

UNTUK MAHASISWA

**KARTU PESERTA TUGAS AKHIR**

NO	N A M A	NO.MHS.	BID.STUDI
1.	CHUN KUSUMAWARDHANY	00 511 204	Teknik Sipil
2.	AMSAL MULAYANA HARAHAP	00 511 339	Teknik Sipil
<b>JUDUL TUGAS AKHIR</b>			
Evaluasi Penetapan Tarif Angkutan Umum Bus Perkotaan Akibat Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak Di Jogjakarta			

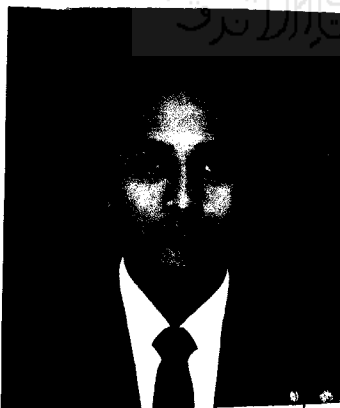
PERIODE KE	: III ( Mar 06 - Agst 06 )
TAHUN	: 2005 - 2006
<b>Sampai Akhir Agustus 2006</b>	

No.	Kegiatan	Bulan Ke :					
		MAR.	APR.	MEI.	JUN.	JUL.	AGT.
1	Pendaftaran	■					
2	Penentuan Dosen Pembimbing	■					
3	Pembuatan Proposal		■				
4	Seminar Proposal		■	■			
5	Konsultasi Penyusunan TA.			■	■	■	
6	Sidang - Sidang					■	■
7	Pendadaran						■

Dosen Pembimbing I : Bertan Kuchari,Ir,M.Eng

Dosen Pembimbing II : Rizki Budi Utomo,ST,MT

Foto  
4 x 6



Jogjakarta , 10-Mar-06  
 a.n. Dekan



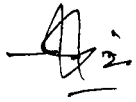

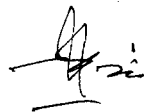
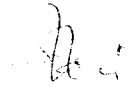






*[Signature]*  
 H.Munadhir, MS

Catatan	:	
Seminar	:	
Sidang	:	
Pendadaran	:	

di perpanjang  
 an tgl. 31 Des 2006  
  
*[Signature]*  
 Akademik

CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	CATATAN KONSULTASI	TANDA TANGAN
01	22/8 -06	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Teruskan perhitungan BOK bis #3 &amp; #4.</li> <li>o Mulai analisis</li> </ul>	
02	19/10 06	<ul style="list-style-type: none"> <li># TINJAUAN PUSTAKA MENGAJU KE KM 35 &amp; SE DIJEN</li> <li>* ANALISIS BOK DIMASUKKAN CTK NDP ALMADA</li> <li>* LANJUTKAN ANALISIS TARIF</li> </ul>	
03.	08/11 06	<ul style="list-style-type: none"> <li>o ANALISIS PERBANDINGAN</li> <li>o SKENARIO ?                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- SIMULASI LE &amp; TARIF</li> <li>- SUBSIDI ?</li> </ul> </li> </ul>	
04	13/11 06	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gaji Supir DIMASUKKAN DLM BOK</li> <li>- LF <sup>EKSTISTANS</sup> - 70%</li> <li>- TARIF <sup>EKSTISTANS</sup> - BEP (+ 10%)</li> </ul>	
05.	7/11 06	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TAPULASI DIPERLOKAI + KRATAN ANALISIS TIAP SKENARIO</li> <li>- MASUK SUB BAB SENDIRI</li> <li>- KESIMPULAN &amp; SARAN</li> </ul>	
06	24/11 06	<ul style="list-style-type: none"> <li>- REVISI SIMULASI</li> <li>- SUBSIDI DIMASUKKAN</li> <li>- REVISI KESIMPULAN &amp; SARAN</li> <li>- OMBONG DAN BAB AWAL</li> </ul>	
07	25/11 06	<ul style="list-style-type: none"> <li>- REVISI PERAKSIONAL</li> <li>- KONTAK ISI de</li> <li>- CATATAN PUSTAKA</li> </ul>	
08.	28/11 06	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abstrak &amp; revisi</li> <li>- A &amp; E</li> <li>- KE PER BERLITAN</li> </ul>	
9	30/11 -06	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Perbaiki abstrak</li> <li>- Acc sidang</li> </ul>	
10	24/11	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Acc perbaikan</li> </ul>	



GUBERNUR DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA  
KEPUTUSAN GUBERNUR DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA  
NOMOR 144/KEP/2005

TENTANG

PENETAPAN TARIF ANGKUTAN PENUMPANG BUS PERKOTAAN DAN  
ANGKUTAN PENUMPANG ANTAR KOTA DALAM PROPINSI (AKDP)  
DI PROPINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

GUBERNUR DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA,

- Menimbang :
- a. bahwa dengan adanya kenaikan Bahan Bakar Minyak (BBM), serta biaya operasional, maka besarnya tarif angkutan penumpang Perkotaan, Antar Kota Dalam Propinsi yang telah diatur dengan Keputusan Gubernur Nomor 34/KEP/2005 Tahun 2005 perlu ditinjau karena sudah tidak sesuai;
  - b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana tersebut dalam huruf a., perlu menetapkan Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta tentang Penetapan Tarif Angkutan Penumpang Bus Perkotaan, Angkutan Antar Kota Dalam Propinsi di Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta;
- Mengingat :
1. Undang-undang Nomor 3 Tahun 1950 tentang Pembentukan Daerah Istimewa Yogyakarta Jo. Peraturan Pemerintah Nomor 31 Tahun 1950 sebagaimana telah diubah dan ditambah terakhir dengan Undang-undang Nomor 26 Tahun 1959;
  2. Undang-undang Nomor 33 Tahun 1964 tentang Pertanggungjawaban Wajib Kecelakaan Penumpang Jo. Peraturan Pemerintah Nomor 17 Tahun 1965;
  3. Undang-undang Nomor 14 Tahun 1992 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Jo. Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 1993;
  4. Undang-undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah Jo. Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-undang Nomor 3 Tahun 2005;
  5. Peraturan Pemerintah Nomor 25 Tahun 2000 tentang Kewenangan Pemerintah dan Kewenangan Propinsi Sebagai daerah Otonom;
  6. KM 33 Tahun 1999 tentang Penetapan Tarif Angkutan Penumpang dengan Mobil Bus Umum Kelas Ekonomi;
  7. Peraturan daerah Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 3 Tahun 1999 tentang Retribusi Ijin Trayek;

Memperhatikan : Surat Pimpinan Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 551.2/746 tanggal 15 Oktober 2005, Perihal Rekomendasi Kenaikan Tarif Angkutan Umum ;

MEMUTUSKAN :

Menetapkan :

KESATU :

Menetapkan Besarnya Tarif Angkutan Penumpang Bus Perkotaan dan Angkutan Penumpang Antar Kota dalam Propinsi (AKDP) di Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta sebagai berikut :

- a. Tarif Angkutan Penumpang Bus Perkotaan :
  - Untuk umum dan mahasiswa : Rp. 2.000,-
  - Untuk pelajar : Rp. 1.000,-
- b. Tarif Angkutan Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP) Rp. 100,-/Km/Penumpang dengan ketentuan tarif batas atas Rp. 120,- dan batas bawah Rp. 80,-

KEDUA :

Besar Tarif Angkutan Pedesaan ditetapkan oleh Bupati.

KETIGA :

Dengan ditetapkannya Keputusan ini maka :

1. Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 34/KEP/2005 tentang Penetapan Tarif Angkutan Bus Perkotaan, Angkutan Penumpang Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP) di Daerah Istimewa Yogyakarta;
2. Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 141/KEP/2005 tentang Penetapan Tarif Sementara Angkutan Bus Perkotaan, Angkutan Penumpang Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP) di Daerah Istimewa Yogyakarta;

dinyatakan tidak berlaku dan untuk tarif angkutan taksi akan diatur lebih lanjut.

KEEMPAT :

Keputusan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di Yogyakarta  
pada tanggal 18 OKTOBER 2005

GUBERNUR  
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA,



HAMENGKU BUWONO X<sub>M</sub>

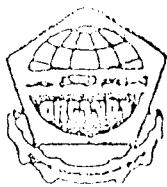


Salinan Keputusan ini disampaikan kepada Yth.

1. Menteri Dalam Negeri di Jakarta,
2. Dirjen Otonomi Daerah Depdagri di Jakarta.
3. Pimpinan DPRD Propinsi DIY.
4. Dinas Perhubungan Propinsi DIY.
5. Badan Perencanaan Daerah Propinsi DIY.
6. Badan Pengawasan Daerah Propinsi DIY.
7. Biro Hukum Setda Propinsi DIY.
8. DPD Organda Propinsi DIY.
9. Yayasan Lembaga Konsumen Indonesia (YLKI) Propinsi DIY.
10. Jaringan Transportasi (JARTRANS) Propinsi DIY.

Untuk diketahui dan atau dipergunakan seperlunya





# DEWAN PIMPINAN DAERAH ORGANDA

DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Sirturan Tengguh No. 5 Yogyakarta Telp. 412652 Fax. 374679.

DALAM LINGKUNGAN DEPARTEMEN PERHUBUNGAN

Nomor : Adm. 34 / DPD-ORG / DIY / X / 2005  
Lampiran : 1 (satu) bendel  
Perihal : Usulan Kenaikan Tarif Bus Kota dan AKDP

Kepada Yth;

Bapak Gubernur Kepala Daerah  
Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta

Di  
Yogyakarta -

Dengan hormat,

Memperhatikan keluhan Pengusaha, krew awak angkutan Bus Perkotaan dan AKDP atas keputusan pemerintah menaikkan harga Bahan Bakar Minyak (BBM) tanggal 1 Oktober 2005 dan kenaikan biaya operasional angkutan umum, perlu kiranya DPD Organda Daerah Istimewa Yogyakarta menanggapi keluhan tersebut, sebagai upaya menjaga dan mengantisipasi gejolak dan atau kemungkinan-kemungkinan yang timbul atas kenaikan BBM dimaksud.

Sehubungan hal tersebut, kami mengusulkan kepada Pemerintah Propinsi D.I. Yogyakarta untuk meninjau kembali SK Nomor : 34 / KEP / 2005, tanggal 29 Maret 2005, tentang Penetapan Tarif Angkutan Bus Perkotaan dan AKDP.

Selanjutnya menaikkan Tarif sesuai dengan perhitungan dan usulan kami sebagai berikut :

1. Kenaikan Tarif Bus Perkotaan

Mengusulkan agar Tarif penumpang Bus Perkotaan dari Rp. 1.200,- untuk umum dan mahasiswa, dan Rp. 800,- untuk pelajar dinaikkan menjadi Rp. 2.050,00 untuk umum dan mahasiswa, dan Rp. 1.500,00 untuk pelajar, sesuai perhitungan dalam lampiran.

2. Kenaikan Tarif Bus AKDP

Mengusulkan Tarif Penumpang Bus AKDP dari Rp. 78,00 / km / penumpang, dinaikkan menjadi Rp. 101,00 / km / penumpang, dengan ketentuan tarif batas atas Rp. 121,00 dan batas bawah Rp. 81,00

Demikian usulan ini disampaikan, atas perkenan dan perhatiannya diucapkan terimakasih.

Yogyakarta, 1 Oktober 2005

Hormat Kami,  
DEWAN PIMPINAN DAERAH ORGANDA  
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

  
JOHNNY PARMANTYA  
KETUA

  
Drs. SLAMET WIDODO  
SEKRETARIS



Salinan Surat ini disampaikan

Kepada Yth:

1. DPP Organda di Jakarta
2. DPRD Propinsi D.I. Yogyakarta
3. Kapolda Propinsi D.I. Yogyakarta
4. Komandan Korem 072 D.I. Yogyakarta
5. Ka. Dinas Perhubungan D.I. Yogyakarta
6. Pemerintah Kota dan Pemerintah Kabupaten se- D.I. Yogyakarta
7. Kapoires Kota dan Kapoires se- D.I. Yogyakarta
8. Ka. Dinas Perhubungan Kota dan Kabupaten se-D.I. Yogyakarta
9. DPP Organda Kota dan Kabupaten se-D.I. Yogyakarta
10. Koperasi Angkutan Perkotaan / AKDP dan D.I. Yogyakarta

Untuk diketahui dan atau dipergunakan sebagaimana mestinya

PERHITUNGAN BIAYA PERANGKAT LUNAK DAN BIAYA OPERASIONAL  
PER HARI / BULAN - PER UNIT BUS

NO	KETERANGAN	HARGA		UMUR EKONOMIS DALAM BULAN	BIAYA PER BULAN (Rp)	BIAYA PER HARI (Rp)
		SATUAN (Rp)	JUMLAH (Rp)			
<b>A PERANGKAT LUNAK</b>						
1	Jasa Raharja Extra Cover	35,000.00	35,000.00	1	35,000.00	1,246.15
2	STNK & SWDKLLJ	400,000.00	400,000.00	12	33,334.00	1,282.08
3	Kartu Pengawas	42,000.00	42,000.00	6	7,000.00	269.23
4	Biaya KIR	60,000.00	60,000.00	6	10,000.00	384.62
5	Suransi ORGANDA	1,000.00	1,000.00	1	1,000.00	38.46
<b>JUMLAH A</b>		538,000.00	538,000.00		86,334.00	3,320.54
<b>B TENAGA KERJA</b>						
1	Pengemudi 1 orang	35,000.00	35,000.00	26	910,000.00	35,000.00
2	Kondektur + kenek 2 orang	25,000.00	50,000.00	26	1,300,000.00	50,000.00
3	Biaya makan krew 3 orang x 2	5,000.00	30,000.00	26	780,000.00	30,000.00
4	EBM Solar 1650 liter	4,300.00	7,287,000.00	26	7,287,000.00	279,500.00
5	Dana Asuransi	1,000.00	1,000.00	26	26,000.00	1,000.00
6	TPR x 5	300.00	1,500.00	26	39,000.00	1,500.00
7	Pungutan di jalan (10 x)	1,000.00	10,000.00	26	260,000.00	10,000.00
<b>JUMLAH B</b>		71,600.00	7,394,500.00		10,582,000.00	407,000.00
<b>C INVESTASI</b>						
	Nilai Bus Tahun 1997					26.00
	Biaya Penyusutan (10 tahun)	110,000,000.00	11,000,000.00	12	916,666.67	35,266.41
	Bunga Bank 13 % / th (5 tahun)		14,300,000.00	12	1,191,666.67	45,833.33
<b>JUMLAH C</b>		110,000,000.00	25,300,000.00		2,108,333.33	81,089.74
<b>JUMLAH A+B+C</b>		110,609,600.00	33,232,500.00		12,776,667.33	491,410.28

## KETERANGAN :

1. Biaya Operasional dan biaya perangkat Lunak  
Per bus / bulan : Rp. 12.776.667,33
2. Biaya Operasional dan biaya perangkat Lunak  
Per bus / bulan : Rp. 491.410,28

Yogyakarta, 01 Oktober 2005

DEWAN PIMPINAN DAERAH ORGANDA  
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

1 - (Materi) = 4.500.000  
 2 - (Materi) = 290.000.000  
 3 - (Materi) = 290.000.000  
 4 - (Materi) = 290.000.000  
 5 - (Materi) = 290.000.000  
 6 - (Materi) = 290.000.000  
 7 - (Materi) = 290.000.000  
 8 - (Materi) = 290.000.000  
 9 - (Materi) = 290.000.000  
 10 - (Materi) = 290.000.000  
 11 - (Materi) = 290.000.000  
 12 - (Materi) = 290.000.000  
 13 - (Materi) = 290.000.000  
 14 - (Materi) = 290.000.000  
 15 - (Materi) = 290.000.000  
 16 - (Materi) = 290.000.000  
 17 - (Materi) = 290.000.000  
 18 - (Materi) = 290.000.000  
 19 - (Materi) = 290.000.000  
 20 - (Materi) = 290.000.000  
 21 - (Materi) = 290.000.000  
 22 - (Materi) = 290.000.000  
 23 - (Materi) = 290.000.000  
 24 - (Materi) = 290.000.000  
 25 - (Materi) = 290.000.000  
 26 - (Materi) = 290.000.000

LAMPIRAN : 2

PERHITUNGAN BIAYA PEMELIHARAAN SUKU CADANG BUS  
PER HARI / BULAN - PER UNIT BUS

NO	KETERANGAN	HARGA LAMA		HARGA BARU		UMUR EKONOMIS DALAM BULAN	BIAYA PER BULAN (Rp)	BIAYA PER HARI (Rp)
		SATUAN (Rp)	JUMLAH (Rp)	SATUAN (Rp)	JUMLAH (Rp)			
1	Ole mesin 8 liter	12.500,00	100.000,00	12.500,00	100.000,00	0,66/20 hari	151.515,00	5.827,50
2	Ole gardan 4 liter	12.500,00	50.000,00	12.500,00	50.000,00	3,00/90 hari	16.667,00	641,03
3	Ole yrosneling 4 liter	12.500,00	50.000,00	12.500,00	50.000,00	3,00/90 hari	16.667,00	641,03
4	Ole rem 1 liter	26.000,00	26.000,00	31.350,00	31.350,00	1,00/30 hari	31.350,00	1.205,76
5	Air Accu, 1 liter	5.000,00	5.000,00	8.250,00	8.250,00	0,23/07 hari	35.370,00	1.380,00
6	Paselin 21,6 Kg	12.500,00	312.500,00	28.200,00	669.120,00	12,00/350 hari	50.760,00	1.952,30
7	Fitter Ole 2 buah	35.000,00	70.000,00	35.750,00	71.500,00	2,00/50 hari	35.750,00	1.375,00
8	Fitter Solar 3 buah	16.000,00	48.000,00	17.500,00	52.500,00	3,00/90 hari	17.500,00	673,07
9	Fitter Udara 1 buah	65.000,00	65.000,00	71.500,00	71.500,00	5,33/150 hari	13.415,00	516,00
10	Tali Kipas V - belt	35.000,00	35.000,00	44.000,00	44.000,00	11,67/350 hari	3.770,00	145,00
11	Kampas Kopling	425.000,00	425.000,00	517.500,00	517.500,00	6,00/180 hari	86.250,00	3.317,30
12	Kampas rem 2 set	45.000,00	90.000,00	50.000,00	100.000,00	2,00/50 hari	50.000,00	1.923,07
13	Ban Luar 2 buah.	530.000,00	1.060.000,00	545.000,00	1.090.000,00	5,00/150 hari	218.000,00	8.385,00
14	Ban vulkanisir 4 buah	135.000,00	540.000,00	135.000,00	540.000,00	2,00/50 hari	270.000,00	10.385,00
15	Ban dalam 6 buah	75.000,00	45.000,00	85.000,00	510.000,00	6,00/180 hari	85.000,00	3.269,23
16	Accu GS 2 buah	190.000,00	380.000,00	220.000,00	440.000,00	12,00/350 hari	36.667,00	1.410,25
17	Siel roda 4 buah	15.000,00	120.000,00	16.500,00	99.000,00	4,00/120 hari	24.750,00	951,92
18	Siel rem 4 buah	5.000,00	80.000,00	5.000,00	80.000,00	2,00/50 hari	40.000,00	1.538,46
19	Plendes / matahari 1 buah	350.000,00	350.000,00	440.000,00	440.000,00	24,00/720 hari	18.334,00	705,12
20	Diagh Laker 1 buah	110.000,00	110.000,00	100.000,00	100.000,00	12,00/350 hari	8.334,00	326,51
21	Laker Roda Depan 4 buah	80.000,00	30.000,00	70.000,00	280.000,00	6,00/180 hari	60.000,00	2.308,00
22	Laker Roda Belakang 4 buah	90.000,00	360.000,00	90.000,00	360.000,00	3,00/90 hari	23.334,00	897,43
23	Siel Kopling atas + bawah	70.000,00	70.000,00	70.000,00	70.000,00	24,00/720 hari	41.667,00	1.603,00
24	Tromol 4 buah	225.000,00	900.000,00	250.000,00	1.000.000,00	0,46/14 hari	217.392,00	8.361,20
25	Perawatan / service	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	48,00/1440 hari	93.750,00	3.605,76
26	Overhole / turun mesin	0,00	4.500.000,00	0,00	4.500.000,00		1.993.409,00	65.132,94
JUMLAH BIAYA PERAWATAN RATA-RATA DALAM 1 BULAN / HARI							1.993.409,00	65.132,94

Lampiran : 3

USULAN KETENTUAN DAN KENAIKAN TARIF  
ANGKUTAN PERKOTAAN TAHUN 2005

Hari kerja per bulan : 26 hari  
Jarak tempuh per hari : 250 km  
Tempat duduk : 27 Seat  
Occupation Rate : 300 %

Perkiraan harga solar : Rp. 4.300,00  
Biaya perawatan dan biaya usaha / bulan : Rp. 14.470.076,33

Biaya per hari =  $\frac{\text{Rp. 14.470.076,33}}{26 \text{ hari}}$  = Rp. 556.541,39

Harga Tarif baru per km =  $\frac{\text{Rp. 556.541,39}}{250 \times 27}$  = Rp. 82,00

Tarif Angkutan Perkotaan :  
- Jarak Tempuh terpanjang : 60 km  
- Jarak tempuh terpendek : 40 km  
- Rata-rata jarak tempuh : 50 km

Harga Tarif per orang untuk umum :  $50 / 2 \times \text{Rp. 82,00}$  = Rp. 2.050,00

Usulan kenaikan tarif baru untuk umum dan pelajar:

- Tarif Baru untuk Umum : Rp. 2.050,00  
- Tarif Baru untuk Pelajar : Rp. 1.500,00  
Rp. 3.550,00

- Tarif Baru rata-rata per orang :  $\text{Rp. 3.550,00} : 2$  = Rp. 1.775,00  
- Subsidi kepada setiap penumpang : = Rp. 275,00

Yogyakarta, 01 Oktober 2005

DEWAN PIMPINAN DAERAH ORGANDA  
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

