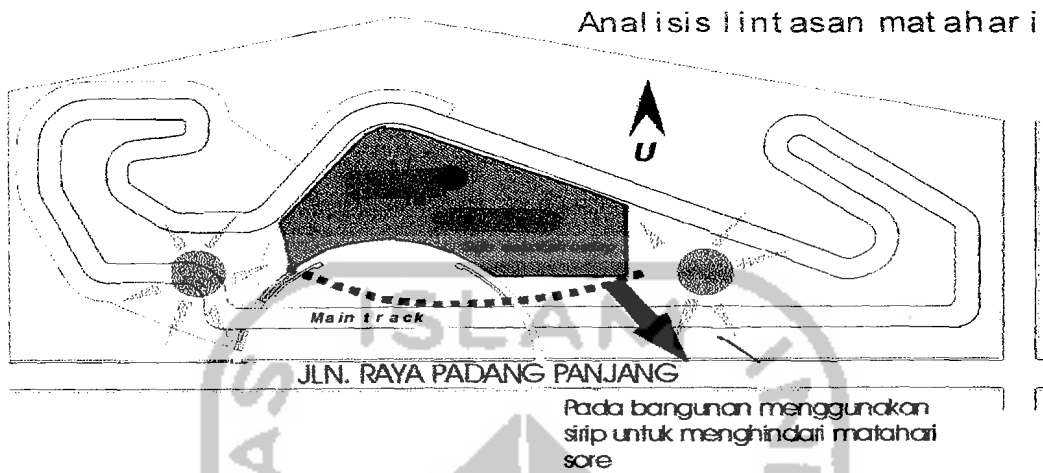
Gambar 5.2 orientasi masa bangunan, sumber analisa

