

TUGAS AKHIR

ANALISIS *CASH FLOW* OPTIMAL BAGI KONTRAKTOR

PADA PROYEK JEMBATAN

(Studi Kasus : Proyek Peningkatan Jembatan Propinsi Jembatan Samas Bantul)

Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Memperoleh
Derajat Sarjana Teknik Sipil



Disusun oleh :

FARIDA SRI HASTUTI

No. Mhs. 00 511 092

ANITA VENERA M.

No. Mhs. 00 511 110

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
2005

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR
ANALISIS *CASH FLOW* OPTIMAL BAGI KONTRAKTOR
PADA PROYEK JEMBATAN

(Studi Kasus : Proyek Peningkatan Jembatan Propinsi Jembatan Samas Bantul)

Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Memperoleh
Derajat Sarjana Teknik Sipil



Disusun oleh :

FARIDA SRI HASTUTI

No. Mhs. 00 511 092

ANITA VENERA M.

No. Mhs. 00 511 110

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Dr. Ir. Edy Purwanto, CES, DEA

Dosen Pembimbing Tugas Akhir

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Edy Purwanto', written over a horizontal line.

Tanggal : 04-05-2005

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr .Wb.

Alhamdulillah rabbil 'alamin, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah mencurahkan rahmat, hidayah dan ridhoNya kepada penyusun, sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Tak lupa shalawat beserta salam penulis panjatkan kepada Nabi Muhammad SAW, keluargaNya, para sahabat yang telah membawa risalah, sehingga kita ditunjukkan jalan menuju cahaya Ilahi.

Tugas Akhir ini yang berjudul **ANALISIS CASH FLOW BAGI KONTRAKTOR PADA PROYEK JEMBATAN (Studi Kasus Proyek Peningkatan Jembatan Propinsi Jembatan Samas Bantul)** dilaksanakan sebagai salah satu persyaratan dalam menyelesaikan program strata satu (S1) pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penyusun menyadari semuanya tidak dapat terwujud tanpa adanya bimbingan, kerjasama, dan bantuan dari berbagai pihak, baik itu berupa materi, sumbangan pemikiran, dorongan, baik yang bersifat langsung maupun tidak. Untuk itu penyusun dengan ketulusan hati mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Ir. H. Widodo, MSCE, PH.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir. H. Munadhir, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.

3. Bapak Dr. Ir. Edy Purwanto, CES, DEA, selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir.
4. Bapak Ir. H. Tadjuddin Bm Aris, MT, selaku Dosen Penguji
5. Bapak Ir. H. Faisol AM, MS, selaku Dosen Penguji.
6. Bapak Minggir, selaku staff di direktorat Bina Marga terimakasih atas bantuan dan keramahannya.
7. Teman-teman TA dan teman-teman kuliah, terima kasih atas *sharing*, *supportnya*.
8. Semua pihak yang telah membantu selama Tugas Akhir berlangsung sehingga laporan ini terselesaikan, yang tidak bisa penyusun sebutkan satu persatu.

Dalam penyusunan laporan ini, segala daya dan kemampuan telah dicurahkan, namun penyusun menyadari masih banyak kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu penyusun mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun. Mudah-mudahan laporan ini bermanfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Maret 2005

Penyusun