  
JOHNNY PARMANTYA  
KETUA



  
DRS. SLAMET WIDODO  
SEKRETARIS

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	8	0	8	4	0	4	12
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	7	7	2	5	1	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	4	10	4	4	-3	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	12	1	2	-4	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	6	8	8	8	12	20
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	8	4	4	8	8	12
→ Σ	43	33	29		23	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 08:00  
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	2	4	3	0	3	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	5	6	4	7	0	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	4	4	2	3	-1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	4	4	6	5	0	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	6	3	6	-3	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	7	5	5	5	-3	2
→ Σ	43	28	25		23	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 1 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buatan** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 10:10  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	7	3	4	3	2	1	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	4	5	5	1	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	7	5	7	6	2	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	5	8	5	5	2	10
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	6	4	4	2	8
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	2	8	0	4	6	0	0
→ Σ	43	35	35	35	28	28	28	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 1 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buatan** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 12:15  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 14:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	-1	7	5	3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	10	4	5	6	10	-1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	9	8	6	8	8	-1	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	12	14	4	6	6	-1	3
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	5	6	3	5	7	-3	0
→ Σ	43	43	40	40	33	36	36	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 1 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buatan** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 14:00  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 16:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	0	2	4	3	1	3
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	6	4	4	2	2	1	5
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	4	4	4	5	6	0	4
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	3	6	1	4	3	1	2
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	7	5	1	4	4	1	2
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-1	6	4	3	2
→ Σ	43	24	25		23	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 1 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buatan** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 16:00  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	3	0	3	4	0	4	7
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	2	3	3	4	3	6
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	0	2	1	1	1	3	4
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	2	4	-1	3	3	3	2
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	0	0	-1	2	3	2	1
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	-1	1	2	1	0
→ Σ	43	9	10		14	13		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Minggu, 2 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buatan** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 06:00  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	3	4	2	4	7
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	5	0	2	4	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	2	7	5	4	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	4	2	2	4	2	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	0	3	5	0	0
→ Σ	43	19	19		20	20		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Minggu, 2 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buatan** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 08:05  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 10:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	3	2	3	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	1	2	2	4	3	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	5	1	2	4	-1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	2	2	3	-2	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	2	3	3	-2	0
→ Σ	43	17	15		16	18		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:00  
 Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	3	2	1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	1	6	3	4	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	-1	2	3	3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	0	6	4	5	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	2	2	2	6	1	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	5	3	2	6	-3	0
→ Σ	43	26	23		21	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:15  
 Waktu Kedatangan : 14:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	3	2	3	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	4	2	4	6	-2	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	6	0	5	2	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	2	2	2	3	0	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	1	3	4	-1	0
→ Σ	43	20	19		18	19		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 7  
 Tahun Pembuatan : 1995 Surveyor : Amsal  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Keberangkatan : 14:07  
 Waktu Kedatangan : 16:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	2	0	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	5	4	3	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	2	4	6	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	3	3	5	-1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	1	3	2	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	0	3	3	0	0
→ Σ	43	24	24	24	20	20	20	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006 Jalur : 7  
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Amsal  
 Tahun Pembuatan : 1995 Waktu Keberangkatan : 16:11  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	4	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	0	2	0	0	1	0	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	2	0	3	3	0	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	2	0	2	2	3	-1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	0	2	0	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	0	3	4	0	0
→ Σ	43	15	15	15	13	13	13	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	0	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	1	2	4	0	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	2	6	4	2	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	10	0	11	10	3	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	0	2	4	6	1	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	2	0	0	1	0	0
→ Σ	43	19	19	25	25	25	25	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 08:08  
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	8	0	8	10
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	1	6	7	7	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	8	-1	7	4	10	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	0	2	6	6	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	-1	4	8	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-2	6	4	4	2
→ Σ	43	24	28	33	33	29	29	2



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AE 2842 BE / 134

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:10  
 Waktu Kedatangan : 12:17

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	1	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	1	2	2	5	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	3	6	4	2	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	10	8	5	14	9	7	12
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	3	6	8	5	8
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	1	3	8	0	1
→ Σ	43	21	20	33	35			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:17  
 Waktu Kedatangan : 14:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	3	2	4	2	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	10	6	6	3	5	0	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	6	9	7	2	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	8	9	14	18	-2	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	10	3	10	6	5	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	1	5	8	-1	0
→ Σ	43	39	38	45	46			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 14:06  
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	7	2	5	6	0	6	9
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	4	3	2	7	10
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	10	8	6	0	2	5	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	8	4	1	3	3	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	3	3	4	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	1	0	1	1	0
→ Σ	43	34	33	33	35	36	36	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 16:15  
 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	6	0	6	9
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	1	3	3	2	7	10
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	3	0	2	5	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	6	1	1	3	3	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	1	3	4	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	2	-1	0	1	1	0
→ Σ	43	14	15	15	13	12	12	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat Nc dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan Penumpang			Pintu Belakang Penumpang			Jumlah Pnp
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	0	6	2	0	2	8
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	7	3	0	1	1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	4	1	3	2	2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	0	10	8	4	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	1	0	5	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	5	1	3	3	-1	0
→ Σ	43	28	27		18	19		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 08:07  
 Waktu Kedatangan : 10:13

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan Penumpang			Pintu Belakang Penumpang			Jumlah Pnp
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	0	6	2	0	2	8
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	5	6	4	4	9
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	1	3	3	6	9	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	1	2	0	3	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	5	-1	4	6	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	-2	7	6	2	0
→ Σ	43	19	21		27	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Pembuatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184  
 Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:13  
 Waktu Kedatangan : 12:19

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Perumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	0	4	2	1	1	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	3	6	4	3	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	8	1	4	7	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	2	4	1	7	5	2	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	5	-1	3	4	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	2	0	6	4	3	3
→ Σ	43	22	25	25	28	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Pembuatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184  
 Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:19  
 Waktu Kedatangan : 14:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Perumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	3	0	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	6	-2	6	4	5	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	9	-6	10	8	7	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	16	8	2	12	10	9	11
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	1	7	12	4	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	8	-3	8	8	12	9
→ Σ	43	32	35	35	46	42		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184  
 Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 14:10  
 Waktu Kedatangan : 16:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	0	0	0	3	0	3	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	9	6	3	3	4	2	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	5	0	6	5	3	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	-2	4	5	2	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	-4	8	6	4	
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	2	0	-2	2	4	2	
→ Σ	43	23	25		26	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184  
 Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 16:06  
 Waktu Kedatangan : 17:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	0	0	0	2	0	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	0	3	5	0	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	3	2	4	-2	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	7	0	5	3	0	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	0	2	-2	4	2	2	
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	3	1	0	0	2	0	
→ Σ	43	17	17		16	16		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	0	5	3	0	3	8
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	4	1	2	2	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	4	2	5	-1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	8	3	2	4	-3	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	3	1	5	2	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	1	0	3	1	2	2
→ Σ	43	18	19	15	14			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 08:05  
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	0	4	6	1	5	9
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	8	9	3	6	8	3	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	9	-3	7	4	6	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	3	-1	11	7	10	9
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	5	-3	3	10	3	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	8	4	1	3	6	0	1
→ Σ	43	30	30	36	36	36		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:10  
 Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	1	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	2	4	6	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	3	6	3	3	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	9	1	8	10	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	7	-2	5	4	2	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	3	-1	6	7	1	0
→ Σ	43	28	29		32	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:15  
 Waktu Kedatangan : 14:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	12	0	12	8	0	8	20
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	10	13	9	4	10	2	11
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	15	1	9	6	5	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	0	5	6	4	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	0	1	6	8	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	1	0	3	5	0	0
→ Σ	43	37	37		35	35		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 5 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 14:07  
**Waktu Kedatangan** : 16:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	1	0	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	4	6	0	7	11
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	6	7	2	4	5	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	10	1	3	7	1	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	4	1	3	5	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-1	5	3	1	0
→ Σ	43	25	26	20	19			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 5 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 16:05  
**Waktu Kedatangan** : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	0	1	1	3	4	0	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	2	2	1	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	1	4	-1	4	2	3	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	6	1	1	2	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	1	1	2	5	-1	0
→ Σ	43	15	14	13	14			

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Veteran	8	7	0	7	4	2	2	9
Jln Veteran - Jln Laksda Adisucipto	7	3	2	8	3	4	1	9
Jln Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	6	8	5	4	10
Terminal Concat - Jln Janti	7	3	6	3	6	9	1	4
Jln Janti - Jln Gambiran	7	0	2	1	2	3	0	1
Jln Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	1	1	2	3	0	1
→ Σ	43	18	17	17	25	26	-1	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 08:05  
 Waktu Kedatangan : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Veteran	8	0	0	0	2	0	2	2
Jln Veteran - Jln Laksda Adisucipto	7	0	0	0	2	1	3	3
Jln Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	5	-2	5	2	6	4
Terminal Concat - Jln Janti	7	9	7	0	6	8	4	4
Jln Janti - Jln Gambiran	7	8	5	4	3	6	1	5
Jln Gambiran - Terminal Giwangan	6	7	8	3	2	6	-3	0
→ Σ	43	27	25	25	20	22	-3	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:14  
 Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	0	6	0	2	-2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	6	1	2	-3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	8	4	5	3	2	6
Terminal. Concat - Jln. Janti	7	4	6	2	4	8	-2	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	0	6	3	3	7
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	0	4	2	5	5
→ Σ	43	23	23	20	20	20		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:15  
 Waktu Kedatangan : 14:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	6	0	6	8
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	5	2	4	2	8	10
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	6	-2	7	5	15	13
Terminal. Concat - Jln. Janti	7	10	8	0	4	8	11	11
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	7	-3	2	3	10	7
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	-6	4	3	11	5
→ Σ	43	26	32	27	27	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 14:11  
 Waktu Kedatangan : 16:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	0	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	3	5	7	4	6	11
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	7	3	10	8	8	11
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	5	2	2	12	-2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	2	5	5	-2	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	3	0	2	0	0	0
→ Σ	43	21	21	21	29	29	29	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 16:06  
 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	2	-1	3	0	3	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	0	0	-1	2	0	5	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	0	2	-3	5	0	10	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	2	6	-7	9	5	14	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	0	0	-7	3	0	17	10
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	7	-14	0	3	14	0
→ Σ	43	3	17	-14	22	8	8	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 7 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buat** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 06:00  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	4	0	4	2	0	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	2	6	5	3	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	7	1	3	7	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	3	3	4	-2	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	5	7	10	-5	0
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	5	6	4	3	2	-4	0
→ Σ	43	30	26		24	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 7 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buat** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 08:03  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 10:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	4	1	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	4	3	6	0	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	9	1	6	7	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	14	4	11	6	12	-7	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	8	7	7	-7	1
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	3	6	5	5	3	-5	0
→ Σ	43	35	30		31	36		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:16  
 Waktu Kedatangan : 12:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	3	2	0	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	5	2	5	-1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	7	0	4	2	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	3	0	5	6	0	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	2	3	5	6	-1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	5	-1	3	0	2	1
→ Σ	43	20	22		21	19		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:14  
 Waktu Kedatangan : 14:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	2	-1	3	0	3	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	1	0	6	6	3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	6	-1	4	6	1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	4	2	8	10	-1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	1	3	3	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	1	3	3	-1	0
→ Σ	43	22	21		27	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006 Jalur : 7  
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Amsal  
 Tahun Buatan : 1995 Waktu Keberangkatan : 14:05  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Kedatangan : 16:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	6	6	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	7	1	8	6	3	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	5	0	4	5	2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	6	-4	4	2	4	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	2	-1	3	6	1	0
→ Σ	43	22	23		26	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006 Jalur : 7  
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Amsal  
 Tahun Buatan : 1995 Waktu Keberangkatan : 16:00  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Kedatangan : 17:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	0	5	3	2	1	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	1	6	4	3	2	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	6	3	4	6	0	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	7	-1	2	0	2	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	3	-3	3	2	3	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-4	2	1	4	0
→ Σ	43	18	22		18	14		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 8 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buat** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 06:00  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 08:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	0	3	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	2	5	2	6	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	2	6	4	4	6	12
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	8	1	4	4	6	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	6	-3	5	8	3	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	-3	3	3	3	0
→ Σ	43	18	21		24	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 8 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buat** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 08:06  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	1	1	0	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	3	3	2	1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	1	2	2	1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	8	-2	6	3	4	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	-1	4	7	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-3	2	0	3	0
→ Σ	43	19	22		18	15		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:15  
 Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	2	0	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	2	7	7	3	6	13
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	8	1	6	5	7	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	2	8	-5	3	3	7	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	-4	8	10	5	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	3	-6	3	2	6	0
→ Σ	43	20	26		29	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:15  
 Waktu Kedatangan : 14:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	3	0	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	2	2	1	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	6	2	5	-2	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	10	3	6	5	-1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	7	4	4	7	-4	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	4	5	5	4	1	6
→ Σ	43	34	31		22	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 8 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buatan** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 14:05  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 16:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	4	0	4	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	4	1	1	2	3	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	6	-3	6	4	5	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	3	1	2	8	-1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	-1	4	2	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	1	1	2	4	-1	0
→ Σ	43	20	19		19	20		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 8 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buatan** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 16:12  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	6	0	6	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	4	-2	3	4	5	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	1	1	0	6	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	0	5	1	2	-2	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	5	6	2	-1	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	0	6	0	1	-2	4
→ Σ	43	11	9		13	15		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	0	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	1	2	2	1	3	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	3	1	2	2	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	4	3	5	0	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	4	3	3	0	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	2	4	6	-2	0
→ Σ	43	15	13	15	15	17		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 08:03  
 Waktu Kedatangan : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	4	3	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	1	3	3	1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	0	3	2	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	4	-1	3	4	1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	2	1	2	2	1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	-2	4	3	2	0
→ Σ	43	18	20	18	19	17		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Minggu, 9 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buatan** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 10:14  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 12:17

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Prip
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	1	2	3	0	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	2	4	2	4	-2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	5	6	3	1	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	2	2	5	-2	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	0	4	2	0	0
→ Σ	43	21	21	19	19	19		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Minggu, 9 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buatan** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 12:17  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 14:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Prip
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	2	5	3	3	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	5	0	4	6	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	4	3	3	6	-2	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	2	3	2	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	1	4	4	-1	0
→ Σ	43	26	25	22	22	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 14:10  
 Waktu Kedatangan : 16:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	1	3	3	0	3	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	4	2	3	2	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	6	3	6	8	0	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	8	-2	8	4	4	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	5	-1	3	4	3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	3	2	2	3	0
→ Σ	43	24	27	24	24	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 16:08  
 Waktu Kedatangan : 17:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	0	0	0	1	0	1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	0	0	0	2	1	2	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	1	3	6	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	6	-1	5	3	1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	0	1	2	0	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	2	-2	2	0	2	0
→ Σ	43	11	13	14	14	12		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 11 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buat** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 06:00  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	3	1	2	2	0	2	
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	4	4	2	3	-1	1	
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	6	4	4	10	4	8	
Terminal Concat - Jln.Janti	7	6	7	3	8	-1	2	
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	2	6	-1	2	0	0	
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	5	-4	3	0	0	
→ Σ	43	23	27		28	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 11 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buat** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 08:05  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 10:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	3	0	3	1	0	4	
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	3	2	4	6	0	11	
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	9	6	7	2	4	7	
Terminal Concat - Jln.Janti	7	4	10	1	3	7	4	
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	4	4	1	3	5	0	
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-1	5	3	0	
→ Σ	43	25	26		20	19		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 11 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 10:12  
**Waktu Kedatangan** : 12:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	3	0	3	0	3	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	1	1	3	4	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	5	-2	8	6	6	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	-1	7	10	3	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	7	-4	8	7	4	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	4	1	5	4	5	6
→ Σ	43	22	25		34	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 11 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 12:16  
**Waktu Kedatangan** : 14:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	1	6	4	4	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	6	0	4	4	4	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	1	3	6	1	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	4	-1	7	5	3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	4	1	2	4	1	2
→ Σ	43	23	22		24	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 14:03  
 Waktu Kedatangan : 16:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	4	4	2	3	7
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	4	2	2	5	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	5	4	6	4	2	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	2	4	4	2	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	0	2	4	0	0
→ Σ	43	20	20	20	19	19	19	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 16:08  
 Waktu Kedatangan : 17:52

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	0	4	3	0	3	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	3	2	2	3	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	1	1	3	0	2	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	3	3	2	4	-1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	2	0	0	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	1	2	2	-1	0
→ Σ	43	14	13	13	9	10	10	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	3	2	1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	1	3	4	0	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	0	2	1	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	-2	6	5	2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	-1	1	2	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	2	-3	2	0	3	0
→ Σ	43	14	17	17	17	14		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 08:00  
 Waktu Kedatangan : 10:13

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	-2	4	2	3	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	0	6	4	5	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	5	3	3	8	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	5	6	9	-3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	4	4	4	-3	1
→ Σ	43	29	26	26	25	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:13  
 Waktu Kedatangan : 12:13

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	0	5	3	3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	0	4	5	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	12	9	3	4	8	-2	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	1	5	4	5	-3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	3	3	2	1	-2	1
→ Σ	43	28	26	26	20	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:13  
 Waktu Kedatangan : 14:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	2	5	1	3	-1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	5	2	3	4	-2	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	7	-2	4	2	2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	-2	4	2	4	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	2	1	2	4	2	3
→ Σ	43	20	19	19	15	16		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 12 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buatan** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 14:10  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 16:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	4	1	3	2	2	0	3
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	6	-1	6	3	3	2
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	5	0	4	3	10	-4	0
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	9	8	5	6	4	-2	3
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	3	3	5	2	5	-5	0
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	2	7	1	3	-7	0
→ Σ	43	27	20	20	20	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 12 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buatan** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 16:00  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 17:50

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	1	1	1	1	0	1
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	2	1	4	1	2	3
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	3	4	0	1	3	0	0
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	1	2	-1	1	0	1	0
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	2	2	-1	2	1	2	1
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	1	-2	1	1	2	0
→ Σ	43	10	12	9	9	7		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 13 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 06:00  
**Waktu Kedatangan** : 08:04

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	4	2	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	3	6	4	6	0	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	7	6	8	-2	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	8	2	5	4	-1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	6	4	5	6	-2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	2	5	1	4	-5	0
→ Σ	43	29	24	25	30			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 13 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 08:04  
**Waktu Kedatangan** : 10:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	6	2	4	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	0	4	6	2	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	6	-3	4	2	4	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	2	0	3	7	0	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	3	3	7	8	-1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	2	2	3	-2	0
→ Σ	43	21	19	26	28			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:11  
 Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Veteran	8	6	0	6	2	0	2	8
Jln Veteran - Jln Laksda Adisucipto	7	4	2	8	5	5	2	10
Jln Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	5	15	2	6	-2	13
Terminal Concat - Jln Janti	7	4	8	11	10	8	0	11
Jln Janti - Jln Gambiran	7	2	3	10	4	7	-3	7
Jln Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	3	11	3	6	-6	5
→ Σ	43	27	21	26	32			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:15  
 Waktu Kedatangan : 14:09

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Veteran	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln Veteran - Jln Laksda Adisucipto	7	7	4	5	3	6	-2	3
Jln Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	8	3	1	2	-3	0
Terminal Concat - Jln Janti	7	8	6	5	7	7	-3	2
Jln Janti - Jln Gambiran	7	6	8	3	6	4	-1	2
Jln Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	2	3	4	-2	0
→ Σ	43	31	29	22	24			



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 13 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 14:09  
**Waktu Kedatangan** : 16:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	4	-1	2	1	1	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	0	1	1	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	3	3	2	1	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	5	4	8	-3	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	5	2	6	4	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	4	-1	4	2	1	0
→ Σ	43	21	23		19	17		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 13 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 16:07  
**Waktu Kedatangan** : 17:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	1	0	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	0	1	0	2	1	2	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	1	4	4	2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	2	3	6	-1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	4	-1	4	2	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	-2	2	1	-2	0
→ Σ	43	13	15		16	14		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 14 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 06:00  
**Waktu Kedatangan** : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	1	0	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	3	-1	6	2	5	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	4	-2	2	5	2	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	2	2	3	7	-2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	2	4	3	3	-2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	2	5	2	1	3
→ Σ	43	15	16		20	19		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 14 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 08:05  
**Waktu Kedatangan** : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	3	4	6	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	5	2	6	6	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	8	-2	12	9	3	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	5	-3	3	1	5	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	1	-2	1	3	3	1
→ Σ	43	20	22		28	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 134

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:14  
 Waktu Kedatangan : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	3	0	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	0	7	3	2	4	11
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	4	5	9	6	7	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	7	1	4	10	1	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	5	-1	4	4	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	3	1	2	4	-1	0
→ Σ	43	20	19		25	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:20  
 Waktu Kedatangan : 14:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	3	1	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	-1	4	4	2	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	10	5	4	6	4	4	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	13	-1	6	7	3	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	0	1	2	6	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	0	4	2	5	-4	0
→ Σ	43	28	24		23	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 14:11  
 Waktu Kedatangan : 16:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	4	2	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	6	3	3	6	-1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Conca:	8	7	5	5	8	6	1	6
Terminal. Conca - Jln. Janti	7	4	7	2	5	7	-1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	3	2	3	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	2	3	3	-2	0
→ Σ	43	29	27	27	25	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 16:06  
 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	1	3	2	1	3	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Conca:	8	5	4	6	1	4	4	10
Terminal. Conca - Jln. Janti	7	4	6	4	2	3	-1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	7	-1	3	0	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	1	-1	1	0	3	2
→ Σ	43	16	19	19	11	8		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Veteran	8	2	1	1	4	2	2	3
Jln Veteran - Jln Laksda Adisucipto	7	6	3	4	2	3	1	5
Jln Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	7	0	8	7	2	2
Terminal Concat - Jln Janti	7	11	8	3	6	6	2	5
Jln Janti - Jln Gambiran	7	4	8	-1	5	6	1	0
Jln Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-2	3	2	2	0
→ Σ	43	30	32	32	28	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 08:07  
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Veteran	8	2	1	1	4	3	1	2
Jln Veteran - Jln Laksda Adisucipto	7	4	8	-3	8	4	5	2
Jln Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	4	-2	7	10	2	0
Terminal Concat - Jln Janti	7	3	6	-5	6	3	5	0
Jln Janti - Jln Gambiran	7	7	4	-2	8	9	4	2
Jln Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	1	0	3	7	0	0
→ Σ	43	24	24	24	36	36		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 15 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184

