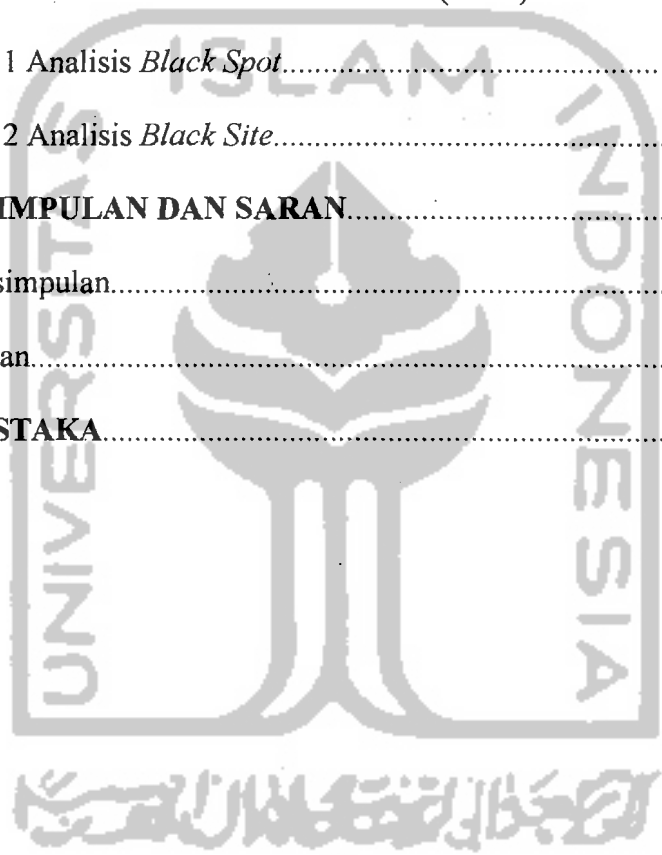


DAFTAR ISI

Halaman Judul	
Halaman Pengesahan.....	i
Halaman Motto.....	ii
Halaman Persembahan.....	iii
Kata Pengantar.....	iv
Intisari.....	vii
Daftar Isi.....	viii
Daftar Tabel.....	xi
Daftar Gambar.....	xiv
Daftar Lampiran.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Kecelakaan Lalulintas dan Daerah Rawan Kecelakaan.....	5
2.2 Korban Kecelakaan.....	6
2.3 Data Kecelakaan Lalulintas.....	7
2.4 Penelitian Daerah Rawan Kecelakaan.....	10

BAB III LANDASAN TEORI.....	12
3.1 Faktor-Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalulintas.....	12
3.2 Angka Kecelakaan.....	13
3.3 Daerah Rawan Kecelakaan.....	15
3.4 Metode Analisis Regresi.....	16
3.5 Metode Rata – Rata.....	18
BAB IV METODE PENELITIAN.....	20
4.1 Pelaksanaan Penelitian.....	20
4.2 Prosedur Penelitian.....	22
4.3 Analisis Data.....	24
4.4 Alternatif Pemecahan.....	25
4.5 Kesimpulan dan Saran.....	25
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	26
5.1 Evaluasi Daerah Rawan Kecelakaan.....	26
5.2 Hasil Penelitian.....	27
5.2.1 Jumlah Kecelakaan, Data Penduduk dan Kepemilikan Kendaraan Bermotor.....	27
5.2.2 Jumlah Kecelakaan dan LHR Tiap Tahun.....	35
5.2.3 Jumlah Korban dan Keadaan Korban Akibat Kecelakaan.....	38
5.2.4 Waktu, Hari dan Kondisi Cuaca Saat Kejadian Kecelakaan.....	39
5.2.5 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	44
5.2.6 Faktor Manusia.....	46
5.2.7 Faktor Jalan.....	50

