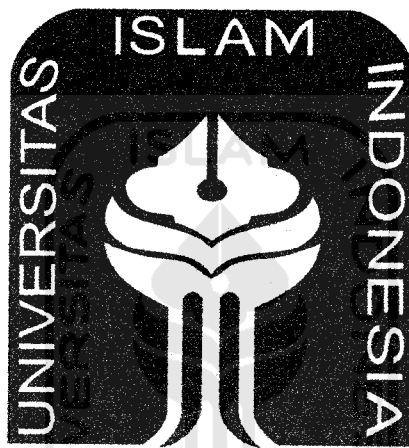


PERPUSTAKAAN FTSP UII	
HADIAH/BELI	
TGL. TERIMA :	22 Februari 2007
NO. JUDUL :	00 2238
NO. INV. :	5120002238001
NO. INDUK :	

TUGAS AKHIR

EVALUASI PENETAPAN TARIF ANGKUTAN UMUM
BUS PERKOTAAN PASCA KENAIKAN HARGA BAHAN BAKAR MINYAK
DI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA



Disusun oleh :

CHUN KUSUMAWARDHANY

00 511 204

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

YOGYAKARTA

2006

MILIK PERPUSTAKAAN
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN
PERENCANAAN UII YOGYAKARTA

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR
EVALUASI PENETAPAN TARIF ANGKUTAN UMUM
BUS PERKOTAAN PASCA KENAIKAN HARGA BAHAN BAKAR MINYAK
DI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

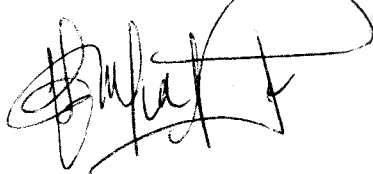
Dipersiapkan dan disusun oleh :

CHUN KUSUMAWARDHANY
00 511 204

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji


Pada tanggal : 03 Januari 2007

Telah Diperiksa dan Disetujui Oleh :
Dosen Pembimbing I.



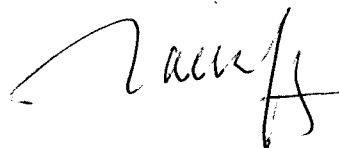
(Berlian Kushari, ST, M.Eng)

Telah Diperiksa dan Disetujui Oleh :
Dosen Pembimbing II,



(Rizki Budi Utomo, ST, MT)

Mengetahui,
Ketua jurusan Teknik Sipil,



(Ir. H. Faisol, Ms)

Halaman persembahan

Karya ini aku persembahkan khusus untuk:

ALLAH SWT yang atas ijinNYA aku bahagia & bisa menyelesaikan skripsi ini dengan lancar.

Orang Tua ku yang selalu memberikan aku yang terbaik dan tak pernah lelah maupun letih mengalirkan kasih sayangnya dengan tulus dan ikhlas tanpa pamrih yang takkan pernah bisa tergantikan oleh apapun di dunia ini.

Mereka yang tiada pernah berhenti selalu memberi dan menanti walaupun jarak telah memisahkan raga kami.

Tak lupa juga doa–doanya yang selalu menyertai kehidupanku dan telah membimbingku dalam setiap jejak langkahku yang terurai dari setiap helai ucap kata doa mereka berdua.

Oleh karena doa dan perjuangan mereka lah aku masih bertahan disini dan hidup dengan segala hormat serta mengabdikan diri ini demi satu kebahagiaan abadi untuk ibu & papa.

Buat seluruh keluargaku yang selalu mendukungku dan special buat adikku tercinta Innike Kusumawati dan Indra Kusumawardhana serta my soulmate Dian Ayuningtyas Lubis sekarang mas mu ini telah berhasil menyelesaikan kuliah dengan bangga meskipun ke depannya mas mu ini masih akan menemui cobaan-cobaan yang akan membawa mas mu ini ke dalam ruang masa depan yang penuh persaingan dan tantangan.

Doakan aku sukses ya untuk meraih masa depan yang baik.

Buat papa & ibu ku, jasa mu takkan pernah aku lupakan selamanya sampai akhir hayatku bernafas di dunia dan akhirat.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum wr. wb.

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya dan yang telah membukakan hati serta pikiran penulis sehingga dapat dengan lancar menyelesaikan skripsi yang berjudul **Evaluasi Penetapan Tarif Angkutan Umum Bus Perkotaan Pasca Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak (BBM) di Daerah Istimewa Yogyakarta**. Shalawat serta salam tidak lupa pula kami haturkan kepada Nabi kita Rosulullah Muhammad SAW pembawa risalah petunjuk untuk mencapai kebahagiaan dan kedamaian di dunia maupun di akhirat.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi syarat mencapai gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia. Dengan penelitian ini diharapkan dapat mendatangkan manfaat bagi masyarakat umumnya dan bagi ilmu pengetahuan pada khususnya.

Dalam penulisan skripsi ini tidak terlepas dari banyaknya bantuan moril maupun materil dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini dengan tulus dan ikhlas penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Ir. H. Ruzardi, MS, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir. H. Faisol, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Universitas Islam Indonesia.

3. Bapak Berlian Kushari, ST, M.Eng, selaku dosen pembimbing I yang telah banyak memberikan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini sehingga dapat terselesaikan dengan baik.
4. Bapak Rizky Budi Utomo, ST, MT, selaku dosen pembimbing II yang dengan sabar membantu penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak Ir. H. Bachnas, Msc, selaku dosen penguji skripsi ini yang telah banyak membantu dalam penyempurnaan tugas akhir ini.
6. Seluruh dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, terimakasih atas didikan dan ilmu pengetahuan yang telah banyak engkau diberikan.
7. Teman - teman seperjuangan Jurusan Teknik Sipil angkatan 2000 dan keluarga kontrakan Palagan TP No. 17 yang selalu ada dalam kehidupanku, terimakasih telah memberikan semangat untuk selalu berusaha dengan keras dan telah menjadi pendengar yang bijak pada setiap keluh - kesahku.

Semoga Allah SWT akan membalas atas kebaikan dan bantuannya. Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna karena penulis hanyalah manusia biasa yang tak lepas dari kesalahan dan kekurangan. Semoga skripsi ini masih dapat bermanfaat bagi semuanya yang menghargai karya ini. Amin Ya Robbal Alamin.

Wassalamu'alaikum wr. wb.

Yogyakarta, Desember 2006

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Lembar Pengesahan Pembimbing	ii
Lembar Persembahan	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vi
Daftar Tabel	viii
Daftar Gambar.....	ix
Daftar Lampiran	x
Intisari	xi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan masalah	3
C. Tujuan penelitian	4
D. Manfaat penelitian	4
E. Batasan Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Umum	6
B. Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	11
C. Hasil Penelitian Tugas Akhir Sebelumnya	19
BAB III LANDASAN TEORI	
A. Faktor Muat (<i>Load Factor</i>)	21
B. Waktu Antara (<i>Headway</i>)	22
C. Waktu Sirkulasi	23
D. Sistem Pembentukan Tarif	24
E. Sistem Penentuan Tarif	25

F. Analisis BEP (<i>Break Event Point</i>)	28
G. Pengaruh <i>Load Factor</i> Penumpang Pada BEP	30
BAB IV METODA PENELITIAN	
A. Menentukan Topik	31
B. Studi Daftar Pustaka dan Literatur	32
C. Persiapan Penelitian / <i>Survey</i>	32
D. Cara Pengumpulan Data	33
E. Analisis Data	35
F. Kesimpulan dan Saran	36
G. Bagan Alir Penelitian	37
BAB V ANALISIS	
A. Rute Perjalanan	38
B. Pengamatan Operasional Bus Perkotaan di Lapangan	39
C. Kesulitan di Lapangan	40
D. Analisis Hasil <i>Survey</i>	40
E. Analisis Tarif Angkutan	71
F. Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	71
G. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	73
H. Perbandingan BOK dan Hasil Pendapatan (setoran)	102
I. Simulasi Tarif Dengan Perbandingan Pendapatan dan Pengeluaran	103
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	107
B. Saran	108
Daftar Pustaka	110
Lampiran	112

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Kapasitas Kendaraan	22
Tabel 5.1	Segmen Jalan yang Dilewati Jalur 7	38
Tabel 5.2	Segmen Jalan Yang Dilewati Jalur 5	39
Tabel 5.3	Rekapitulasi Jumlah Penumpang Harian Tiap Bus	42
Tabel 5.4	Daftar Total Jumlah Penumpang dan Penghasilan Pemilik Angkutan Umum Bus Perkotaan A1 Pada Jalur 7.....	45
Tabel 5.5	Daftar Total Jumlah Penumpang dan Penghasilan Pemilik Angkutan Umum Bus Perkotaan A2 Pada Jalur 7.....	50
Tabel 5.6	Daftar Total Jumlah Penumpang dan Penghasilan Pemilik Angkutan Umum Bus Perkotaan A3 Pada Jalur 5.....	55
Tabel 5.7	Daftar Total Jumlah Penumpang dan Penghasilan Pemilik Angkutan Umum Bus Perkotaan A4 Pada Jalur 5.....	60
Tabel 5.8	<i>Travel Time</i> Rata – rata Jalur 5	65
Tabel 5.9	<i>Travel Time</i> Rata – rata Jalur 7	66
Tabel 5.10	<i>Load Factor</i> Rata – rata Bus Perkotaan Jalur 5	68
Tabel 5.11	<i>Load Factor</i> Rata – rata Bus Perkotaan Jalur 7.....	69
Tabel 5.12	Total Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	72
Tabel 5.13	Perhitungan BOK dan Pendapatan Eksisting.....	104
Tabel 5.14	Perhitungan BOK dan Pendapatan BEP <i>Load Factor</i> 70 %.....	104
Tabel 5.15	Perhitungan BOK dan Pendapatan BEP LF Eksisting	105
Tabel 5.16	Perhitungan BOK dan Pendapatan BEP LF Eksisting + 10 %.....	105

DAFTAR GAMBAR

Grafik 3.1	Biaya – Volume – Laba	29
Grafik 5.1	Rata – rata Jumlah Penumpang	41
Grafik 5.2	<i>Travel Time</i> Rata – rata Jalur 5	66
Grafik 5.3	<i>Travel Time</i> Rata – rata Jalur 7	67
Grafik 5.4	<i>Load Factor</i> Rata – rata Jalur 5	69
Grafik 5.5	<i>Load Factor</i> Rata – rata Jalur 7	70
Grafik 5.6	Total Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	72



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	SK Gubernur DIY No.144/KEP/2005	112
Lampiran 2	SU Organda No.ADM 34/DPD-ORG/DIY/X/2005.....	115
Lampiran 3	Daftar Hasil Penelitian Jumlah Naik Turunnya Penumpang	120



INTISARI

Angkutan umum bus perkotaan yang ada di Daerah Istimewa Yogyakarta merupakan salah satu moda transportasi yang sangat populer di masyarakat Yogyakarta. Salah satu permasalahan yang muncul dalam pengelolaan angkutan umum bus perkotaan di DIY adalah tarif yang ditetapkan oleh pemerintah propinsi tidak mampu untuk menutupi biaya operasional kendaraan (BOK) bus perkotaan yang dimiliki operator per bulannya.

Tujuan dari penelitian ini adalah menghitung total biaya operasional kendaraan (BOK) untuk dapat menentukan tarif yang selayaknya diberlakukan dalam bus perkotaan jika masih mengacu pada pembayaran langsung dengan sistem tarif seragam (*flat fares*). Analisis yang dilakukan dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui pendapatan/setoran yang diterima pemilik angkutan umum bus perkotaan selama satu bulan melalui pendapatan/setoran per harinya serta total biaya operasional kendaraan (BOK) yang harus dikeluarkan oleh pemilik armada angkutan bus perkotaan per bulannya.

Data yang diperlukan untuk penelitian ini adalah data primer dan data sekunder. Semua data yang diperlukan ini meliputi jumlah naik turunnya penumpang bus perkotaan, *headway*, *load factor*, jumlah armada, jumlah rit per hari, waktu perjalanan, harga suku cadang, harga kendaraan, panjang jalur bus, serta usia kendaraan.

Hasil penelitian menunjukkan BOK tertinggi adalah sebesar Rp.1418,75 yaitu pada bus A1 untuk jalur 7. Sedangkan BOK terendah yaitu pada bus AB 2607 E untuk jalur 5 sebesar Rp. 1334,68. sedangkan perhitungan *load factor* rata – rata berhasil dihitung 28,14 % pada jalur 5 dan 29,48 % pada jalur 7. Menurut hasil penelitian di lapangan untuk perhitungan pendapatan setoran yang diterima pemilik angkutan dalam kurun waktu 1 bulan penelitian sebesar Rp. 2.300.000 s/d Rp. 3.470.000. jika dihitung dari dengan perhitungan BOK maka pemilik angkutan mengalami kerugian. Agar pemilik angkutan dapat menerima keuntungan maka tarif yang seharusnya diberlakukan adalah berkisar antara Rp. 7341 s/d Rp. 8576.

Kata kunci : Angkutan Umum, Faktor Muat, Tarif, Biaya Operasional Kendaraan.

ABSTRACT

Public transportation of city bus in Yogyakarta is one of the most popular transportation modes in Yogyakarta community. One of the problem appeared on organizing public transportation of city bus in Yogyakarta is the fares defined by provincial government was not able to cover the vehicle operational cost (BOK) per month of city bus which was owned by the operator.

A purpose of this research was to counting the total BOK in order can define the fares that appropriate to perform at city bus if still refers to direct payment with a flat fares system. The analysis which done in this research is to know the income or deposit which was received by the owner of city bus for a month through the

income/deposit per day and the total BOK that had to be paid by the owner for every month.

Data required to this research is primary and secondary data. All needed data included the number of passenger, the headway, the load factor, the number of vehicle, the number of trip per day, the time of trip, the price of spare part, the price of vehicle, the length of trip, and the age of vehicle.

The result showed the highest BOK was as much as Rp. 1418, 75 that is at the bus A1 with trip route of line 7. While the lowest BOK that is at the bus A4 with trip route of line 5 as much as Rp. 1334,68. While the calculation of average load factor was successfully counted 28, 14% for route of line 5 and 29,48% for route of line 7. According to the result, the income calculation which was received by the owner during one month research was Rp. 2.300.000 to Rp. 3.470.000. If it was counted with BOK calculation, so the owner underwent the financial loss. In order that the owner could receive the profit, so the fares should be defined in about Rp. 7341 to Rp. 8576.

Keywords: Public Transportation, Load Factor, Fares, Vehicle Operational Cost.



BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Angkutan umum dalam kehidupan sehari – hari memegang peranan penting dalam suatu kehidupan perkotaan. Secara khusus angkutan umum berfungsi sebagai mobilitas masyarakat di suatu wilayah atau kawasan tertentu, seperti kawasan industri, pemukiman warga, maupun wilayah sekitar kampus yang menjadi kebutuhan sehari-hari. Perkembangan kebutuhan penduduk Yogyakarta akan pentingnya sebuah alat transportasi khususnya kebutuhan bus perkotaan yang mayoritas menjadi sarana angkutan masyarakat untuk dapat berpergian ke tempat yang dituju merupakan sebuah permasalahan besar pemerintah dalam pengelolaannya. Angkutan perkotaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu daerah kota atau wilayah ibukota Kabupaten atau dalam Daerah Khusus Ibukota dengan menggunakan mobil bus umum atau mobil penumpang umum yang terikat dalam trayek.

Efisiensi dalam penyediaan angkutan umum akan berdampak positif terhadap sistem transportasi secara keseluruhan. Seperti yang dijelaskan pada UU No 14/1992 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 35 menyatakan bahwa kegiatan pengangkutan orang dan barang dengan memungut bayaran hanya dilakukan pada kendaraan umum.

Di Daerah Istimewa Yogyakarta telah banyak pelayanan angkutan umum yang dimiliki oleh pihak swasta maupun pemerintah seperti KOPATA, ASPADA, KOBUTRI, PUSKOPKAR, dan DAMRI UBK (Unit Bus Perkotaan). Sampai saat ini armada angkutan yang beroperasi kurang lebih 591 armada dengan 19 trayek (jalur) dan jumlah pengemudi yang ada kurang lebih 825 orang (Organisasi Angkutan Darat, 2006).

- a. Salah satu permasalahan yang muncul dalam mengelola angkutan umum bus perkotaan di Daerah Istimewa Yogyakarta adalah bagaimana cara menentukan tarif yang harus dibayarkan oleh penumpang setiap kali bahan bakar minyak (BBM) mengalami kenaikan harga. Mengingat perlunya kebutuhan bahan bakar minyak untuk pengoperasiannya serta harga kebutuhan lain yang cenderung naik maka perlu diadakan *survey* penelitian tentang pendapatan bus kota/unit dari tarif yang telah ditetapkan. Dikarenakan naiknya harga bahan bakar minyak per 1 Oktober tahun 2005 oleh pemerintah pusat maka tarif angkutan umum yang dikeluarkan perusahaan angkutan di Daerah Istimewa Yogyakarta secara reguler naik. Selain penentuan jaringan pelayanan transportasi, penentuan jumlah kendaraan, umur kendaraan serta jenis kendaraan yang berlaku masih ada unsur lain yang di bawah kendali Pemerintah Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta adalah penentuan tarif angkutan umum bus perkotaan. Dalam perhitungan tarif yang dipergunakan pada angkutan umum di Indonesia sebenarnya telah diatur dalam UU No. 14/1992 pada pasal 42 yang menyatakan “struktur dan golongan tarif

angkutan dengan kendaraan umum ditetapkan oleh pemerintah“. Namun pihak pengelola angkutan bus perkotaan yang ada di Daerah Istimewa Yogyakarta menggunakan metoda pendekatan biaya operasional kendaraan (BOK) yang berarti tarif angkutan umum yang ditetapkan berdasarkan biaya operasi kendaraan ditambah sejumlah persentase keuntungan yang diperkenankan dan seluruh rinciannya menjadi usulan kepada Gubernur melalui Organisasi Angkutan Darat dan kemudian Gubernur yang memutuskan tentang penetapan tarif angkutan penumpang bus perkotaan dan angkutan penumpang antar kota dalam propinsi (AKDP) melalui SK Gubernur DIY No.144/KEP/2005 yang terlampir pada lampiran 1 dan lampiran 2.