**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 10:10  
**Waktu Kedatangan** : 12:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	2	0	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	2	7	2	4	0	7
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	7	5	3	6	-3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	9	10	4	7	6	1	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	6	4	6	8	-1	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	3	4	3	0	3
→ Σ	43	31	28	24	27			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 15 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184

**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 12:18  
**Waktu Kedatangan** : 14:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	2	4	3	1	2	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	6	1	2	3	1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	8	-1	6	4	3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	12	9	2	8	7	4	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	3	6	3	8	-1	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	4	6	2	7	-6	0
→ Σ	43	38	32	24	30			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 14:21  
 Waktu Kedatangan : 16:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	1	0	3	1	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	2	2	3	3	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	7	-2	8	6	3	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	7	-3	6	5	4	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	2	0	4	6	2	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	-1	2	2	2	
→ Σ	43	21	22		25	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 16:18  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	0	1	-1	2	0	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	-1	1	2	1	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	5	-3	4	2	3	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	3	-1	2	1	4	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	2	-2	3	3	4	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	2	-4	2	2	4	
→ Σ	43	12	16		14	10		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:04

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	1	0	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	5	2	2	1	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	6	6	6	4	3	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	10	1	8	3	8	9
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	8	-4	3	6	5	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	-4	1	2	4	0
→ Σ	43	24	28		21	17		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 08:04  
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	2	4	3	0	3	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	8	6	6	3	6	0	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	10	6	10	6	8	-2	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	11	5	10	-7	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	8	4	5	-8	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	7	4	3	-7	0
→ Σ	43	35	28		25	32		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:10  
 Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	2	4	2	1	1	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	2	3	3	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	3	5	7	-1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	8	6	6	10	-5	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	5	7	5	-3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	4	2	3	-4	0
→ Σ	43	34	30		25	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:15  
 Waktu Kedatangan : 14:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	4	0	4	2	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	3	4	2	4	0	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	13	8	9	8	6	2	11
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	11	4	3	9	-4	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	2	8	3	1	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	1	4	6	-1	0
→ Σ	43	38	37		29	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 14:10  
 Waktu Kedatangan : 16:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	3	3	2	3	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	8	2	6	2	7	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	10	-4	8	7	8	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	2	-1	3	6	5	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	-3	2	4	3	0
→ Σ	43	25	28		24	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 16:08  
 Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	3	-1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	3	0	2	-3	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	1	2	2	2	1	-2	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	4	3	2	2	-2	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	2	4	3	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	2	0	3	2	0	0
→ Σ	43	14	14		13	13		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	4	3	1	2	0	2	3
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	2	1	6	4	4	5
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	5	6	0	4	4	4	4
Terminal Concat - Jln.Janti	7	4	3	1	3	6	1	2
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	4	4	1	7	5	1	2
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	4	3	2	4	-1	2
→ Σ	43	23	22	22	24	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 08:05  
 Waktu Kedatangan : 10:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	0	1	6	1	5	6
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	5	4	2	3	6	2	4
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	8	3	7	3	7	-2	5
Terminal Concat - Jln.Janti	7	6	11	2	7	6	-1	1
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	4	5	1	2	1	0	1
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	1	1	2	-1	0
→ Σ	43	28	27	27	22	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 7  
 Tahun Buatn : 1995 Surveyor : Amsal  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Keberangkatan : 10:16  
 Waktu Kedatangan : 12:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	1	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	3	5	2	6	-2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	5	4	3	-1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	10	9	6	5	8	-4	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	7	2	8	3	1	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	1	3	5	-1	0
→ Σ	43	29	28	25	25	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006 Jalur : 7  
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Amsal  
 Tahun Buatn : 1995 Waktu Keberangkatan : 12:18  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Kedatangan : 14:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	2	1	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	3	-2	6	4	4	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	4	-4	6	6	4	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	6	-6	8	5	7	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	2	-2	5	9	3	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	3	-1	3	5	1	0
→ Σ	43	19	20	31	31	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
 Kapasitas  
 Tahun Buat  
 Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 18 April 2006  
 : 30 Penumpang  
 : 1995  
 : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 14:05  
 Waktu Kedatangan : 16:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	1	2	-1	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	0	4	3	1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	3	10	6	4	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	8	0	6	7	3	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	5	-1	6	7	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	-2	2	2	-2	0
→ Σ	43	22	24		29	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
 Kapasitas  
 Tahun Buat  
 Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 18 April 2006  
 : 30 Penumpang  
 : 1995  
 : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 16:10  
 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	1	0	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	2	2	1	2	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	5	-1	6	5	3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	3	1	1	2	4	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	-1	2	2	4	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	-2	0	0	4	2
→ Σ	43	16	18		12	10		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	3	0	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	3	4	6	1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	12	8	7	8	6	3	10
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	11	4	10	9	4	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	5	2	2	7	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	1	2	2	-1	0
→	43	30	29	29	29	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 08:05  
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	4	-1	5	3	2	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	2	2	6	4	4	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	2	7	3	8	-1	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	8	4	10	9	0	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	4	3	3	0	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	4	1	2	3	-1	4
→	43	24	23	23	29	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan Nc ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 14:05  
 Waktu Kedatangan : 16:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	0	6	3	4	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	7	-3	3	2	5	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	7	-4	3	4	4	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	-3	5	5	4	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	1	-2	2	4	2	0
→ Σ	43	23	25		21	19		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 16:10  
 Waktu Kedatangan : 17:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	2	1	5	-2	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	1	2	1	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	3	3	2	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	3	1	1	2	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	1	2	2	3	-2	0
→ Σ	43	17	15		11	13		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 14:05  
 Waktu Kedatangan : 16:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	0	6	3	4	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	7	-3	3	2	5	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	7	-4	3	4	4	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	-3	5	5	4	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	1	-2	2	4	2	0
→ Σ	43	23	25		21	19		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 16:10  
 Waktu Kedatangan : 17:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	2	1	5	-2	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	1	2	1	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	3	3	2	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	3	1	1	2	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	1	2	2	3	-2	0
→ Σ	43	17	15		11	13		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:04

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	0	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	1	4	4	2	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	2	3	7	-2	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	4	5	8	-3	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	3	3	2	-2	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	2	1	1	-2	
→ Σ	43	21	17	18	22	22	0	

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 08:04  
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	7	0	7	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	3	2	8	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	4	4	6	6	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	9	1	3	6	3	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	0	0	2	1	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-1	1	1	1	
→ Σ	43	25	26	18	17	17	0	

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:15  
 Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	0	7	7	1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	4	2	6	4	3	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	8	-1	3	3	3	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	1	8	10	1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	5	-3	3	1	3	0
→	43	25	28		29	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:15  
 Waktu Kedatangan : 14:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	2	6	3	2	2	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	11	9	8	8	10	0	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	6	5	7	8	-1	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	3	6	5	0	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	2	3	4	-1	1
→	43	28	26		28	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 21 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 14:06  
**Waktu Kedatangan** : 16:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	5	-1	5	4	3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	7	-4	3	2	4	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	12	6	2	6	10	0	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	5	3	2	3	-1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	2	2	2	2	2
→ Σ	43	30	28		20	22		1

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 21 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 16:00  
**Waktu Kedatangan** : 17:52

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	2	1	2	-1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	3	0	3	2	0	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	5	-1	2	1	1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	2	3	-2	5	3	3	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	-1	3	3	3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	-2	2	2	3	1
→ Σ	43	13	16		16	13		1

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	6	0	6	8
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	5	2	4	2	8	10
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	6	-2	7	5	10	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	10	8	0	4	8	6	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	7	-3	2	3	5	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	-6	4	3	6	0
→ Σ	43	26	32		27	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 08:05  
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	4	2	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	3	-2	5	3	4	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	2	-2	8	6	6	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	-1	8	10	4	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	1	3	7	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	3	2	2	3	-1	1
→ Σ	43	19	17		30	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:10  
 Waktu Kedatangan : 12:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	5	2	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	3	2	3	2	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	10	-1	6	7	1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	10	6	3	5	5	1	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	4	3	6	-2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	2	3	3	-2	0
→ Σ	43	31	29	24	26			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:16  
 Waktu Kedatangan : 14:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	4	2	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	5	8	5	5	10
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	8	5	5	9	1	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	9	7	7	8	0	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	4	3	6	-3	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	3	5	5	-3	0
→ Σ	43	36	33	32	35			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 14:05  
 Waktu Kedatangan : 16:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	2	1	4	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	4	4	6	5	6	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	5	4	7	6	7	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	11	2	6	8	3	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	-1	5	3	2	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-2	5	5	1	
→ Σ	43	26	29	31	28			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 16:05  
 Waktu Kedatangan : 17:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	2	1	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	-1	5	3	1	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	-2	3	2	1	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	0	4	5	2	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	1	2	3	2	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	0	2	3	0	
→ Σ	43	19	19	18	18			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
 Kapasitas  
 Tahun Buatan  
 Plat No dan No ID Bus

: Senin, 24 April 2006  
 : 30 Penumpang  
 : 1995  
 : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	2	3	1	2	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	8	0	7	3	6	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	8	-4	4	6	4	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	1	-1	3	6	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	1	1	3	5	-1	0
→ Σ	43	20	20	20	21	21	21	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
 Kapasitas  
 Tahun Buatan  
 Plat No dan No ID Bus

: Senin, 24 April 2006  
 : 30 Penumpang  
 : 1995  
 : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 08:07  
 Waktu Kedatangan : 10:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	2	4	2	1	1	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	3	6	6	1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	14	8	9	8	6	3	12
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	11	6	9	12	0	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	3	9	5	9	-4	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	5	3	4	-5	0
→ Σ	43	41	36	36	33	33	38	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:16  
 Waktu Kedatangan : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	-1	2	2	1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	8	-1	9	8	2	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	14	10	3	7	8	1	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	12	-1	6	5	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	8	-3	3	2	3	0
→ Σ	43	39	42		29	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:20  
 Waktu Kedatangan : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	2	0	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	0	6	3	5	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	2	9	6	8	10
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	9	4	7	12	3	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	4	6	9	0	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	6	4	3	5	-2	2
→ Σ	43	35	33		33	35		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 14:15  
 Waktu Kedatangan : 16:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	0	1	-1	4	0	4	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	1	3	4	3	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	7	-1	5	4	4	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	10	-3	7	8	3	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	5	0	3	5	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	-2	6	5	2	0
→ Σ	43	30	32		28	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 16:12  
 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	2	4	2	3	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	3	2	3	2	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	1	3	5	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	-1	2	1	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	1	-1	2	2	1	0
→ Σ	43	15	16		14	13		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 7  
 Tahun Buatn : 1995 Surveyor : Amsal  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	4	1	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	1	5	4	4	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	8	1	11	8	7	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	10	-3	8	11	4	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	-1	4	6	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	2	0	4	6	0	0
→ Σ	43	30	30	36	36	36	0	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006 Jalur : 7  
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Amsal  
 Tahun Buatn : 1995 Waktu Keberangkatan : 08:10  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Kedatangan : 10:13

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	7	3	4	3	2	1	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	0	6	2	5	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	10	6	4	3	7	1	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	10	0	8	8	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	5	3	3	6	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	8	7	4	4	3	-1	1
→ Σ	43	41	37	41	27	31	0	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 25 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 10:13  
**Waktu Kedatangan** : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	4	1	6	3	4	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	9	7	3	5	2	5	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	12	9	6	11	0	6	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	14	9	11	8	0	11	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	8	5	-3	5	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	7	6	4	7	0	
→ Σ	43	48	42		39	45		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 25 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 12:15  
**Waktu Kedatangan** : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	4	2	3	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	1	3	4	2	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	13	8	6	6	7	6	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	10	3	10	7	3	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	0	3	6	0	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	5	0	6	6	0	
→ Σ	43	39	39		32	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buat  
Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 25 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 2842 BE / 184

Jalur Surveyor : 7  
Waktu Keberangkatan : Amsal  
Waktu Kedatangan : 14:15  
Waktu Kedatangan : 16:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal: Giwangan - Jln. Veteran	8	2	3	1	6	3	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	3	3	1	2	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	7	1	6	4	2	
Terminal: Concat - Jln. Janti	7	8	6	-2	6	1	1	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	-2	7	2	1	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	3	-3	3	-1	0	
→ Σ	43	27	26		31	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buat  
Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 25 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 2842 BE / 184

Jalur Surveyor : 7  
Waktu Keberangkatan : Amsal  
Waktu Kedatangan : 16:11  
Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	0	0	1	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	3	3	-2	1	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	5	1	5	0	1	
Terminal: Concat - Jln. Janti	7	5	8	-2	3	1	0	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	-2	2	2	0	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-3	1	0	0	
→ Σ	43	21	24		14	11		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 26 April 2006  
**Kapasitas Tahun Buatan** : 30 Penumpang : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184

**Jalur Surveyor** : 7 : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 06:00  
**Waktu Kedatangan** : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	5	2	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	5	2	5	4	4	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	10	-2	7	6	5	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	7	2	6	9	2	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	0	3	4	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	3	1	5	7	-1	0
→ Σ	43	34	33		31	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 26 April 2006  
**Kapasitas Tahun Buatan** : 30 Penumpang : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184

**Jalur Surveyor** : 7 : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 08:05  
**Waktu Kedatangan** : 10:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	4	1	6	2	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	7	0	3	2	4	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	13	10	3	9	6	7	10
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	12	2	8	14	1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	5	0	6	5	2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-1	3	4	1	0
→ Σ	43	40	41		35	34		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:12  
 Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	6	3	3	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	4	4	3	2	4	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	8	2	11	9	6	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	13	-5	8	8	6	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	-8	5	3	8	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	7	5	-6	2	4	6	0
→ Σ	43	30	36		35	29		0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:15  
 Waktu Kedatangan : 14:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	1	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	3	6	5	3	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	10	0	8	6	5	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	8	3	8	12	1	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	1	4	5	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	-1	4	3	1	0
→ Σ	43	37	38		33	32		0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 26 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 14:11  
**Waktu Kedatangan** : 16:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	8	7	2	6	5	2	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	11	-4	6	3	5	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	8	-4	7	8	4	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	2	-2	7	8	3	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	5	-1	3	5	1	0
→ Σ	43	35	36		32	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 26 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 16:06  
**Waktu Kedatangan** : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	5	-1	2	2	2	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	3	1	3	4	1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	0	6	5	2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	1	2	4	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-1	1	0	1	0
→ Σ	43	21	22		16	15		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Kamis, 27 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
Surveyor : Amsal  
Waktu Keberangkatan : 06:00  
Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	5	3	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	-3	5	3	4	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	2	-3	6	7	3	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	3	0	3	5	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	2	5	6	0	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	1	4	5	-1	0
→ Σ	43	22	21	28	29			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Kamis, 27 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
Surveyor : Amsal  
Waktu Keberangkatan : 08:05  
Waktu Kedatangan : 10:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	6	3	3	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	6	0	7	4	6	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	8	0	8	10	4	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	3	4	9	12	1	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	5	5	5	8	-2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	4	3	5	-3	1
→ Σ	43	33	29	38	42			



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006 Jalur : 7  
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Amsal  
 Tahun Buatan : 1995 Waktu Keberangkatan : 10:11  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Kedatangan : 12:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	4	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	3	6	6	2	7	13
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	7	2	8	1	8
Terminal. Concat - Jln. Janti	7	3	3	7	2	8	-5	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	10	5	4	3	-4	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	2	6	1	3	-6	0
→ Σ	43	29	23	20	26			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006 Jalur : 7  
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Amsal  
 Tahun Buatan : 1995 Waktu Keberangkatan : 12:16  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Kedatangan : 14:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	3	2	3	4	-1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	4	5	2	2	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	8	-1	7	2	7	6
Terminal. Concat - Jln. Janti	7	10	9	0	5	8	4	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	0	3	3	4	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-1	1	4	1	0
→ Σ	43	29	30	24	23			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 14:07  
 Waktu Kedatangan : 16:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	2	6	2	6	-3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	6	6	5	-2	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	4	6	3	5	-4	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	4	4	2	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	4	2	3	-3	1
→ Σ	43	24	21	20	23			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 16:05  
 Waktu Kedatangan : 17:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	1	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	0	3	2	3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	1	4	5	2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	5	-1	4	3	3	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	0	3	4	2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	0	1	3	0	0
→ Σ	43	20	20	18	18			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 28 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 06:00  
**Waktu Kedatangan** : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	3	5	8	-2	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	8	3	7	5	0	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	10	1	3	4	-1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	0	6	4	2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	-3	3	1	4	1
→ Σ	43	35	38		27	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 28 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Amsal  
**Waktu Keberangkatan** : 08:05  
**Waktu Kedatangan** : 10:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	4	-1	3	2	1	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	5	-3	7	4	4	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	7	-1	6	6	4	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	7	0	5	6	3	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	1	6	8	1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	1	3	4	0	1
→ Σ	43	30	29		30	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 28 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas Tahun Buatan** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Plat No dan No ID Bus** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 10:11  
**AB 2842 BE / 184** **Waktu Kedatangan** : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	4	1	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	4	3	2	4	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	9	0	5	7	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	7	1	6	7	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	0	6	6	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	-2	2	1	2	0
→ Σ	43	26	28	26	26	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 28 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas Tahun Buatan** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Plat No dan No ID Bus** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 12:15  
**AB 2842 BE / 184** **Waktu Kedatangan** : 14:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	3	3	3	0	3	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	4	4	2	6	-1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	8	4	6	7	-2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	11	1	9	6	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	-1	6	6	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	-3	2	0	3	0
→ Σ	43	35	38	28	28	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 29 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buat** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 06:00  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	2	0	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	5	6	5	3	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	8	2	4	6	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	8	-2	7	6	2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	-1	3	4	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	2	0	2	2	2	1
→ Σ	43	23	23	24	24	24	19	1

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 29 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buat** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 08:03  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	5	4	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	4	3	2	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	9	-1	5	3	4	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	8	-1	5	5	4	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	5	-4	3	2	5	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	-6	3	2	6	0
→ Σ	43	26	32	25	25	19	19	0



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 10:10  
 Waktu Kedatangan : 12:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	1	3	2	0	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	4	5	3	4	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	2	3	4	3	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	4	6	8	1	5
Jln. Jant - Jln. Gambiran	7	6	3	7	2	6	-3	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	5	1	2	-4	1
→ Σ	43	29	24	24	19	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7  
 Surveyor : Amsal  
 Waktu Keberangkatan : 12:14  
 Waktu Kedatangan : 14:04

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	1	3	2	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	11	7	5	7	6	3	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	4	4	8	-1	3
Jln. Jant - Jln. Gambiran	7	2	4	2	6	6	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	1	3	3	-1	0
→ Σ	43	28	27	27	26	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 1 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014

**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 06:05  
**Waktu Kedatangan** : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Veteran	8	5	0	5	5	3	2	7
Jln Veteran - Jln Laksda Adisucipto	7	5	8	2	7	2	7	9
Jln Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	8	-2	2	5	4	2
Terminal Concat - Jln Janti	7	10	12	-4	8	7	5	1
Jln Janti - Jln Gambiran	7	2	5	3	6	3	8	11
Jln Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	2	5	2	5	5	10
→ Σ	43	30	35		30	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 1 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014

