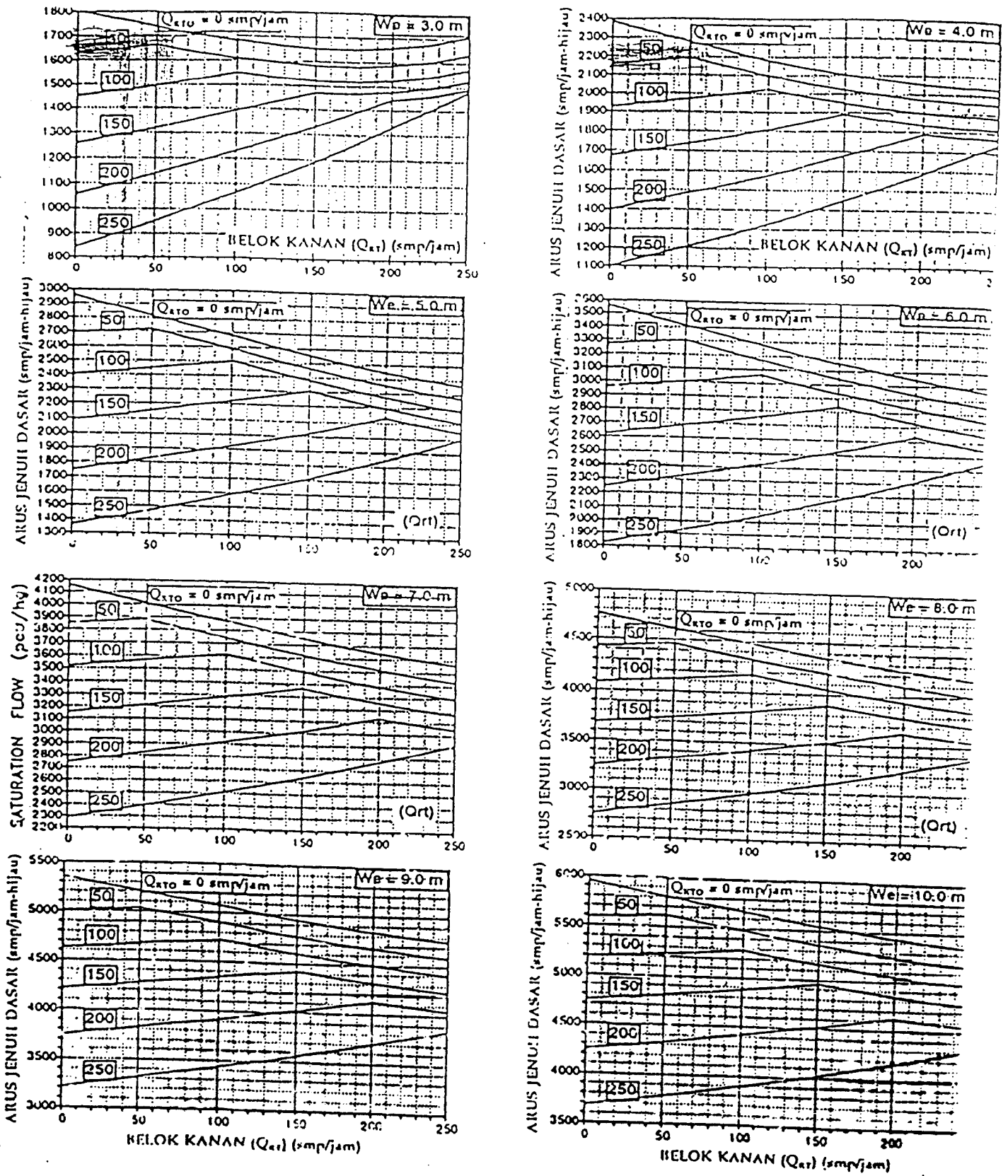


Gambar 3.2 Pendekat dengan dan tanpa pulau lalu lintas (MKJI 1997)



Gambar 3.3 So untuk pendekatan tipe O tanpa lajur belok kanan terpisah (MKJI 1997)