B. Rumusan Masalah

Permasalahan yang dihadapi oleh pemilik angkutan umum bus perkotaan di Yogyakarta saat ini adalah tarif yang ditetapkan oleh pemerintah propinsi tidak mampu untuk menutupi biaya operasional kendaraan (BOK) bus perkotaan per bulannya. Secara otomatis pemilik angkutan bus perkotaan menginginkan harga tarif yang harus dibayarkan oleh penumpang bus perkotaan naik dari harga tarif yang diberlakukan sekarang dengan alasan harga onderdil kendaraan dan kebutuhan lainnya sangat berpengaruh besar mengapa tarif angkutan itu harus dinaikkan.

Dengan ditetapkannya Keputusan Presiden No 55/2005 tertanggal 30 September Tahun 2005 tentang kenaikan harga bahan bakar minyak telah menimbulkan dampak yang sangat besar bagi pemilik angkutan. Tarif angkutan umum dalam hal ini bus perkotaan maupun angkutan pedesaan yang harus dibayarkan

oleh pengguna jasa transportasi mengalami kenaikan. Banyak cara untuk mengelompokkan biaya berkaitan dengan pengoperasian angkutan umum. Untuk memudahkan dan mengikuti petunjuk Direktorat Jenderal Perhubungan Darat maka dalam perhitungan biaya pokok angkutan digolongkan menjadi biaya langsung dan biaya tidak langsung. Biaya langsung adalah biaya yang dikeluarkan secara langsung terhadap pengoperasian kendaraan yang berhubungan dengan kilometer operasi kendaraan. Sedangkan untuk biaya tidak langsung yaitu biaya penunjang yang berkaitan secara tidak langsung dengan kilometer operasional kendaraan, akan tetapi tetap dibutuhkan agar pelaksanaan operasional kendaraan dapat terus berjalan dengan lancar.

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pendapatan/setoran yang diterima pemilik angkutan umum bus perkotaan selama satu bulan melalui pendapatan/setoran per harinya serta total biaya operasional kendaraan (BOK) yang harus dikeluarkan oleh pemilik armada angkutan bus perkotaan per bulannya.

D. Manfaat Penelitian

Ada beberapa manfaat yang dapat diambil dari penelitian ini.

1. Agar dapat memberikan gambaran nyata kepada masyarakat luas sebagai pengguna jasa dan bagi pemilik angkutan umum bus perkotaan untuk dapat mengetahui perhitungan tarif angkutan yang seharusnya dibayarkan.
2. Diharapkan dapat menjadi referensi bagi instansi – instansi terkait, seperti Pemerintah Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta khususnya Dinas

Perhubungan guna meningkatkan pelayanan angkutan umum pada masyarakat, khususnya bagi pihak penyedia jasa angkutan umum bus perkotaan.

3. Menambah pengetahuan mengenai perhitungan biaya operasional kendaraan (BOK).

E. Batasan Penelitian

Penelitian ini di batasi dengan batasan – batasan yang ada di bawah ini.

1. Angkutan umum bus perkotaan yang diambil sebagai sampel penelitian adalah angkutan bus perkotaan Kopata 2 bus jalur 7 tahun buatan 1995, 1990 serta 2 bus jalur 5 tahun buatan 1995, 1982 yang dimulai dari titik awal armada bus itu beroperasi sampai akhir perjalanan bus itu berhenti beroperasi.
2. Perhitungan harga biaya operasional kendaraan (BOK) yang sebenarnya/unit bus dalam batasan waktu satu bulan bus itu beroperasi.
3. Pengambilan sampel data perhitungan jumlah naik turunnya penumpang, jarak tempuh serta waktu tempuh yang dilakukan selama satu bulan dengan penelitian sehari penuh bus itu beroperasi.
4. Pendapatan total pemilik armada angkutan umum bus perkotaan per bulannya.
5. Perhitungan nilai ekonomis kendaraan dari awal tahun kepemilikan sampai sekarang masih beroperasi.

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

A. Umum

Angkutan adalah kegiatan pemindahan orang dan atau barang dari satu tempat ke tempat lain yang dituju dengan menggunakan kendaraan. Dalam konsep transportasi angkutan ini memiliki jaringan serta lintasan / trayek yang di dalamnya terdapat unsur – unsur pergerakan secara fisik perpindahan tempat atas barang atau orang dengan alat angkut kendaraan ke tempat lain (Sutomo,2000).

Pada dasarnya pengguna angkutan umum menghendaki adanya tingkat pelayanan yang cukup memadai, baik waktu tempuh, waktu tunggu maupun keamanan serta kenyamanan yang terjamin selama perjalanan. Tuntutan akan hal tersebut dapat dipenuhi apabila penyediaan armada angkutan penumpang umum berada pada garis yang seimbang dengan permintaan jasa angkutan umum.

Angkutan umum bus perkotaan di mata masyarakat Yogyakarta merupakan salah satu moda angkutan yang populer. Herlambang (2003) melakukan penelitian terhadap angkutan umum di Yogyakarta dan memperlihatkan hasil kinerja angkutan umum berdasarkan persepsi pelaku perjalanan yang ada diperoleh bahwa 86 % pelaku perjalanan menyatakan kurang puas dan sisanya 14 % menyatakan cukup puas dengan kinerja angkutan umum yang ada sekarang.

Tujuan dari pengadaan angkutan orang dengan kendaraan umum jika ditinjau dari segi sosial adalah secara langsung maupun tidak langsung dapat diperkecil kesenjangan yang terdapat dalam struktural masyarakat. Untuk pelayanan angkutan orang dengan kendaraan umum ini dapat dilakukan dalam trayek tetap dan teratur maupun trayek tidak tetap. Adapun tujuan ekonomis dari aspek angkutan orang dengan kendaraan umum adalah terdapatnya tingkat efektifitas angkutan itu menyangkut pemanfaatan secara ekonomis sarana dan prasarana yang tersedia. Tentu saja dengan sistem kontrol dan pengawasannya yang teratur akan mampu menyelaraskan pergerakan transportasi dengan lancar. Apabila dibandingkan dengan pengguna kendaraan pribadi memang kendaraan pribadi dapat memberikan kenyamanan dan kemudahan yang lebih tinggi dibandingkan dengan menggunakan jasa angkutan orang dengan kendaraan umum khususnya bus yaitu bus perkotaan. Namun akses dari pengguna kendaraan pribadi inilah yang telah menimbulkan masalah kemacetan lalu lintas jalan dan polusi udara akibat gas buang yang berlebihan dikarenakan volume kendaraan melebihi kapasitas jalan yang tersedia.

Ada beberapa faktor yang mempengaruhi permintaan dari angkutan umum, antara lain dapat dilihat dari segi ekonomi, sosial, dan lingkungan dari pengguna jasa angkutan umum tersebut. Permintaan akan angkutan umum ini pada dasarnya diturunkan dari :

1. kebutuhan akan mengangkut barang tertentu untuk membuat tersedianya barang tadi pada tempat dimana ia dapat digunakan atau di konsumsi,

2. kebutuhan seseorang untuk berjalan dari suatu lokasi ke lokasi lainnya untuk mengikuti suatu kegiatan (misalnya bekerja, berbelanja, sekolah, dan lain-lain).

Secara umum permasalahan transportasi diperkotaan dipengaruhi oleh beberapa kondisi berikut ini :

1. sarana dan prasarana lalu lintas masih terbatas,
2. manajemen lalu lintas belum berfungsi secara maksimal,
3. disiplin pemakai jalan rendah,
4. pelayanan angkutan penumpang belum memadai.

Penyelesaian yang dapat diambil untuk mengatasi permasalahan transportasi adalah :

1. mengurangi tuntutan akan jalan dengan cara mengurangi jumlah kendaraan pemakai jalan,
2. membangun prasarana transportasi dengan lebar dan panjang yang sesuai dengan kebutuhan,
3. membangun jalan tambahan dan pada saat yang sama melakukan pengawasan dan pengendalian sejauh mungkin atas meningkatnya kebutuhan akan jalan.

Dalam Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : KM.35 Tahun 2003 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum menetapkan pelayanan angkutan kota yang terdapat pada Pasal 20 yang menyebutkan bahwa :

1. Pelayanan angkutan kota sebagaimana dimaksud dalam Pasal 16 huruf d, dilaksanakan dalam jaringan trayek kota yaitu trayek yang seluruhnya berada

dalam satu daerah kota atau wilayah Ibukota Kabupaten atau trayek yang berada dalam Daerah Khusus Ibukota Jakarta.

2. Pelayanan angkutan kota dapat diselenggarakan dengan ciri-ciri sebagai berikut :

a. Trayek Utama :

- 1). mempunyai jadwal tetap, sebagaimana tercantum dalam jam perjalanan pada kartu pengawasan kendaraan yang dioperasikan,
- 2). melayani angkutan antar kawasan utama, antara kawasan utama pendukung dengan ciri melakukan perjalanan ulang-alik secara tetap,
- 3). pelayanan angkutan secara terus menerus serta berhenti pada tempat-tempat untuk menaikkan dan menurunkan penumpang yang telah ditetapkan untuk angkutan kota.

b. Trayek Cabang :

- 1). berfungsi sebagai trayek penunjang terhadap trayek utama,
- 2). mempunyai jadwal tetap sebagaimana tercantum dalam jam perjalanan pada kartu pengawasan kendaraan yang dioperasikan,
- 3). melayani angkutan pada kawasan pendukung dan antara kawasan pendukung dan permukiman,
- 4). pelayanan angkutan secara terus menerus serta berhenti pada tempat-tempat untuk menaikkan dan menurunkan penumpang yang telah ditetapkan untuk angkutan kota.

c. Trayek Ranting :

- 1). tidak mempunyai jadwal tetap,

- 2). pelayanan angkutan secara terus menerus serta berhenti pada tempat-tempat untuk menaikkan dan menurunkan penumpang yang telah ditetapkan untuk angkutan kota,
- 3). melayani angkutan dalam kawasan permukiman.

d. Trayek Langsung :

- 1). mempunyai jadwal tetap sebagaimana tercantum dalam jam perjalanan pada kartu pengawasan kendaraan yang dioperasikan,
 - 2). pelayanan angkutan secara terus menerus serta berhenti pada tempat-tempat untuk menaikkan dan menurunkan penumpang yang telah ditetapkan untuk angkutan kota,
 - 3). melayani angkutan antara kawasan utama dengan kawasan pendukung dan kawasan permukiman.
3. Untuk kota yang berpenduduk di atas 500.000 jiwa, trayek utama dan trayek langsung dilayani dengan bus besar, trayek cabang dengan bus sedang, dan trayek ranting dengan bus kecil dan atau mobil penumpang umum.
4. Untuk kota yang berpenduduk antara 100.000 – 500.000 jiwa, trayek utama dilayani dengan bus sedang, trayek cabang dengan bus kecil, dan trayek ranting dengan mobil penumpang umum.
5. Untuk kota yang berpenduduk kurang dari 100.000 jiwa, trayek utama dilayani dengan bus kecil dan atau mobil penumpang umum dan trayek cabang dilayani dengan mobil penumpang.

6. Kendaraan yang digunakan untuk angkutan kota harus dilengkapi dengan :
 - a. nama perusahaan dan nomor urut kendaraan yang dicantumkan pada sisi kiri, kanan, dan belakang kendaraan,
 - b. papan trayek yang memuat asal dan tujuan serta lintasan yang dilalui dengan dasar putih tulisan hitam yang ditempatkan di bagian depan dan belakang kendaraan,
 - c. jenis trayek yang dilayani ditulis secara jelas dengan huruf balok, melekat pada badan kendaraan sebelah kiri dan kanan dengan “ANGKUTAN KOTA”,
 - d. jati diri pengemudi (ID card) yang ditempatkan pada dashboard kendaraan yang dikeluarkan oleh masing-masing perusahaan angkutan,
 - e. tulisan standar pelayanan,
 - f. daftar tarif yang berlaku.
7. Pada mobil bus yang melayani trayek kota dapat dipasang papan reklame yang pemasangannya tidak boleh mengganggu identitas kendaraan dan harus sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku.
8. Ukuran, bentuk tulisan, dan identitas kendaraan angkutan kota sebagaimana dimaksud dalam ayat 3.

B. Biaya Operasional Kendaraan (BOK)

Dalam artian umum Biaya Operasi Kendaraan (BOK) adalah biaya yang dikeluarkan oleh penyedia jasa angkutan / operator armada angkutan bus penumpang untuk dapat mengoperasikan armadanya per hari atau per kilometernya. Salah satu

biaya yang menjadi biaya paling tinggi yang harus dikeluarkan oleh armada angkutan bus penumpang adalah biaya konsumsi bahan bakar tiap harinya.

Pada umumnya untuk menghitung biaya pokok dan biaya dasar struktur biaya dapat dihitung secara tersendiri. Cara perhitungan biaya pokok dapat dilakukan dalam tahap-tahap sebagai berikut :

- a. pada kelompok biaya langsung, sebagian biaya dapat secara langsung dihitung per km kendaraan, tetapi sebagian biaya lagi dapat dihitung per km kendaraan setelah dihitung biaya per tahun,
- b. biaya tak langsung tidak dapat dihitung secara langsung per km kendaraan karena komponen-komponen :
 - 1) biaya total per tahun pegawai selain awak kendaraan dan biaya pengelolaan dihitung,
 - 2) biaya perusahaan angkutan yang mempunyai lebih dari satu segmen usaha, biaya langsung dapat dialokasikan pada tiap-tiap segmen usaha. Alokasi biaya tidak langsung setiap segmen usaha didasarkan pada proporsi produksi setiap segmen usaha. Sebaliknya bagi perusahaan angkutan yang hanya menyelenggarakan satu segmen usaha, tidak diperlukan pengalokasian biaya tidak langsung,
 - 3) setelah dilakukan perhitungan biaya setiap segmen usaha, dilakukan perhitungan menurut jenis kendaraan.
- c. biaya pokok per kendaraan per km dihitung dengan menjumlahkan biaya langsung dan biaya tidak langsung.

- d. biaya pokok per kendaraan per km itu selanjutnya dibagi dengan *pnp/km terjual* untuk memperoleh biaya pokok per penumpang per km.

Pedoman perhitungan komponen – komponen perhitungan biaya pokok angkutan umum penumpang sebenarnya telah diatur dalam Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dengan Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam trayek Tetap dan Teratur, perhitungan komponen biaya dipisahkan menjadi 2 bagian yaitu sebagai berikut.

1. Komponen Biaya Langsung.

a. Penyusutan Kendaraan.

Penyusutan kendaraan angkutan umum dihitung dengan menggunakan metode garis lurus. Untuk kendaraan baru harga kendaraan dinilai berdasarkan harga kendaraan baru, termasuk BBN dan ongkos angkut. Sedangkan untuk kendaraan lama harga kendaraan dinilai berdasarkan harga perolehan :

$$\text{Penyusutan per tahun} = \frac{\text{harga kendaraan} - \text{nilai residu}}{\text{masa penyusutan}} \dots\dots\dots (2.1)$$

Nilai residu bus adalah 20% dari harga kendaraan

b. Bunga Modal.

Bunga modal dihitung dengan rumus :

$$\frac{\frac{n+1}{2} \times \text{modal} \times \text{tingkasukubunga/ tahun}}{\text{masapenyusutan}} \dots\dots\dots (2.2)$$

Keterangan :

n = masa pengembalian pinjaman.

c. Gaji dan Tunjangan Awak Kendaraan.

Awak kendaraan terdiri dari sopir dan kondektur. Penghasilan kotor awak kendaraan berupa gaji tetap, tunjangan sosial dan uang dinas jalan / tunjangan kerja operasi.

d. Bahan Bakar Minyak (BBM).

Penggunaan BBM tergantung dari jenis kendaraan.

e. Ban.

Ban yang digunakan sebanyak 6 buah untuk bus, dengan perincian 2 ban baru dengan daya tempuh 90.000 km dan 4 buah ban vulkanisir dengan daya tempuh 40.000 km.

f. Servis Kecil.

Service kecil dilakukan dengan patokan km tempuh antar servis yang disertai penggantian oli mesin dan penambahan gemuk serta minyak rem.

g. Servis Besar.

Servis besar dilakukan setelah beberapa kali servis kecil atau dengan patokan km tempuh, yaitu penggantian oli mesin, oli gardan, oli tranmisi, platina, busi, filter oli, kondensor.

h. Penambahan Oli Mesin.

Penambahan oli mesin dilakukan setelah km-tempuh pada jarak km tertentu.

i. Suku Cadang dan Bodi.

Biaya untuk keperluan suku cadang mesin, bagian rangka bawah (chassis) dan bagian bodi diperhitungkan per tahun sebesar 5 % dari harga bus.

j. Cuci Bus.

Bus kota sebaiknya dicuci setiap hari.

k. Retribusi Terminal.

Biaya retribusi terminal per bus diperhitungkan per hari atau per bulan.

l. STNK / Pajak Kendaraan.

Perpanjangan STNK dilakukan setiap lima tahun sekali, tetapi pembayaran pajak kendaraan dilakukan setiap tahun dan biayanya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

m. Kir.

Kir kendaraan dilakukan minimal sekali setiap enam bulan dan biayanya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

n. Asuransi.

1). Asuransi kendaraan.

Asuransi kendaraan pada umumnya hanya dilakukan oleh perusahaan yang membeli kendaraan secara kredit bank. Namun, asuransi kendaraan perlu diperhitungkan sebagai pengamanan dalam menghadapi resiko. Biaya premi per bus per tahun.

2). Asuransi Awak Kendaraan.

Pada umumnya awak kendaraan wajib diasuransikan oleh perusahaan angkutan.

2. Komponen Biaya Tidak Langsung.

a. Biaya Pegawai Selain Awak Kendaraan.

Tenaga selain awak kendaraan terdiri atas pimpinan, staf administrasi, tenaga teknis dan tenaga operasi. Jumlah tenaga pimpinan, staf administrasi, tenaga teknik dan tenaga operasi tergantung dari besarnya armada yang dikelola. Biaya pegawai ini terdiri atas gaji/upah, uang lembur dan jaminan sosial. Jaminan sosial ini berupa :

- Tunjangan perawatan kesehatan.
- Pakaian dinas.
- Asuransi kecelakaan.
- Tunjangan lain-lain.

b. Biaya Pengelolaan.

c. Penyusutan bangunan kantor.

d. Penyusutan bangunan dan peralatan bengkel.