**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 08:10  
**Waktu Kedatangan** : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Veteran	8	1	0	1	2	0	2	3
Jln Veteran - Jln Laksda Adisucipto	7	3	2	2	6	2	4	6
Jln Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	10	0	11	9	6	6
Terminal Concat - Jln Janti	7	7	8	-1	3	6	3	2
Jln Janti - Jln Gambiran	7	6	5	2	4	6	1	3
Jln Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	1	2	3	0	1
→ Σ	43	28	30		28	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatari : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:20  
 Waktu Kedatangan : 12:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	0	6	4	2	2	8
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	8	7	5	4	12
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	5	10	5	9	0	10
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	8	6	6	8	-2	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	5	3	6	-5	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	3	6	4	5	-6	0
→ Σ	43	27	21	29	29	35		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun E. Jatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:23  
 Waktu Kedatangan : 14:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	2	2	0	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	5	2	2	2	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	3	9	8	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	8	1	7	8	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	3	6	7	-1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	5	3	3	5	-3	0
→ Σ	43	32	28	29	29	33		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 14:14  
 Waktu Kedatangan : 16:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	4	1	3	7	2	5	8
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	6	3	6	5	4	6	12
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	3	4	5	2	6	2	7
Terminal Concat - Jln.Janti	7	8	7	6	5	4	3	9
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	4	7	3	6	6	3	6
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	1	4	8	-1	0
→ Σ	43	28	27		29	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 16:12  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	0	2	1	1	0	2
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	3	1	1	1	0	1
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	2	3	0	3	2	1	1
Terminal Concat - Jln.Janti	7	3	2	1	3	3	1	2
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	4	5	0	2	2	1	1
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	-1	2	2	1	0
→ Σ	43	14	15		12	11		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Senin, 3 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1990  
: AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
Surveyor : Faisal  
Waktu Keberangkatan : 06:03  
Waktu Kedatangan : 08:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	2	2	0	1
Jln Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	5	2	2	2	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	3	9	8	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	8	1	7	8	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	3	6	7	-1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	5	3	3	5	-3	0
→ Σ	43	32	28		29	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Senin, 3 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1990  
: AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
Surveyor : Faisal  
Waktu Keberangkatan : 08:11  
Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	3	4	5	1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	6	4	5	7	-1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	6	2	6	4	1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	-1	3	2	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	4	0	4	6	0	0
→ Σ	43	27	27		24	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:10  
 Waktu Kedatangan : 12:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	3	2	4	3	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	4	8	7	2	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	7	3	5	5	2	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	5	1	8	6	4	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	0	3	5	2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-1	6	7	1	0
→ ∑	43	28	29		34	33		0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:22  
 Waktu Kedatangan : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	5	5	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	8	5	5	4	6	-2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	9	1	6	5	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	0	6	5	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	-3	8	4	5	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	5	-3	3	5	3	0
→ ∑	43	32	35		32	29		0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 14:15  
 Waktu Kedatangan : 16:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	2	4	6	2	4	8
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	2	3	6	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	2	5	3	3	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	11	-6	6	3	6	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	4	-2	2	4	4	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	0	-2	2	4	2	0
→ Σ	43	25	27		24	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 16:18  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	1	0	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	1	0	2	3	4	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	3	2	5	-2	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	2	2	1	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	2	2	3	-2	0
→ Σ	43	15	13		11	13		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	3	0	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	2	3	4	-1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	7	2	5	4	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	0	8	7	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	6	0	4	4	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	-1	2	2	1	0
→ Σ	43	31	32		25	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:15  
 Waktu Kedatangan : 10:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	3	0	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	1	4	5	-1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	6	2	5	4	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	12	9	5	5	8	-2	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	3	5	8	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	4	5	6	5	-1	4
→ Σ	43	39	34		28	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:21  
 Waktu Kedatangan : 12:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	4	2	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	5	2	8	5	5	7
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	6	3	5	9	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	8	1	7	8	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	3	3	6	-3	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	5	3	5	5	-3	0
→ Σ	43	31	28		32	35		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:23  
 Waktu Kedatangan : 14:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	1	3	3	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	3	6	7	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	5	2	4	5	0	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	2	4	2	6	-4	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	1	5	2	-1	0
→ Σ	43	26	25		22	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 14:12  
 Waktu Kedatangan : 16:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	5	2	3	5	-1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	5	8	9	-2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	7	1	5	4	-1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	3	4	5	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	2	4	4	-2	0
→ Σ	43	30	27	27	27	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 16:20  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	0	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	1	4	2	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	0	1	2	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	3	0	5	4	2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	2	-1	4	5	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-1	2	2	1	0
→ Σ	43	14	15	15	18	17		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	1	2	-1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	3	2	1	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	1	5	6	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	10	-1	7	4	2	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	-1	5	4	3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-1	2	4	1	0
→ Σ	43	27	28		22	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:15  
 Waktu Kedatangan : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	6	2	2	3	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	8	2	5	5	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	12	-2	6	4	2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	-1	3	3	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	-1	2	3	1	0
→ Σ	43	33	34		20	19		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:22  
 Waktu Kedatangan : 12:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	4	1	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	4	3	6	0	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	9	1	6	7	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	14	4	11	6	12	-7	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	8	7	7	-7	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	5	5	3	-5	0
→ Σ	43	35	30	30	31	36		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:23  
 Waktu Kedatangan : 14:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	3	3	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	1	6	5	1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	3	5	7	-1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	4	9	8	0	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	2	6	6	0	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	2	2	3	-1	1
→ Σ	43	25	24	24	31	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 14:14  
 Waktu Kedatangan : 16:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	3	2	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	4	9	6	5	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	9	1	5	7	3	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	0	4	4	3	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-1	2	4	1	0
→ Σ	43	25	26	26	26	25	25	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 16:25  
 Waktu Kedatangan : 18:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	6	4	3	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	1	3	6	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	4	2	4	2	2	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	1	2	3	1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	-2	3	2	2	0
→ Σ	43	17	19	19	19	17	17	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 6 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buat** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 06:05  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	4	3	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	3	3	1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	1	5	4	2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	5	0	4	6	0	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	7	-4	6	2	4	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-4	5	5	4	0
→ Σ	43	21	25		27	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 6 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buat** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 08:15  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	5	4	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	2	5	4	7	-2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	5	4	4	-2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	9	4	6	6	-2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	1	5	3	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	5	-2	2	1	1	1
→ Σ	43	26	28		26	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 6 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014

**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 10:20  
**Waktu Kedatangan** : 12:27

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	4	2	2	2	3	-1	1
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	3	3	2	6	5	0	2
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	10	8	4	6	8	-2	2
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	9	5	8	4	7	-5	3
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	7	9	6	3	3	-5	1
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	3	5	2	-2	1
→ Σ	43	36	34	34	26	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 6 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014

**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 12:27  
**Waktu Kedatangan** : 14:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	6	4	2	5	3	2	4
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	6	3	5	7	5	4	9
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	12	8	9	6	7	3	12
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	5	9	5	8	8	3	8
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	7	9	3	4	6	1	4
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	1	4	6	-1	0
→ Σ	43	39	38	38	34	35		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 6 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 14:20  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	5	4	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	0	3	2	2	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	7	-3	4	3	3	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	6	-3	4	4	3	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	-2	6	5	4	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-3	2	3	3	0
→ ∑	43	23	26		24	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 6 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 16:15  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	3	4	2	3	0	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	5	2	1	3	-2	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	3	3	2	-1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	5	0	3	1	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	-1	2	2	1	0
→ ∑	43	20	21		14	13		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	5	2	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	4	2	7	6	4	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	4	3	6	7	3	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	7	4	4	9	-2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	6	5	7	8	-3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	5	6	6	8	-5	1
→ Σ	43	35	29		35	41		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:15  
 Waktu Kedatangan : 10:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	4	2	4	3	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	4	5	5	1	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	7	5	6	8	-1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	8	5	4	7	-4	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	2	6	4	-2	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	1	4	3	-1	0
→ Σ	43	36	35		29	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:18  
 Waktu Kedatangan : 12:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	8	4	4	6	3	3	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	8	3	4	6	1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	8	2	5	6	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	3	9	7	2	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	6	4	6	5	3	7
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	1	3	7	-1	0
→ Σ	43	38	37		33	34		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:23  
 Waktu Kedatangan : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	10	4	6	2	2	0	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	8	2	4	5	-1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	5	4	12	10	1	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	6	1	6	6	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	-2	8	7	4	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	8	8	-2	4	6	2	0
→ Σ	43	39	39		36	36		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 7 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014

**Jalur Surveyor** : 7 : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 14:15  
**Waktu Kedatangan** : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	4	1	4	3	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	6	-2	5	2	4	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	1	5	7	2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	2	4	5	1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	4	3	5	-1	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	2	6	6	-1	1
→ Σ	43	32	30		27	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 7 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014

**Jalur Surveyor** : 7 : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 16:15  
**Waktu Kedatangan** : 18:02

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	2	3	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	3	3	4	5	-1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	2	4	2	2	-1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	3	2	3	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	4	0	3	1	0	0
→ Σ	43	15	15		16	16		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	3	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	2	2	4	-1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	2	4	6	4	1	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	5	6	6	7	0	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	5	4	7	-3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	7	4	3	4	-4	0
→ Σ	43	33	29		23	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:15  
 Waktu Kedatangan : 10:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	4	0	4	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	3	6	3	7	0	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	10	3	5	6	-1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	11	0	8	6	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	2	3	5	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	4	2	2	3	-2	0
→ Σ	43	34	32		25	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:23  
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	2	4	4	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	5	1	2	3	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	3	6	5	1	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	1	5	5	1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-1	3	3	1	0
→ Σ	43	27	28		23	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:25  
 Waktu Kedatangan : 14:27

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	1	3	3	0	3	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	4	4	6	4	5	9
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	11	8	7	8	5	8	15
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	11	4	8	12	4	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	2	4	6	2	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	0	4	5	1	1
→ Σ	43	36	36		33	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 14:27  
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	5	0	5	3	3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	0	6	7	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	5	3	5	7	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	6	-1	5	3	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-1	2	3	1	0
→ Σ	43	26	27		26	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 16:15  
 Waktu Kedatangan : 18:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	2	1	3	2	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	3	1	5	5	2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	3	1	2	3	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	0	3	2	2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-2	3	3	2	0
→ Σ	43	14	16		17	15		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	3	4	2	3	1	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	2	4	4	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	5	0	2	3	0	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	0	3	2	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-1	4	4	1	0
→ Σ	43	23	24		17	16		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:10  
 Waktu Kedatangan : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	4	2	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	-1	3	2	3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	5	-2	4	4	3	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	4	1	5	7	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	3	4	2	3	6
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	1	2	5	0	1
→ Σ	43	25	25		22	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:22  
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	3	4	4	4	1	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	2	4	3	2	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	6	-1	6	5	3	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	-2	4	3	4	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-3	2	3	3	0
→ Σ	43	23	26		23	20		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:25  
 Waktu Kedatangan : 14:13

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	3	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	6	-1	6	4	3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	2	3	5	6	2	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	9	7	5	7	7	2	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	4	5	6	1	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	7	3	2	6	-3	0
→ Σ	43	34	31		28	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Minggu, 9 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014  
**Jalur Surveyor** : 7 : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 14:13  
**Waktu Kedatangan** : 16:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	1	2	5	4	2	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	2	2	4	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	1	3	3	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	0	6	3	3	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	7	-2	2	2	3	1
→ Σ	43	23	26		20	17		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Minggu, 9 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014  
**Jalur Surveyor** : 7 : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 16:10  
**Waktu Kedatangan** : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	3	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	2	1	2	3	-1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	3	1	4	2	1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	2	3	0	2	1	2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	2	-1	1	2	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-1	2	2	1	0
→ Σ	43	12	13		14	13		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:03  
 Waktu Kedatangan : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	2	2	0	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	3	2	2	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	6	0	4	3	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	3	4	5	4	2	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	3	4	6	0	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	6	2	3	5	-2	0
→ Σ	43	30	28		20	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:12  
 Waktu Kedatangan : 10:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	2	2	3	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	7	4	6	4	2	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	4	5	5	4	3	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	2	3	3	3	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	-2	4	5	2	0
→ Σ	43	29	31		29	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Senin, 10 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buat** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 06:03  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	2	2	0	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	3	2	2	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	3	3	6	0	4	3	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	3	4	5	4	2	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	3	4	6	0	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	6	2	3	5	-2	0
→ Σ	43	30	28		20	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Senin, 10 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buat** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 08:12  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 10:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	2	2	3	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	7	4	6	4	2	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	4	5	5	4	3	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	2	3	3	3	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	-2	4	5	2	0
→ Σ	43	29	31		29	27		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 14:17  
 Waktu Kedatangan : 16:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal: Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	1	5	6	0	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	1	3	2	1	2
Terminal: Concat - Jln. Janti	7	5	4	2	5	3	3	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	0	4	6	1	1
Jln. Gambiran - Terminal: Giwangan	6	3	5	-2	4	3	2	0
→ Σ	43	22	24	24	24	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 16:18  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal: Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	1	4	2	4	-1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	1	3	2	3	4	-2	1
Terminal: Concat - Jln. Janti	7	3	2	3	4	2	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	2	3	4	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal: Giwangan	6	1	2	1	2	2	-1	0
→ Σ	43	12	11	11	17	18		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 11 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 06:05  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	2	4	3	2	1	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	2	5	6	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	7	2	4	3	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	10	3	8	5	4	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	6	3	5	6	3	6
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	2	3	7	-1	1
→ Σ	43	36	34	34	28	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 11 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 08:15  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 10:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	3	1	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	1	3	2	3	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	4	3	3	5	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	5	6	6	8	-1	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	7	3	5	4	0	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	0	3	3	0	0
→ Σ	43	28	28	28	23	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:25  
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	3	1	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	2	2	3	3	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	5	0	4	3	2	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	2	7	6	3	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	6	-2	5	4	2	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-2	4	6	2	
→ Σ	43	20	22		25	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:25  
 Waktu Kedatangan : 14:24

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	3	3	3	2	4	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	5	3	6	4	6	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	5	5	4	5	7	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	6	6	7	8	7	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	8	4	7	7	5	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	7	2	5	8	0	
→ Σ	43	36	34		32	34		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 28 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buat** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 14:08  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 16:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	0	4	4	2	2	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	0	4	3	3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	-2	5	6	2	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	3	-2	7	7	2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	2	1	3	6	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	1	5	4	0	1
→ Σ	43	20	19		28	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 28 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal  
**Tahun Buat** : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 16:05  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2842 BE / 134 **Waktu Kedatangan** : 17:50

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	2	4	-2	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	5	1	2	-3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	4	2	0	-1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	6	1	3	2	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	0	3	2	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	0	1	2	4	-1	0
→ Σ	43	15	14		13	14		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 11 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buat** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 14:24  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 16:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	0	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	2	1	3	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	4	3	2	0	3	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	5	5	5	-1	4	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	4	3	-2	2	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	3	4	-3	0	
→ Σ	43	26	23	19	22			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 11 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buat** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 16:16  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	0	2	3	2	4	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	4	1	3	2	3	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	5	-1	4	2	1	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	-2	3	3	1	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-3	3	-3	0	
→ Σ	43	14	17	18	15			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	6	4	3	2	2	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	3	7	6	6	2	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	9	5	8	-1	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	7	3	7	-5	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	3	5	3	-3	0
→ Σ	43	34	31		25	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:14  
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	4	5	4	6	-1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	6	3	3	-1	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	5	5	4	0	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	3	5	6	-1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	2	4	5	-2	0
→ Σ	43	29	27		23	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 12 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 10:20  
**Waktu Kedatangan** : 12:24

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	3	2	5	2	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	2	6	3	4	2	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	7	5	4	6	0	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	4	7	5	2	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	6	5	3	6	-1	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	4	3	5	-3	1
→ Σ	43	32	28		25	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 12 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 12:24  
**Waktu Kedatangan** : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	3	3	5	3	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	2	6	4	4	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	7	4	5	6	3	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	3	8	6	5	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	2	6	8	3	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	6	2	4	7	0	2
→ Σ	43	38	36		33	35		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 14:15  
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	2	1	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	2	6	5	2	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	3	2	3	5	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	0	3	2	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	6	0	5	5	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-1	3	3	1	0
→ Σ	43	26	27		22	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 16:15  
 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	2	3	-1	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	1	2	2	3	-2	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	0	5	2	1	-1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	6	3	4	3	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	2	2	2	3	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	2	2	3	-2	0
→ Σ	43	18	15		14	17		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 13 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 06:05  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	0	1	-1	2	1	1	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	-1	6	3	3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	1	3	7	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	14	12	4	10	8	1	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	6	5	6	11	-4	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	7	3	6	5	-3	0
→ Σ	43	35	34	34	34	35		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 13 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 08:10  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	3	0	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	6	4	5	6	-1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	5	4	4	3	0	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	9	0	6	4	2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	-2	4	4	2	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	-4	5	3	4	0
→ Σ	43	31	34	34	27	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 13 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014  
**Jalur Surveyor** : 7 : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 10:22  
**Waktu Kedatangan** : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	4	-1	4	2	2	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	-1	6	5	3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	3	0	3	5	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	1	5	6	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	3	4	3	1	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	6	-1	3	3	1	0
→ Σ	43	23	24		25	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 13 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014  
**Jalur Surveyor** : 7 : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 12:20  
**Waktu Kedatangan** : 14:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	7	7	1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	4	6	7	-1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	9	1	3	3	-1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	0	8	6	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-1	3	3	1	0
→ Σ	43	25	26		29	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 13 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014

**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 14:18  
**Waktu Kedatangan** : 16:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	3	2	3	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	4	5	3	6	-3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	4	6	6	-3	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	3	4	3	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	1	3	2	-1	0
→ Σ	43	27	26		21	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 13 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014

**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 16:10  
**Waktu Kedatangan** : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	1	2	2	1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	4	-1	3	3	1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	4	0	4	2	3	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	1	2	3	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-1	3	4	1	0
→ Σ	43	17	18		17	16		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:03  
 Waktu Kedatangan : 08:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangsan - Jln. Veteran	8	5	3	2	5	3	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	0	4	6	1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	3	2	5	8	-2	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	6	3	11	9	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	0	7	4	3	3
Jln. Gambiran - Terminal Gwangsan	6	3	5	-2	4	5	2	0
→ Σ	43	27	30		38	35		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:14  
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangsan - Jln. Veteran	8	4	1	3	6	2	4	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	5	2	4	2	7
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	5	3	4	1	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	4	7	5	3	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	5	1	6	6	3	4
Jln. Gambiran - Terminal Gwangsan	6	5	5	1	4	8	-1	0
→ Σ	43	30	29		28	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 14 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 10:20  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 12:24

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	3	5	4	2	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	4	4	5	3	4	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	6	4	7	1	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	5	5	5	7	-1	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	1	3	3	-1	0
→ Σ	43	28	27		24	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 14 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 12:24  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 14:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	2	0	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	2	7	2	4	0	7
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	7	5	3	6	-3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	9	10	4	7	6	1	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	6	4	6	8	-1	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	3	4	3	0	3
→ Σ	43	31	28		24	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 14 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buat** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 14:16  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	1	1	3	1	2	3
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	3	0	6	6	2	2
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	5	4	1	5	6	1	2
Terminal Concat - Jln.Janti	7	4	4	1	7	6	2	3
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	5	6	0	5	4	3	3
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	-2	6	7	3	1
→ $\Sigma$	43	22	24	24	32	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Jum'at, 14 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buat** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 16:15  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	5	-2	5	3	4	2
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	3	2	-1	2	4	2	1
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	5	3	1	4	4	0	1
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	3	3	1	1	2	-1	0
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	1	2	2	-1	0
→ $\Sigma$	43	18	19	19	16	15		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	0	2	2	0	2	
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	7	3	6	6	3	9	
Jln.Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	7	3	-2	5	
Terminal Concat - Jln.Janti	7	3	8	2	6	0	2	
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	8	6	4	2	-3	1	
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	2	5	1	-5	0	
→ ∑	43	29	24	24	20	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:12  
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	3	0	3	3	0	3	
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	3	2	3	2	4	
Jln.Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	8	0	9	6	7	
Terminal Concat - Jln.Janti	7	8	4	4	4	10	1	
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	3	4	3	4	4	1	
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	1	2	4	-1	
→ ∑	43	24	23	23	25	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:20  
 Waktu Kedatangan : 12:27

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	2	6	2	6	-3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	6	6	5	-2	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	4	6	3	5	-4	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	4	4	2	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	4	2	3	-3	1
→ Σ	43	24	21	20	23			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:27  
 Waktu Kedatangan : 14:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	5	-1	2	1	1	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	1	4	3	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	7	0	6	6	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	7	0	7	7	2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	-1	5	6	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-1	5	5	1	0
→ Σ	43	29	30	29	28			



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:20  
 Waktu Kedatangan : 12:27

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	2	6	2	6	-3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	6	6	5	-2	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	4	6	3	5	-4	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	4	4	2	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	4	2	3	-3	1
→ Σ	43	24	21	20	20	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:27  
 Waktu Kedatangan : 14:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	5	-1	2	1	1	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	1	4	3	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	7	0	6	6	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	7	0	7	7	2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	-1	5	6	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-1	5	5	1	0
→ Σ	43	29	30	29	29	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 7  
 Tahun Pembuatan : 1990 Surveyor : Faisal  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 Waktu Keberangkatan : 14:20  
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	0	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	-2	6	5	3	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	4	0	3	5	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	1	3	4	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	6	1	7	8	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	1	3	3	-1	0
→ Σ	43	24	23		24	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 7  
 Tahun Pembuatan : 1990 Surveyor : Faisal  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 Waktu Keberangkatan : 16:15  
 Waktu Kedatangan : 18:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	4	2	2	1	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	3	6	6	4	3	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	5	3	6	0	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	2	4	5	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	0	5	2	6	-5	0
→ Σ	43	22	17		18	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	3	-1	4	2	1	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	1	3	5	1	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	4	3	4	3	4	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	2	4	4	3	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	7	-1	5	2	3	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	6	-2	4	4	2	
→ Σ	43	27	30		23	20		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:15  
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	0	5	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	3	5	2	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	3	3	5	2	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	9	1	9	7	2	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	0	8	5	4	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	5	-3	7	8	0	
→ Σ	43	25	30		33	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Senin, 17 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 10:15  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	5	2	5	6	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	5	2	6	5	2	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	1	5	5	2	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	7	0	4	6	0	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	5	1	3	4	-1	0
→ Σ	43	34	35		25	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Senin, 17 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 12:25  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 14:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	7	1	6	4	3	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	-1	7	7	3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	8	-3	7	6	4	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	5	-3	5	6	3	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	2	0	3	5	1	1
→ Σ	43	28	29		31	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Senin, 17 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 14:30  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 16:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	3	3	0	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	1	2	3	-1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	2	3	2	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	5	1	5	5	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	2	6	4	2	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	1	4	5	1	2
→ ∑	43	23	23	23	23	23	23	23

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Senin, 17 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 16:25  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 18:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	2	1	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	1	6	4	3	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	3	1	3	5	1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	2	2	3	5	-1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	2	5	5	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	2	2	3	-2	0
→ ∑	43	16	14	14	21	23	23	23

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	4	1	2	2	0	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	7	1	5	3	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	4	3	6	8	0	3
Terminal. Concat - Jln. Janti	7	4	2	5	6	11	-5	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	7	4	4	3	-4	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	4	5	2	2	-4	1
→ Σ	43	33	29		25	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:10  
 Waktu Kedatangan : 10:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	5	-1	2	0	2	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	-3	3	2	3	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	7	-4	6	2	7	3
Terminal. Concat - Jln. Janti	7	8	4	0	8	7	8	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	0	3	7	4	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	4	1	2	7	-1	0
→ Σ	43	29	28		24	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:18  
 Waktu Kedatangan : 12:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	0	3	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	5	0	2	0	0	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	3	6	1	4	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	7	2	7	0	2	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	3	8	2	5	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	2	2	6	-2	
→ Σ	43	25	23		28	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:22  
 Waktu Kedatangan : 14:17