5.2.8 Faktor Keterlibatan Kendaraan.....	51
5.2.9 Tipe Kecelakaan Lalulintas.....	53
5.2.10 Kecepatan Setempat (<i>Spot Speed</i>).....	55
5.3 Angka Kecelakaan.....	61
5.3.1 Perhitungan Rak, Rk, Rp, Rkp, Rsp, Rsc.....	63
5.4 Evaluasi Daerah Rawan Kecelakaan (DRK).....	66
5.4.1 Analisis <i>Black Spot</i>	66
5.4.2 Analisis <i>Black Site</i>	85
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	96
6.1 Kesimpulan.....	96
6.2 Saran.....	99
DAFTAR PUSTAKA	100
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

5.1	Jumlah Kecelakaan dan Kerugian Materi.....	27
5.2	Analisis Hitungan Ditinjau dari Jumlah Kecelakaan dan Kerugian Materi.....	29
5.3	Jumlah Penduduk dan Kepemilikan Kendaraan Bermotor.....	32
5.4	Analisis Hitungan Jumlah Penduduk dan Jumlah Kepemilikan Kendaraan Bermotor kabupaten Pemalang Tahun 1998 – 2002.....	33
5.5	LHR dengan Jumlah Kecelakaan.....	35
5.6	Analisis Hitungan LHR dengan Jumlah Kecelakaan.....	36
5.7	Jumlah Korban dan Keadaan Korban Akibat Kecelakaan.....	38
5.8	Waktu kejadian Kecelakaan.....	40
5.9	Hari Kejadian Kecelakaan.....	42
5.10	Kondisi Cuaca Saat Terjadi Kecelakaan.....	43
5.11	Kendaraan yang Terlibat kecelakaan.....	45
5.12	Status Pelaku Kecelakaan.....	46
5.13	Usia Pelaku Kecelakaan.....	48
5.14	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kecelakaan.....	50
5.15	Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	52
5.16	Tipe Kecelakaan Lalulintas.....	54
5.17	Distribusi Kecepatan Sepeda Motor.....	55
5.18	Distribusi Kecepatan Mobil Penumpang.....	57
5.19	Distribusi Kecepatan Bus.....	58

5.20	Distribusi Kecepatan Truk.....	60
5.21	Data Angka Kecelakaan pada Jalan Lingkar Utara Pematang Tahun 1998 – 2002.....	62
5.22	Perhitungan Angka Kecelakaan Rak, Rk, Rp, Rkp, Rsp, Rsc.....	63
5.23	<i>Black Spot</i> Untuk Semua Titik Tahun 1998.....	66
5.24	<i>Black Spot</i> Untuk Semua Titik Tahun 1999.....	67
5.25	<i>Black Spot</i> Untuk Semua Titik Tahun 2000.....	68
5.26	<i>Black Spot</i> Untuk Semua Titik Tahun 2001.....	69
5.27	<i>Black Spot</i> Untuk Semua Titik Tahun 2002.....	70
5.28	<i>Black Spot</i> Untuk Semua Titik Tahun 1998-2002.....	71
5.29	Lokasi <i>Black Spot</i> Tahun 1998.....	71
5.30	Lokasi <i>Black Spot</i> Tahun 1999.....	72
5.31	Lokasi <i>Black Spot</i> Tahun 2000.....	72
5.32	Lokasi <i>Black Spot</i> Tahun 2001.....	72
5.33	Lokasi <i>Black Spot</i> Tahun 2002.....	72
5.34	Lokasi <i>Black Spot</i> Tahun 1998-2002.....	73
5.35	Rangking Daerah Rawan Kecelakaan Hasil Hitungan <i>Black Spot</i>	74
5.36	Rekapitulasi identifikasi Masalah <i>Black Spot</i> dan Upaya Penganggulan.....	83
5.37	<i>Black Site</i> Untuk Semua Daerah Tahun 1998.....	85
5.38	<i>Black Site</i> Untuk Semua Daerah Tahun 1999.....	85
5.39	<i>Black Site</i> Untuk Semua Daerah Tahun 2000.....	86
5.40	<i>Black Site</i> Untuk Semua Daerah Tahun 2001.....	87