Masa penyusutan butir (1) & (2) diperhitungkan selama 5 s/d 20 tahun tergantung dari keadaan fisik bangunan tanpa harga tanah.

3. Masa Penyusutan Inventaris / Alat Kantor (diperhitungkan 5 tahun).

4. Masa Penyusutan Sarana Bengkel (diperhitungkan selama 3 s/d 5 tahun).

5. Administrasi Kantor (biaya surat menyurat, biaya alat tulis menulis).

6. Pemeliharaan Kantor (misalnya, pengecatan kantor).
7. Pemeliharaan Pool dan Bengkel.
8. Listrik dan Air.
9. Telepon dan Telegram serta Porto.
10. Biaya Perjalanan Dinas.

Biaya perjalanan dinas meliputi perjalanan dinas pimpinan, staf administrasi, teknisi dan tenaga operasi (*non crew*).

11. Pajak Perusahaan.
12. Izin Trayek.

Izin trayek ditentukan berdasarkan peraturan daerah yang bersangkutan dan rute.

13. Izin Usaha.
14. Biaya Pemasaran / Biaya Promosi.
15. Biaya lain-lain.

Biaya pengelolaan yang tidak termasuk dalam unsur biaya pada butir (a) s/d (n).

16. Penggolongan Biaya Menurut Fungsi Pokok Kegiatan.

- a. Biaya Produksi

Biaya produksi adalah biaya yang berhubungan dengan fungsi produksi atau kegiatan dalam proses produksi.

- b. Biaya Organisasi

Biaya organisasi adalah semua biaya yang berhubungan dengan fungsi administrasi umum perusahaan.

c. Biaya Pemasaran

Biaya pemasaran adalah biaya yang dikeluarkan untuk keperluan kegiatan - kegiatan pemasaran produksi jasa.

17. Penggolongan Biaya Berdasarkan Perubahan Volume Produksi Jasa.

a. Biaya Tetap.

Biaya tetap yang dimaksud adalah biaya yang tidak berubah walaupun terjadi perubahan pada volume produksi jasa sampai tingkatan tertentu. Biaya ini secara rutin harus dikeluarkan meskipun kendaraan yang bersangkutan tidak beroperasi.

b. Biaya Tidak Tetap.

Biaya tidak tetap adalah biaya yang berubah apabila terjadi perubahan pada volume produksi jasa.

18. Biaya Kepemilikan (*capital cost*).

Capital cost diperkirakan sebagai fraksi atau presentasi tertentu dari total *running cost*, dengan kata lain mengalikan dengan suatu koefisien tertentu.

Biaya kepemilikan mengacu pada :

1. Umur kendaraan (*vehicle age*) dalam tahun dan jumlah kilometer atau mil yang telah dijalaninya sejak kendaraan baru itu beroperasi, semua itu perlu dihitung karena sangat berpengaruh pada pemakaian suku cadang (*parts consumption*) dan perawatan kendaraan.
2. Harga kendaraan (*vehicle prices*) besarnya koefisien *vehicle part consumption* dan *vehicle depreciation* dinyatakan dalam bentuk non

dimensial atau *quantity factors*, nilai moneterinya didapat dengan mengalikan faktor-faktor tersebut dengan harga kendaraan (*vehicle prices*).

C. Hasil Penelitian Sebelumnya

1. Penelitian M. Deddy Kurniawan dan M. Ali Mukayat (2000)

Menurut Penelitian yang telah dilakukan oleh M. Deddy Kurniawan dan M. Ali Mukayat (2000) penelitian ini bertujuan untuk menetapkan besarnya tarif angkutan umum bus perkotaan di Yogyakarta. Pada penelitian ini penentuan tarif bus perkotaan dapat dihitung apabila biaya operasi kendaraan (BOK) telah diketahui. Biaya operasional kendaraan yang dicari bertujuan agar didapat suatu tarif yang ideal. Dihitung dengan cara menggunakan beberapa macam metoda sebagai bahan perbandingan, yaitu metode ORGANDA dan DLLAJ.

2. Penelitian Akhmad Rofiq dan Syahrir (2002)

Penelitian yang dilakukan oleh Akhmad Rofiq dan Syahrir (2002) tentang studi komparasi biaya operasi kendaraan angkutan umum di Yogyakarta yang memfokuskan pada kasus jalur 4 Kopata. Penelitian tersebut bertujuan mempelajari penentuan biaya operasi kendaraan dengan metoda PCI, DLLAJ, dan Organda. Setelah itu memperoleh hasil dari biaya operasi kendaraan yang tertinggi adalah memakai metode PCI dan yang terendah memakai metoda DLLAJ. Perbedaan dengan penelitian penulis adalah kasus yang digunakan serta tujuan yang ditentukan dengan variabel-variabel penetapan tarif yang nantinya menyesuaikan kenaikan tarif angkutan bus kota di Yogyakarta akibat naiknya harga bahan bakar minyak

(premium/solar) sebagai konsumsi dasar berjalannya suatu armada angkutan umum bus kota.

3. Penelitian Slamet Widodo (1998)

Dalam penelitian yang dilakukan oleh Slamet Widodo (1998) telah mengadakan penelitian tentang tarif bus dengan mengambil pendekatan bahwa keuntungan merupakan selisih “*revenue*” dengan “*operating cost*”. Apabila bus operator menginginkan keuntungan yang besar maka operator bus berusaha untuk memaksimalkan pendapatan/*revenue*. Secara matematis persamaannya adalah hasil yang didapat tentang tarif yaitu memunculkan berbagai variasi *demand* dan kapasitas bus dengan kapasitas tempat duduk yang tersedia pada awak bus akan menambah nilai keuntungan tersendiri.

4. Penelitian Helmi Affandi dan Hery Sandy (2004)

Menurut hasil penelitian Helmi dan Hery (2004) dalam Tugas Akhir yang berjudul Analisis Penentuan Tarif Angkutan Pariwisata di kota Surakarta berdasarkan metode TRRL (*Transport and Road Reseach Laboratory*) dengan memperhitungkan keuntungan marginal 10 % didapatkan tarif sebesar Rp. 250 per penumpang per kilomernya untuk mobil van dengan *load factor* sebesar 97,5 %. Sedangkan untuk mini bus didapatkan tarif sebesar Rp. 170 per penumpang per kilomernya dengan *load factor* sebesar 101,18 %.

BAB III

LANDASAN TEORI

A. Faktor Muat (*load factor*)

Faktor muat adalah merupakan perbandingan antara kapasitas terjual dan kapasitas yang tersedia untuk suatu perjalanan yang dinyatakan dalam persentase. Adapun metoda pendekatan faktor muat (*load factor*) yang didapat harus dibarengi dengan perhitungan tingkat operasi armada angkutan tersebut dengan perolehan rit yang sebenarnya dalam setiap harinya. Faktor muat (*load factor*) sangat dipengaruhi oleh jumlah penumpang yang akan naik dan turun pada setiap ruas-ruas jalan dari rute yang akan ditempuh. Dalam perhitungan *load factor* ini digunakan persamaan sebagai berikut :

$$\text{Load factor} = \frac{\text{Jumlah penumpang yang ada dalam bus}}{\text{Jumlah tempat duduk dalam bus}} \dots\dots\dots(3.1)$$

Dalam SK Dirjen Perhubungan Darat No : SK.687/AJ/DRJD/2002 Tentang "Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur" penentuan *load factor* merupakan perbandingan antara kapasitas tersedia untuk satu perjalanan yang biasa dinyatakan dalam persen (%). Faktor muat yang ada tergantung dari kapasitas kendaraan yang dipergunakan. Kapasitas kendaraan adalah daya tampung penumpang baik yang duduk maupun yang berdiri pada setiap kendaraan angkutan umum. Daya muat

penumpang tergantung dari susunan tempat duduk dalam kendaraan. Untuk setiap kapasitas kendaraan dapat dilihat pada Tabel berikut.

Tabel 3.1. Kapasitas Kendaraan

Jenis Alat Angkut	Kapasitas Kendaraan			Kapasitas penumpang perhari/kendaraan
	Duduk	Berdiri	Total	
Mobil Penumpang	12	-	12	250-300
Bus Kecil	14	-	14	300-400
Bus Sedang	20	10	30	500-600
Bus Besar Lantai Tunggal	49	30	79	1000-1200
Bus Besar Lantai Ganda	85	35	120	1500-1800

Sumber : SK Dirjen Perhubungan Darat No : SK.687/AJ/DRJD/2002

Berdasarkan tabel di atas jenis kendaraan yang digunakan pada angkutan umum bus perkotaan di Daerah Istimewa Yogyakarta merupakan bus sedang yang mengizinkan penumpangnya untuk berdiri. Dalam *survey* MSTT UGM telah diketahui terjadinya penurunan jumlah penumpang yang cukup signifikan pada tahun 2004 dengan *load factor* rata-rata hanya 27,22 % (*Leaflet* Dinas Perhubungan Propinsi DIY, 2005).

B. Waktu Antara (*headway*)

Headway dari dua kendaraan didefinisikan sebagai interval waktu antara saat bagian depan kendaraan berikutnya melalui titik yang sama. *Headway* untuk sepasang kendaraan lainnya secara umum akan berbeda. Waktu antara rata-rata adalah interval waktu rata-rata sepasang kendaraan yang berurutan dan diukur pada suatu periode waktu di lokasi tertentu.

Adapun variabel utama lainnya adalah jarak *headway*, yaitu jarak antara bagian depan suatu kendaraan dan bagian depan kendaraan yang berada di

belakangnya pada suatu waktu tertentu. *Headway* jarak rata-rata jarang digunakan, terutama pada situasi dimana terdapat nilai yang berbeda untuk pasangan kendaraan.

Waktu antara kendaraan ditetapkan berdasarkan rumus sebagai berikut :

$$H = \frac{60 \times K \times Lf}{P} \dots\dots\dots(3.2)$$

dengan :

H = waktu antara (menit)

P = Jumlah penumpang per jam pada seksi terpadat

K = Kapasitas kendaraan

Lf = Faktor muat, diambil sebesar 70 % (pada kondisi dinamis)

Dengan menggunakan rumus di atas *headway* aktual yang terjadi di lapangan dapat dicari dengan pendataan secara langsung pada tiap – tiap titik keberangkatan angkutan umum bus perkotaan.

C. Waktu Sirkulasi

Waktu sirkulasi merupakan waktu total yang diperlukan oleh angkutan umum untuk dapat melewati seluruh rutenya, termasuk waktu yang diperlukan untuk naik dan turunnya penumpang serta waktu untuk menunggu penumpang. Dalam menentukan waktu sirkulasi dapat dicari dengan cara sebagai berikut dibawah ini :

$$CT_{aba} = (T_{ab} + T_{ba}) - (\delta_{ab}^2 + \delta_{ba}^2) + (T_{ta} + T_{tb}) \dots\dots\dots(3.3)$$

dengan :

CT_{aba} = waktu sirkulasi dari A ke B kembali ke A (menit)

T_{ab} = waktu perjalanan rata-rata A ke B (menit)

T_{ba} = waktu perjalanan rata-rata B ke A (menit)

δ_{ab} = deviasi waktu perjalanan dari A ke B (menit)

δ_{ba} = deviasi waktu perjalanan dari B ke A (menit)

T_{ta} = waktu henti kendaraan di A (menit)

T_{tb} = waktu henti kendaraan di B (menit)

(dengan catatan waktu henti kendaraan di A dan B ditetapkan sebesar 10% dari waktu perjalanan antara A dan B).

D. Sistem Pembentukan Tarif

Prinsip pembatasan suatu biaya ditekankan untuk memberikan fungsi sosial yang besar pada angkutan umum. Setiap perusahaan angkutan umum mengharapkan harga yang berlaku mampu menutupi semua biaya yang dikeluarkan ditambah keuntungan tertentu sebagai imbalan yang layak.

Tarif bagi penyedia jasa transportasi (operator) adalah harga dari jasa yang telah diberikan. Bagi pengguna jasa transportasi tarif merupakan besar biaya yang harus dikeluarkan untuk jasa yang telah dipakainya. Sistem pembentukan tarif transportasi dapat didasarkan pada cara berikut ini.

a. Berdasarkan Jasa yang Dihasilkan (*cost of service pricing*).

Yang menjadi dasar dalam menentukan tarif ini adalah berdasarkan biaya produksi jasa transportasi yang dikeluarkan oleh perusahaan angkutan ditambah keuntungan yang wajar untuk meningkatkan pengembangan pelayanan dan kelangsungan hidup perusahaan jasa transportasi. Tarif yang dibentuk atas dasar biaya produksi disebut sebagai tarif minimum, dimana perusahaan tidak akan menawarkan lagi jasa transportasi dibawah tarif serendah itu. Sistem ini biasanya

dipergunakan setelah terlebih dahulu menentukan biaya yang dikeluarkan oleh operator. Diantara biaya itu termasuk biaya langsung dan biaya tidak langsung. Apabila alokasi kedua biaya dapat ditetapkan untuk satu unit jasa transportasi tertentu maka jumlah biaya satuannya dapat diketahui.

b. Berdasarkan Nilai Jasa Transportasi (*value of service pricing*).

Dengan sistem ini yang menjadi dasar dalam penentuan tarif adalah berdasarkan nilai yang diberikan pemakai jasa. Tarif akan tinggi jika pemakai jasa angkutan memberikan nilai yang tinggi atas jasa angkutan. Demikian juga sebaliknya, jika pemakai jasa angkutan memberikan nilai rendah maka jasa angkutan tersebut dinilai rendah oleh pemakai jasa. Penentuan tarif angkutan berdasarkan metoda ini dapat menimbulkan tarif yang diskriminatif.

c. Berdasarkan *what the traffic will bear*.

Pembentukan tarif melalui metode ini adalah mengenakan tarif atas kelompok tertentu yang dapat memberikan penerimaan tertinggi antara tarif minimum dan tarif maksimum. Penentuan tarif juga harus memperhatikan besarnya volume, karena mempengaruhi pendapatan perusahaan. Untuk itu dasar pembentukan tarif berusaha dapat menutupi seluruh biaya variabel serta biaya tetap.

E. Sistem Penentuan Tarif

Biaya pokok atau biaya produksi adalah besaran pengorbanan yang dikeluarkan untuk menghasilkan satu satuan unit produksi jasa angkutan. Tarif angkutan umum penumpang perkotaan merupakan hasil perkalian antara tarif pokok

dan jarak (kilometer) rata – rata satu perjalanan (tarif BEP) dan ditambah 10 % untuk jasa keuntungan operator armada angkutan.

Dalam menentukan kebijakan tarif perlu dipertimbangkan beberapa hal sebagai berikut ini.

a. Tingkat tarif yang dikenakan mempunyai batasan dari tarif bebas sampai pada tingkatan tarif yang dikenakan akan dapat menghasilkan keuntungan bagi pihak penyedia jasa angkutan.

b. Mempertimbangkan sistem tarif yang dipergunakan merupakan cara bagaimana tarif tersebut dibayarkan. Beberapa alternatif yang umum digunakan adalah tarif seragam (*flat fares*) dan tarif berdasarkan jarak (*distance base fares*).

1) Sistem Tarif Seragam (*flat fares*).

Pada sistem ini penetapan tarif diberlakukan sama untuk semua penumpang dan semua jarak yang ditempuh. Sistem ini memberikan keuntungan yaitu kemudahan dalam pengumpulan ongkos di dalam kendaraan sehingga memungkinkan transaksi yang cepat terutama untuk kendaraan berukuran besar yang dioperasikan oleh satu orang dan memudahkan pemeriksaan tiket penumpang dan persediaan tiket.

2) Sistem Tarif Berdasarkan Jarak (*distance base fares*).

Pada sistem tarif ini dibedakan berdasarkan jarak yang ditempuh. Perbedaan tarif ini berdasarkan pada satuan kilometer, tahapan dan zona wilayah antara lain.

a. Tarif Berdasarkan Kilometer.

Tarif diperhitungkan dengan mengalikan tarif rata-rata per km dengan jarak. Dalam hal ini ditentukan tarif untuk jarak tempuh.

$$\text{- jarak tempuh} = \text{km efektif} + \text{km kosong}$$

$$\text{- km efektif} = \text{frekuensi operasi / hari} + \text{km kosong}$$

km kosong adalah kilometer tidak produktif yang terjadi pada awal operasi (berangkat dari terminal) dan akhir operasi (kembali ke terminal).

Berdasarkan metoda Departemen Perhubungan Dirjen Perhubungan darat km kosong dihitung sebagai berikut :

$$\text{- km kosong} = 3 \% \times \text{km efektif}$$

b. Tarif Berdasarkan Tahapan.

Tarif dihitung berdasarkan jarak yang ditempuh penumpang dalam bentuk tahapan. Tahapan adalah bagian dari rute yang terdiri dari satu atau lebih jarak antara pemberhentian dan dijadikan sebagai dasar penghitungan tarif. Oleh karena itu panjang rute yang dilalui dibagi penggalan yang panjangnya kira-kira sama.

c. Tarif Berdasarkan Zona.

Sistem ini merupakan penyederhanaan tarif bertahap karena sistem ini membagi daerah pelayanan pengangkutan dalam beberapa zona. Pada pembagian wilayah zona pusat biasanya sebagai zona terdalam, dan dikelilingi oleh zona terluar yang tersusun sebagai sabuk serta zona pelayanan juga dapat dibagi ke dalam zona yang berdekatan. Skala jarak

dan tarif dibentuk dengan cara yang sama dengan sistem tarif bertahap, misalnya berdasarkan suatu jarak dan tingkat tarif. kerugian pada sistem ini terjadi bagi penumpang yang melakukan perjalanan jarak pendek di dalam zona yang berdekatan. tetapi harus membayar ongkos untuk dua zona dan sebaliknya perjalanan yang dilakukan dalam satu zona dapat lebih murah dibandingkan perjalanan pendek yang melintasi batas zona.