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	5	2	3	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	0	6	1	1	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	7	0	8	3	3	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	9	7	2	8	3	5	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	1	4	7	1	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	4	1	3	4	-1	
→ Σ	43	31	30		34	35		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 18 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 14:17  
**Waktu Kedatangan** : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	4	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	3	3	2	1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	6	6	4	1	4	10
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	9	1	5	5	4	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	5	0	6	8	2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-2	4	4	2	0
→ Σ	43	25	27		24	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 18 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 16:15  
**Waktu Kedatangan** : 18:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	1	3	2	3	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	0	3	2	4	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	8	-2	3	2	2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	-2	4	3	3	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	2	1	2	6	-1	0
→ Σ	43	21	20		16	17		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	5	-1	9	5	4	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	7	-1	4	3	5	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	8	-4	5	4	6	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	5	-6	5	4	7	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	4	-6	6	7	6	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	2	-2	2	5	3	1
→ Σ	43	29	32		31	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:14  
 Waktu Kedatangan : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	4	2	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	5	2	6	-2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	3	3	3	-2	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	4	5	4	-1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	5	5	4	3	0	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	3	3	6	-3	0
→ Σ	43	31	28		21	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 19 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 10:22  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	3	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	0	4	3	1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	1	4	5	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	5	1	5	3	2	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	5	0	3	4	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	-1	5	5	1	0
→ Σ	43	21	22		24	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 19 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 12:25  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	3	0	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	8	5	6	5	5	0	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	6	4	5	-1	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	5	8	6	5	0	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	7	7	3	7	-4	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	7	4	5	5	-4	0
→ Σ	43	36	32		26	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 19 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 14:15  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	0	3	3	1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	3	1	4	2	3	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	2	5	4	4	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	1	3	5	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	7	-2	4	4	2	0
→ Σ	43	21	23		22	20		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 19 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 16:15  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 18:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	1	2	3	3	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	4	1	4	2	3	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	2	2	5	3	5	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	3	3	3	5	8
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	1	2	5	2	3
→ Σ	43	16	15		20	19		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 20 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 06:05  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 08:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	2	4	3	2	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	6	-2	5	3	4	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	3	0	5	6	3	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	-1	3	4	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-2	4	3	3	1
→ Σ	43	21	24	24	24	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 20 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 08:11  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 10:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	1	3	4	0	4	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	-1	2	5	1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	0	4	4	4	1	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	9	8	5	8	2	7	12
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	5	2	8	1	6
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	3	4	8	-3	0
→ Σ	43	27	24	24	24	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 20 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buat** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 10:23  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 12:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	0	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	3	4	6	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	6	6	6	6	0	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	9	1	12	9	3	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	5	0	3	1	5	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-2	1	3	3	1
→ Σ	43	25	27		28	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 20 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buat** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 12:23  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	6	2	4	4	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	6	5	8	5	4	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	8	2	7	7	4	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	3	5	6	3	6
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	2	2	6	-1	1
→ Σ	43	31	30		29	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 20 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 14:15  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 16:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	2	2	3	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	3	6	4	2	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	6	3	4	6	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	1	4	4	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	0	3	3	0	0
→ Σ	43	29	29		22	22		22

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 20 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 16:20  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 18:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	1	0	1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	2	-1	2	2	1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	3	-1	3	2	2	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	2	0	3	4	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	-1	4	3	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-3	3	2	3	0
→ Σ	43	13	16		16	13		13

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 22 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 06:05  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	1	4	3	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	3	1	5	3	4	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	0	3	6	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	0	3	4	0	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-1	5	4	1	0
→ Σ	43	20	21		23	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 22 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 08:12  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 10:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	4	1	4	2	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	5	-1	3	3	2	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	6	0	3	3	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	2	4	5	1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	4	5	5	6	0	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	7	3	4	7	-3	0
→ Σ	43	35	32		23	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 22 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 10:25  
**Waktu Kedatangan** : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	3	0	3	1	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	2	6	3	7	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	2	4	5	6	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	3	7	5	9	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	3	5	7	7	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	8	-2	4	6	0	
→ Σ	43	22	24	24	29	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 22 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 12:25  
**Waktu Kedatangan** : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	4	4	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	4	6	6	4	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	2	7	6	3	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	6	2	9	4	8	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	4	2	3	7	5	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	6	2	3	8	0	
→ Σ	43	28	26	26	33	35		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 14:15  
 Waktu Kedatangan : 16:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	5	3	3	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	0	4	6	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	2	5	3	3	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	3	3	2	4	7
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	2	5	0	4	8	0	0
→ Σ	43	19	19	24	24	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 16:10  
 Waktu Kedatangan : 17:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	3	2	0	2	0	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	2	-1	2	2	2	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	0	1	3	0	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	5	-1	3	2	1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	1	0	3	2	2	2
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	3	2	1	2	5	-1	0
→ Σ	43	16	14	13	15	15		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	4	5	4	2	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	2	2	3	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	1	3	3	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	5	-2	4	2	3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	3	-1	3	5	1	0
→ Σ	43	21	22	20	19			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:15  
 Waktu Kedatangan : 10:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	1	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	3	5	4	3	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	5	2	4	6	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	3	5	7	5	3	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	4	4	4	3	7
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	8	-2	4	5	2	0
→ Σ	43	28	30	27	25			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Minggu, 23 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 10:18  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	0	4	2	3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	3	2	4	4	3	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	6	3	5	5	3	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	1	4	5	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	5	5	1	3	6	-1	0
→ Σ	43	27	26		22	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Minggu, 23 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 12:25  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 14:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	3	3	0	2	1	1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	0	4	5	0	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	1	7	7	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	0	9	7	2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	6	2	5	6	1	3
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	2	6	-2	5	4	2	0
→ Σ	43	28	30		32	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Minggu, 23 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 14:14  
**Waktu Kedatangan** : 16:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	0	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	3	3	6	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	2	7	6	4	2	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	7	8	5	4	3	11
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	5	4	6	1	6
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	6	1	4	6	-1	0
→ Σ	43	24	21	25	26			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Minggu, 23 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014  
**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 16:11  
**Waktu Kedatangan** : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	3	3	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	1	2	1	2	3	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	2	2	2	0	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	1	3	1	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	-1	3	4	1	0
→ Σ	43	15	16	16	15			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 7  
 Tahun Buatan : 1990 Surveyor : Faisal  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 Waktu Keberangkatan : 06:03  
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	3	3	4	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	8	2	8	6	2	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	8	-2	5	5	2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	-1	4	4	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	-3	4	3	3	0
→ Σ	43	25	28		26	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006 Jalur : 7  
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Faisal  
 Tahun Buatan : 1990 Waktu Keberangkatan : 08:15  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 Waktu Kedatangan : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	3	4	3	2	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	5	1	6	6	2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	5	-1	8	8	2	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	5	-1	6	7	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-2	5	4	2	0
→ Σ	43	21	23		32	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:22  
 Waktu Kedatangan : 12:27

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	2	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	2	5	5	8	-3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	9	5	7	8	-4	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	6	5	6	4	-2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	8	1	5	3	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-1	3	2	1	0
→ Σ	43	28	29		28	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:27  
 Waktu Kedatangan : 14:28

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	4	2	5	4	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	0	5	4	2	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	7	0	6	7	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	9	2	7	5	3	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	6	2	5	6	2	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	1	3	6	-1	0
→ Σ	43	36	35		31	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Senin, 24 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014

**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 14:28  
**Waktu Kedatangan** : 16:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	5	2	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	2	3	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	3	3	6	7	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	6	3	5	2	4	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	5	0	3	3	4	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	-2	3	5	2	0
→ Σ	43	23	25		24	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Senin, 24 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014

**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 16:20  
**Waktu Kedatangan** : 18:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	2	1	3	-1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	3	3	2	3	-2	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	2	6	2	2	-2	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	6	0	1	-3	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	3	4	2	3	-4	0
→ Σ	43	16	12		10	14		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 25 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 06:05  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	3	2	1	4	3	1	2
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	4	6	-1	3	2	2	1
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	5	3	1	5	3	4	5
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	5	4	2	7	6	5	7
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	3	6	-1	4	4	5	4
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	-3	3	4	4	1
→ Σ	43	23	26		27	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 25 April 2006 **Jalur** : 7  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal  
**Tahun Buatan** : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 08:15  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	1	1	3	2	1	2
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	6	7	0	2	2	1	1
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	4	6	-2	6	5	2	0
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	6	5	-1	4	5	1	0
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	5	5	-2	5	3	3	1
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	4	0	4	7	0	0
→ Σ	43	29	28		24	25		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:20  
 Waktu Kedatangan : 12:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	5	-2	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	5	2	1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	3	7	4	4	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	9	1	5	6	3	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	0	3	2	4	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	5	-3	3	4	3	0
→ Σ	43	25	30	25	20			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:23  
 Waktu Kedatangan : 14:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	4	2	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	5	1	2	5	-1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	4	2	6	5	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	9	0	8	4	4	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	-2	4	5	3	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	6	-2	6	7	2	0
→ Σ	43	31	33	30	28			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 14:25  
 Waktu Kedatangan : 16:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	3	1	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	-3	6	3	5	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	-2	3	6	2	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	3	0	4	6	0	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	2	3	4	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	0	4	3	0	0
→ Σ	43	22	22	23	23	23	0	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 16:20  
 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	2	1	4	3	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	3	3	3	5	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	5	1	3	3	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	2	4	3	2	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	5	-1	3	3	2	1
→ Σ	43	16	17	19	19	18	1	1

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:03  
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	0	5	4	2	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	2	2	3	4	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	3	4	3	2	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	2	6	5	6	1	7
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	2	3	6	-2	0
→ Σ	43	21	19		23	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:15  
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	6	2	4	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	-1	3	4	3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	-1	6	5	4	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	0	4	5	3	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	7	-1	6	3	6	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	-2	3	7	2	0
→ Σ	43	24	26		28	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Pembuatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:20  
 Waktu Kedatangan : 12:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	4	3	1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	2	3	3	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	3	5	3	4	0	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	6	6	3	5	-2	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	7	5	4	-1	6
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	3	4	5	-2	1
→ Σ	43	28	25	25	22	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Pembuatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:23  
 Waktu Kedatangan : 14:17

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	0	6	5	2	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	5	2	6	9	-1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	0	8	6	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	-1	4	3	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-3	7	6	3	0
→ Σ	43	27	30	30	33	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 14:17  
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	1	6	4	4	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	6	0	4	4	4	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	1	3	6	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	4	1	5	5	1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	4	3	3	7	-3	0
→ ∑	43	25	22		23	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 16:15  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	3	1	3	-1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	4	1	2	2	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	3	1	4	3	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	4	-2	3	1	2	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-1	4	4	2	1
→ ∑	43	15	17		16	14		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 27 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014

**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 06:05  
**Waktu Kedatangan** : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	6	3	4	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	2	2	5	2	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	3	3	3	6	0	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	4	4	2	-1	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	2	6	4	1	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	-2	5	4	2	
→ Σ	43	22	24	24	26	24	0	

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 27 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1990  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2778 AE / 014

**Jalur** : 7  
**Surveyor** : Faisal  
**Waktu Keberangkatan** : 08:10  
**Waktu Kedatangan** : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	6	3	4	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	0	4	4	3	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	8	-3	3	2	4	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	9	-5	8	5	7	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	5	-3	4	6	2	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	2	-2	5	8	2	
→ Σ	43	31	33	33	30	28	0	

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:20  
 Waktu Kedatangan : 12:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	2	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	5	3	2	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	4	1	4	5	1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	3	4	6	-1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	5	2	3	3	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	1	5	5	-1	0
→ Σ	43	22	21	23	23	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:21  
 Waktu Kedatangan : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	0	4	3	3	0	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	2	5	4	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	7	1	7	6	1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	3	7	8	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	5	6	6	0	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	6	4	3	7	-4	0
→ Σ	43	30	26	31	31	35		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 7  
 Tahun Buatan : 1990 Surveyor : Faisal  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 Waktu Keberangkatan : 14:15  
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	2	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	8	0	4	3	1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	4	1	6	2	5	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	7	-3	6	4	7	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	-4	4	6	5	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-4	4	5	4	0
→ Σ	43	25	28		26	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006 Jalur : 7  
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Faisal  
 Tahun Buatan : 1990 Waktu Keberangkatan : 16:15  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	1	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	1	2	2	2	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	3	4	3	5	-2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	2	3	3	2	3	-3	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	5	1	4	2	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	4	1	3	3	-1	0
→ Σ	43	17	16		15	16		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:04  
 Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	4	3	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	5	3	3	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	0	3	4	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	2	2	5	3	4	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	3	5	4	6	2	7
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	7	3	2	7	-3	0
→ Σ	43	26	23	23	23	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:10  
 Waktu Kedatangan : 10:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	6	3	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	3	3	6	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	5	5	2	3	-1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	9	6	8	4	6	-3	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	5	9	5	5	-3	6
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	8	6	4	7	-6	0
→ Σ	43	35	29	29	24	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:21  
 Waktu Kedatangan : 12:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	4	2	2	2	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	6	1	5	6	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	3	5	7	6	1	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	4	5	5	6	0	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	2	2	4	-2	0
→ Σ	43	25	23	24	26			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:22  
 Waktu Kedatangan : 14:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	6	-1	2	0	2	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	0	4	6	0	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	3	1	6	6	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	6	2	10	9	1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	7	2	3	4	0	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	5	-1	3	2	1	0
→ Σ	43	28	29	28	27			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 14:20  
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	4	2	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	5	-2	5	3	4	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	4	0	5	4	2	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	-2	4	6	5	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	-1	2	3	1	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	-2	5	5	1	
→ Σ	43	23	25		25	23	0	

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 16:15  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	0	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	1	4	4	3	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	2	3	7	0	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	4	5	8	-3	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	3	3	2	1	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	2	1	1	1	
→ Σ	43	21	17		18	22	0	

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	2	0	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	-1	4	5	1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	3	2	6	3	4	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	7	-1	6	4	6	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	7	-5	5	4	7	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	4	-2	3	8	2	0
→ Σ	43	28	30		26	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 08:12  
 Waktu Kedatangan : 10:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	2	4	2	3	-1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	4	4	2	1	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	7	2	6	6	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	9	0	8	5	4	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	7	-1	5	3	6	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-2	4	8	2	0
→ Σ	43	31	33		29	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 10:18  
 Waktu Kedatangan : 12:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	1	6	4	4	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	7	-1	4	5	3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	1	5	6	2	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	2	4	4	2	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	-1	4	5	1	0
→ Σ	43	26	27		25	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 12:21  
 Waktu Kedatangan : 14:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	5	3	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	3	5	6	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	1	10	7	4	10
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	4	2	4	8	0	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	3	5	6	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	4	4	3	6	-4	0
→ Σ	43	24	20		33	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 14:12  
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	5	6	0	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	-1	3	2	1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	3	1	4	3	2	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	0	5	4	3	3
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	6	5	1	3	7	-1	0
→ Σ	43	22	21		23	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1990  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7  
 Surveyor : Faisal  
 Waktu Keberangkatan : 16:15  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	3	1	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	2	2	0	4	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	5	-1	1	3	2	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	2	0	2	3	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	2	2	1	3	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	2	3	1	3	3	-1	0
→ Σ	43	16	15		12	13		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	0	0	0	3	1	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	9	7	2	4	6	2	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	5	-1	6	3	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	5	-1	8	9	1	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Lejjen Pandjaitan	7	5	7	-2	5	4	0	
Jln. Lejjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	0	0	6	6	2	
→ Σ	46	23	26		32	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:05  
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	4	3	3	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	2	3	2	4	-1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	-1	6	4	1	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	7	1	8	8	1	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Lejjen Pandjaitan	7	8	5	4	5	8	-2	
Jln. Lejjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	8	3	5	6	-3	
→ Σ	46	32	27		30	35		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:15  
 Waktu Kedatangan : 12:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	2	4	2	0	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	6	2	7	4	4	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	4	2	6	8	4	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	11	-4	3	3	4	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	4	-2	8	10	2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	0	-2	3	2	3	1
→ 2	46	25	27		29	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:30  
 Waktu Kedatangan : 14:45

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	4	2	5	3	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	1	8	5	5	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	3	6	5	6	9
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	8	4	8	7	7	11
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	2	2	5	4	6
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	8	-2	4	6	2	0
→ 2	46	35	37		33	31		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:45  
 Waktu Kedatangan : 16:53

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	1	3	2	0	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	4	6	4	4	8
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	3	6	4	4	7
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	3	8	-2	7	6	5	3
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	-1	5	5	5	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	3	2	6	1	4
→ Σ	46	24	27	28	25			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:53  
 Waktu Kedatangan : 17:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	-1	6	3	4	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	3	-2	3	2	5	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	5	-1	3	4	4	3
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	0	5	5	4	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	5	-3	2	3	3	0
→ Σ	46	19	21	21	19			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:14  
 Waktu Kedatangan : 12:27

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	1	2	-1	3	2	1	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	1	0	3	2	2	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	-1	9	6	5	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	4	2	5	7	3	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	4	3	4	4	3	6
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	1	2	6	-1	0
→ Σ	46	22	21		26	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:27  
 Waktu Kedatangan : 14:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	1	0	1	2	0	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	3	3	4	1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	6	0	6	6	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	2	2	4	5	0	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	1	3	3	0	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	2	3	5	-2	0
→ Σ	46	19	17		21	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:55  
 Waktu Kedatangan : 16:46

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	3	3	0	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	6	-3	5	2	3	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	2	-2	6	4	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	3	5	4	-1	5	4	1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	2	1	3	3	0	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-1	2	1	1	0
→ Σ	46	21	22		23	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:46  
 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	0	6	3	4	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	1	3	-2	3	5	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	2	-1	4	3	3	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	1	1	2	5	0	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	1	3	4	-1	0
→ Σ	46	14	13		20	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Senin, 3 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 3141 BE / 094

**Jalur** : 5  
**Surveyor** : Chucun  
**Waktu Keberangkatan** : 06:00  
**Waktu Kedatangan** : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	1	3	2	0	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	2	4	5	3	4	8
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	7	2	5	9	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	7	1	8	7	1	2
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	6	1	3	4	0	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	1	2	3	5	-2	0
→ Σ	46	26	24	24	26	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Senin, 3 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 3141 BE / 094

**Jalur** : 5  
**Surveyor** : Chucun  
**Waktu Keberangkatan** : 08:00  
**Waktu Kedatangan** : 10:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	4	1	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	3	4	6	1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	1	7	6	2	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	7	6	2	6	5	3	5
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	1	3	4	2	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	1	5	6	1	2
→ Σ	46	24	24	24	29	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:07  
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	0	3	3	3	0	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	4	2	2	1	1	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	6	2	5	-2	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	7	10	3	6	5	-1	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	8	7	4	4	7	-4	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	4	5	5	4	1	6
→ Σ	46	34	31		22	22		25

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:25  
 Waktu Kedatangan : 14:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	0	3	3	0	3	6
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	6	3	7	8	2	5
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	1	10	12	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	10	-1	4	3	1	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	3	-1	5	5	1	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-1	2	0	2	1
→ Σ	46	27	28		29	28		28

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:55  
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	1	2	2	2	0	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	4	5	1	4	2	2	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	-1	3	2	3	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	5	7	-3	6	4	5	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	2	3	-4	4	3	6	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	-4	3	5	4	0
→ Σ	46	19	23		22	18		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:58  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	0	4	6	4	2	6
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	4	3	0	2	0	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	1	1	3	2	2	0	3
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	3	3	2	0	2	5
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	2	3	2	2	4	0	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	1	3	4	-1	0
→ Σ	46	14	13		15	16		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	6	4	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	6	2	2	2	-2	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	11	9	4	6	6	-2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	8	9	3	4	6	-3	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	5	3	3	3	-3	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	7	2	3	2	-2	0
→ Σ	46	41	40		23	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:00  
 Waktu Kedatangan : 10:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	2	1	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	6	3	6	3	4	7
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	5	8	10	2	7
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	8	10	3	7	6	3	6
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	2	5	7	1	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	0	3	4	0	0
→ Σ	46	31	31		31	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:08  
 Waktu Kedatangan : 12:27

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	2	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	3	6	6	-2	4	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	9	6	8	-3	3	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	3	6	5	-3	3	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	7	7	4	-4	3	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	8	2	4	-2	0	
→ Σ	46	32	30		29	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:27  
 Waktu Kedatangan : 14:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	4	2	3	1	4	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	6	-1	6	2	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	6	2	7	10	1	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	5	3	8	9	1	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	4	3	6	4	3	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	1	4	4	1	
→ Σ	46	30	29		34	35		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Pembuatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:56  
 Waktu Kedatangan : 16:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	2	1	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	2	2	4	-1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	8	0	6	4	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	4	4	5	8	-2	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	3	4	5	-3	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	3	2	2	-3	0
→ Σ	46	24	21	21	21	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Pembuatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:55  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	0	0	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	5	1	2	2	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	2	2	8	5	3	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	10	0	4	7	0	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	0	2	0	2	-2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	0	2	0	3	1	0	0
→ Σ	46	19	19	17	17	17		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	2	0	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	6	0	7	3	6	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	8	-2	6	5	7	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	4	-1	3	8	2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	-2	8	6	4	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	4	-5	3	2	5	0
→ Σ	46	25	30		29	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:05  
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	2	2	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	5	2	7	4	3	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	6	-2	6	7	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	10	8	0	8	5	5	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	7	-3	6	5	6	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	-6	2	2	6	0
→ Σ	46	26	32		31	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:15  
 Waktu Kedatangan : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	3	4	-1	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	5	0	6	2	3	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	11	7	4	4	8	-1	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	9	2	6	4	1	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	5	0	2	2	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	3	-2	2	1	2	0
→ Σ	46	28	30		23	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:20  
 Waktu Kedatangan : 14:52

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	4	3	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	6	3	5	5	1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	5	6	7	-1	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	8	3	7	7	-1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	5	3	5	4	0	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	1	2	2	0	1
→ Σ	46	31	32		29	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:52  
 Waktu Kedatangan : 16:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	1	3	-2	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	4	4	6	5	-1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	9	4	6	8	-3	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	10	2	5	6	-2	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	7	1	3	2	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	4	2	4	4	-1	1
→ Σ	46	36	34	34	26	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:57  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	2	1	1	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	-1	2	2	1	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	1	4	5	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	6	-1	3	2	1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	-2	4	3	2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	-1	2	3	1	0
→ Σ	46	20	21	21	17	16		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	5	-1	3	2	1	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	3	-1	4	3	1	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	1	9	8	2	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	6	1	7	8	1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	-2	4	3	2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	-4	4	2	4	0
→ Σ	46	26	30		30	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:03  
 Waktu Kedatangan : 10:13