Orientasi masa bangunan

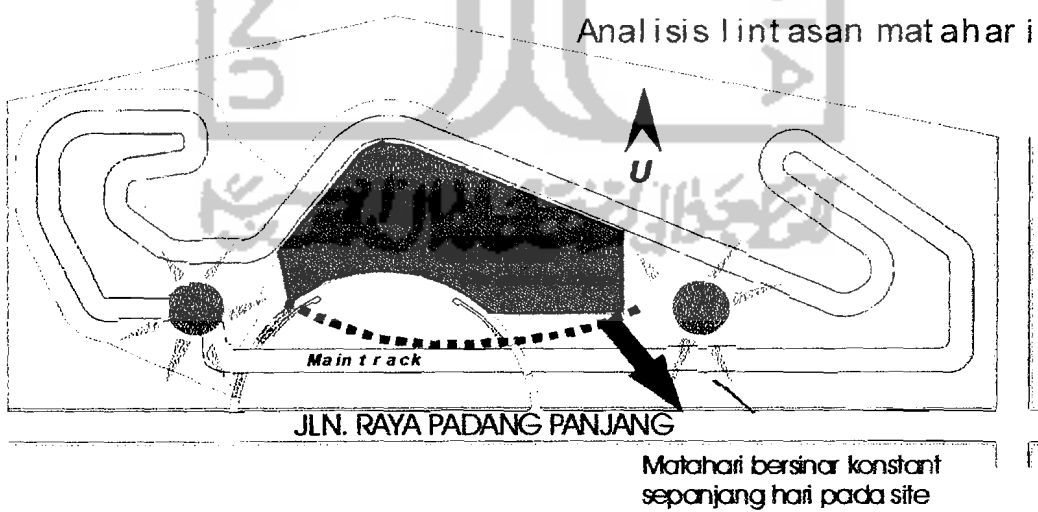




Gambar 5.3 analisa lintasan matahari, sumber analisa

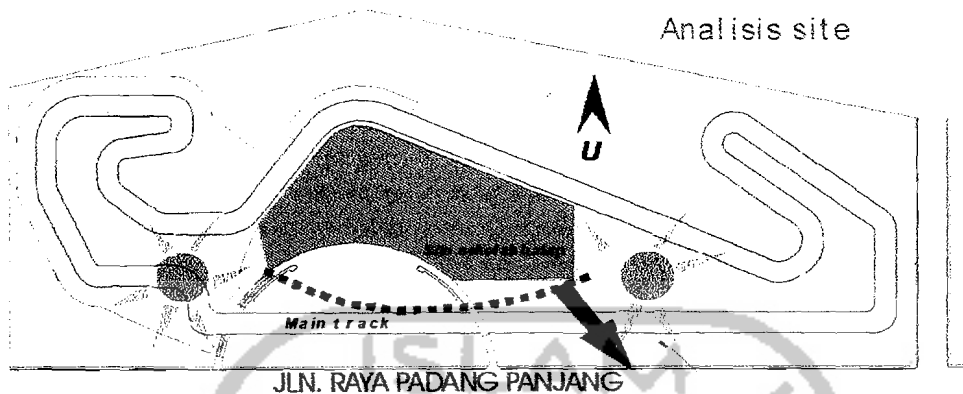


Gambar 5.4 analisa lintasan matahari, sumber analisa





Gambar 5.5 analisa site, sumber: analisa

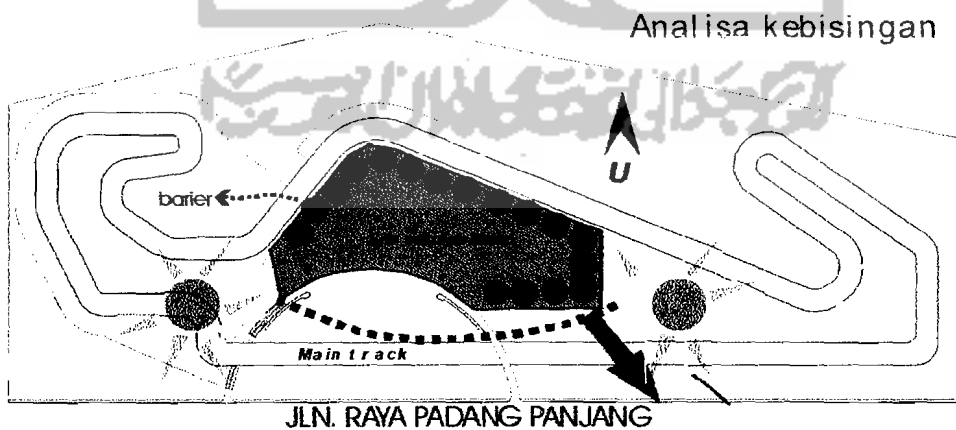


Pada site sekolah balap memiliki kontur yang rata, track sirkuit lebih rendah dibawah site sekolah untuk merespon terhadap kebisingan yang ada.

Gambar 5.6 analisa site, sumber: analisa



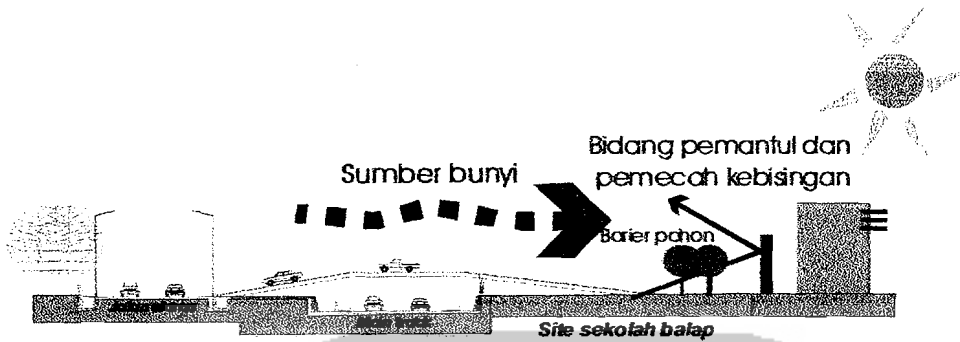
Gambar 5.7 analisa kebisingan, sumber: analisa



Untuk mengatasi kebisingan menggunakan barrier dari pohon dan meninggikan massa bangunan. Pada bangunan menggunakan siip sebagai pemecah dan pemantul suara.