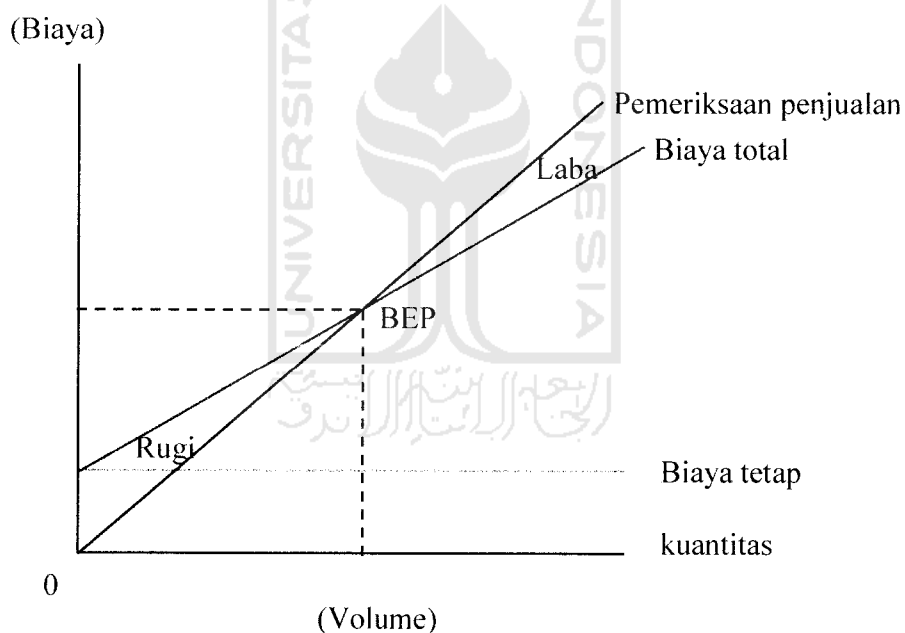
F. Analisis BEP (*break event point*)

Break event point dapat diartikan sebagai suatu titik atau keadaan dimana pihak pengelola jasa angkutan / pemilik armada angkutan di dalam mengoperasikan armada angkutannya tidak memperoleh keuntungan / laba dan tidak menderita kerugian. Dengan kata lain, pada keadaan itu keuntungan atau kerugian sama dengan nol. Analisis BEP secara umum dapat memberikan informasi kepada pemilik usaha angkutan tentang metoda biaya-volume-laba yang menunjukkan banyaknya volume penjualan yang dapat menutupi biaya operasionalnya.

Analisis BEP bisa juga disebut istilah analisis biaya-volume-laba yang sangat dominan bagi perusahaan / pemilik pribadi angkutan dikarenakan :

1. memungkinkan perusahaan / pemilik pribadi untuk dapat menentukan tingkat operasional bus angkutan yang harus dilakukan agar semua biaya pengeluaran operasional dapat tertutup,
2. mengevaluasi tingkat penjualan yang berhubungan dengan tingkat keuntungan / laba.

Dalam menentukan tingkatan *break event point* (BEP) dapat dilakukan dengan cara menggunakan persamaan maupun dengan metoda pendekatan secara grafis. BEP dapat diartikan sebagai suatu tingkatan penjualan yang bisa menutupi biaya operasional yang bersifat tetap dan variabel. Tingkatan BEP merupakan salah satu faktor biaya yang telah dikeluarkan perusahaan angkutan sama besarnya dengan pendapatan yang diterima. Untuk memudahkan pemahaman tentang *break event point* atau hubungan antara biaya (baik biaya tetap maupun biaya variabel), volume penjualan dan laba, berikut ini disajikan gambar grafik biaya-volume-laba.



Gambar Grafik 3.1 Biaya – Volume – Laba
(Sumber : Miro, 2002)

Pada *Break Event Point* (BEP) ini biaya pengoperasian angkutan sama dengan pendapatan yang diterima dari pembayaran tarif penumpang. Perusahaan armada angkutan dapat mengetahui pada volume penjualan yaitu berapakah keuntungan maupun ruginya sebuah perusahaan angkutan dari kondisi BEP (*break event point*).

G. Pengaruh *load factor* Penumpang Pada BEP

Load factor penumpang pada BEP diperoleh dari jumlah penumpang saat BEP dibagi dengan kapasitas kendaraan.

$$Lf_{BEP} = \frac{\text{jumlah penumpang saat BEP}}{\text{kapasitas kendaraan}} \dots \dots \dots (3.4)$$

Dalam penetapan tarif angkutan orang dengan kendaraan umum dalam perkotaan dapat berpedoman pada nilai *load factor* lebih besar dari 100 %, dengan pengertian bahwa sepanjang jalur pelayanan angkutan kemungkinan terjadi beberapa kali naik turun penumpang di tiap – tiap ruas jalan perhentian bus / halte bus. Besarnya nilai faktor muat (*load factor*) secara tepat dapat diperoleh dari segi lapangan atau perkiraan jumlah naik turunnya penumpang sepanjang lintas rute yang dilewatinya. Tarif angkutan umum luar kota pada umumnya berpedoman pada nilai faktor muat (*load factor*) kurang dari 100 % karena dianggap tidak terjadi naik turunnya penumpang di sepanjang jalur lintas atau trayek.

BAB IV

METODA PENELITIAN

A. Menentukan Topik

Penentuan topik diawali dengan pencarian judul tugas akhir (skripsi) yaitu “Evaluasi Penetapan Tarif Angkutan Umum Bus Perkotaan Pasca Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak Di Daerah Istimewa Yogyakarta”. Adapun rincian dari penentuan topik itu sendiri meliputi.

1. Subjek dalam penelitian ini meneliti :
 - a. bus angkutan umum perkotaan Kopata jalur 5 dan jalur 7 yang beroperasi di Daerah Istimewa Yogyakarta,
 - b. pemilik angkutan umum bus perkotaan Kopata,
 - c. toko-toko suku cadang (*spare parts*),
 - d. bengkel-bengkel yang menjadi tempat service angkutan bus perkotaan.
2. Objek dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui pendapatan angkutan / unit bus per hari melalui pendapatan total per bulannya.
3. Sampel Penelitian.

Sampel yang diambil dalam penelitian ini adalah mini bus dengan 4 jumlah kendaraan dengan 2 jalur rute perjalanan yang berbeda.

 - a. Bus Kopata pada trayek jalur 7 No. A1 tahun buatan 1995.
 - b. Bus Kopata pada trayek jalur 7 No. A2 tahun buatan 1990.

- c. Bus Kopata pada trayek jalur 5 No. A3 tahun buatan 1995.
 - d. Bus Kopata pada trayek jalur 5 No. A4 tahun buatan 1982.
4. Peralatan.

Peralatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah :

- a. pengukur waktu (*Stop Watch*),
- b. alat tulis.

B. Studi Daftar Pustaka dan Literatur

Beberapa proses dari pengumpulan data-data ini yaitu didapat dari buku acuan dengan dasar-dasar teori yang tertulis dalam pembahasan hasil analisis penelitian sebelumnya yang meneliti tentang angkutan umum. Selain itu studi literatur ini juga untuk menambah pengetahuan tentang pengelolaan angkutan umum bus perkotaan serta informasi maupun gambaran secara detail proses pengoperasian angkutan penumpang sebagai faktor pendukung dalam penyelesaian tugas akhir ini.

C. Persiapan Penelitian / *Survey*

1. *Survey* pendahuluan

Survey pendahuluan sangat penting untuk dilakukan karena dapat mengurangi kesulitan yang akan dialami pada waktu pelaksanaan analisis di lapangan. *Survey* di lapangan dilakukan dengan cara kerjasama dengan instansi – instansi terkait dan pemilik angkutan bus perkotaan dalam memberikan informasinya yang mendukung judul skripsi ini sesuai tujuan penelitian. *Survey* pendahuluan ini meliputi beberapa proses seperti di bawah ini.

- a. Penentuan lokasi yang bertujuan untuk menentukan tempat untuk memulai penelitian.
- b. Pengenalan lapangan yang bertujuan untuk mengetahui setiap ruas jalan yang akan dilalui bus Kopata jalur 5 dan jalur 7.

Pengenalan lapangan ini mencakup beberapa analisis, antara lain :

1. armada angkutan bus perkotaan dengan tahun buatan yang berbeda,
2. tepat tidaknya metoda waktu putaran dan rute yang dilalui,
3. perkiraan batas waktu *survey*,
4. efisiensi dan efektifitas petunjuk *survey* bagi *surveyor*.

2. Tenaga *Survey*

Dalam penelitian ini dibutuhkan beberapa orang tenaga *surveyor*, yang nantinya bertugas untuk mencatat total jumlah penumpang yang naik dan turun dari titik awal beroperasi mulai Terminal Giwangan sampai kembali lagi ke Terminal Giwangan dalam seluruh rute perjalanan yang dilaluinya.

D. Cara Pengumpulan Data

Ada dua data yang mendukung penelitian ini yaitu data primer dan data sekunder. Pengumpulan data penelitian ini meliputi.

1. Data Primer.

Data primer didapatkan dengan menggunakan penelitian langsung di lapangan.

Data yang dibutuhkan dalam penelitian ini.

- a. Data jumlah naik turunnya penumpang.

Data ini adalah menghitung berapa jumlah penumpang yang naik dan yang turun dalam satu hari penuh dengan membagi 6 bagian ruas jalan dengan batasan waktu penelitian satu bulan yang telah dilaluinya dalam tiap rit / putarannya.

- b. Data waktu tempuh dan jarak tempuh.

Data ini dikumpulkan dengan cara mencatat waktu perjalanan (*travel time*) bus perkotaan itu beroperasi. Pencatatan dilakukan oleh *surveyor* yang duduk berada di dalam bus Kopata jalur 7 dan jalur 5 mulai dari Terminal Giwangan sampai kembali lagi Terminal tujuan akhir beroperasi. Pencatatan waktu ini menggunakan alat pengukur waktu *stop watch*.

2. Data Sekunder.

Data Sekunder yaitu data yang diperoleh dari instansi-instansi terkait seperti Dinas Perhubungan, Organda, dan Operator angkutan umum bus perkotaan. Jenis data yang didapat meliputi.

- a. SU (Surat Usulan) Organda perihal kenaikan tarif angkutan bus perkotaan AKDP nomor ADM 34/DPD-ORG/DIY/X/2005 yang di ditujukan kepada Gubernur DIY.
- b. SK Gubernur DIY No.144/KEP/2005 yang memutuskan tentang penetapan tarif angkutan penumpang bus perkotaan dan angkutan penumpang antar kota dalam propinsi (AKDP).

- c. Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur.
- d. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : KM.35 Tahun 2003 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum.
- e. Data perhitungan biaya perangkat lunak dan biaya operasional kendaraan per hari per bulan per unit bus perkotaan dari pemilik angkutan.

Dalam proses pengumpulan data penelitian ini dilakukan dengan cara *interview* kepada dealer – dealer toko suku cadang (*spareparts*) mobil mengenai harga – harga yang berlaku untuk saat ini. Dengan demikian hasil yang diperoleh dari *interview* ini akan dapat mendukung proses pengolahan data secara detail tentang biaya operasional kendaraan (BOK) dan dapat dijadikan pertimbangan dalam menentukan tarif angkutan bus perkotaan sehingga dapat menguntungkan bagi pihak penyedia jasa angkutan umum bus perkotaan.

E. Analisis Data

Data sekunder dan data primer yang diolah dalam penelitian ini merupakan data yang diperoleh dari instansi – instansi terkait dan hasil penelitian. Setelah semua data itu diperoleh kemudian dilakukan proses penulisan hasil analisis data yang nantinya akan diambil kesimpulan dan saran dari hasil penelitian tersebut yang bisa dijadikan acuan bagi pihak – pihak terkait yang menggeluti bidang angkutan umum bus perkotaan. Metoda yang dipakai dalam analisis data ini bertujuan untuk

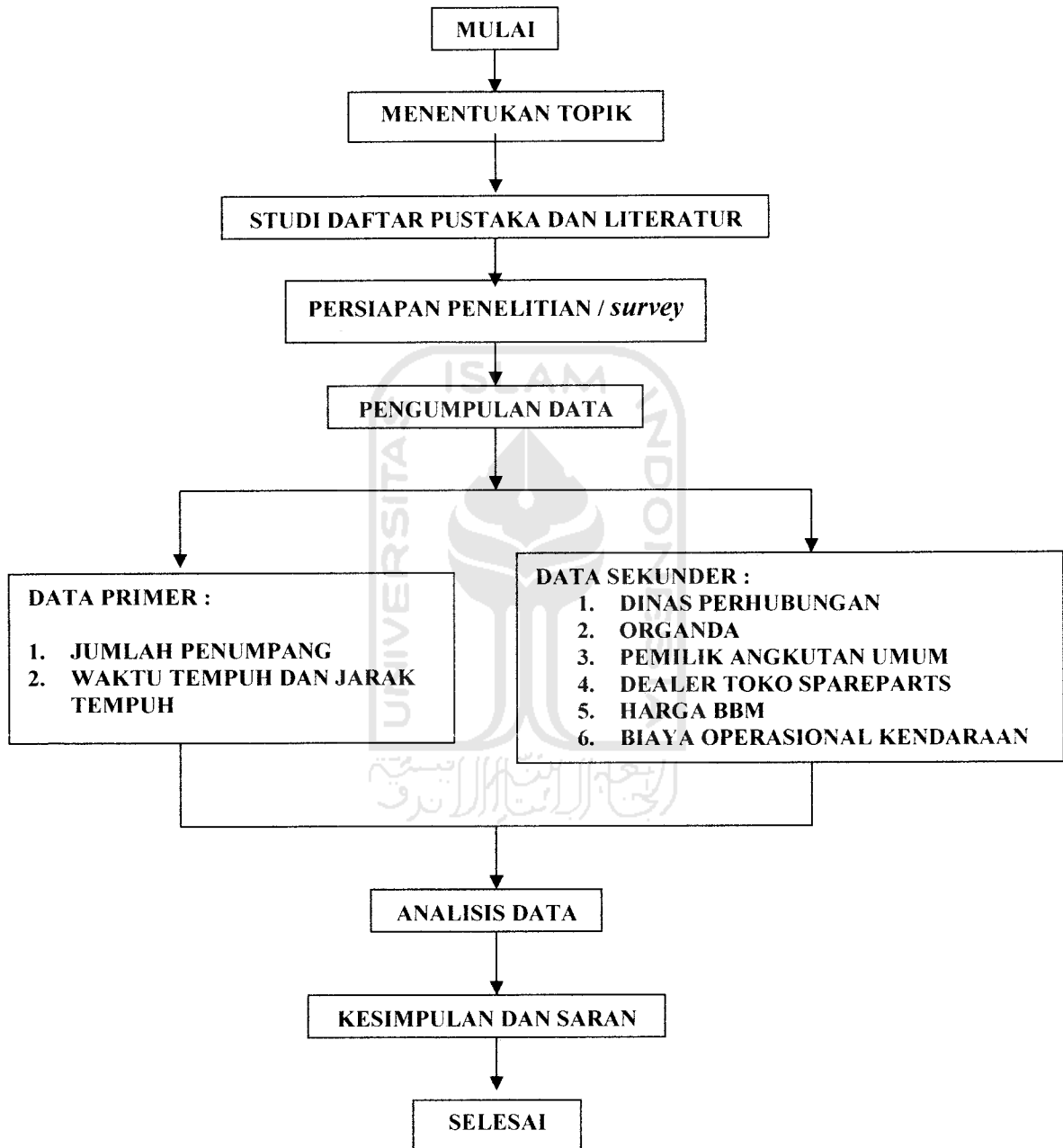
memperhatikan berbagai aspek yaitu aspek pengusaha angkutan bus perkotaan (*operator*), aspek pengguna jasa angkutan (penumpang), dan aspek pemerintah (*regulator*).

F. Kesimpulan dan Saran

Kesimpulan dan saran merupakan akhir dari hasil penelitian ini yang nantinya akan dijadikan pertimbangan dalam memperbaiki kinerja angkutan umum penumpang bus perkotaan serta dapat mengkaji ulang tiap – tiap kekurangan untuk melengkapi apa saja yang harus di tambahkan agar pelayanannya menjadi lebih baik.



G. Bagan Alir Penelitian



Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian

BAB V

ANALISIS

A. Rute Perjalanan

Rute perjalanan angkutan umum bus perkotaan yang diteliti ada dua jalur yaitu jalur 7 dan jalur 5 yang beroperasinya diawali dari Terminal Giwangan dan berakhir di Terminal Giwangan. Dalam penelitian ini rute yang dilalui keduanya memiliki jarak tempuh, waktu tempuh, dan ruas jalan yang berbeda dalam setiap rit / putarannya. Pada jalur 7 yang menempuh jarak 43 km dalam tiap rit/putaran dengan frekuensi total 6 kali putaran/rit setiap harinya. Adapun segmen ruas jalan pada jalur 7 dipisahkan menjadi 6 bagian, berikut ini adalah tabel segmen jalan yang ditempuhnya dan jarak per kilometer tiap segmennya.

Tabel 5.1. Segmen Jalan yang Dilewati Jalur 7

SEGMENT	Jarak (km)
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7
Jln.Laksda Adisucipto – Terminal Condat	8
Terminal Condat - Jln.Janti	7
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6
TOTAL	43

Sedangkan untuk jalur 5 menempuh jarak 46 km dalam tiap rit / putarannya, berikut ini adalah tabel segmen jalan yang ditempuhnya dan jarak per kilometer tiap segmennya :

Tabel 5.2. Segmen Jalan yang Dilewati Jalur 5

SEGMENT	Jarak (km)
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7
TOTAL	46

Pembagian rute yang dipisahkan menjadi beberapa segmen ruas jalan dimaksudkan untuk mempermudah peneliti menghitung jumlah penumpang tiap segmennya dan perhitungan waktu perjalanan keberangkatan serta waktu kedatangan bus penumpang keluar masuknya terminal.

B. Pengamatan Operasional Bus Perkotaan di Lapangan

Dari hasil pengamatan di lapangan selama 1 bulan diperoleh data-data sebagai berikut :

1. Jenis bus yang digunakan adalah mini bus untuk angkutan umum yang berkapasitas 30 penumpang yang memungkinkan penumpang untuk dapat berdiri.
2. Beroperasinya angkutan umum bus perkotaan ini dimulai dari pukul \pm 06:00 WIB dan berakhir pada pukul \pm 18:00 WIB. Waktu beroperasinya kendaraan angkutan bus perkotaan ini tidaklah mutlak adanya dan selalu menyesuaikan

keadaan waktu di perjalanan. Waktu istirahat bagi awak bus tidak diatur dengan jadwal tertentu, waktunya mengacu pada keadaan penumpang sedang sepi.