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	6	3	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	6	0	4	6	1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	8	-1	6	5	2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	6	-3	10	8	4	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	2	0	3	4	3	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	-2	4	5	2	0
→ Σ	46	26	28		33	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Pembuatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:13  
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	1	1	3	2	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	4	3	5	4	2	5
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	11	8	6	7	4	5	11
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	9	5	6	9	2	7
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	8	1	6	5	3	4
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	5	-2	3	3	3	1
→ Σ	46	33	55	30	28			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Pembuatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:25  
 Waktu Kedatangan : 14:50

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	4	0	2	1	1	1
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	3	2	6	8	-1	1
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	3	8	9	-2	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	6	8	1	6	5	-1	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	4	2	4	5	-2	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	1	3	2	-1	0
→ Σ	46	31	28	29	32			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:56  
 Waktu Kedatangan : 16:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	2	1	5	4	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	3	3	6	3	4	7
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	8	-1	9	11	2	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	5	2	5	9	0	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	2	3	1	6	4	2	3
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	1	2	3	-1	0
→ Σ	46	24	23		33	34		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / C94

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:56  
 Waktu Kedatangan : 17:46

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	2	0	1	0	1	1
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	4	3	1	3	5	-1	0
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	1	3	2	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	5	-1	5	4	1	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	5	-2	3	2	2	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	-1	4	4	2	1
→ Σ	46	22	23		19	18		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 5  
 Tahun Buatan : 1995 Surveyor : Chucun  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	3	-1	4	2	2	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	6	0	3	3	2	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	0	8	8	2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	3	0	6	6	2	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	8	0	2	3	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	1	2	3	0	1
→ Σ	46	29	28		25	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BJS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 5  
 Tahun Buatan : 1995 Surveyor : Chucun  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Keberangkatan : 08:05  
 Waktu Kedatangan : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	4	3	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	6	0	5	4	2	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	8	0	8	8	2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	8	-1	8	6	4	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	5	-1	4	6	2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	4	0	4	6	0	0
→ Σ	46	31	31		33	33		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:14  
 Waktu Kedatangan : 12:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	8	5	3	6	5	1	4
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	6	3	4	5	0	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	7	4	7	8	-1	3
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	5	7	2	7	9	-2	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	7	9	0	6	4	0	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	4	2	5	4	1	3
→ Σ	46	40	38		35	35		3

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:30  
 Waktu Kedatangan : 14:40

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	5	3	2	3	5	-2	0
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	8	-1	6	3	1	0
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	8	-2	7	6	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	6	4	0	5	6	1	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	7	5	2	4	7	-2	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	3	4	5	-3	0
→ Σ	46	34	31		29	32		0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buat  
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 7 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
Surveyor : Chucun  
Waktu Keberangkatan : 14:40  
Waktu Kedatangan : 16:46

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	9	5	4	4	5	-1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	5	7	7	-1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	4	6	5	8	-4	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	4	7	3	5	-6	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	7	6	4	4	-6	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	5	3	6	2	-2	1
→ Σ	46	31	28		29	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buat  
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 7 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
Surveyor : Chucun  
Waktu Keberangkatan : 16:46  
Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	1	0	1	2	1	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	5	-1	2	1	2	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	1	3	4	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	2	2	3	2	2	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	2	2	4	4	2	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	1	2	5	-1	0
→ Σ	46	15	14		16	17		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
 Kapasitas  
 Tahun Buat  
 Plat No dan No ID Bus

: Sabtu, 8 April 2006  
 : 30 Penumpang  
 : 1995  
 : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	1	4	6	-1	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	7	1	8	6	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	3	5	-1	4	3	2	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	5	1	2	5	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	3	4	2	5	-4	0
→ Σ	46	33	29		23	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
 Kapasitas  
 Tahun Buat  
 Plat No dan No ID Bus

: Sabtu, 8 April 2006  
 : 30 Penumpang  
 : 1995  
 : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:05  
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	4	3	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	4	2	5	-2	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	7	6	3	7	-6	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	4	7	3	8	5	-3	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	2	4	3	-2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	2	2	2	-2	0
→ Σ	46	29	27		23	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:15  
 Waktu Kedatangan : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	3	-1	5	2	3	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	4	-3	3	2	4	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	4	0	3	5	2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	8	0	4	5	1	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	1	5	7	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	1	4	4	-1	0
→ Σ	46	28	27		24	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:20  
 Waktu Kedatangan : 15:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	0	4	8	6	2	6
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	5	1	7	7	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	4	1	7	7	2	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	2	7	4	8	-2	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	8	1	5	2	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	8	-3	3	1	-3	0
→ Σ	46	24	27		34	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 15:00  
 Waktu Kedatangan : 16:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	4	1	3	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	2	2	6	-1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	7	-3	5	0	4	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	5	-5	9	8	5	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	3	-5	3	3	5	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	6	-6	4	2	7	
→ Σ	46	21	28		27	20		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:57  
 Waktu Kedatangan : 19:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	2	2	0	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	-1	3	2	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	-3	3	1	3	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	2	0	4	5	2	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	3	3	6	8	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	2	3	4	-1	
→ Σ	46	19	18		21	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
 Kapasitas  
 Tahun Buat  
 Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 11 April 2006  
 : 30 Penumpang  
 : 1995  
 : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	2	4	2	6	-4	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	7	1	6	3	-1	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	-1	8	5	2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	3	3	7	9	0	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	5	1	7	6	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	-1	3	3	1	0
→ Σ	46	28	28	28	33	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
 Kapasitas  
 Tahun Buat  
 Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 11 April 2006  
 : 30 Penumpang  
 : 1995  
 : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:00  
 Waktu Kedatangan : 10:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	1	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	6	0	3	2	3	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	0	9	6	6	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	12	9	3	4	9	1	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	1	5	4	5	0	5
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	3	3	2	4	-2	1
→ Σ	46	28	26	26	25	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 11 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
Surveyor : Chucun  
Waktu Keberangkatan : 10:12  
Waktu Kedatangan : 12:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	4	2	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	1	7	6	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	5	4	7	6	5	9
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	7	7	4	5	8	2	6
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	3	5	4	3	6
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	6	1	3	4	2	1
→ Σ	46	29	30	31	30	30	25	1

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 11 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
Surveyor : Chucun  
Waktu Keberangkatan : 12:22  
Waktu Kedatangan : 14:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	3	1	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	8	4	5	2	3	1	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	9	3	6	6	1	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	3	6	8	5	4	10
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	9	5	3	6	1	6
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	7	1	2	4	-1	0
→ Σ	46	36	35	36	24	25	25	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:56  
 Waktu Kedatangan : 16:48

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	0	3	3	3	0	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	5	0	2	2	0	0
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	5	3	6	5	1	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	7	6	7	2	7	8	0	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	3	3	8	6	2	5
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	2	2	6	-2	0
→ Σ	46	25	23		28	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:48  
 Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	2	2	0	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	2	2	3	5	-2	0
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	2	5	3	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	7	3	3	4	-1	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	6	0	2	1	0	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	-1	2	1	1	0
→ Σ	46	22	23		17	16		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Rabu, 12 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
Surveyor : Chucun  
Waktu Keberangkatan : 06:00  
Waktu Kedatangan : 08:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	4	1	2	0	1	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	7	0	6	1	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	2	6	1	3	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	8	2	5	1	4	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	8	-3	6	3	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	-2	3	4	0	
→ Σ	46	33	35		28	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Rabu, 12 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
Surveyor : Chucun  
Waktu Keberangkatan : 08:06  
Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	2	1	4	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	6	0	4	5	0	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	2	7	0	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	4	3	9	7	5	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	1	5	6	2	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	-1	4	4	0	
→ Σ	46	25	26		31	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:15  
 Waktu Kedatangan : 12:28

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	6	4	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	3	5	8	2	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	2	5	7	0	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	8	6	4	8	7	3	
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	7	1	5	4	1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	3	3	4	6	1	
→ Σ	46	30	27		33	36		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:28  
 Waktu Kedatangan : 14:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	4	0	5	3	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	6	-4	4	2	0	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	4	0	5	5	0	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	3	3	0	6	5	1	
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	6	2	4	6	1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	1	5	6	0	
→ Σ	46	29	28		29	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Rabu, 12 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
Surveyor : Chucun  
Waktu Keberangkatan : 14:55  
Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	2	3	4	2	3	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	2	7	7	6	2	9
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	7	8	4	10	-4	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	5	5	2	-1	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	3	4	6	-3	0
→ Σ	46	24	21	21	25	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Rabu, 12 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
Surveyor : Chucun  
Waktu Keberangkatan : 14:58  
Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	1	2	-1	2	0	2	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	2	-1	3	3	2	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	3	-1	1	2	1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	5	0	5	4	2	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	1	3	4	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	1	1	2	0	1
→ Σ	46	21	20	20	14	15		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	2	0	1	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	2	5	4	4	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	9	1	8	4	7	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	5	4	6	10	2	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	7	2	4	6	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	0	3	3	0	
→ Σ	46	31	32		28	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:03  
 Waktu Kedatangan : 10:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	7	5	2	4	5	-1	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	4	4	6	-3	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	6	6	7	-4	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	9	1	8	4	0	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	0	2	2	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	-1	5	4	1	
→ Σ	46	30	31		29	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buat  
Plat No dan No ID Bus

: Kamis, 13 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
Surveyor : Chucun  
Waktu Keberangkatan : 10:12  
Waktu Kedatangan : 12:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	6	4	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	6	2	5	6	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	5	5	4	8	-3	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	7	6	8	9	-4	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	5	4	4	-4	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	4	8	3	6	-7	1
→ Σ	46	37	29	30	38			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buat  
Plat No dan No ID Bus

: Kamis, 13 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
Surveyor : Chucun  
Waktu Keberangkatan : 12:30  
Waktu Kedatangan : 15:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	2	0	2	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	1	3	4	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	10	6	4	8	7	1	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	7	3	5	8	-2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	7	2	4	4	-2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	2	3	2	-1	1
→ Σ	46	30	27	23	26			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
 Kapasitas  
 Tahun Buatan  
 Plat No dan No ID Bus

: Kamis, 13 April 2006  
 : 30 Penumpang  
 : 1995  
 : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 15:00  
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	5	4	1	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	2	7	7	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	8	0	6	4	3	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	11	-5	4	2	5	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	3	-4	6	7	4	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	-4	5	4	5	1
→ Σ	46	25	29		33	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
 Kapasitas  
 Tahun Buatan  
 Plat No dan No ID Bus

: Kamis, 13 April 2006  
 : 30 Penumpang  
 : 1995  
 : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:58  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	2	2	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	4	2	3	-1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	2	4	3	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	3	5	0	3	2	1	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	-1	5	4	2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	-3	1	0	3	0
→ Σ	46	20	23		17	14		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Jalur Surveyor : 5  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	1	1	0	2	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	1	1	0	2	3	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	2	1	2	3	0	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	3	1	3	2	1	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	2	1	4	5	2	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	1	1	2	1	
→ Σ	46	12	11	14	15	-1	0	

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Jalur Surveyor : 5  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Keberangkatan : 08:07  
 Waktu Kedatangan : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	2	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	5	1	3	4	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	7	-1	1	0	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	4	1	4	3	3	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	2	3	4	2	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	0	2	4	0	
→ Σ	46	24	24	15	15	0	0	

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	1	1	6	2	4	5
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	4	3	2	4	2	5
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	1	7	7	2	3
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	5	-1	11	10	3	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	5	-1	6	6	3	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	-2	4	5	2	0
→ Σ	46	21	23		36	34		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:05  
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	1	1	4	2	2	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	7	7	1	3	4	1	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	-1	8	5	4	3
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	3	-1	6	9	1	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	8	6	1	2	3	0	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	1	2	3	-1	0
→ Σ	46	29	28		25	26		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:10  
 Waktu Kedatangan : 12:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	2	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	8	-3	5	2	2	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	8	-4	9	9	1	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	4	-2	6	6	2	
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	3	0	4	8	1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	1	2	4	0	
→ Σ	46	28	27		28	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:22  
 Waktu Kedatangan : 14:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	2	4	5	8	-3	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	4	5	4	-2	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	7	4	6	7	-3	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	4	8	0	7	4	0	
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	-1	5	4	1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	0	3	2	1	
→ Σ	46	27	27		31	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:58  
 Waktu Kedatangan : 16:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	2	3	3	0	3	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	2	2	-1	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	1	3	0	1	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	3	5	5	1	5	0	1	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	-2	6	4	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-2	4	3	1	
→ Σ	46	24	26	23	21			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:57  
 Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	1	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	2	1	3	2	3	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	0	3	5	0	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	3	1	5	4	2	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	2	1	2	4	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	2	2	3	0	
→ Σ	46	18	16	16	18			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 16 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:02

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	1	2	2	2	3	0	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	2	3	2	3	-1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	5	2	3	4	-2	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	1	3	2	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-1	4	2	1	0
→ Σ	46	16	17	17	17	16		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 16 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:02  
 Waktu Kedatangan : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	2	0	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	1	3	4	1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	3	5	6	0	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	6	3	2	3	-1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	5	0	5	3	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-2	4	3	2	0
→ Σ	46	23	25	25	21	19		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 16 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:14  
 Waktu Kedatangan : 12:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	3	1	3	2	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	2	2	4	6	-1	1
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	4	5	3	1	5
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	7	6	5	5	4	2	7
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	4	5	3	6	-1	4
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	4	3	5	-3	1
→ Σ	46	27	22	22	23	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 16 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:05  
 Waktu Kedatangan : 14:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	2	0	3	2	1	1
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	3	0	3	3	1	1
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	4	3	3	6	-2	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	5	6	2	4	3	-1	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	2	6	-2	6	3	2	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	-3	5	4	3	0
→ Σ	46	22	25	25	24	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 16 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:57  
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	1	4	3	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	-1	2	3	1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	3	3	5	4	2	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	2	2	3	1	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	0	3	4	0	0
→ Σ	46	24	24	24	19	19	19	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 16 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:58  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	5	1	2	2	1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	5	-2	6	5	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	2	0	4	5	1	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	4	1	5	4	2	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	0	4	5	1	1
→ Σ	46	18	18	18	23	23	23	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	2	3	5	3	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	6	3	3	2	3	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	9	1	6	8	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	4	2	3	3	1	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	2	5	4	7	-2	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	7	1	6	5	-1	0
→ Σ	46	31	30	27	28			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:00  
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	3	3	2	3	-1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	5	3	4	5	-2	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	8	4	6	6	-2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	7	1	5	4	-1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	7	-1	5	3	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	3	1	3	5	-1	0
→ Σ	46	34	33	25	26			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:15  
 Waktu Kedatangan : 12:24

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	4	3	6	7	1	4
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	7	3	4	6	-1	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	7	6	4	6	8	-3	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	6	3	5	5	-3	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	1	5	2	0	1
→ Σ	46	31	30		28	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:24  
 Waktu Kedatangan : 14:40

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	3	3	5	6	-1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	4	6	1	5	3	1	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	5	4	6	9	-2	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	4	8	0	7	5	0	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	3	2	3	5	-2	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	2	3	3	-2	0
→ Σ	46	29	27		29	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:40  
 Waktu Kedatangan : 16:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	3	0	3	5
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	4	4	3	4	2	6
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	9	1	6	5	3	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	2	0	3	4	7	0	3
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	6	1	8	6	4	5
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	6	2	2	6	0	2
→ Σ	46	27	25	26	26	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:55  
 Waktu Kedatangan : 17:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	3	1	3	3	1	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	2	4	3	6	-2	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	2	6	0	5	2	1	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	5	0	2	3	0	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	-1	3	2	1	0
→ Σ	46	17	18	18	18	17		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	4	2	5	2	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	5	1	3	6	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	8	-2	4	2	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	6	0	7	8	1	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	1	5	5	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-1	4	4	1	0
→ Σ	46	32	33		28		27	

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:06  
 Waktu Kedatangan : 10:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	4	2	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	5	1	3	4	1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	-1	8	6	3	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	7	1	6	9	1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	5	4	2	3	0	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	8	3	2	5	-3	0
→ Σ	46	33	28		25		30	

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur Surveyor : 5  
 : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:12  
 Waktu Kedatangan : 12:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	3	3	5	-2	1	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	4	6	2	1	7	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	10	4	4	4	8	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	12	1	7	2	3	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	8	-2	3	2	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-3	2	3	0	
→ Σ	46	38	42		24	20		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur Surveyor : 5  
 : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:21  
 Waktu Kedatangan : 14:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	8	0	8	3	0	3	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	7	7	4	7	0	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	4	10	2	3	-1	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	4	12	6	5	0	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	6	8	3	7	-4	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	8	4	5	5	-3	
→ Σ	46	33	29		23	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:55  
 Waktu Kedatangan : 16:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	5	4	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	3	2	3	4	0	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	4	1	5	6	-1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	8	0	4	2	1	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	1	5	6	0	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	-1	3	2	1	0
→ Σ	46	25	26		25	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:57  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	6	4	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	2	1	0	2	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	0	2	2	0	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	3	1	2	1	1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	4	1	2	4	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	4	3	3	3	-1	2
→ Σ	46	23	22		15	16		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006 Jalur : 5  
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Chucun  
 Tahun Buat : 1995 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Piat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	2	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	5	-1	6	1	0	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	0	5	2	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	4	4	7	0	4	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	3	5	-2	1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	7	2	6	-2	0	
→ Σ	46	30	28		31	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006 Jalur : 5  
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Chucun  
 Tahun Buat : 1995 Waktu Keberangkatan : 08:00  
 Piat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Kedatangan : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	5	4	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	4	2	4	4	5	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	8	0	7	6	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	5	3	7	8	4	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	1	6	8	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-1	5	3	0	
→ Σ	46	29	30		34	33		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:14  
 Waktu Kedatangan : 12:24

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	2	3	2	3	-1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	3	6	4	5	-2	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	6	9	7	9	-3	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	9	4	5	7	-4	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	8	3	6	5	-3	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	4	3	5	3	-1	2
→ Σ	46	35	32	32	29	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:24  
 Waktu Kedatangan : 14:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	5	2	3	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	2	5	6	2	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	9	0	4	6	0	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	6	3	4	6	-2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	7	2	6	4	0	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	1	4	5	-1	0
→ Σ	46	36	35	35	28	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:56  
 Waktu Kedatangan : 16:59

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	1	3	2	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	11	7	5	7	6	3	8
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	5	6	4	4	8	-1	3
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	4	2	6	6	-1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	1	3	3	-1	0
→ Σ	46	28	27	26	27	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 SE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:59  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	1	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	2	5	3	6	-1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	6	2	6	3	2	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	2	2	2	3	7	-2	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	3	2	2	-2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	1	3	0	1	-3	0
→ Σ	46	16	13	17	20	20		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	4	1	4	2	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	2	3	3	2	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	4	6	9	-1	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	5	4	8	8	-1	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	5	2	5	-4	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	6	3	5	-6	0
→ Σ	46	25	19		26	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:06  
 Waktu Kedatangan : 10:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	4	0	4	6
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	3	2	6	0	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	2	4	6	-2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	7	2	3	3	-2	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	5	-1	5	2	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	4	0	1	2	1	1
→ Σ	46	28	29		20	19		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:08  
 Waktu Kedatangan : 12:19

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	6	3	6	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	6	-1	5	4	3	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	-2	8	4	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	6	1	8	11	2	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	6	1	4	6	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	0	3	4	6	0	
→ Σ	46	28	25	3	35	38		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:19  
 Waktu Kedatangan : 14:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	4	1	5	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	4	3	2	8	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	9	0	5	7	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	7	1	6	7	2	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	0	6	6	1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-2	2	1	0	
→ Σ	46	26	28	-2	26	24		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 21 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
Surveyor : Chucun  
Waktu Keberangkatan : 14:57  
Waktu Kedatangan : 16:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	3	0	3	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	8	-2	5	5	3	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	0	4	5	2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A. Dahlan	8	3	4	-1	4	3	3	2
Jln. KH. A. Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	4	2	5	8	0	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	1	4	3	6	-3	1
→ Σ	46	27	24	24	24	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 21 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
Surveyor : Chucun  
Waktu Keberangkatan : 16:55  
Waktu Kedatangan : 17:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	4	2	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	5	0	3	4	1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	2	5	3	3	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A. Dahlan	8	4	5	1	4	6	1	2
Jln. KH. A. Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	2	1	2	4	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	0	2	1	0	0
→ Σ	46	18	18	18	20	20		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 5  
 Tahun Buatan : 1995 Surveyor : Chucun  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	4	2	6	-3	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	3	2	2	-3	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	5	1	6	3	0	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	0	6	4	2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	-1	3	4	1	0
→ Σ	46	28	29		22	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006 Jalur : 5  
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Chucun  
 Tahun Buatan : 1995 Waktu Keberangkatan : 08:03  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	3	0	3	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	8	7	2	6	4	5	7
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	12	-5	6	4	7	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	8	-4	7	10	4	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	-1	7	8	3	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	5	0	3	3	3	3
→ Σ	46	34	37		32	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:15  
 Waktu Kedatangan : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	5	2	3	3	2	1	4
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	4	4	6	5	2	6
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	5	6	10	-2	3
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	6	9	2	11	7	2	4
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	4	1	4	6	0	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	7	-1	4	3	1	0
→ Σ	46	31	32	32	34	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:20  
 Waktu Kedatangan : 14:45

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	2	2	3	0	3	5
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	4	1	6	4	5	6
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	0	8	5	8	8
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	10	7	3	8	12	4	7
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	6	0	4	6	2	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	6	0	4	5	1	1
→ Σ	46	32	32	32	33	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:45  
 Waktu Kedatangan : 16:53