5.41	<i>Black Site</i> Untuk Semua Daerah Tahun 2002.....	87
5.42	<i>Black Site</i> Untuk Semua Daerah Tahun 1998-2000.....	88
5.43	Lokasi <i>Black Site</i> Tahun 1998.....	88
5.44	Lokasi <i>Black Site</i> Tahun 1999.....	88
5.45	Lokasi <i>Black Site</i> Tahun 2000.....	89
5.46	Lokasi <i>Black Site</i> Tahun 2001.....	89
5.47	Lokasi <i>Black Site</i> Tahun 2002.....	89
5.48	Lokasi <i>Black Site</i> Tahun 1998-2002.....	89
5.49	Rangking Daerah Rawan Kecelakaan Hasil Hitungan <i>Black Site</i>	91
5.50	Rekapitulasi Identifikasi Masalah <i>Black Site</i> dan Upaya Penanggulangan.....	95



DAFTAR GAMBAR

4.1	Peta Lokasi Penelitian.....	21
4.2	Gambar <i>Flow Chart</i> Penelitian.....	23
5.1	Jumlah Kecelakaan.....	28
5.2	Kerugian Materi.....	28
5.3	Grafik Regresi Jumlah Kecelakaan dan Kerugian Materi.....	31
5.4	Jumlah Penduduk Kabupaten Pemalang Tahun 1998-2002.....	32
5.5	Jumlah Kepemilikan Kendaraan Bermotor Kabupaten Pemalang Tahun 1998-2002.....	33
5.6	Grafik Hubungan Jumlah Penduduk dengan Jumlah Kepemilikan Kendaraan Bermotor Kabupaten Pemalang Tahun 1998-2002.....	35
5.7	Grafik Hubungan LHR dengan Jumlah Kecelakaan.....	37
5.8	Jumlah dan Keadaan Korban Akibat Kecelakaan.....	38
5.9	Prosentase Keadaan Korban Akibat Kecelakaan.....	39
5.10	Waktu Kejadian Kecelakaan.....	40
5.11	Prosentase Waktu Kejadian Kecelakaan.....	41
5.12	Hari Kejadian Kecelakaan.....	42
5.13	Prosentase Hari Kejadian Kecelakaan.....	42
5.14	Cuaca Terjadinya Kecelakaan.....	43
5.15	Prosentase Cuaca Terjadinya Kecelakaan.....	44
5.16	Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	45
5.17	Prosentase Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	45
5.18	Status Pelaku Kecelakaan.....	47

5.19	Prosentase Status Pelaku Kecelakaan.....	47
5.20	Usia Pelaku Kecelakaan.....	49
5.21	Prosentase Usia Pelaku Kecelakaan.....	49
5.22	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kecelakaan.....	50
5.23	Prosentase Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kecelakaan.....	51
5.24	Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	53
5.25	Tipe Kecelakaan Lalulintas.....	54
5.26	Prosentase Tipe Kecelakaan Lalulintas.....	54
5.27	Distribusi Kecepatan Sepeda Motor.....	56
5.28	Kecepatan Sepeda Motor.....	56
5.29	Distribusi Kecepatan Mobil Penumpang.....	57
5.30	Kecepatan Mobil Penumpang.....	58
5.31	Distribusi Kecepatan Bus.....	59
5.32	Kecepatan Bus.....	59
5.33	Distribusi Kecepatan Truk.....	60
5.34	Kecepatan Truk.....	61



