

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| Halaman Judul | i |
| Lembar Pengesahan Pembimbing | ii |
| Lembar Persembahan | iii |
| Kata Pengantar | iv |
| Daftar Isi | vi |
| Daftar Tabel | viii |
| Daftar Gambar..... | ix |
| Daftar Lampiran | x |
| Intisari | xi |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| A. Latar Belakang | 1 |
| B. Rumusan masalah | 3 |
| C. Tujuan penelitian | 4 |
| D. Manfaat penelitian | 4 |
| E. Batasan Penelitian | 5 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | |
| A. Umum | 6 |
| B. Biaya Operasional Kendaraan (BOK) | 11 |
| C. Hasil Penelitian Tugas Akhir Sebelumnya | 19 |
| BAB III LANDASAN TEORI | |
| A. Faktor Muat (<i>Load Factor</i>) | 21 |
| B. Waktu Antara (<i>Headway</i>) | 22 |
| C. Waktu Sirkulasi | 23 |
| D. Sistem Pembentukan Tarif | 24 |
| E. Sistem Penentuan Tarif | 25 |

| | |
|--|-----|
| F. Analisis BEP (<i>Break Event Point</i>) | 28 |
| G. Pengaruh <i>Load Factor</i> Penumpang Pada BEP | 30 |
| BAB IV METODA PENELITIAN | |
| A. Menentukan Topik | 31 |
| B. Studi Daftar Pustaka dan Literatur | 32 |
| C. Persiapan Penelitian / <i>Survey</i> | 32 |
| D. Cara Pengumpulan Data | 33 |
| E. Analisis Data | 35 |
| F. Kesimpulan dan Saran | 36 |
| G. Bagan Alir Penelitian | 37 |
| BAB V ANALISIS | |
| A. Rute Perjalanan | 38 |
| B. Pengamatan Operasional Bus Perkotaan di Lapangan | 39 |
| C. Kesulitan di Lapangan | 40 |
| D. Analisis Hasil <i>Survey</i> | 40 |
| E. Analisis Tarif Angkutan | 71 |
| F. Biaya Operasional Kendaraan (BOK) | 71 |
| G. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) | 73 |
| H. Perbandingan BOK dan Hasil Pendapatan (setoran) | 102 |
| I. Simulasi Tarif Dengan Perbandingan Pendapatan dan Pengeluaran | 103 |
| BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN | |
| A. Kesimpulan | 107 |
| B. Saran | 108 |
| Daftar Pustaka | 110 |
| Lampiran | 112 |

DAFTAR TABEL

| | | |
|------------|---|-----|
| Tabel 3.1 | Kapasitas Kendaraan | 22 |
| Tabel 5.1 | Segmen Jalan yang Dilewati Jalur 7 | 38 |
| Tabel 5.2 | Segmen Jalan Yang Dilewati Jalur 5 | 39 |
| Tabel 5.3 | Rekapitulasi Jumlah Penumpang Harian Tiap Bus | 42 |
| Tabel 5.4 | Daftar Total Jumlah Penumpang dan Penghasilan Pemilik Angkutan Umum Bus Perkotaan A1 Pada Jalur 7..... | 45 |
| Tabel 5.5 | Daftar Total Jumlah Penumpang dan Penghasilan Pemilik Angkutan Umum Bus Perkotaan A2 Pada Jalur 7..... | 50 |
| Tabel 5.6 | Daftar Total Jumlah Penumpang dan Penghasilan Pemilik Angkutan Umum Bus Perkotaan A3 Pada Jalur 5..... | 55 |
| Tabel 5.7 | Daftar Total Jumlah Penumpang dan Penghasilan Pemilik Angkutan Umum Bus Perkotaan A4 Pada Jalur 5..... | 60 |
| Tabel 5.8 | <i>Travel Time</i> Rata – rata Jalur 5 | 65 |
| Tabel 5.9 | <i>Travel Time</i> Rata – rata Jalur 7 | 66 |
| Tabel 5.10 | <i>Load Factor</i> Rata – rata Bus Perkotaan Jalur 5 | 68 |
| Tabel 5.11 | <i>Load Factor</i> Rata – rata Bus Perkotaan Jalur 7..... | 69 |
| Tabel 5.12 | Total Biaya Operasional Kendaraan (BOK) | 72 |
| Tabel 5.13 | Perhitungan BOK dan Pendapatan Eksisting..... | 104 |
| Tabel 5.14 | Perhitungan BOK dan Pendapatan BEP <i>Load Factor</i> 70 %..... | 104 |
| Tabel 5.15 | Perhitungan BOK dan Pendapatan BEP LF Eksisting | 105 |
| Tabel 5.16 | Perhitungan BOK dan Pendapatan BEP LF Eksisting + 10 %..... | 105 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|------------|--|----|
| Grafik 3.1 | Biaya – Volume – Laba | 29 |
| Grafik 5.1 | Rata – rata Jumlah Penumpang | 41 |
| Grafik 5.2 | <i>Travel Time</i> Rata – rata Jalur 5 | 66 |
| Grafik 5.3 | <i>Travel Time</i> Rata – rata Jalur 7 | 67 |
| Grafik 5.4 | <i>Load Factor</i> Rata – rata Jalur 5 | 69 |
| Grafik 5.5 | <i>Load Factor</i> Rata – rata Jalur 7 | 70 |
| Grafik 5.6 | Total Biaya Operasional Kendaraan (BOK)..... | 72 |



DAFTAR LAMPIRAN

| | | |
|------------|--|-----|
| Lampiran 1 | SK Gubernur DIY No.144/KEP/2005 | 112 |
| Lampiran 2 | SU Organda No.ADM 34/DPD-ORG/DIY/X/2005..... | 115 |
| Lampiran 3 | Daftar Hasil Penelitian Jumlah Naik Turunnya Penumpang | 120 |