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	2	4	4	3	1	5
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	4	3	3	3	1	4
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	8	4	5	8	-2	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	10	2	7	7	-2	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	6	6	2	3	3	-2	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	1	6	5	-1	0
→ Σ	46	35	34		28	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:53  
 Waktu Kedatangan : 17:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	1	1	2	2	0	1
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	2	1	5	3	2	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	-1	3	2	3	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	5	4	0	4	5	2	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	5	0	2	3	1	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	1	2	4	-1	0
→ Σ	46	21	20		18	19		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	1	1	2	0	2	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	4	3	2	4	4	2	4
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	3	2	4	3	3	5
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	5	0	5	6	2	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	5	-1	2	3	1	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-1	3	3	1	0
→ Σ	46	19	20	20	20	19		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:00  
 Waktu Kedatangan : 10:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	3	5	2	4	-1	4
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	6	2	5	5	-1	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	4	6	0	4	3	0	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	4	-1	3	2	1	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	0	4	5	0	0
→ Σ	46	23	23	23	21	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
 Kapasitas  
 Tahun Buat  
 Plat No dan No ID Bus

: Minggu, 23 April 2006  
 : 30 Penumpang  
 : 1995  
 : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:11  
 Waktu Kedatangan : 12:24

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	3	2	2	4	-1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	4	5	4	4	-1	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	7	4	6	5	0	4
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	3	5	6	7	-1	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	2	3	4	-2	0
→ Σ	46	26	24	24	24	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
 Kapasitas  
 Tahun Buat  
 Plat No dan No ID Bus

: Minggu, 23 April 2006  
 : 30 Penumpang  
 : 1995  
 : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:24  
 Waktu Kedatangan : 14:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	2	2	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	3	5	4	4	0	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	4	6	3	6	-3	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	5	6	5	3	4	-4	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	7	2	5	2	-1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	6	1	3	3	-1	0
→ Σ	46	27	26	26	20	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:56  
 Waktu Kedatangan : 16:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	6	3	4	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	3	1	3	4	3	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	4	0	6	5	3	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	3	3	0	4	3	4	
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Lejten Pandjaitan	7	5	4	1	6	7	4	
Jln. Lejten Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	4	1	3	7	4	
→ Σ	45	22	21		28	29	0	

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:55  
 Waktu Kedatangan : 17:53

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	0	5	3	3	5	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	4	3	5	2	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	4	4	4	5	1	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	8	3	3	2	1	
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Lejten Pandjaitan	7	1	3	1	4	1	2	
Jln. Lejten Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	0	1	0	2	2	1	
→ Σ	46	18	19		19	18	1	

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	2	5	6	0	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	3	7	5	2	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	5	2	5	7	0	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	6	4	5	7	-2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	2	2	2	-2	0
→ Σ	46	26	24		27	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 09:05  
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	4	-1	6	3	3	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	1	4	7	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	8	0	3	3	0	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	8	1	7	8	-1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	6	2	4	4	-1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	8	7	3	5	6	-2	1
→ Σ	46	40	37		28	31		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Senin, 24 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 3141 BE / 094

**Jalur** : 5  
**Surveyor** : Chucun  
**Waktu Keberangkatan** : 10:15  
**Waktu Kedatangan** : 12:26

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	5	4	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	4	6	7	-1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	9	1	6	6	-1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	6	3	4	5	-2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	7	0	4	2	0	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	6	1	5	6	-1	0
→ Σ	46	33	32	32	29	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Senin, 24 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 3141 BE / 094

**Jalur** : 5  
**Surveyor** : Chucun  
**Waktu Keberangkatan** : 12:26  
**Waktu Kedatangan** : 14:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	2	3	-1	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	10	6	6	5	6	-2	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	7	6	6	-2	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	11	8	10	8	11	-5	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	9	5	6	5	-4	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	3	3	2	-3	0
→ Σ	46	39	36	36	30	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:58  
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	5	4	1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	4	3	5	6	0	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	3	4	5	-1	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	9	2	6	7	-2	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	7	-1	6	3	1	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	2	2	3	6	-2	0
→ Σ	46	30	28		29	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:58  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	2	1	1	0	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	0	1	0	4	2	3	4
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	3	0	2	5	0	0
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	2	3	-1	6	4	2	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	2	0	1	4	4	2	3
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	0	2	4	0	0
→ Σ	46	13	13		19	19		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buat  
Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 25 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
Surveyor : Chucun  
Waktu Keberangkatan : 06:00  
Waktu Kedatangan : 08:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	4	3	1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	4	4	2	2	1	5
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	4	4	5	6	0	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	6	1	4	3	1	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	7	5	1	4	4	1	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	-1	6	6	1	0
→ Σ	46	24	25	25	25	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buat  
Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 25 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1995  
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
Surveyor : Chucun  
Waktu Keberangkatan : 08:07  
Waktu Kedatangan : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	3	1	4	3	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	5	2	5	6	0	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	4	5	8	-3	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	11	8	7	7	9	-5	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	9	3	7	5	-3	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	7	2	3	2	-2	0
→ Σ	46	39	37	37	31	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal**  
**Kapasitas**  
**Tahun Buatan**  
**Plat No dan No ID Bus**

: Selasa, 25 April 2006  
 : 30 Penumpang  
 : 1995  
 : AB 3141 BE / 094

**Jalur** : 5  
**Surveyor** : Chucun  
**Waktu Keberangkatan** : 10:14  
**Waktu Kedatangan** : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	3	0	3	2	1	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	8	-1	6	5	2	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	0	6	6	2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	5	7	-2	9	8	3	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	4	0	5	7	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	-3	4	2	3	0
→ Σ	46	30	33		33	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal**  
**Kapasitas**  
**Tahun Buatan**  
**Plat No dan No ID Bus**

: Selasa, 25 April 2006  
 : 30 Penumpang  
 : 1995  
 : AB 3141 BE / 094

**Jalur** : 5  
**Surveyor** : Chucun  
**Waktu Keberangkatan** : 12:25  
**Waktu Kedatangan** : 14:52

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	4	2	4	2	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	3	4	5	1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	1	6	8	-1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	8	7	2	5	6	0	2
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	7	1	3	4	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	2	2	3	-2	0
→ Σ	46	32	28		24	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:52  
 Waktu Kedatangan : 16:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	6	3	3	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	4	2	2	5	0	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	4	3	3	6	-3	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	8	2	4	2	-1	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	-1	6	4	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	-2	5	4	2	0
→ Σ	46	24	26	26	26	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:55  
 Waktu Kedatangan : 17:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	2	2	2	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	1	3	5	-1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	5	0	4	2	1	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	1	1	2	3	0	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	1	2	2	0	1
→ Σ	46	19	18	18	15	16		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	5	6	-1	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	6	3	6	5	0	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	1	2	3	-1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	7	0	3	2	0	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	-1	3	2	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	5	1	4	5	0	1
→ Σ	46	33	32		23	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:03  
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	3	5	3	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	5	0	10	6	6	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	2	6	6	6	8
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	14	9	7	11	8	9	16
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	8	5	4	10	3	8
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	7	1	3	5	1	2
→ Σ	46	33	34		39	38		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:10  
 Waktu Kedatangan : 12:19

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Perumpang			Perumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	0	6	2	3	-1	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	7	3	6	4	1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	4	1	6	8	-1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	8	0	2	0	1	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	3	1	4	6	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	5	1	7	7	-1	0
→ Σ	46	28	27	27	27	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:19  
 Waktu Kedatangan : 14:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Perumpang			Perumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	3	2	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	9	6	4	2	3	0	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	5	1	6	5	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	7	-1	6	5	2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	7	-3	4	3	3	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	1	-2	3	4	2	0
→ Σ	46	26	28	28	24	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 26 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 3141 BE / 094

**Jalur** : 5  
**Surveyor** : Chucun  
**Waktu Keberangkatan** : 14:30  
**Waktu Kedatangan** : 16:53

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	6	-2	3	0	3	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	6	-2	3	2	4	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	4	-3	9	6	7	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	5	3	-1	4	10	1	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	4	1	4	4	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	1	2	4	-1	0
→ Σ	46	26	25		25	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 26 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 3141 BE / 094

**Jalur** : 5  
**Surveyor** : Chucun  
**Waktu Keberangkatan** : 16:53  
**Waktu Kedatangan** : 17:50

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	4	0	5	3	3	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	2	2	3	6	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	3	3	2	4	5	-1	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	-1	6	4	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	-2	2	1	2	0
→ Σ	46	15	17		23	21		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	3	3	5	4	1	4
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	4	3	4	2	5	-2	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	8	3	4	3	-1	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	4	7	0	6	4	1	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	2	3	-1	6	5	1	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	4	-1	2	3	1	0
→ Σ	46	27	28		25	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 0S4

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:03  
 Waktu Kedatangan : 10:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	4	0	4	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	5	3	2	4	2	4
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	7	-1	6	7	1	0
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	4	-2	8	6	3	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	7	10	-5	5	3	5	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	-4	5	6	4	0
→ Σ	46	24	28		30	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 27 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 3141 BE / 094  
**Jalur Surveyor** : 5 : Chucun  
**Waktu Keberangkatan** : 10:12  
**Waktu Kedatangan** : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan		Pintu Belakang		Jumlah Pnp		
		Penumpang		Penumpang				
		Naik	Turun	Naik	Turun		Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	4	-2	3	1	2	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	4	-1	6	5	3	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	0	4	6	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	8	-1	4	4	1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	0	8	7	2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-2	4	4	2	0
→ Σ	46	30	32		29	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 27 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1995  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 3141 BE / 094  
**Jalur Surveyor** : 5 : Chucun  
**Waktu Keberangkatan** : 12:20  
**Waktu Kedatangan** : 14:45

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan		Pintu Belakang		Jumlah Pnp		
		Penumpang		Penumpang				
		Naik	Turun	Naik	Turun		Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	3	6	6	8	-1	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	7	2	6	-5	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	3	7	3	7	-5	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	10	5	5	4	-1	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	6	1	6	-6	0
→ Σ	46	29	23		20	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:45  
 Waktu Kedatangan : 16:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	1	2	-1	3	1	3	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	1	0	6	4	5	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	-1	2	6	1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	4	2	3	5	0	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	1	5	2	3	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	1	1	4	0	1
→ Σ	46	22	21		20	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:56  
 Waktu Kedatangan : 17:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	3	0	2	0	2	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	4	-2	3	2	3	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	2	2	3	5	1	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	2	4	2	5	-2	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	5	1	2	1	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	6	-3	4	0	3	0
→ Σ	46	19	22		16	13		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	3	4	-1	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	1	3	2	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	0	6	3	3	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	7	3	4	6	4	5	9
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	4	4	2	5	2	6
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	7	0	2	3	1	1
→ Σ	46	25	25	25	22	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:05  
 Waktu Kedatangan : 10:13

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	5	6	-1	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	6	0	3	2	0	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	0	4	3	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	10	9	1	7	6	2	3
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	0	7	7	2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	1	2	5	-1	0
→ Σ	46	28	27	27	28	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:13  
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	2	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	6	-1	6	2	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	1	4	-1	0	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	7	-1	8	1	0	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	-2	6	2	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-2	2	2	0	
→ Σ	46	25	27		28	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:25  
 Waktu Kedatangan : 14:53

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	2	0	1	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	8	4	5	3	-2	3	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	10	2	6	0	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	3	5	5	-2	3	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	9	4	4	-3	1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	2	3	-2	0	
→ Σ	46	37	35		23	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:53  
 Waktu Kedatangan : 16:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	5	4	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	3	3	6	-2	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	8	1	4	3	-1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	2	4	-1	7	5	1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	2	-1	5	4	2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	4	-2	3	3	2	0
→ Σ	46	20	21		27	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:56  
 Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	6	-3	6	3	4	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	4	-3	4	5	3	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	3	-1	5	5	3	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	5	-3	2	2	3	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	-4	3	2	4	0
→ Σ	46	18	22		22	18		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 30 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur Surveyor : 5 : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 06:00  
 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	2	1	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	0	3	0	0	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	5	0	4	1	1	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	3	1	5	3	4	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	0	3	2	2	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	4	1	3	-1	0	
→ Σ	46	23	22	22	22	-23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 30 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur Surveyor : 5 : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 08:00  
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	2	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	1	2	3	2	4	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	4	4	0	4	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	4	4	4	3	5	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	5	2	5	6	2	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	7	-2	4	2	0	
→ Σ	46	20	22	22	22	20		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 30 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 10:15  
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	1	0	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	2	2	2	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	7	-2	6	5	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	8	-3	6	4	4	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	-2	4	3	3	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	1	-2	2	3	2	0
→ Σ	46	18	22		21	17		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 30 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 12:25  
 Waktu Kedatangan : 14:50

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	2	2	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	6	0	5	4	1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	2	6	3	4	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	6	4	4	6	2	6
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	3	5	3	5	0	5
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	3	5	7	-2	1
→ Σ	46	29	26		25	28		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 30 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 14:50  
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	4	2	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	0	5	4	3	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	1	2	5	1	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	6	0	3	3	0	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	3	1	6	3	4	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	0	3	6	0	
→ Σ	46	24	24		23	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 30 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Chucun  
 Waktu Keberangkatan : 16:58  
 Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	3	2	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	1	1	2	3	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	1	4	-2	3	1	0	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	2	-1	4	2	3	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	2	-1	3	4	2	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	-2	4	5	0	
→ Σ	46	13	14		19	18		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	6	2	4	6
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	3	5	4	6	2	7
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	6	6	6	2	8
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	6	8	5	8	-1	7
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	9	5	4	0	9
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	8	4	3	7	-4	0
→ Σ	46	33	29	29	29	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 08:12  
 Waktu Kedatangan : 10:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	4	2	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	5	1	5	6	-1	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	3	4	6	3	2	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	4	6	4	7	-1	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	4	7	3	7	-5	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	8	2	6	4	-2	0
→ Σ	46	26	24	24	28	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:21  
 Waktu Kedatangan : 12:32

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	1	1	3	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	1	4	3	4	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	12	7	6	5	4	10	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	8	4	8	4	8	
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	3	4	1	4	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	2	6	-2	0	
→ Σ	46	36	27		30	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:32  
 Waktu Kedatangan : 15:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	3	-1	6	2	4	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	2	1	3	3	4	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	1	5	7	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	8	5	4	7	9	0	
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	3	6	6	7	-1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	8	2	4	5	-2	
→ Σ	46	29	27		31	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 15:03  
 Waktu Kedatangan : 17:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	4	4	3	3	1	5
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	2	5	8	-2	0
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	5	6	1	8	6	0	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	6	4	3	5	6	-1	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	4	3	6	-4	0
→ Σ	46	27	23	26	26	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 17:00  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	1	3	-2	0
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	0	4	0	2	-4	0
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	0	3	1	3	1	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	4	3	2	2	2	0	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	1	0	3	2	3	-1	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	4	1	2	-2	2
→ Σ	46	12	8	12	9	13		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006 Jalur : 5  
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Agung  
 Tahun Buatn : 1995 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Kedatangan : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	3	3	4	2	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	2	4	6	0	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	4	5	8	-3	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	12	9	7	7	7	-3	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	8	4	4	3	-2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	2	5	4	-1	1
→ Σ	46	37	35	29	31			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006 Jalur : 5  
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Agung  
 Tahun Buatn : 1995 Waktu Keberangkatan : 08:12  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Kedatangan : 10:17

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	2	0	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	3	3	5	0	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	2	6	7	-1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	6	1	8	5	2	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	-1	5	6	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	2	1	2	4	-1	0
→ Σ	46	27	26	26	26	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:17  
 Waktu Kedatangan : 12:33

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	1	3	3	2	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	2	5	3	6	-2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	10	3	6	4	0	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	11	9	5	5	5	-1	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	6	6	4	7	-4	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	4	2	2	-4	0
→ Σ	46	37	33	33	23	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1995  
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:33  
 Waktu Kedatangan : 15:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	3	2	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	3	7	6	2	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	9	2	6	8	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	13	8	7	8	6	2	9
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	10	3	4	6	0	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	2	3	5	-2	0
→ Σ	46	40	38	38	31	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 6 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1982  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2607 E / 017

**Jalur** : 5  
**Surveyor** : Agung  
**Waktu Keberangkatan** : 15:07  
**Waktu Kedatangan** : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	4	-1	5	2	3	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	1	5	6	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	3	6	8	0	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	11	8	6	6	7	-1	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Lejten Pandjaitan	7	4	8	2	3	3	-1	1
Jln. Lejten Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	6	2	5	6	-2	0
→ Σ	46	37	35		30	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 6 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1982  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2607 E / 017

**Jalur** : 5  
**Surveyor** : Agung  
**Waktu Keberangkatan** : 16:58  
**Waktu Kedatangan** : 18:02

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	3	0	3	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	5	-1	5	2	6	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	2	0	3	3	6	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	2	4	-2	3	5	3	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Lejten Pandjaitan	7	3	2	-1	2	3	2	1
Jln. Lejten Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	-3	4	3	3	0
→ Σ	46	15	18		20	17		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:21  
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	4	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	3	4	6	-1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	7	4	5	3	1	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	1	3	7	7	7	1	8
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	5	5	6	6	4	8	-3	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	8	5	5	7	-5	0
→ Σ	43	43	38		28	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:25  
 Waktu Kedatangan : 14:59

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	4	2	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	3	6	5	3	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	4	7	7	8	2	9
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	10	8	9	8	5	5	14
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	9	7	6	7	4	11
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	12	1	5	9	0	1
→ Σ	46	40	39		36	37		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 8 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1982  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2607 E / 017  
**Jalur** : 5  
**Surveyor** : Agung  
**Waktu Keberangkatan** : 14:59  
**Waktu Kedatangan** : 17:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	4	1	5	3	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	1	5	6	1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	3	4	4	3	2	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	8	2	3	6	-1	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	-1	6	3	2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	5	1	3	5	0	1
→ Σ	46	31	30		26	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Sabtu, 8 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buat** : 1982  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2607 E / 017  
**Jalur** : 5  
**Surveyor** : Agung  
**Waktu Keberangkatan** : 17:03  
**Waktu Kedatangan** : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	4	3	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	1	3	2	3	0	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	5	2	2	2	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	6	1	2	3	-1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	0	3	2	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	-1	3	2	2	1
→ Σ	46	18	19		16	15		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	3	-1	3	2	1	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	2	1	3	2	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	4	-1	5	3	4	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	2	0	4	5	2	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	-1	2	3	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	4	-1	4	4	1	0
→ Σ	46	17	18		21	20		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 08:12  
 Waktu Kedatangan : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	2	3	2	2	0	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	4	1	3	3	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	2	2	4	4	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	3	3	4	6	-2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	0	5	2	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	2	2	3	6	-2	0
→ Σ	46	21	19		21	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:22  
 Waktu Kedatangan : 12:36

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	2	1	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	2	3	2	4	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	3	2	4	1	3	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	3	7	6	7	7	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	7	6	4	6	4	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	3	3	4	0	
→ Σ	46	28	25	25	22	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:36  
 Waktu Kedatangan : 15:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	3	2	4	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	5	2	4	3	4	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	4	5	6	5	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	5	3	3	6	1	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	1	3	2	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	0	5	4	0	
→ Σ	46	23	23	23	23	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 14:05  
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	4	4	6	-1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	4	2	3	-2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	5	4	3	5	-3	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	7	3	3	2	-2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	2	4	3	-1	1
→ Σ	46	29	27		19	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 16:58  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	4	-2	4	2	2	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	-3	4	2	4	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	0	-1	3	5	2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	1	2	-2	2	0	4	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	2	0	2	5	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	0	2	3	0	0
→ Σ	46	15	15		17	17		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	1	5	3	4	-1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	7	4	4	4	-1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	2	7	3	3	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	8	1	5	8	0	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	6	2	6	4	2	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	7	-1	6	6	2	1
→ 2	46	33	34	34	31	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 08:15  
 Waktu Kedatangan : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	4	2	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	3	3	5	0	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	7	5	8	6	2	7
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	11	9	7	6	7	3	10
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	8	6	6	5	4	10
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	8	1	5	8	1	2
→ 2	46	41	40	40	32	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:22  
 Waktu Kedatangan : 12:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	2	3	4	3	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	5	4	6	0	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	7	6	8	-2	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	7	7	7	10	8	0	7
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	10	4	4	7	-3	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	7	2	8	6	-1	1
→ Σ	46	38	36	36	36	38		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:30  
 Waktu Kedatangan : 15:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	8	6	2	5	3	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	8	6	4	6	7	1	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	13	9	8	7	7	1	9
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	11	14	5	6	0	-1	4
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	7	3	8	8	-1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	1	4	3	0	1
→ Σ	46	49	48	48	36	37		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 15:10  
 Waktu Kedatangan : 17:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	4	7	4	4	8
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	4	6	6	4	8
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	7	5	4	8	0	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	6	6	4	7	-3	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	2	6	5	-2	0
→ Σ	46	35	33	33	30	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 17:03  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	1	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	1	1	2	1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	3	2	0	2	-1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	2	0	4	3	3	-1	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	4	2	1	2	-2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	1	3	2	-1	0
→ Σ	46	15	14	14	11	12		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	5	3	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	6	3	6	7	1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	5	4	7	-2	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	8	1	5	3	0	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	7	2	5	4	1	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	7	0	3	4	0	0
→ Σ	46	35	35	28	28	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 08:07  
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	4	2	6	3	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	2	4	6	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	1	3	4	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	11	7	5	7	8	-1	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	5	5	7	8	-2	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	7	2	5	5	-2	0
→ Σ	46	36	34	34	32	34		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:20  
 Waktu Kedatangan : 12:31

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	2	4	4	2	2	6
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	6	1	5	6	1	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	8	1	6	7	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	7	3	5	8	9	-1	4
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Lejten Pandjaitan	7	11	8	8	4	7	-4	4
Jln.Lejten Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	7	4	7	-7	0
→ Σ	46	38	31	31	31	38		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:31  
 Waktu Kedatangan : 15:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	3	1	3	2	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	6	0	3	2	2	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	2	4	4	2	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	9	8	3	7	6	3	6
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Lejten Pandjaitan	7	8	6	5	4	3	-1	4
Jln.Lejten Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	8	2	5	4	0	2
→ Σ	46	36	35	35	26	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 15:05  
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	5	3	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	5	-1	3	2	3	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	4	0	4	5	2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	6	1	4	5	1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	2	5	7	-1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	6	2	3	4	-2	0
→ Σ	46	30	27		24	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 15:58  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	0	4	2	1	1	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	3	2	2	1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	1	3	4	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	1	3	-1	2	1	2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	1	1	1	2	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	1	2	3	0	1
→ Σ	46	17	16		12	13		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	7	4	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	3	3	4	2	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	7	3	6	7	1	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	3	5	6	7	0	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	7	2	5	6	-1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	6	2	4	5	-2	0
→ Σ	46	32	30	31	31	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 08:11  
 Waktu Kedatangan : 10:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	2	3	6	5	2	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	5	3	4	1	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	4	7	7	5	3	10
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	5	6	8	1	6
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	2	4	7	-2	0
→ Σ	46	26	24	29	29	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:21  
 Waktu Kedatangan : 12:35