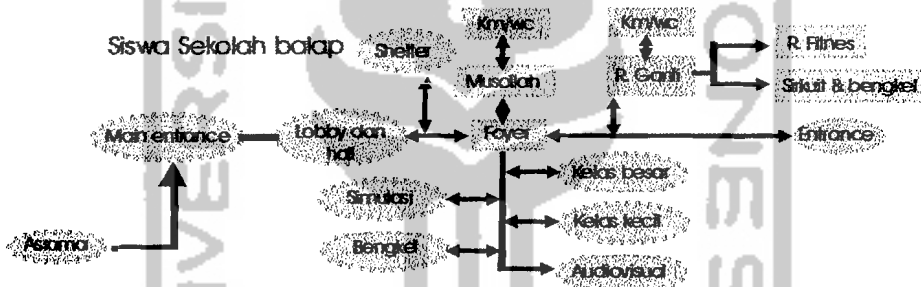


Gambar 5.8 analisa kebisingan ,sumber:analisa

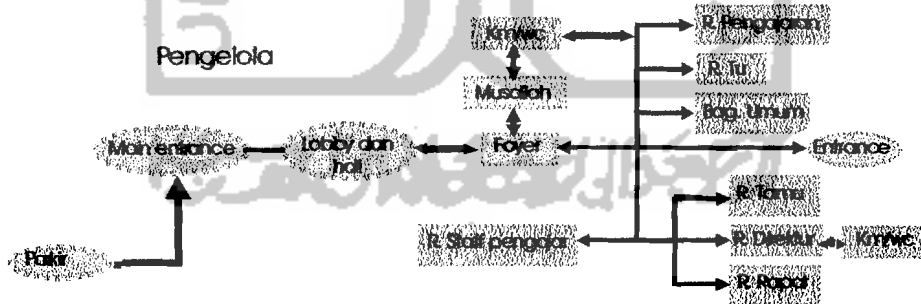


## 5.2 ANALISA KEGIATAN

### a. kegiatan sekolah balap



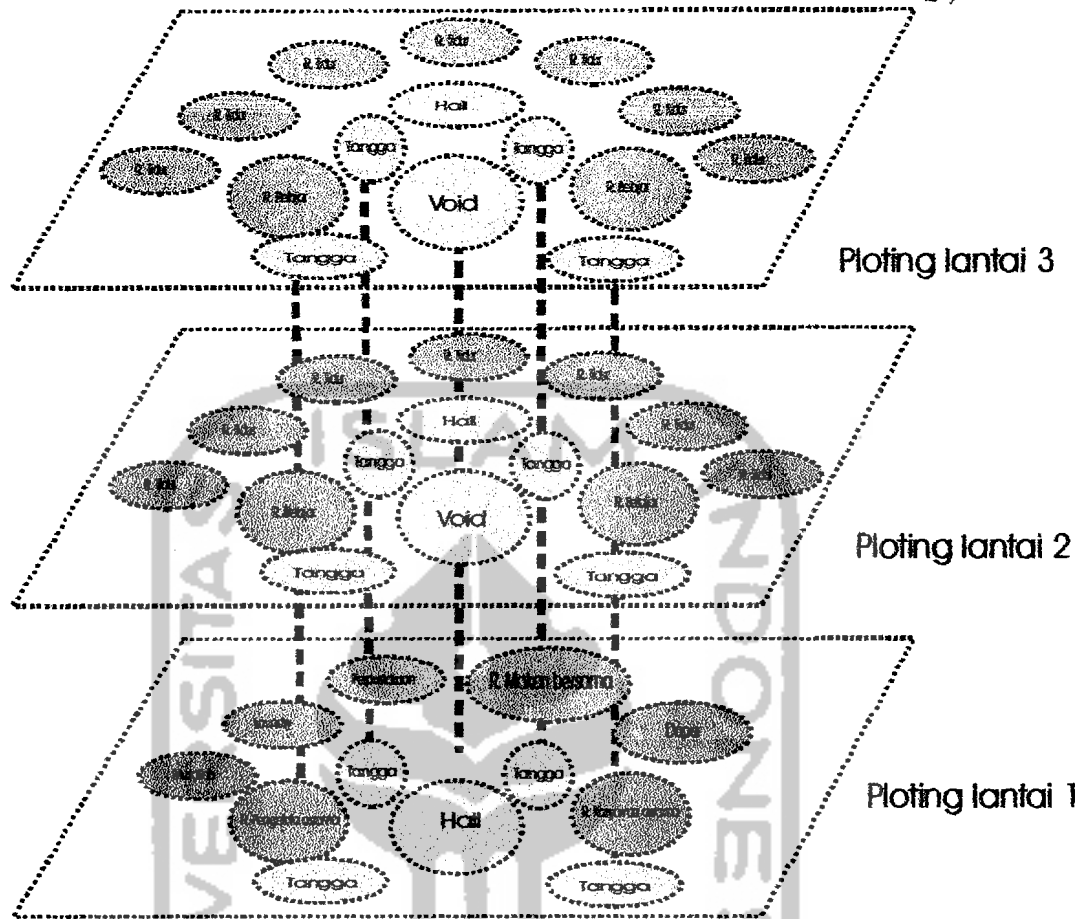
Gambar 5.9 kegiatan sekolah balap ,sumber:analisa



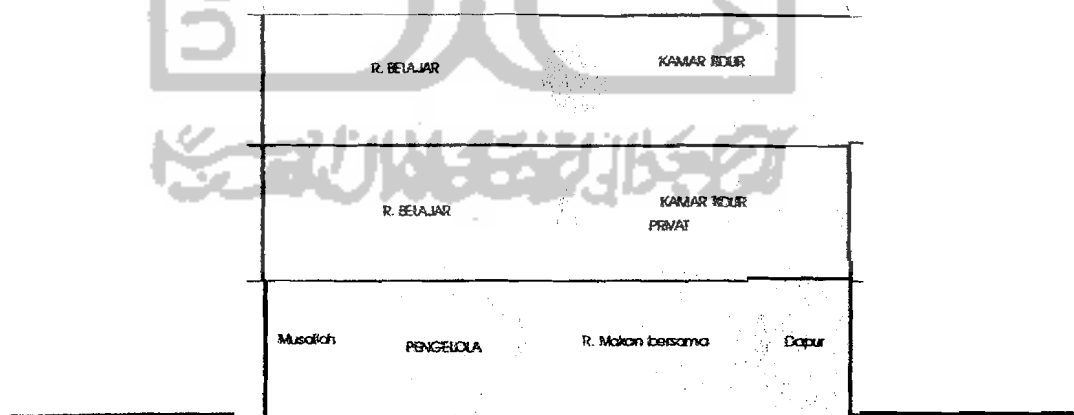
Gambar 5.10 kegiatan sekolah balap ,sumber:analisa







Gambar 5.15 zoning asrama , sumber: analisa



**ZONASI VERTIKAL ASRAMA**

Gambar 5.16 zoning vertikal asrama , sumber: analisa