3. Kurang disiplinnya waktu kedatangan serta waktu keberangkatan bus yang tidak pernah dijadwalkan oleh pihak pengelola terminal.

C. Kesulitan di Lapangan

Selama melakukan penelitian ini *surveyor* mengalami beberapa sedikit kendala dalam mengumpulkan data, antara lain :

1. Kurang terbukanya para awak bus dalam menjawab pertanyaan *surveyor* sehingga menimbulkan kesan hati-hati untuk menjawab setiap pertanyaan yang diajukan *surveyor*.
2. Adanya ketidakdisiplinan awak bus dalam alokasi waktu dan seringkali adu cepat berebut penumpang dengan bus yang ada di depannya sehingga menimbulkan kecemasan bagi para penumpang di dalamnya.

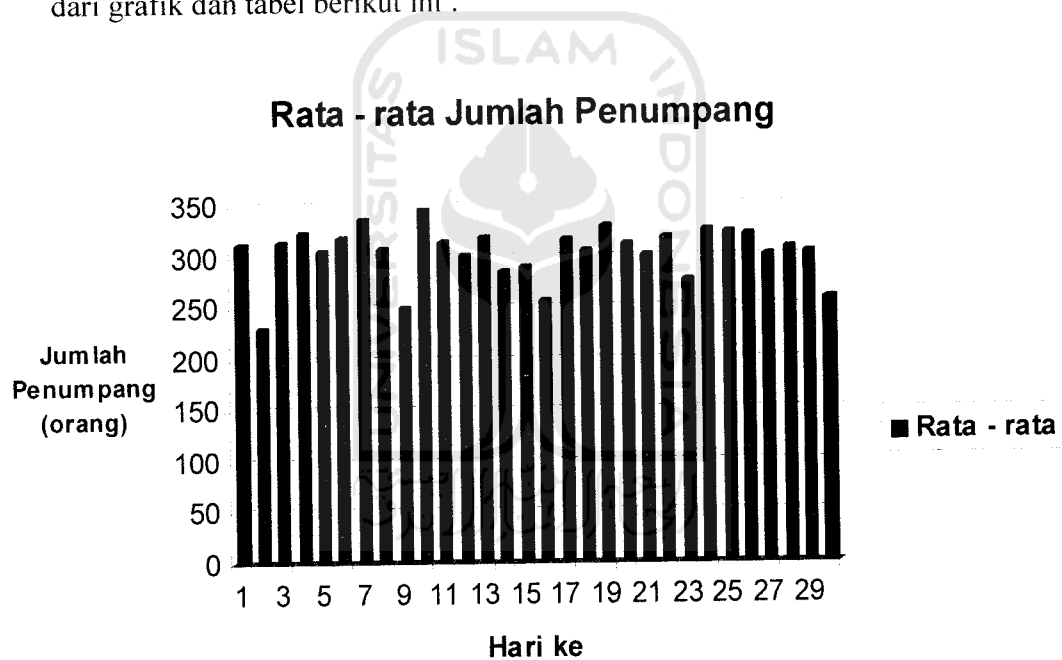
D. Analisis Hasil Survei

1. Kebutuhan Bus

Penentuan kebutuhan jumlah armada angkutan umum bus perkotaan telah dihitung berdasarkan hasil penelitian *surveyor* di lapangan. Perhitungan kebutuhan jumlah armada dipengaruhi oleh beberapa faktor seperti kapasitas kendaraan, *load factor*, *headway*, dan waktu sirkulasi. Untuk jalur 7 jumlah armada yang beroperasi ada 61 armada dan untuk jalur 5 jumlah armada yang beroperasi ada 32 armada angkutan umum bus perkotaan.

2. Jumlah Penumpang

Data jumlah penumpang diambil dari hasil pencatatan total jumlah penumpang tiap putarannya selama satu bulan bus angkutan perkotaan itu beroperasi yang dimulai dari pukul \pm 06.00 WIB sampai dengan \pm 18.00 WIB. Penelitian ini dilakukan menyeluruh dalam setiap harinya bus ini beroperasi. Dari hasil survei diketahui bahwa rata – rata jumlah penumpang dapat terlihat dari grafik dan tabel berikut ini :



Grafik 5.1. Rata – rata Jumlah Penumpang Harian

Tabel 5.3. Rekapitulasi Jumlah Penumpang Harian Tiap Bus

Tanggal	Jumlah Penumpang				Rata-rata
	Bus A1 Jalur 7	Bus A2 Jalur 7	Bus A3 Jalur 5	Bus A4 Jalur 5	
1	316	290	331	Service	312.33
2	229	Libur	231	Service	230
3	335	313	287	316	312.75
4	302	323	332	333	322.5
5	304	311	321	285	305.25
6	261	316	339	361	319.25
7	294	371	345	Service	336.67
8	247	317	306	358	307
9	228	266	Service	256	250
10	Carteran	305	Carteran	387	346
11	261	319	326	345	312.75
12	234	321	322	328	301.25
13	276	318	333	345	318
14	260	288	Libur	307	285
15	307	252	306	Service	288.33
16	Service	Libur	257	Libur	257
17	307	309	322	327	316.25
18	280	315	324	304	305.75
19	Carteran	298	Carteran	361	329.5
20	309	289	339	308	311.25
21	271	Service	303	330	301.33
22	319	285	348	Carteran	317.33
23	Service	285	267	Libur	276
24	338	300	343	315	324
25	385	294	320	293	323
26	379	285	322	298	321
27	305	298	291	311	301.25
28	313	300	Service	Service	306.5
29	294	295	303	323	303.75

30	Carteran	Carteran	259	Libur	259
TOTAL	7354	7863	7777	6791	303,333

Berdasarkan tabel dan grafik diatas jumlah penumpang harian terendah terjadi pada bus A1 jalur 7 pada hari ke-9 yang mengangkut 228 penumpang selama menjalani rutennya. Sedangkan penumpang tertinggi didapatkan pada bus A4 jalur 5 pada hari ke-10 yang mengangkut 387 penumpang selama menjalani rutennya. Jadi total rata – rata jumlah penumpang yang telah berhasil diteliti adalah sejumlah 303,33 penumpang dan berdasarkan tabel 3.1. tentang Kapasitas Kendaraan maka angkutan umum bus perkotaan yang diteliti masuk dalam kategori bus kecil. Penjelasan lain tentang data service maupun libur armada angkutan mengikuti kondisi kendaraan pada waktu itu. Untuk hari minggu dan hari libur besar semua kendaraan tetap beroperasi seperti hari – hari biasa tergantung sopir tiap armada angkutan tersebut. Pada hari ke-1 dan hari ke-2 pada armada angkutan bus A4 mengalami kebocoran oli mesin. Hari ke-3 armada angkutan bus A2 libur mingguan dan armada lainnya beroperasi. Hari ke-7 armada bus A4 harus mengganti ban dan tambah oli. Hari ke-9 armada angkutan bus A3 mengganti kampas rem depan. Hari ke-10 armada angkutan bus A1 dan bus A3 menjalani carteran ke wonosari. Hari ke-14 armada angkutan bus A3 libur karena sopirnya melayat ke klaten. Hari ke-15 bus A4 harus service karena mengalami gangguan pada pergerakan roda depan. Hari ke-16 hanya armada angkutan bus A3 yang beroperasi dan armada lainnya bus A1 harus service ganti oli, bus A2 dan bus A4 menjalani libur mingguan. Hari ke-19 armada angkutan

bus A1 dan bus A3 menjalani carteran mahasiswa UGM ke magelang. Hari ke-21 armada angkutan bus A2 mengganti oli mesin. Hari ke-22 armada angkutan bus A4 menjalani carteran ke Candi Sari Klaten. Hari ke-23 armada angkutan bus A1 service ganti oli mesin dan armada bus A4 libur karena sopirnya sakit. Hari ke-28 armada angkutan bus A3 service mengganti minyak rem dan gemuk, bus A4 service ganti ban belakang dan perbaikan lampu depan.

Berikut ini terlampir tabel yang berisi daftar rincian total jumlah penumpang dan penghasilan pemilik armada angkutan bus perkotaan yang diteliti selama 1 bulan armada angkutan bus perkotaan itu beroperasi.





**Tabel 5.4. Daftar Total Jumlah Penumpang & Penghasilan Pemilik
Angkutan Umum Bus Perkotaan Pada Bulan APRIL 2006**

No ID Kendaraan : A1
Rute Perjalanan : Jalur 7

Hari / Tanggal	Jumlah Penumpang	Penghasilan Pemilik
Sabtu / 01 April 2006	Rit I : 56 Rit II : 51 Rit III : 63 Rit IV : 76 Rit V : 47 Rit VI : 23	Rp 90.000
Minggu / 02 April 2006	Rit I : 39 Rit II : 33 Rit III : 47 Rit IV : 38 Rit V : 44 Rit VI : 28	Rp 90.000
Senin / 03 April 2006	Rit I : 44 Rit II : 57 Rit III : 54 Rit IV : 84 Rit V : 69 Rit VI : 27	Rp 100.000
Selasa / 04 April 2006	Rit I : 46 Rit II : 46 Rit III : 50 Rit IV : 78 Rit V : 49 Rit VI : 33	Rp 100.000
Rabu / 05 April 2006	Rit I : 33 Rit II : 66 Rit III : 60 Rit IV : 72 Rit V : 45 Rit VI : 28	Rp 100.000

Kamis / 06 April 2006	Rit I : 43 Rit II : 47 Rit III : 43 Rit IV : 53 Rit V : 50 Rit VI : 25	Rp 90.000
Jumat / 07 April 2006	Rit I : 54 Rit II : 66 Rit III : 41 Rit IV : 49 Rit V : 48 Rit VI : 36	Rp 100.000
Sabtu / 08 April 2006	Rit I : 42 Rit II : 37 Rit III : 49 Rit IV : 56 Rit V : 39 Rit VI : 24	Rp 100.000
Minggu / 09 April 2006	Rit I : 30 Rit II : 37 Rit III : 40 Rit IV : 48 Rit V : 48 Rit VI : 25	Rp 90.000
Senin / 10 April 2006	Carteran	Rp 350.000
Selasa / 11 April 2006	Rit I : 51 Rit II : 45 Rit III : 56 Rit IV : 47 Rit V : 39 Rit VI : 23	Rp 90.000
Rabu / 12 April 2006	Rit I : 31 Rit II : 54 Rit III : 48 Rit IV : 35 Rit V : 47 Rit VI : 19	Rp 90.000

Kamis / 13 April 2006	Rit I : 54 Rit II : 47 Rit III : 53 Rit IV : 53 Rit V : 40 Rit VI : 29	Rp 100.000
Jumat / 14 April 2006	Rit I : 35 Rit II : 48 Rit III : 45 Rit IV : 51 Rit V : 54 Rit VI : 27	Rp 90.000
Sabtu / 15 April 2006	Rit I : 58 Rit II : 60 Rit III : 55 Rit IV : 62 Rit V : 46 Rit VI : 26	Rp 90.000
Minggu / 16 April 2006	Service	Rp -
Senin / 17 April 2006	Rit I : 45 Rit II : 60 Rit III : 59 Rit IV : 67 Rit V : 49 Rit VI : 27	Rp 100.000
Selasa / 18 April 2006	Rit I : 47 Rit II : 50 Rit III : 54 Rit IV : 50 Rit V : 51 Rit VI : 28	Rp 100.000
Rabu / 19 April 2006	Carteran	Rp 350.000
Kamis / 20 April 2006	Rit I : 59 Rit II : 53 Rit III : 59 Rit IV : 66 Rit V : 44 Rit VI : 28	Rp 100.000

Jumat / 21 April 2006	Rit I : 39 Rit II : 43 Rit III : 54 Rit IV : 56 Rit V : 50 Rit VI : 29	Rp 100.000
Sabtu / 22 April 2006	Rit I : 53 Rit II : 49 Rit III : 55 Rit IV : 68 Rit V : 57 Rit VI : 37	Rp 100.000
Minggu / 23 April 2006	Service	Rp -
Senin / 24 April 2006	Rit I : 41 Rit II : 74 Rit III : 68 Rit IV : 68 Rit V : 58 Rit VI : 29	Rp 100.000
Selasa / 25 April 2006	Rit I : 66 Rit II : 68 Rit III : 87 Rit IV : 71 Rit V : 58 Rit VI : 35	Rp 100.000
Rabu / 26 April 2006	Rit I : 65 Rit II : 75 Rit III : 65 Rit IV : 70 Rit V : 67 Rit VI : 37	Rp 100.000
Kamis / 27 April 2006	Rit I : 50 Rit II : 71 Rit III : 49 Rit IV : 53 Rit V : 44 Rit VI : 38	Rp 100.000

Jumat / 28 April 2006	Rit I : 62 Rit II : 60 Rit III : 52 Rit IV : 63 Rit V : 48 Rit VI : 28	Rp 100.000
Sabtu / 29 April 2006	Rit I : 47 Rit II : 51 Rit III : 48 Rit IV : 54 Rit V : 61 Rit VI : 33	Rp 100.000
Minggu / 30 April 2006	Carteran	Rp 350.000
Total = 25 hari	Total Penumpang = 7354 orang	Total Pendapatan = Rp 3.470.000,-



**Tabel 5.5. Daftar Total Jumlah Penumpang & Penghasilan Pemilik
Angkutan Umum Bus Perkotaan Pada Bulan APRIL 2006**


No ID Kendaraan : A2
Rute Perjalanan : Jalur 7

Hari / Tanggal	Jumlah Penumpang	Penghasilan Pemilik
Sabtu / 01 April 2006	Rit I : 60 Rit II : 56 Rit III : 56 Rit IV : 61 Rit V : 57 Rit VI : 26	Rp 100.000
Minggu / 02 April 2006	Libur	Rp -
Senin / 03 April 2006	Rit I : 61 Rit II : 51 Rit III : 62 Rit IV : 64 Rit V : 49 Rit VI : 26	Rp 90.000
Selasa / 04 April 2006	Rit I : 56 Rit II : 67 Rit III : 63 Rit IV : 48 Rit V : 57 Rit VI : 32	Rp 100.000
Rabu / 05 April 2006	Rit I : 49 Rit II : 53 Rit III : 66 Rit IV : 56 Rit V : 51 Rit VI : 36	Rp 100.000
Kamis / 06 April 2006	Rit I : 48 Rit II : 52 Rit III : 62 Rit IV : 73 Rit V : 47 Rit VI : 34	Rp 100.000

Jumat / 07 April 2006	Rit I : 70 Rit II : 65 Rit III : 71 Rit IV : 75 Rit V : 59 Rit VI : 31	Rp 100.000
Sabtu / 08 April 2006	Rit I : 56 Rit II : 59 Rit III : 50 Rit IV : 69 Rit V : 52 Rit VI : 31	Rp 100.000
Minggu / 09 April 2006	Rit I : 42 Rit II : 47 Rit III : 46 Rit IV : 62 Rit V : 43 Rit VI : 26	Rp 90.000
Senin / 10 April 2006	Rit I : 50 Rit II : 58 Rit III : 55 Rit IV : 67 Rit V : 46 Rit VI : 29	Rp 90.000
Selasa / 11 April 2006	Rit I : 64 Rit II : 51 Rit III : 45 Rit IV : 68 Rit V : 45 Rit VI : 32	Rp 100.000
Rabu / 12 April 2006	Rit I : 59 Rit II : 52 Rit III : 57 Rit IV : 71 Rit V : 48 Rit VI : 32	Rp 100.000
Kamis / 13 April 2006	Rit I : 69 Rit II : 58 Rit III : 48 Rit IV : 54 Rit V : 58 Rit VI : 34	Rp 100.000

Jumat / 14 April 2006	Rit I : 65 Rit II : 58 Rit III : 52 Rit IV : 55 Rit V : 54 Rit VI : 34	Rp 100.000
Sabtu / 15 April 2006	Rit I : 49 Rit II : 49 Rit III : 44 Rit IV : 58 Rit V : 48 Rit VI : 40	Rp 100.000
Minggu / 16 April 2006	Libur	Rp -
Senin / 17 April 2006	Rit I : 50 Rit II : 58 Rit III : 59 Rit IV : 59 Rit V : 46 Rit VI : 37	Rp 100.000
Selasa / 18 April 2006	Rit I : 58 Rit II : 53 Rit III : 53 Rit IV : 65 Rit V : 49 Rit VI : 37	Rp 100.000
Rabu / 19 April 2006	Rit I : 60 Rit II : 52 Rit III : 45 Rit IV : 62 Rit V : 43 Rit VI : 36	Rp 100.000
Kamis / 20 April 2006	Rit I : 45 Rit II : 51 Rit III : 53 Rit IV : 60 Rit V : 51 Rit VI : 29	Rp 90.000
Jumat / 21 April 2006	Service	Rp -

Sabtu / 22 April 2006	Rit I : 43 Rit II : 58 Rit III : 51 Rit IV : 61 Rit V : 43 Rit VI : 29	Rp 100.000
Minggu / 23 April 2006	Rit I : 41 Rit II : 55 Rit III : 49 Rit IV : 60 Rit V : 49 Rit VI : 31	Rp 90.000
Senin / 24 April 2006	Rit I : 51 Rit II : 53 Rit III : 56 Rit IV : 67 Rit V : 47 Rit VI : 26	Rp 100.000
Selasa / 25 April 2006	Rit I : 50 Rit II : 53 Rit III : 50 Rit IV : 61 Rit V : 45 Rit VI : 35	Rp 100.000
Rabu / 26 April 2006	Rit I : 44 Rit II : 52 Rit III : 50 Rit IV : 60 Rit V : 48 Rit VI : 31	Rp 100.000
Kamis / 27 April 2006	Rit I : 48 Rit II : 61 Rit III : 45 Rit IV : 61 Rit V : 51 Rit VI : 32	Rp 100.000
Jumat / 28 April 2006	Rit I : 49 Rit II : 59 Rit III : 49 Rit IV : 56 Rit V : 48 Rit VI : 39	Rp 100.000