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	2	2	2	1	3	
Jln.Mangkuyudan - Jln Magelang	8	6	5	3	5	3	6	
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	5	5	2	7	
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	7	8	4	7	2	6	
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	6	3	6	1	4	
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	8	-2	5	4	0	
→ Σ	46	31	33		30	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:35  
 Waktu Kedatangan : 15:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	4	2	4	2	4	
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	5	3	6	4	7	
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	7	4	5	7	6	
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	11	9	6	7	6	9	
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	7	4	3	6	4	
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	2	2	4	0	
→ Σ	46	40	38		27	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Pembuatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 15:07  
 Waktu Kedatangan : 17:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	5	2	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	2	4	3	6	0	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	5	5	4	1	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	8	2	7	6	2	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	6	2	5	6	1	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	1	6	8	-1	0
→ Σ	46	28	27	31	32			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : rabu, 12 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Pembuatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 17:08  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	1	2	2	1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	4	0	0	0	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	3	1	3	2	2	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	0	1	1	2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	-1	2	3	1	0
→ Σ	46	14	15	9	8			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 13 April 2006 **Jalur** : 5  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung  
**Tahun Buat** : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 06:05  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	2	3	4	3	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	2	3	4	0	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	8	1	4	3	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	8	-1	5	2	4	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	-3	6	5	5	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	5	-2	4	6	3	1
→ Σ	46	33	35		26	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 13 April 2006 **Jalur** : 5  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung  
**Tahun Buat** : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 08:10  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 10:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	3	2	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	2	6	5	2	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	1	5	3	4	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	6	2	8	7	5	7
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	5	4	5	8	2	6
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	7	1	5	8	1	0
→ Σ	46	29	28		32	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:21  
 Waktu Kedatangan : 12:37

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	3	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	6	-1	6	2	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	5	-1	6	3	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	4	2	7	2	4	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	3	4	4	-2	2	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan:	7	5	6	3	5	-3	0	
→ Σ	46	29	26		31	34		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:37  
 Waktu Kedatangan : 15:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	3	3	4	1	4	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	8	7	4	6	0	4	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	5	5	-2	3	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	11	9	7	7	8	4	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	7	8	4	6	3	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan:	7	3	7	4	5	4	0	
→ Σ	46	43	39		31	35		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 13 April 2006      **Jalur** : 5  
**Kapasitas** : 30 Penumpang      **Surveyor** : Agung  
**Tahun Buatan** : 1982      **Waktu Keberangkatan** : 15:10  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2607 E / 017      **Waktu Kedatangan** : 17:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	4	3	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	2	5	3	3	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	0	6	7	2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	5	1	8	7	3	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	4	2	5	6	2	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	1	5	8	-1	0
→ Σ	46	24	23		33	34		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Kamis, 13 April 2006      **Jalur** : 5  
**Kapasitas** : 30 Penumpang      **Surveyor** : Agung  
**Tahun Buatan** : 1982      **Waktu Keberangkatan** : 17:05  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2607 E / 017      **Waktu Kedatangan** : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	2	2	3	0	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	4	1	2	2	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	6	0	3	2	1	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	-1	2	2	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	-1	4	3	2	1
→ Σ	46	18	19		16	15		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 14 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1982  
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
Surveyor : Agung  
Waktu Keberangkatan : 06:05  
Waktu Kedatangan : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	3	1	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	2	2	5	6	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	3	11	7	5	8
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	8	-1	5	6	4	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	6	-1	2	4	2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-1	2	3	1	0
→ Σ	46	26	27	27	28	27		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 14 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1982  
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
Surveyor : Agung  
Waktu Keberangkatan : 08:12  
Waktu Kedatangan : 10:17

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	4	1	4	2	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	2	3	3	2	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	4	6	9	-1	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	5	4	8	8	-1	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	5	2	5	-4	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	6	3	5	-6	0
→ Σ	46	25	19	19	26	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:17  
 Waktu Kedatangan : 12:33

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	4	2	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	6	-1	4	3	3	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	-2	5	6	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	6	1	7	7	2	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	6	1	4	6	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	0	3	5	6	-2	1
→ Σ	46	28	25	29	32			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:33  
 Waktu Kedatangan : 15:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	3	4	-1	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	4	4	3	5	-3	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	4	9	7	-1	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	6	3	8	7	0	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	8	1	4	3	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	0	3	3	1	1
→ Σ	46	30	31	30	30	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 15:11  
 Waktu Kedatangan : 17:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	5	2	3	2	0	2	5
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	2	7	4	6	0	7
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	8	1	6	5	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	2	6	-5	7	3	5	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	3	-4	5	5	5	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	3	-6	4	2	7	1
→ Σ	46	20	26	28	22			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatn : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 17:10  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	2	2	3	3	1	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	4	1	5	5	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	6	5	2	5	4	2	4
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	2	4	0	4	3	3	3
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	0	1	2	6	-1	0
→ Σ	46	16	15	21	22			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	3	1	3	2	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	8	7	2	6	5	2	4
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	9	-1	3	4	1	0
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	8	-1	8	8	1	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	2	0	3	4	0	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	5	1	4	5	-1	0
→ Σ	46	35	34		27	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2507 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 08:11  
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	0	4	2	0	2	6
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	4	3	6	3	5	8
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	4	4	9	6	8	12
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	7	8	3	7	12	3	6
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	5	1	6	9	0	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	5	2	3	5	-2	0
→ Σ	46	28	26		33	35		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:20  
 Waktu Kedatangan : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	5	3	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	2	1	3	4	1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	8	2	4	3	2	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	7	2	6	7	1	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	6	2	5	7	-1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	0	3	2	0	0
→ Σ	46	29	29	26	26	26	0	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:20  
 Waktu Kedatangan : 15:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	1	5	4	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	2	6	6	2	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	6	5	7	9	0	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	8	4	5	7	-2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	1	5	4	-1	0
→ Σ	46	34	33	31	31	32	0	0

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 15:11  
 Waktu Kedatangan : 17:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	5	4	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	4	4	2	4	-1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	5	4	6	7	-2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	9	3	5	5	-2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	0	4	2	0	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	-1	4	3	1	0
→ Σ	46	26	27		26	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 17:05  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	6	2	0	2	4	2	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	3	2	2	3	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	4	2	2	3	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	6	-1	3	2	1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	0	2	2	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	1	1	3	-1	0
→ Σ	46	18	17		14	15		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 18 April 2006 **Jalur** : 5  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung  
**Tahun Buatan** : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 06:05  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	2	4	4	2	2	7
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	4	5	6	1	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	5	7	6	2	7
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	8	1	6	5	3	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	3	1	6	7	2	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	-1	5	6	1	0
→ Σ	46	28	29		33	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 18 April 2006 **Jalur** : 5  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung  
**Tahun Buatan** : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 08:10  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	3	4	-1	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	3	5	2	2	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	6	6	7	2	7	13
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	9	4	5	7	5	9
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	8	-1	3	3	5	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	-2	1	4	2	0
→ Σ	46	30	32		24	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:22  
 Waktu Kedatangan : 12:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	5	3	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	1	4	3	3	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	5	4	3	5	1	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	8	1	7	5	3	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	0	5	6	2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	1	3	5	0	1
→ Σ	46	25	24	27	27	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:30  
 Waktu Kedatangan : 14:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	4	2	4	4	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	4	6	6	8	-1	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	11	1	7	5	1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	0	5	5	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	0	6	7	0	0
→ Σ	46	29	28	31	31	32		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 18 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1982  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2607 E / 017

**Jalur** : 5  
**Surveyor** : Agung  
**Waktu Keberangkatan** : 14:58  
**Waktu Kedatangan** : 17:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	5	-1	4	3	2	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	4	0	3	2	3	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	6	-2	6	5	4	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	-3	5	5	4	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	-2	2	4	2	0
→ Σ	46	24	26		23	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Selasa, 18 April 2006  
**Kapasitas** : 30 Penumpang  
**Tahun Buatan** : 1982  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2607 E / 017

**Jalur** : 5  
**Surveyor** : Agung  
**Waktu Keberangkatan** : 17:05  
**Waktu Kedatangan** : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	4	2	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	2	3	5	4	3	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	3	4	3	7	-1	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	2	5	1	3	3	-1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	3	1	4	2	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	2	3	5	-1	1
→ Σ	46	16	15		22	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Rabu, 19 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1982  
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
Surveyor : Agung  
Waktu Keberangkatan : 06:05  
Waktu Kedatangan : 08:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	3	1	3	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	3	5	6	0	5	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	6	5	-2	4	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	8	7	4	-3	4	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	8	6	6	-3	3	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	8	3	5	-3	0	
→ Σ	46	39	36		28	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Rabu, 19 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1982  
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
Surveyor : Agung  
Waktu Keberangkatan : 08:11  
Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	3	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	4	0	6	1	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	2	6	2	4	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	9	-3	7	5	2	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	4	1	5	4	5	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	-1	4	1	0	
→ Σ	46	30	31		31	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 19 April 2006 **Jalur** : 5  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung  
**Tahun Buatan** : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 10:20  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 12:28

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	2	4	4	3	1	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	6	1	5	4	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	3	6	5	3	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	7	4	6	7	2	6
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	7	4	5	6	1	5
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	8	1	4	5	0	1
→ Σ	46	36	35		30	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

**Hari, Tanggal** : Rabu, 19 April 2006 **Jalur** : 5  
**Kapasitas** : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung  
**Tahun Buatan** : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 12:28  
**Plat No dan No ID Bus** : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 15:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	4	1	4	2	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	5	3	6	4	4	7
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	11	8	6	5	8	1	7
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	9	3	6	8	-1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	8	0	5	3	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	-1	5	4	2	1
→ Σ	46	38	39		31	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 15:00  
 Waktu Kedatangan : 17:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	4	1	3	2	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	0	6	6	1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	5	-1	5	4	2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	6	-1	7	6	3	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	-2	6	5	4	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-2	5	6	3	1
→ Σ	46	27	29		32	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 17:03  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	4	4	6	-1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	5	3	3	3	-1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	2	6	-1	4	2	1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	-2	4	2	3	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-2	2	3	2	0
→ Σ	46	19	21		20	18		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	3	1	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	0	5	6	1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	2	4	5	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	9	-2	6	4	2	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	3	3	6	7	1	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	1	5	7	-1	0
→ Σ	46	32	30		29	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / C17

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 08:07  
 Waktu Kedatangan : 10:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	5	1	3	2	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	2	3	6	-1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	5	3	5	4	0	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	1	6	5	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	5	1	4	6	-1	0
→ Σ	46	27	26		23	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal :  
 Kapasitas :  
 Tahun Buatan :  
 Plat No dan No ID Bus :

Kelas, 20 April 2006  
 30 Penumpang  
 : 1982  
 : AB 3807 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:21  
 Waktu Kedatangan : 12:33

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Mangkuyudan	8	3	1	2	4	3	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	3	2	2	3	0	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	7	0	5	4	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	8	-2	6	5	2	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	5	0	6	6	2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	1	5	7	0	1
→ Σ	46	28	27		28	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal :  
 Kapasitas :  
 Tahun Buatan :  
 Plat No dan No ID Bus :

Kelas, 20 April 2006  
 30 Penumpang  
 : 1982  
 : AB 3807 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:33  
 Waktu Kedatangan : 15:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Mangkuyudan	8	3	0	3	6	2	4	7
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	2	5	4	6	2	7
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	6	6	5	3	9
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	10	1	11	8	6	7
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	8	-4	3	4	5	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	-4	4	5	4	0
→ Σ	46	24	28		34	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 15:05  
 Waktu Kedatangan : 17:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	1	1	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	1	5	3	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	3	3	7	-2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	5	4	6	7	-3	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	2	5	2	0	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	2	1	2	-1	1
→ Σ	46	25	24	21	21	22		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 17:05  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	2	0	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	1	4	4	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	1	2	0	3	4	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	2	1	3	3	1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	0	4	3	2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-1	2	2	2	1
→ Σ	46	19	21	18	18	16		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 21 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1982  
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
Surveyor : Agung  
Waktu Keberangkatan : 06:05  
Waktu Kedatangan : 08:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	3	3	5	3	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	6	1	2	4	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	8	-2	5	3	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	11	9	0	7	6	3	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	4	3	5	8	0	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	2	3	5	-2	0
→ Σ	-6	38	35		27	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 21 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1982  
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
Surveyor : Agung  
Waktu Keberangkatan : 08:14  
Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	5	3	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	1	6	6	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	3	4	8	-2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	7	4	7	6	-1	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	8	0	6	4	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	7	-3	4	2	3	0
→ Σ	46	27	30		32	29		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 5  
 Tahun Buatn : 1982 Surveyor : Agung  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 Waktu Keberangkatan : 10:15  
 Waktu Kedatangan : 12:28

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	0	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	4	0	6	2	7	7
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	6	-3	5	7	5	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	6	1	9	10	4	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	8	-1	6	6	4	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	0	2	3	3	3
→ Σ	46	24	27		31	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 5  
 Tahun Buatn : 1982 Surveyor : Agung  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 Waktu Keberangkatan : 12:28  
 Waktu Kedatangan : 15:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	2	1	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	1	6	3	4	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	7	2	3	7	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	6	2	11	8	3	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	1	4	8	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	2	4	5	-2	0
→ Σ	46	28	26		30	32		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 15:05  
 Waktu Kedatangan : 17:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	2	2	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	2	3	4	-1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	4	10	5	4	8
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	7	3	8	13	-1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	6	-1	2	0	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	5	-4	3	0	4	0
→ Σ	46	23	27		23	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Ruatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 17:03  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	3	2	3	0	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	6	0	5	4	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	4	1	4	4	1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	3	1	5	5	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	-2	4	3	2	0
→ Σ	46	20	22		22	20		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Senin, 24 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1982  
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
Surveyor : Agung  
Waktu Keberangkatan : 06:05  
Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	5	3	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	2	4	3	6	-1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	6	7	4	7	-4	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	4	10	1	6	2	0	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	4	1	5	3	2	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	-1	5	6	1	0
→ Σ	46	25	26	28	27			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal  
Kapasitas  
Tahun Buatan  
Plat No dan No ID Bus

: Senin, 24 April 2006  
: 30 Penumpang  
: 1982  
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
Surveyor : Agung  
Waktu Keberangkatan : 03:10  
Waktu Kedatangan : 10:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	1	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	4	5	6	1	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	5	3	4	6	-1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	4	8	-1	7	5	1	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	-2	5	4	2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	1	-1	2	3	1	0
→ Σ	46	21	22	26	25			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:23  
 Waktu Kedatangan : 12:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	4	3	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	0	5	6	0	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	-1	4	2	2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	5	0	6	5	3	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	-1	4	4	3	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	6	-2	5	6	2	0
→ Σ	46	29	31		28	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:30  
 Waktu Kedatangan : 14:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	2	3	3	3	0	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	6	4	6	6	0	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	7	5	5	6	-1	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	9	3	6	6	-1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	8	1	4	4	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	7	0	6	4	1	1
→ Σ	46	39	40		30	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 14:58  
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	6	2	5	3	3	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	1	4	5	2	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	7	6	2	4	8	-2	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	4	3	5	5	-2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	7	3	2	2	-2	1
→ Σ	46	32	30		23		25	

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 16:58  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	4	2	5	-2	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	4	2	3	2	-1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	4	4	0	5	3	1	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	1	2	-1	3	3	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	-1	3	3	1	0
→ Σ	46	16	15		18		19	

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	6	2	4	6
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	4	5	4	6	2	7
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	8	3	4	2	4	7
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	6	5	3	7	0	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	8	3	7	8	-1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	2	2	3	-2	0
→ Σ	46	31	29	26	26	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 08:10  
 Waktu Kedatangan : 10:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	2	0	2	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	3	3	7	3	6	9
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	8	-2	6	5	7	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	4	0	3	8	2	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	5	-3	8	6	4	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	3	-5	3	2	5	0
→ Σ	46	20	25	29	29	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:21  
 Waktu Kedatangan : 12:31

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	0	3	3	0	3	6
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	2	4	2	3	2	6
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	6	7	6	8	0	7
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	4	10	1	8	4	4	5
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	4	1	3	4	3	4
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	-1	2	4	1	0
→ Σ	46	25	26		24	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:31  
 Waktu Kedatangan : 15:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	1	1	5	4	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	3	3	4	6	-1	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	6	0	6	5	0	0
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	8	-1	6	5	2	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	6	8	-3	5	3	4	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	5	-2	3	5	2	0
→ Σ	46	31	32		29	28		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 15:03  
 Waktu Kedatangan : 17:02

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	2	1	3	0	3	4
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	6	-3	5	2	6	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	-2	4	4	6	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	5	-4	4	4	6	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	2	-2	5	8	4	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	-3	3	3	4	1
→ Σ	46	20	23		24	21		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 17:02  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	4	-1	2	2	1	0
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	3	-1	3	2	2	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	4	3	0	4	4	2	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	4	-1	2	3	1	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-1	3	3	1	0
→ Σ	46	18	19		16	15		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	2	4	3	4	-1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	6	1	5	2	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	3	4	6	0	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	3	6	4	4	0	6
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	4	4	5	8	-3	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	2	3	2	-2	0
→ Σ	46	24	22	22	24	26		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 08:14  
 Waktu Kedatangan : 10:24

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	4	5	-1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	6	3	4	2	1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	7	4	6	7	0	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	5	3	7	7	0	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	3	4	5	6	-1	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	1	3	3	-1	0
→ Σ	46	28	27	27	29	30		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:24  
 Waktu Kedatangan : 12:33

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	2	2	3	3	0	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	6	2	5	4	1	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	0	2	2	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	7	8	-1	7	6	2	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	3	0	3	4	1	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	1	4	6	-1	0
→ Σ	46	29	28	28	24	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:33  
 Waktu Kedatangan : 15:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	3	1	2	1	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	6	1	4	3	2	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	2	6	6	2	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	10	8	4	7	7	2	6
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	7	9	2	5	6	1	3
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	6	1	4	6	-1	0
→ Σ	46	39	38	38	28	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 15:07  
 Waktu Kedatangan : 17:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	5	3	3	4	0	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	7	-1	4	3	1	0
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	4	-2	6	4	3	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	7	8	-3	4	2	5	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	-2	2	5	2	0
→ Σ	46	24	26		21	19		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 17:03  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	4	2	2	4
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	1	2	1	2	3	1	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	3	1	1	2	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	2	3	0	3	2	1	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	1	1	0	3	2	2	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	-1	3	4	1	0
→ Σ	46	12	13		16	17		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	3	1	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	4	3	2	6	-2	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	5	6	4	0	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	8	9	4	4	3	1	5
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	2	6	6	1	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	-1	3	3	1	0
→ Σ	46	32	33		24	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 08:15  
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	2	2	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	1	3	3	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	2	3	4	6	-2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	4	6	1	8	3	3	4
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	6	1	5	6	2	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	7	-2	5	5	2	0
→ Σ	46	26	28		27	25		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:20  
 Waktu Kedatangan : 12:35

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	1	2	4	3	1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	4	3	5	4	2	5
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	5	2	6	6	2	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	6	4	4	8	7	3	7
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	7	1	6	7	2	3
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	-2	4	4	2	0
→ Σ	46	25	27		33	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:35  
 Waktu Kedatangan : 15:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	2	4	2	3	-1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	6	1	5	3	1	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	2	6	4	3	5
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	11	8	5	5	6	2	7
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	6	5	6	4	7	-1	5
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	7	4	5	7	-3	1
→ Σ	46	38	34		27	31		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 15:00  
 Waktu Kedatangan : 17:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	4	1	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	4	4	3	4	8
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	4	3	4	6	2	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	8	1	8	6	4	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	6	-3	6	3	7	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	-4	3	5	5	1
→ Σ	46	20	25	29	24			

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buat : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 17:03  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	2	1	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	2	1	3	-1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	4	0	3	2	0	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	2	1	2	2	0	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	2	3	3	4	-1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	5	0	3	2	0	0
→ Σ	46	16	16	16	14	14		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 06:05  
 Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	4	3	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	3	3	2	2	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	7	2	6	6	2	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	6	2	6	7	3	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	1	6	8	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	-2	6	5	2	0
→ Σ	46	29	29		33	33		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 08:10  
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	3	3	4	3	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	6	4	3	6	-2	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	4	4	3	-1	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	7	2	4	3	0	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	0	6	4	2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	-1	3	4	1	0
→ Σ	46	31	32		24	23		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 10:20  
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	4	3	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	6	3	3	2	2	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	5	8	6	4	9
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	7	2	5	7	2	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	4	3	5	6	1	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	1	3	5	-1	0
→ Σ	46	29	28	28	28	29		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 12:25  
 Waktu Kedatangan : 14:50

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	4	2	4	3	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	8	6	4	6	5	2	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	8	3	5	5	2	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	5	5	7	8	1	6
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	3	6	7	0	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	7	-1	6	5	1	0
→ Σ	46	35	36	36	34	35		



**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 14:50  
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	3	3	0	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	6	1	6	5	1	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	2	4	5	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	5	5	2	6	6	0	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	6	0	5	3	2	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-2	2	2	2	0
→ Σ	46	25	27		26	24		

**HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN**

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006  
 Kapasitas : 30 Penumpang  
 Tahun Buatan : 1982  
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5  
 Surveyor : Agung  
 Waktu Keberangkatan : 16:58  
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	3	0	1	2	1	1
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	3	1	2	3	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	2	2	1	3	2	1	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	1	3	1	2	0	3
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	5	0	4	4	0	0
→ Σ	46	16	16		13	13		