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Rinci *Black Spot*

Lampiran 1.1 Data Rinci *Black Spot* Km 0,5 – 1

Lampiran 1.1.1 Data Rinci *Black Spot* Km 0,5 – 1 Tahun 1998

Lampiran 1.1.2 Data Rinci *Black Spot* Km 0,5 – 1 Tahun 1999

Lampiran 1.1.3 Data Rinci *Black Spot* Km 0,5 – 1 Tahun 2000

Lampiran 1.1.4 Data Rinci *Black Spot* Km 0,5 – 1 Tahun 2001

Lampiran 1.1.5 Data Rinci *Black Spot* Km 0,5 – 1 Tahun 2002

Lampiran 1.2 Data Rinci *Black Spot* Km 1,5 – 2

Lampiran 1.2.1 Data Rinci *Black Spot* Km 1,5 – 2 Tahun 1998

Lampiran 1.2.2 Data Rinci *Black Spot* Km 1,5 – 2 Tahun 1999

Lampiran 1.2.3 Data Rinci *Black Spot* Km 1,5 – 2 Tahun 2000

Lampiran 1.2.4 Data Rinci *Black Spot* Km 1,5 – 2 Tahun 2001

Lampiran 1.2.5 Data Rinci *Black Spot* Km 1,5 – 2 Tahun 2002

Lampiran 1.3 Data Rinci *Black Spot* Km 2,5 – 3

Lampiran 1.3.1 Data Rinci *Black Spot* Km 2,5 - 3 Tahun 1998

Lampiran 1.3.2 Data Rinci *Black Spot* Km 2,5 - 3 Tahun 1999

Lampiran 1.3.3 Data Rinci *Black Spot* Km 2,5 - 3 Tahun 2000

Lampiran 1.3.4 Data Rinci *Black Spot* Km 2,5 - 3 Tahun 2001

Lampiran 1.3.5 Data Rinci *Black Spot* Km 2,5 - 3 Tahun 2002

Lampiran 1.4 Data Rinci *Black Spot* Km 3,5 – 4

Lampiran 1.4.1 Data Rinci *Black Spot* Km 3,5 - 4 Tahun 1998

- Lampiran 1.4.2 Data Rinci *Black Spot* Km 3,5 - 4 Tahun 1999
- Lampiran 1.4.3 Data Rinci *Black Spot* Km 3,5 - 4 Tahun 2000
- Lampiran 1.4.4 Data Rinci *Black Spot* Km 3,5 - 4 Tahun 2001
- Lampiran 1.4.5 Data Rinci *Black Spot* Km 3,5 - 4 Tahun 2002
- Lampiran 1.5 Data Rinci *Black Spot* Km 4,5 - 5
- Lampiran 1.5.1 Data Rinci *Black Spot* Km 4,5 - 5 Tahun 1998
- Lampiran 1.5.2 Data Rinci *Black Spot* Km 4,5 - 5 Tahun 1999
- Lampiran 1.5.3 Data Rinci *Black Spot* Km 4,5 - 5 Tahun 2000
- Lampiran 1.5.4 Data Rinci *Black Spot* Km 4,5 - 5 Tahun 2001
- Lampiran 1.5.5 Data Rinci *Black Spot* Km 4,5 - 5 Tahun 2002
- Lampiran 1.6 Data Rinci *Black Spot* Km 5,5 - 6
- Lampiran 1.6.1 Data Rinci *Black Spot* Km 5,5 - 6 Tahun 1998
- Lampiran 1.6.2 Data Rinci *Black Spot* Km 5,5 - 6 Tahun 1999
- Lampiran 1.6.3 Data Rinci *Black Spot* Km 5,5 - 6 Tahun 2000
- Lampiran 1.6.4 Data Rinci *Black Spot* Km 5,5 - 6 Tahun 2001
- Lampiran 1.6.5 Data Rinci *Black Spot* Km 5,5 - 6 Tahun 2002
- Lampiran 1.7 Data Rinci *Black Spot* Km 6,5 - 7
- Lampiran 1.7.1 Data Rinci *Black Spot* Km 6,5 - 7 Tahun 1998
- Lampiran 1.7.2 Data Rinci *Black Spot* Km 6,5 - 7 Tahun 1999
- Lampiran 1.7.3 Data Rinci *Black Spot* Km 6,5 - 7 Tahun 2000
- Lampiran 1.7.4 Data Rinci *Black Spot* Km 6,5 - 7 Tahun 2001
- Lampiran 1.7.5 Data Rinci *Black Spot* Km 6,5 - 7 Tahun 2002

Lampiran 2 Lalulintas Harian Rata-Rata

Lampiran 3 Kecepatan Sesaat (*Spot Speed*)

Lampiran 4 Jumlah Penduduk

Lampiran 5 Data Kecelakaan Lalulintas

Lampiran 6 Peta Lokasi *Black Spot* dan *Black Site*

Lampiran 7 Perhitungan Persamaan Regresi Linier