Sabtu / 29 April 2006	Rit I : 54 Rit II : 60 Rit III : 51 Rit IV : 57 Rit V : 45 Rit VI : 28	Rp 90.000
Minggu / 30 April 2006	Carteran	Rp 350.000
Total = 26 hari	Total Penumpang = 7863 orang	Total Pendapatan = Rp 2.890.000,-
		

**Tabel 5.6. Daftar Total Jumlah Penumpang & Penghasilan Pemilik
Angkutan Umum Bus Perkotaan Pada Bulan APRIL 2006**


No ID Kendaraan : A3
Rute Perjalanan : Jalur 5

Hari / Tanggal	Jumlah Penumpang	Penghasilan Pemilik
Sabtu / 01 April 2006	Rit I : 55 Rit II : 62 Rit III : 54 Rit IV : 68 Rit V : 52 Rit VI : 40	Rp 100.000
Minggu / 02 April 2006	Rit I : 26 Rit II : 39 Rit III : 48 Rit IV : 40 Rit V : 44 Rit VI : 34	Rp 90.000
Senin / 03 April 2006	Rit I : 52 Rit II : 53 Rit III : 56 Rit IV : 56 Rit V : 41 Rit VI : 29	Rp 100.000
Selasa / 04 April 2006	Rit I : 64 Rit II : 62 Rit III : 61 Rit IV : 64 Rit V : 45 Rit VI : 36	Rp 100.000
Rabu / 05 April 2006	Rit I : 54 Rit II : 57 Rit III : 51 Rit IV : 60 Rit V : 62 Rit VI : 37	Rp 100.000

Kamis / 06 April 2006	Rit I : 56 Rit II : 59 Rit III : 66 Rit IV : 60 Rit V : 57 Rit VI : 41	Rp 100.000
Jumat / 07 April 2006	Rit I : 54 Rit II : 64 Rit III : 75 Rit IV : 63 Rit V : 60 Rit VI : 29	Rp 90.000
Sabtu / 08 April 2006	Rit I : 56 Rit II : 52 Rit III : 52 Rit IV : 58 Rit V : 48 Rit VI : 40	Rp 90.000
Minggu / 09 April 2006	Service	Rp.-
Senin / 10 April 2006	Carteran	Rp 350.000
Selasa / 11 April 2006	Rit I : 61 Rit II : 53 Rit III : 60 Rit IV : 60 Rit V : 53 Rit VI : 39	Rp 100.000
Rabu / 12 April 2006	Rit I : 61 Rit II : 56 Rit III : 63 Rit IV : 58 Rit V : 49 Rit VI : 35	Rp 90.000
Kamis / 13 April 2006	Rit I : 59 Rit II : 59 Rit III : 67 Rit IV : 53 Rit V : 58 Rit VI : 37	Rp 90.000

Jum`at / 14 April 2006	Libur	Rp.-
Sabtu / 15 April 2006	Rit I : 57 Rit II : 54 Rit III : 56 Rit IV : 58 Rit V : 47 Rit VI : 34	Rp 100.000
Minggu / 16 April 2006	Rit I : 33 Rit II : 44 Rit III : 50 Rit IV : 46 Rit V : 43 Rit VI : 41	Rp 90.000
Senin / 17 April 2006	Rit I : 58 Rit II : 59 Rit III : 59 Rit IV : 58 Rit V : 53 Rit VI : 35	Rp 100.000
Selasa / 18 April 2006	Rit I : 60 Rit II : 58 Rit III : 62 Rit IV : 56 Rit V : 50 Rit VI : 38	Rp 90.000
Rabu / 19 April 2006	Carteran	Rp 350.000
Kamis / 20 April 2006	Rit I : 61 Rit II : 63 Rit III : 64 Rit IV : 64 Rit V : 54 Rit VI : 33	Rp 100.000
Jumat / 21 April 2006	Rit I : 51 Rit II : 48 Rit III : 63 Rit IV : 52 Rit V : 51 Rit VI : 38	Rp 90.000

Sabtu / 22 April 2006	Rit I : 50 Rit II : 66 Rit III : 65 Rit IV : 65 Rit V : 63 Rit VI : 39	Rp 90.000
Minggu / 23 April 2006	Rit I : 39 Rit II : 44 Rit III : 50 Rit IV : 47 Rit V : 50 Rit VI : 37	Rp 90.000
Senin / 24 April 2006	Rit I : 53 Rit II : 68 Rit III : 62 Rit IV : 69 Rit V : 59 Rit VI : 32	Rp 100.000
Selasa / 25 April 2006	Rit I : 49 Rit II : 70 Rit III : 63 Rit IV : 56 Rit V : 50 Rit VI : 34	Rp 100.000
Rabu / 26 April 2006	Rit I : 56 Rit II : 72 Rit III : 55 Rit IV : 50 Rit V : 51 Rit VI : 38	Rp 100.000
Kamis / 27 April 2006	Rit I : 52 Rit II : 54 Rit III : 59 Rit IV : 49 Rit V : 42 Rit VI : 35	Rp 100.000
Jumat / 28 April 2006	Service	Rp.-

Sabtu / 29 April 2006	Rit I : 47 Rit II : 56 Rit III : 53 Rit IV : 60 Rit V : 47 Rit VI : 40	Rp 90.000
Minggu / 30 April 2006	Rit I : 45 Rit II : 42 Rit III : 39 Rit IV : 54 Rit V : 47 Rit VI : 32	Rp 90.000
Total = 25 hari	Total Penumpang = 7777 orang 	Total Pendapatan = Rp 3.080.000,-

**Tabel 5.7. Daftar Total Jumlah Penumpang & Penghasilan Pemilik
Angkutan Umum Bus Perkotaan Pada Bulan APRIL 2006**

No ID Kendaraan : A4
Rute Perjalanan : Jalur 5

Hari / Tanggal	Jumlah Penumpang	Penghasilan Pemilik
Senin / 03 April 2006	Rit I : 62 Rit II : 54 Rit III : 66 Rit IV : 60 Rit V : 53 Rit VI : 21	Rp 100.000
Selasa / 04 April 2006	Rit I : 66 Rit II : 53 Rit III : 60 Rit IV : 71 Rit V : 52 Rit VI : 31	Rp 100.000
Rabu / 05 April 2006	Rit I : 61 Rit II : 50 Rit III : 47 Rit IV : 52 Rit V : 49 Rit VI : 26	Rp 100.000
Kamis / 06 April 2006	Rit I : 64 Rit II : 59 Rit III : 67 Rit IV : 69 Rit V : 67 Rit VI : 35	Rp 100.000
Jumat / 07 April 2006	Service	Rp -
Sabtu / 08 April 2006	Rit I : 62 Rit II : 58 Rit III : 71 Rit IV : 76 Rit V : 57 Rit VI : 34	Rp 100.000

Minggu / 09 April 2006	Rit I : 38 Rit II : 42 Rit III : 50 Rit IV : 46 Rit V : 48 Rit VI : 32	Rp 90.000
Senin / 10 April 2006	Rit I : 64 Rit II : 73 Rit III : 74 Rit IV : 85 Rit V : 65 Rit VI : 26	Rp 100.000
Selasa / 11 April 2006	Rit I : 63 Rit II : 68 Rit III : 69 Rit IV : 62 Rit V : 54 Rit VI : 29	Rp 100.000
Rabu / 12 April 2006	Rit I : 63 Rit II : 55 Rit III : 61 Rit IV : 67 Rit V : 59 Rit VI : 23	Rp 100.000
Kamis / 13 April 2006	Rit I : 59 Rit II : 61 Rit III : 60 Rit IV : 74 Rit V : 57 Rit VI : 34	Rp 100.000
Jum'at / 14 April 2006	Rit I : 54 Rit II : 51 Rit III : 57 Rit IV : 60 Rit V : 48 Rit VI : 37	Rp 100.000
Sabtu / 15 April 2006	Service	Rp -
Minggu / 16 April 2006	Libur	Rp -

Senin / 17 April 2006	Rit I : 62 Rit II : 61 Rit III : 55 Rit IV : 65 Rit V : 52 Rit VI : 32	Rp.100.000
Selasa / 18 April 2006	Rit I : 61 Rit II : 54 Rit III : 52 Rit IV : 60 Rit V : 47 Rit VI : 30	Rp 100.000
Rabu / 19 April 2006	Rit I : 67 Rit II : 61 Rit III : 66 Rit IV : 69 Rit V : 59 Rit VI : 39	Rp 100.000
Kamis / 20 April 2006	Rit I : 61 Rit II : 50 Rit III : 56 Rit IV : 58 Rit V : 46 Rit VI : 37	Rp 100.000
Jumat / 21 April 2006	Rit I : 65 Rit II : 59 Rit III : 55 Rit IV : 58 Rit V : 51 Rit VI : 42	Rp 100.000
Sabtu / 22 April 2006	Carteran	Rp. 300.000
Minggu / 23 April 2006	Libur	Rp -
Senin / 24 April 2006	Rit I : 53 Rit II : 47 Rit III : 57 Rit IV : 69 Rit V : 55 Rit VI : 34	Rp 100.000

Selasa / 25 April 2006	Rit I : 57 Rit II : 49 Rit III : 49 Rit IV : 60 Rit V : 44 Rit VI : 34	Rp 100.000
Rabu / 26 April 2006	Rit I : 48 Rit II : 57 Rit III : 53 Rit IV : 67 Rit V : 45 Rit VI : 28	Rp 100.000
Kamis / 27 April 2006	Rit I : 56 Rit II : 53 Rit III : 58 Rit IV : 65 Rit V : 49 Rit VI : 30	Rp 100.000
Jumat / 28 April 2006	Service	Rp --
Sabtu / 29 April 2006	Rit I : 62 Rit II : 55 Rit III : 57 Rit IV : 69 Rit V : 51 Rit VI : 29	Rp 100.000
Total = 21 hari	Total Penumpang = 6791 orang	Total Pendapatan = Rp 2.300.000,-

3. Waktu Perjalanan (*travel time*)

Waktu perjalanan angkutan adalah waktu yang dibutuhkan oleh kendaraan untuk menyelesaikan satu putaran penuh termasuk waktu yang dibutuhkan untuk menaikkan dan menurunkan penumpang, kemacetan lalu lintas, maupun ngetem. Waktu perjalanan masing – masing angkutan dalam satu rute setiap putaran bervariasi. Waktu perjalanan masing – masing angkutan tergantung dari jumlah penumpang yang diangkut dalam satu rute dan tingkat kepadatan lalu lintas yang dialami oleh angkutan bus perkotaan selama menjalani rutenya.

Travel time didapat langsung dari penelitian di lapangan dengan cara *survey* di dalam bus. Untuk *travel time* (*tt*) rata – rata dihitung dengan membagi jumlah dari waktu perjalanan selama putaran penuh bus itu beroperasi.

$$\text{Travel Time } (tt) = \frac{r_1 + \dots + r_n}{n} \dots\dots\dots (5.1)$$

Dengan :

r_n = *trip* / rute ke-n

n = jumlah putaran

Berikut ini adalah *trip* rata – rata jalur 5

Waktu perjalanan *trip* ke-1 = 125 menit

Waktu perjalanan *trip* ke-2 = 221 menit

Waktu perjalanan *trip* ke-3 = 227 menit

Waktu perjalanan *trip* ke-4 = 271 menit

Waktu perjalanan *trip* ke-5 = 218 menit

$$\text{Waktu perjalanan } \textit{trip} \text{ ke-6} = 105 \text{ menit}$$

$$\begin{aligned} \text{Waktu perjalanan rata – rata} &= \frac{125 + 221 + 227 + 271 + 218 + 105}{6} \\ &= 194,5 \text{ menit.} \end{aligned}$$

Berikut ini adalah *trip* rata – rata jalur 7

$$\text{Waktu perjalanan } \textit{trip} \text{ ke-1} = 120 \text{ menit}$$

$$\text{Waktu perjalanan } \textit{trip} \text{ ke-2} = 215 \text{ menit}$$

$$\text{Waktu perjalanan } \textit{trip} \text{ ke-3} = 220 \text{ menit}$$

$$\text{Waktu perjalanan } \textit{trip} \text{ ke-4} = 256 \text{ menit}$$

$$\text{Waktu perjalanan } \textit{trip} \text{ ke-5} = 211 \text{ menit}$$

$$\text{Waktu perjalanan } \textit{trip} \text{ ke-6} = 102 \text{ menit}$$

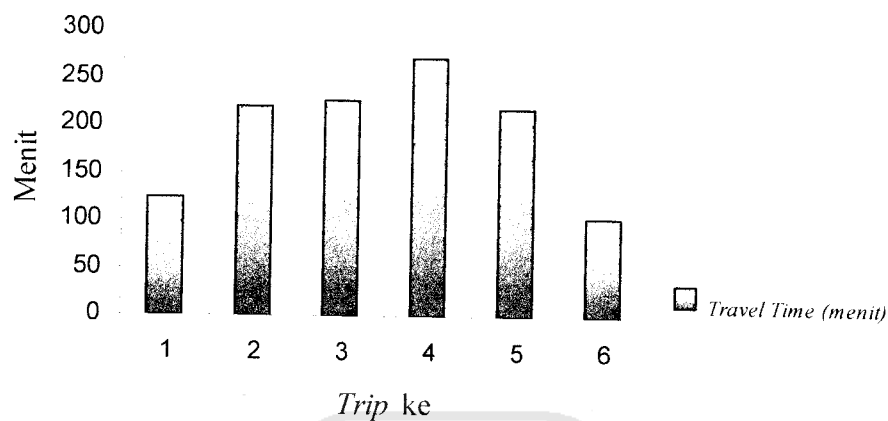
$$\begin{aligned} \text{Waktu perjalanan rata – rata} &= \frac{120 + 215 + 220 + 256 + 211 + 102}{6} \\ &= 187,33 \text{ menit.} \end{aligned}$$

Berikut ini adalah tabel *travel time* rata – rata dan grafik *travel time* setiap *trip* pada tiap segmen perjalanannya.

Tabel 5.8. *Travel Time* Rata – rata Jalur 5

<i>Trip</i> ke	Jarak (km)	<i>Travel Time</i> (menit)
1	8	125
2	8	221
3	8	227
4	8	271
5	7	218
6	7	105
Rata – rata (menit)		194,5

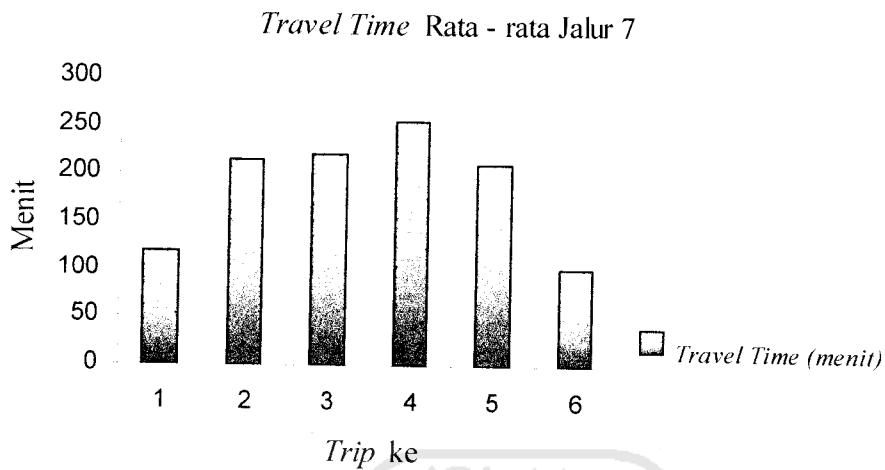
Travel Time Rata - rata Jalur 5



Grafik 5.2. *Travel Time Rata – rata Jalur 5*

Tabel 5.9. *Travel Time Rata – rata Jalur 7*

<i>Trip ke</i>	<i>Jarak (km)</i>	<i>Travel Time (menit)</i>
1	8	120
2	8	215
3	8	220
4	8	256
5	7	211
6	7	102
Rata – rata (menit)		187,33



Grafik 5.3. *Travel Time Rata – rata Jalur 7*

4. *Load Factor*

Load factor dihitung berdasarkan jumlah penumpang yang tertampung di dalam bus dibagi dengan kapasitas bus tersebut. Untuk bus angkutan umum perkotaan yang diteliti adalah armada angkutan bus dengan kapasitas 30 penumpang.

Untuk mempermudah perhitungan masing – masing angkutan faktor muatnya dihitung berdasarkan segmen jalan yang ditempuhnya dalam satu hari armada angkutan itu beroperasi. Perhitungan *load factor* yang dipergunakan pada penelitian ini berdasarkan jumlah penumpang yang tertampung tiap segmen jalan yang sudah ditentukan. *Load factor* yang diamati tidak memperhitungkan faktor muat pada saat bus yang diteliti menuju Terminal Giwangan dari garasi. Demikian juga pada saat bus menuju garasi setelah mengakhiri rute perjalanannya.

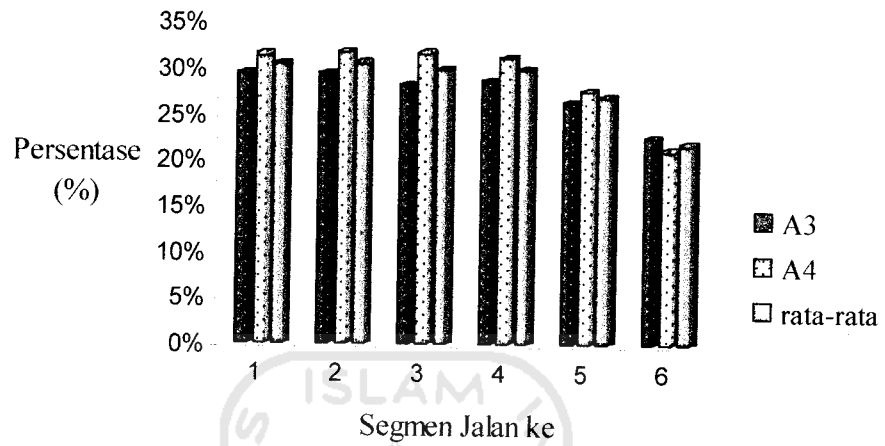
Hasil penelitian *load factor* yang dipergunakan untuk penelitian ini hanya memperhatikan *load factor* yang diperoleh selama penelitian. Selain itu penelitian ini juga dibatasi oleh batasan masalah yang telah di tentukan dalam Bab I.

Berikut ini adalah tabel *load factor* masing – masing bus dengan pembagian tiap segmen jalan yang dilaluinya berdasarkan lampiran I.

Tabel 5.10. *Load Factor* Rata - rata Angkutan Bus Perkotaan Jalur 5

SEGMENT	Jarak (km)	Bus A3 Jalur 5	Bus A4 Jalur 5	<i>Load Factor</i> Rata-rata
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	29,35 %	31,34 %	30,35 %
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	29,24 %	31,66 %	30,45 %
Jln.Magelang – Lingkar UGM Timur	8	28,10 %	31,51 %	29,80 %
Lingkar UGM Timur – Jln.KH.A Dahlan	8	28,54 %	31,02 %	29,78 %
Jln.KH.A Dahlan – Jln.Pandjaitan	7	26,19 %	27,45 %	26,82 %
Jln.Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	22,30 %	21,02 %	21,66 %
TOTAL	46	27,29 %	29 %	28,14 %

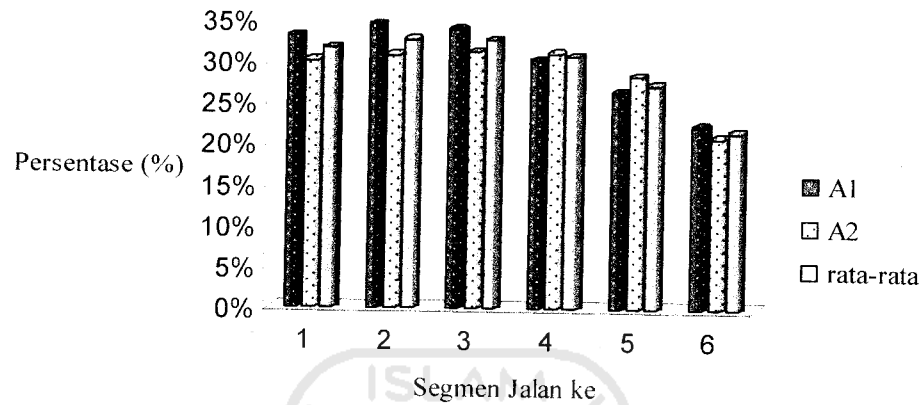
Grafik 5.4. *Load Factor* Rata - rata Harian Jalur 5



Tabel 5.11. *Load Factor* Rata - rata Angkutan Bus Perkotaan Jalur 7

SEGMENT	Jarak (km)	Bus A1 Jalur 7	Bus A2 Jalur 7	<i>Load Factor</i> Rata - rata
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	33,20 %	30,21 %	31,71 %
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	34,64 %	30,93 %	32,78 %
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	33,95 %	31,29 %	32,62 %
Terminal. Concat - Jln. Janti	7	30,35 %	31,12 %	30,74 %
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	26,35 %	28,41 %	27,38 %
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	22,35 %	20,97 %	21,66 %
TOTAL	43	30,47 %	28,82 %	29,48 %

Grafik 5.5. *Load Factor* Rata - rata Harian Jalur 7



Menurut Peraturan Pemerintah No. 14 tahun 1992 tentang Angkutan Jalan pasal 28 menetapkan bahwa faktor muat standar sebesar 70 %. Hal ini menunjukkan bahwa pada kondisi *load factor* yang melebihi 70 % berarti tingkat kenyamanan dan pelayanan yang diterima penumpang kurang baik. Jika *load factor* kurang dari 70 % maka dapat diartikan terjadi kelebihan kendaraan pada rute yang bersangkutan.

Berdasarkan hasil penelitian *load factor* rata – rata tiap segmen dapat dilihat pada tabel dan grafik diatas, sedangkan total *load factor* rata – rata pada angkutan umum bus perkotaan jalur 5 sebesar 28,14 % dan total *load factor* rata – rata pada angkutan umum bus perkotaan jalur 7 sebesar 29,48 %. Angka ini jauh lebih kecil dari aturan yang telah ditentukan berdasarkan Peraturan Pemerintah yang sesuai tabel 2.1 tentang Standar Kinerja Angkutan Umum. Dengan total persentase *load factor* sebesar 28,14 % dan 29,48 % dapat diartikan terjadi kelebihan armada angkutan yang melayani jalur 5 dan jalur 7.

E. Analisis Tarif Angkutan

Pada dasarnya tarif yang berlaku bagi penumpang angkutan umum bus perkotaan di DIY adalah untuk umum dan mahasiswa dikenakan biaya Rp. 2000, sedangkan untuk pelajar dikenakan biaya Rp. 1000 dalam satu kali perjalanan. Penetapan tarif yang berlaku diatas sebenarnya telah ditentukan dalam surat Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta No.144/KEP/2005 tentang Penetapan Tarif Angkutan Penumpang Bus Perkotaan Dan Angkutan Penumpang Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP) Di Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Terlampir pada lampiran 1.

F. Biaya Operasional Kendaraan (BOK)

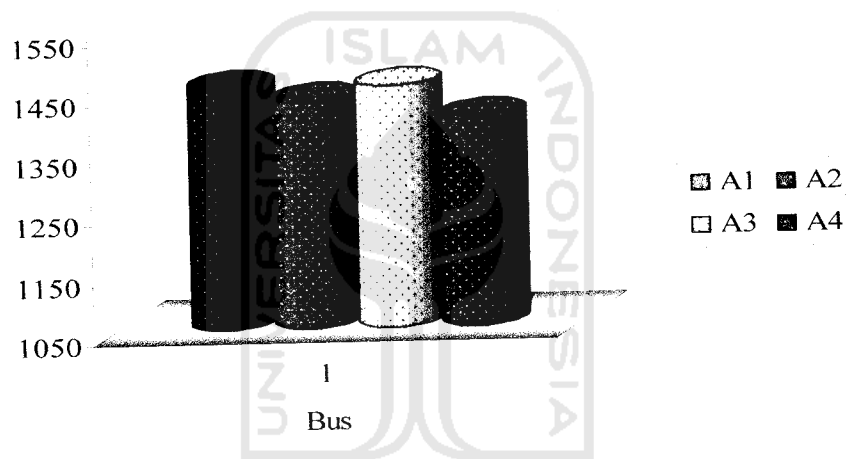
Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besarnya biaya operasional kendaraan angkutan umum bus perkotaan jalur 5 dan jalur 7. Data biaya operasional kendaraan diperoleh dari wawancara dengan kru armada angkutan bus perkotaan, pemilik armada angkutan, dealer – dealer suku cadang kendaraan dan pihak pengelola bengkel dimana kendaraan yang diteliti itu memperbaiki kerusakannya. Komponen biaya operasional kendaraan tiap armada bus yang diteliti selengkapnya dapat dilihat dalam perhitungan BOK di bawah ini.

Berikut ini hasil perhitungan total Biaya Operasional Kendaraan (BOK) tiap armada bus angkutan perkotaan yang diteliti :

Tabel 5.12. Total Biaya Operasional Kendaraan Tiap Kendaraan

Komponen BOK	Bus A1 Jalur 7	Bus A2 Jalur 7	Bus A3 Jalur 5	Bus A4 Jalur 5
BOK total (Rp/km)	1483,5	1430,32	1452,46	1399,58

Total Biaya Operasional Kendaraan (BOK)



Grafik 5.6. Total Biaya Operasional Kendaraan (BOK)

G. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)

1. Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Umum Bus Perkotaan di DIY

Tahun Pembuatan : 1995

Nomor ID Bus : A1 / KOPATA

Rute Perjalanan : Jalur 7

- Rata-rata km tempuh / rit : 43 km
- Frekuensi / hari : 6 rit
- Km – tempuh / hari : 258 km
- Hari operasi / bulan : 25 hari
- Km – tempuh / bulan : 6450 km
- Km – tempuh / tahun : 77400 km

A. Biaya Langsung

a. Biaya Penyusutan

1. Harga kendaraan – Rp 70.000.000
2. Masa Penyusutan = 5 tahun (sudah lunas)
3. Nilai Residu = 20 %
4. Harga kendaraan setelah 5 tahun = Rp 14.000.000
5. Penyusutan / bus – km

$$= \frac{\text{harga kendaraan} - \text{nilai residu} (20 \% \times \text{harga kendaraan})}{\text{produksi bus km tempuh / tahun} \times \text{masa penyusutan}}$$
$$= \frac{\text{Rp } 70.000.000 - (20 \% \times \text{Rp } 70.000.000)}{77400 \times 5}$$

$$= \text{Rp } 144,7$$

b. Biaya Bahan Bakar Minyak

- a. Harga BBM / liter = Rp 4300
- b. Perbandingan BBM / liter = 1 : 6
- c. Km tempuh / hari = 258 km
- d. Pemakaian BBM / bus / hari = 43 liter
- e. Biaya BBM / bus / hari = Rp 184.900
- f. Biaya BBM / bus / hari

$$= \frac{\text{biaya BBM / bus / hari}}{\text{km tempuh / hari}}$$

$$= \frac{\text{Rp 184.900}}{258}$$

$$= \text{Rp 716,67}$$

c. Gaji dan Tunjangan Awak Bus

- 1. Sopir / Pengemudi Bus = Rp. 40.000
- 2. Kondektur / Kernet Bus = Rp. 25.000
- 3. Biaya Awak Bus / tahun
 - a. Gaji / Upah = Rp. -
 - b. Tunjangan Sosial = Rp. -

Jumlah = Rp. 65.000

Total Biaya / tahun = Rp. 65.000 x 25 hari x 12 bulan
= Rp. 19.500.000

Biaya / Bus – km

$$= \frac{\text{biaya awak bus / tahun}}{\text{produksi bus - km / tahun}}$$

$$= \frac{\text{Rp. 19.500.000}}{77400}$$

$$= \text{Rp. 251,94}$$

d. Pemakaian Ban

1. Jumlah Pemakaian Ban

a. Ban Original = 2 buah

b. Ban Vulkanisir = 4 buah

2. Daya Tahan Ban

Original = 90.000 km

Vulkanisir = 40.000 km

3. Biaya Pemakaian Ban

a. Ban Baru @ Rp 520.000 x 2 buah / 6 bulan

$$= \text{Rp } 1.040.000 \times 2 = \text{Rp } 2.080.000$$

b. Ban Vulkanisir @ Rp.185.000 x 4 buah / 3 bulan

$$= \text{Rp } 740.000 \times 4 = \text{Rp } 2.960.000$$

$$\text{Total} = \text{Rp } 2.080.000 + \text{Rp } 2.960.000 = \text{Rp } 5.040.000$$

4. Biaya Ban / bus – km

$$= \frac{\text{jumlah biaya pemakaian ban}}{\text{km daya tahan ban}}$$

$$\text{Org} = \frac{\text{Rp } 2.080.000}{90.000} = \text{Rp } 23,11$$

$$\text{Vulk} = \frac{\text{Rp } 2.960.000}{40.000} = \text{Rp } 74$$

$$\text{Total} = \text{Rp } 23,11 + \text{Rp } 74$$

$$= \text{Rp } 97.11$$

e. Service Kecil

1. Service dilakukan setiap 5.000 km

2. Biaya bahan

a. Bensin / solar 5 liter @ Rp 4300 = Rp 21.500

b. Oli mesin 20 liter @ Rp 15.000 = Rp 300.000 / bulan

c. Gemuk 1 kg @ Rp 40.000 = Rp 40.000

d. Minyak rem 1 kaleng @ Rp 35.000 = Rp 35.000

e. Air accu 2 botol @ Rp 3000 = Rp 6000

f. Lampu / bolp 1 set @ Rp 30.000 = Rp 30.000

g. Upah service = Rp. 50.000

Jumlah total = Rp 482.500

2. Biaya service kecil / bus – km

= $\frac{\text{jumlah biaya service kecil / bus}}{\text{km service kecil}}$

= $\frac{\text{Rp 482.500}}{5000}$

= **Rp 96,5**

f. Service Besar

1. Service dilakukan setiap 30.000 km / jika diperlukan

2. Biaya bahan

a. Solar / bensin 10 liter @ Rp 4300 = Rp 43.000

b. Oli garden 10 liter @ Rp 25.000 = Rp 250.000

c. Oli transmisi 10 liter @ Rp 20.000 = Rp 200.000

d. Nokset 6 buah @ Rp 150.000 = Rp 900.000

f. Filter 6 buah @ Rp 75.000 = Rp 450.000

g. Minyak rem 1 kaleng @ Rp 35.000 = Rp 35.000

h. Oli mesin 20 liter @ Rp 15.000 = Rp 300.000

i. Gemuk 1 kg @ Rp 40.000 = Rp 40.000

j. Ongkos service = Rp 150.000

Jumlah total = Rp 2.418.000

3. Biaya service besar / bus – km

= $\frac{\text{jumlah biaya service besar}}{\text{km service besar}}$

= $\frac{\text{Rp 2.418.000}}{30.000}$

= **Rp 80,6**

g. Biaya General Overhaul

1. Overhaul dilakukan setiap 300.000 km / sesuai kebutuhan

a. Bahan / onderdil	Rp 6.500.000
b. Upah	Rp 600.000
	<hr/>
	Rp 7.100.000

2. Biaya Overhaul / bus – km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{jumlah biaya overhaul}}{\text{km overhaul}} \\ &= \frac{\text{Rp 7.100.000}}{300.000} \\ &= \text{Rp 23,66} \end{aligned}$$

h. Kir Bus

1. Frekuensi kir bus / tahun = 2 kali
2. Biaya setiap kali kir = Rp 130.000
3. Biaya kir / tahun = Rp 260.000
4. Produksi bus km / tahun = 77400 km
5. Biaya kir / bus – km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{biaya kir / tahun}}{\text{produksi bus km / tahun}} \\ &= \frac{\text{Rp 260.000}}{77400} \\ &= \text{Rp 3,36} \end{aligned}$$

i. STNK / Pajak Kendaraan

1. Biaya STNK / bus = Rp 550.000
2. Produksi bus km / tahun = 77400 km
3. Biaya STNK / bus – km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{biaya STNK / bus}}{\text{produksi bus km / tahun}} \\ &= \frac{\text{Rp 550.000}}{77400} = \text{Rp 7,11} \end{aligned}$$

j. Kampas Rem

1. Penggantian kampas rem / tahun = 4 kali
2. Harga kampas rem = Rp 80.000 / set
3. Biaya kampas rem / tahun = Rp 320.000
4. Produksi bus km / tahun = 77400 km
5. Biaya kampas rem / bus – km
= $\frac{\text{biaya kampas rem / tahun}}{\text{produksi bus km / tahun}}$
= $\frac{\text{Rp } 320.000}{77400}$
= **Rp 4,14**

k. Plat Kopling

1. Penggantian plat kopling / tahun = 1 kali
2. Harga plat kopling = Rp 400.000
3. Biaya plat kopling / tahun = Rp 400.000
4. Produksi bus km / tahun = 77400 km
5. Biaya kampas rem / bus – km
= $\frac{\text{Biaya plat kopling / tahun}}{\text{Produksi bus km / tahun}}$
= $\frac{\text{Rp } 400.000}{77400}$
= **Rp 5,17**

B. Biaya Tidak Langsung

1. Biaya Pengelolaan

- a. Iuran koperasi @ Rp 35.000 x 25 hari x 12 = Rp 10.500.000
- b. Biaya timer @ Rp 15.000 x 25 hari x 12 = Rp 4.500.000
- c. Masuk terminal @ Rp1000 x 6 x 25 hari x 12 = Rp 1.800.000
- d. Biaya ijin trayek @ Rp.150.000 / 3 bulan x 4 = Rp 600.000
- e. Jasa Raharja = Rp 20.000

Jumlah total = Rp 17.400.000

2. Alokasi persegmen usaha = 4 bus
3. Biaya tidak langsung / bus – tahun

$$= \frac{\text{Jumlah biaya tidak langsung}}{\text{Jumlah bus / segmen usaha}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 17.400.000}{4} = \text{Rp } 4.350.000$$
4. Produksi bus km / tahun = 82800 km
5. Biaya tidak langsung / bus – tahun

$$= \frac{\text{Biaya tidak langsung / bus - tahun}}{\text{Produksi bus km / tahun}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 4.350.000}{82800}$$

$$= \text{Rp } 52,54$$

C. Biaya Operasi Kendaraan Total / bus – km

Biaya Langsung / bus – km

1. Biaya penyusutan = Rp 144,7
2. Biaya bahan bakar minyak = Rp 716,67
3. Gaji dan tunjangan awak bus = Rp 251,94
4. Biaya pemakaian ban = Rp 97,11
5. Biaya service kecil = Rp 96,5
6. Biaya service besar = Rp 80,6
7. Biaya general overhaul = Rp 23,66
8. Biaya kir bus = Rp 3,36
9. Biaya pajak kendaraan / STNK = Rp 7,11
10. Biaya kampas rem = Rp 4,14
11. Biaya plat kopling = Rp 5,17

Jumlah **Rp 1430,96**

Biaya Tidak Langsung / bus – km **Rp 52,54**

TOTAL (Rp. / bus – km) **Rp 1483,5**

2. Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Umum Bus Perkotaan di DIY

Tahun Pembuatan : 1990

Nomor ID Bus : A2 / KOPATA

Rute Perjalanan : Jalur 7

- Rata-rata km tempuh / rit : 43 km
- Frekuensi / hari : 6 rit
- Km – tempuh / hari : 258 km
- Hari operasi / bulan : 26 hari
- Km – tempuh / bulan : 6708 km
- Km – tempuh / tahun : 80496 km

A. Biaya Langsung

a. Biaya Penyusutan

1. Harga kendaraan = Rp 45.000.000
2. Masa Penyusutan = 5 tahun (sudah lunas)
3. Nilai Residu = 20 %
4. Harga kendaraan setelah 5 tahun = Rp 14.000.000
5. Penyusutan / bus – km

$$= \frac{\text{harga kendaraan} - \text{nilai residu} (20 \% \times \text{harga kendaraan})}{\text{produksi bus km tempuh} / \text{tahun} \times \text{masa penyusutan}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 45.000.000 - (20 \% \times \text{Rp } 45.000.000)}{80496 \times 5}$$

$$= \text{Rp } 89,02$$

b. Biaya Bahan Bakar Minyak

- a. Harga BBM / liter = Rp 4300
- b. Perbandingan BBM / liter = 1 : 6
- c. Km tempuh / hari = 258 km
- d. Pemakaian BBM / bus / hari = 43 liter
- e. Biaya BBM / bus / hari = Rp 184.900
- f. Biaya BBM / bus / hari
= $\frac{\text{biaya BBM / bus / hari}}{\text{km tempuh / hari}}$
= $\frac{\text{Rp } 184.900}{258}$
= **Rp 716,67**

c. Gaji dan Tunjangan Awak Bus

- 1. Sopir / Pengemudi Bus = Rp. 40.000
- 2. Kondektur / Kernet Bus = Rp. 25.000
- 3. Biaya Awak Bus / tahun
 - a. Gaji / Upah = Rp. -
 - b. Tunjangan Sosial = Rp. -
- Jumlah = Rp. 65.000
- Total Biaya / tahun = Rp. 65.000 x 26 hari x 12 bulan
= Rp. 20.280.000

Biaya / Bus – km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{biaya awak bus / tahun}}{\text{produksi bus - km / tahun}} \\ &= \frac{\text{Rp. } 20.280.000}{80496} \\ &= \mathbf{\text{Rp. } 251,94} \end{aligned}$$

d. Pemakaian Ban

1. Jumlah Pemakaian Ban

a. Ban Original = 2 buah

b. Ban Vulkanisir = 4 buah

2. Daya Tahan Ban

Original = 90.000 km

Vulkanisir = 40.000 km

3. Biaya Pemakaian Ban

a. Ban Baru @ Rp 520.000 x 2 buah / 6 bulan

$$= \text{Rp } 1.040.000 \times 2 = \text{Rp } 2.080.000$$

b. Ban Vulkanisir @ Rp.185.000 x 4 buah / 3 bulan

$$= \text{Rp } 740.000 \times 4 = \text{Rp } 2.960.000$$

$$\text{Total} = \text{Rp } 2.080.000 + \text{Rp } 2.960.000 = \text{Rp } 5.040.000$$

4. Biaya Ban / bus – km

$$= \frac{\text{jumlah biaya pemakaian ban}}{\text{km daya tahan ban}}$$

$$\text{Org} = \frac{\text{Rp } 2.080.000}{90.000} = \text{Rp } 23,11$$

$$\text{Vulk} = \frac{\text{Rp } 2.960.000}{40.000} = \text{Rp } 74$$

$$\text{Total} = \text{Rp } 23,11 + \text{Rp } 74$$

$$= \text{Rp } 97,11$$

e. Service Kecil

1. Service dilakukan setiap 5000 km

2. Biaya bahan

a. Bensin / solar 5 liter @ Rp 4300 = Rp 21.500

b. Oli mesin 20 liter @ Rp 15.000 = Rp 300.000 / bulan

c. Gemuk 1 kg @ Rp 40.000 = Rp 40.000

d. Minyak rem 1 kaleng @ Rp 35.000 = Rp 35.000

e. Air accu 2 botol @ Rp 3000 = Rp 6000

- f. Lampu / bolp 1 set @ Rp 30.000 = Rp 30.000
 g. Upah service = Rp. 50.000
 Jumlah total = Rp 482.500

2. Biaya service kecil / bus – km

$$= \frac{\text{jumlah biaya service kecil / bus}}{\text{km service kecil}}$$

$$= \frac{\text{Rp 482.500}}{5000}$$

$$= \text{Rp 96,5}$$

f. Service Besar

1. Service dilakukan setiap 30.000 km / jika diperlukan

2. Biaya bahan

- a. Solar / bensin 10 liter @ Rp 4300 = Rp 43.000
 b. Oli garden 10 liter @ Rp 25.000 = Rp 250.000
 c. Oli transmisi 10 liter @ Rp 20.000 = Rp 200.000
 d. Nokset 6 buah @ Rp 150.000 = Rp 900.000
 f. Filter 6 buah @ Rp 75.000 = Rp 450.000
 g. Minyak rem 1 kaleng @ Rp 35.000 = Rp 35.000
 h. Oli mesin 20 liter @ Rp 15.000 = Rp 300.000
 i. Gemuk 1 kg @ Rp 40.000 = Rp 40.000
 j. Ongkos service = Rp 150.000

Jumlah total = Rp 2.418.000

3. Biaya service besar / bus – km

$$= \frac{\text{jumlah biaya service besar}}{\text{km service besar}}$$

$$= \frac{\text{Rp 2.418.000}}{30.000}$$

$$= \text{Rp 80,6}$$

g. Biaya General Overhaul

1. Overhaul dilakukan setiap 300.000 km / sesuai kebutuhan

a. Bahan / onderdil	Rp 6.500.000
b. Upah	Rp 600.000
	<hr/>
	Rp 7.100.000

2. Biaya Overhaul / bus – km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{jumlah biaya overhaul}}{\text{km overhaul}} \\ &= \frac{\text{Rp 7.100.000}}{300.000} \\ &= \text{Rp 23,66} \end{aligned}$$

h. Kir Bus

1. Frekuensi kir bus / tahun = 2 kali
2. Biaya setiap kali kir = Rp 130.000
3. Biaya kir / tahun = Rp 260.000
4. Produksi bus km / tahun = 80496 km
5. Biaya kir / bus – km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{biaya kir / tahun}}{\text{produksi bus km / tahun}} \\ &= \frac{\text{Rp 260.000}}{80496} \\ &= \text{Rp 3,23} \end{aligned}$$

i. STNK / Pajak Kendaraan

1. Biaya STNK / bus = Rp 550.000
2. Produksi bus km / tahun = 80496 km
3. Biaya STNK / bus – km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{biaya STNK / bus}}{\text{produksi bus km / tahun}} \\ &= \frac{\text{Rp 550.000}}{80496} = \text{Rp 6,83} \end{aligned}$$

j. Kampas Rem

1. Penggantian kampas rem / tahun = 4 kali
2. Harga kampas rem = Rp 80.000 / set
3. Biaya kampas rem / tahun = Rp 320.000
4. Produksi bus km / tahun = 80496 km
5. Biaya kampas rem / bus – km
= $\frac{\text{biaya kampas rem / tahun}}{\text{produksi bus km / tahun}}$
= $\frac{\text{Rp 320.000}}{80496}$
= **Rp 3,97**

k. Plat Kopling

1. Penggantian plat kopling / tahun = 1 kali
2. Harga plat kopling = Rp 400.000
3. Biaya plat kopling / tahun = Rp 400.000
4. Produksi bus km / tahun = 80496 km
5. Biaya kampas rem / bus – km
= $\frac{\text{Biaya plat kopling / tahun}}{\text{Produksi bus km / tahun}}$
= $\frac{\text{Rp 400.000}}{80496}$
= **Rp 4,97**

B. Biaya Tidak Langsung

1. Biaya Pengelolaan

- a. Iuran koperasi @ Rp 35.000 x 26 hari x 12 = Rp 10.920.000
- b. Biaya timer @ Rp 15.000 x 26 hari x 12 = Rp 4.680.000
- c. Masuk terminal @ Rp1000 x 6 x 26 hari x 12 = Rp 1.872.000
- d. Biaya ijin trayek @ Rp.150.000 / bulan x 4 = Rp 480.000
- e. Jasa Raharja = Rp 20.000

Jumlah total = Rp 17.972.000

2. Alokasi persegmen usaha = 4 bus
3. Biaya tidak langsung / bus – tahun

$$= \frac{\text{Jumlah biaya tidak langsung}}{\text{Jumlah bus / segmen usaha}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 17.972.000}{4} = \text{Rp } 4.493.000$$
4. Produksi bus km / tahun = 80496 km
5. Biaya tidak langsung / bus – tahun

$$= \frac{\text{Biaya tidak langsung / bus - tahun}}{\text{Produksi bus km / tahun}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 4.493.000}{80496}$$

$$= \text{Rp } 55,82$$

C. Biaya Operasi Kendaraan Total / bus – km

Biaya Langsung / bus – km

1. Biaya penyusutan	= Rp 89,02
2. Biaya bahan bakar minyak	= Rp 716,67
3. Gaji dan tunjangan awak bus	= Rp 251,94
4. Biaya pemakaian ban	= Rp 97,11
5. Biaya service kecil	= Rp 96,5
6. Biaya service besar	= Rp 80,6
7. Biaya general overhaul	= Rp 23,66
8. Biaya kir bus	= Rp 3,23
9. Biaya pajak kendaraan / STNK	= Rp 6,83
10. Biaya kampas rem	= Rp 3,97
11. Biaya plat kopling	= <u>Rp 4,97</u>
Jumlah	Rp 1374,5
Biaya Tidak Langsung / bus – km	Rp 55,82
TOTAL (Rp. / bus – km)	<u>Rp 1430,32</u>

3. Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Umum Bus Perkotaan di DIY

Tahun Pembuatan : 1995

Nomor Bus : A3 / KOPATA

Rute Perjalanan : Jalur 5

- Rata –rata km tempuh / rit : 46 km
- Frekuensi / hari : 6 rit
- Km – tempuh / hari : 276 km
- Hari operasi / bulan : 25 hari
- Km – tempuh / bulan : 6900 km
- Km – tempuh / tahun : 82800 km

A. Biaya Langsung

a. Biaya Penyusutan

1. Harga kendaraan = Rp 68.000.000
2. Masa Penyusutan = 5 tahun (sudah lunas)
3. Nilai Residu = 20 %
4. Harga kendaraan setelah 5 tahun = Rp 13.600.000
5. Penyusutan / bus – km
$$= \frac{\text{harga kendaraan} - \text{nilai residu} (20 \% \times \text{harga kendaraan})}{\text{produksi bus km tempuh / tahun} \times \text{masa penyusutan}}$$
$$= \frac{\text{Rp } 68.000.000 - (20 \% \times \text{Rp } 68.000.000)}{82800 \times 5}$$
$$= \text{Rp } 131,4$$

b. Biaya Bahan Bakar Minyak

- a. Harga BBM / liter = Rp 4300
b. Perbandingan BBM / liter = 1 : 6
c. Km tempuh / hari = 276 km
d. Pemakaian BBM / bus / hari = 46 liter
e. Biaya BBM / bus / hari = Rp 197.800
f. Biaya BBM / bus / hari
= $\frac{\text{biaya BBM / bus / hari}}{\text{km tempuh / hari}}$
= $\frac{\text{Rp } 197.800}{276}$
= **Rp 716,67**

c. Gaji dan Tunjangan Awak Bus

1. Sopir / Pengemudi Bus = Rp. 40.000
2. Kondektur / Kernet Bus = Rp. 25.000
3. Biaya Awak Bus / tahun
a. Gaji / Upah = Rp. —
b. Tunjangan Sosial = Rp. —
Jumlah = Rp. 65.000
Total Biaya / tahun = Rp. 65.000 x 25 hari x 12 bulan
= Rp. 19.500.000

Biaya / Bus – km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{biaya awak bus / tahun}}{\text{produksi bus - km / tahun}} \\ &= \frac{\text{Rp. } 19.500.000}{82800} \\ &= \mathbf{\text{Rp. } 235,51} \end{aligned}$$

d. Pemakaian Ban

1. Jumlah Pemakaian Ban

a. Ban Original = 2 buah

b. Ban Vulkanisir = 4 buah

2. Daya Tahan Ban

Original = 90.000 km

Vulkanisir = 40.000 km

3. Biaya Pemakaian Ban

a. Ban Baru @ Rp 520.000 x 2 buah / 6 bulan

$$= \text{Rp } 1.040.000 \times 2 = \text{Rp } 2.080.000$$

b. Ban Vulkanisir @ Rp.185.000 x 4 buah / 3 bulan

$$= \text{Rp } 740.000 \times 4 = \text{Rp } 2.960.000$$

$$\text{Total} = \text{Rp } 2.080.000 + \text{Rp } 2.960.000 = \text{Rp } 5.040.000$$

4. Biaya Ban / bus – km

$$= \frac{\text{jumlah biaya pemakaian ban}}{\text{km daya tahan ban}}$$

$$\text{Org} = \frac{\text{Rp } 2.080.000}{90.000} = \text{Rp } 23,11$$

$$\text{Vulk} = \frac{\text{Rp } 2.960.000}{40.000} = \text{Rp } 74$$

$$\text{Total} = \text{Rp } 23,11 + \text{Rp } 74$$

$$= \text{Rp } 97,11$$

e. Service Kecil

1. Service dilakukan setiap 5.000 km

2. Biaya bahan

a. Bensin / solar 5 liter @ Rp 4300 = Rp 21.500

b. Oli mesin 20 liter @ Rp 15.000 = Rp 300.000 / bulan

c. Gemuk 1 kg @ Rp 40.000 = Rp 40.000

d. Minyak rem 1 kaleng @ Rp 35.000 = Rp 35.000

e. Air accu 2 botol @ Rp 3000 = Rp 6000

f. Lampu / bolp 1 set @ Rp 30.000 = Rp 30.000

g. Upah service = Rp. 50.000

Jumlah total = Rp 482.500

2. Biaya service kecil / bus – km

= $\frac{\text{jumlah biaya service kecil / bus}}{\text{km service kecil}}$

= $\frac{\text{Rp 482.500}}{5000}$

= **Rp 96,5**

f. Service Besar

1. Service dilakukan setiap 30.000 km / jika diperlukan

2. Biaya bahan

a. Solar / bensin 10 liter @ Rp 4300 = Rp 43.000

b. Oli garden 10 liter @ Rp 25.000 = Rp 250.000

c. Oli transmisi 10 liter @ Rp 20.000 = Rp 200.000

d. Nokset 6 buah @ Rp 150.000 = Rp 900.000

f. Filter 6 buah @ Rp 75.000 = Rp 450.000

g. Minyak rem 1 kaleng @ Rp 35.000 = Rp 35.000

h. Oli mesin 20 liter @ Rp 15.000 = Rp 300.000

i. Gemuk 1 kg @ Rp 40.000 = Rp 40.000

j. Ongkos service = Rp 150.000

Jumlah total = Rp 2.418.000

3. Biaya service besar / bus – km

= $\frac{\text{jumlah biaya service besar}}{\text{km service besar}}$

= $\frac{\text{Rp 2.418.000}}{30.000}$

= **Rp 80,6**

g. Biaya General Overhaul

1. Overhaul dilakukan setiap 300.000 km / sesuai kebutuhan

a. Bahan / onderdil	Rp 6.500.000
b. Upah	Rp 600.000
	<hr/>
	Rp 7.100.000

2. Biaya Overhaul / bus – km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{jumlah biaya overhaul}}{\text{km overhaul}} \\ &= \frac{\text{Rp 7.100.000}}{300.000} \\ &= \text{Rp 23,6} \end{aligned}$$

h. Kir Bus

1. Frekuensi kir bus / tahun = 2 kali
2. Biaya setiap kali kir = Rp 130.000
3. Biaya kir / tahun = Rp 260.000
4. Produksi bus km / tahun = 82800 km
5. Biaya kir / bus – km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{biaya kir / tahun}}{\text{produksi bus km / tahun}} \\ &= \frac{\text{Rp 260.000}}{82800} \\ &= \text{Rp 3,14} \end{aligned}$$

i. STNK / Pajak Kendaraan

1. Biaya STNK / bus = Rp 550.000
2. Produksi bus km / tahun = 82800 km
3. Biaya STNK / bus – km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{biaya STNK / bus}}{\text{produksi bus km / tahun}} \\ &= \frac{\text{Rp 550.000}}{82800} = \text{Rp 6,64} \end{aligned}$$

j. Kampas Rem

1. Penggantian kampas rem / tahun = 4 kali
2. Harga kampas rem = Rp 80.000 / set
3. Biaya kampas rem / tahun = Rp 320.000
4. Produksi bus km / tahun = 82800 km
5. Biaya kampas rem / bus – km
= $\frac{\text{biaya kampas rem / tahun}}{\text{produksi bus km / tahun}}$
= $\frac{\text{Rp 320.000}}{82800}$
= **Rp 3,86**

k. Plat Kopling

1. Penggantian plat kopling / tahun = 1 kali
2. Harga plat kopling = Rp 400.000
3. Biaya plat kopling / tahun = Rp 400.000
4. Produksi bus km / tahun = 82800 km
5. Biaya kampas rem / bus – km
= $\frac{\text{Biaya plat kopling / tahun}}{\text{Produksi bus km / tahun}}$
= $\frac{\text{Rp 400.000}}{82800}$
= **Rp 4.83**

B. Biaya Tidak Langsung

1. Biaya Pengelolaan

- a. Iuran koperasi @ Rp 35.000 x 25 hari x 12 = Rp 10.500.000
- b. Biaya timer @ Rp 15.000 x 25 hari x 12 = Rp 4.500.000
- c. Masuk terminal @ Rp1000 x 6 x 25 hari x 12 = Rp 1.800.000
- d. Biaya ijin trayek @ Rp.150.000 / 3 bulan x 4 = Rp 600.000
- e. Jasa Raharja = Rp 20.000

Jumlah total = Rp 17.400.000

2. Alokasi persegmen usaha = 4 bus
3. Biaya tidak langsung / bus – tahun

$$= \frac{\text{Jumlah biaya tidak langsung}}{\text{Jumlah bus / segmen usaha}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 17.400.000}{4} = \text{Rp } 4.350.000$$
4. Produksi bus km / tahun = 82800 km
5. Biaya tidak langsung / bus – tahun

$$= \frac{\text{Biaya tidak langsung / bus - tahun}}{\text{Produksi bus km / tahun}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 4.350.000}{82800}$$

$$= \text{Rp } 52,54$$

C. Biaya Operasi Kendaraan Total / bus – km

Biaya Langsung / bus – km

1. Biaya penyusutan = Rp 131,4
2. Biaya bahan bakar minyak = Rp 716,67
3. Gaji dan tunjangan awak bus = Rp 235,51
4. Biaya pemakaian ban = Rp 97,11
5. Biaya service kecil = Rp 96,5
6. Biaya service besar = Rp 80,6
7. Biaya general overhoul = Rp 23,66
8. Biaya kir bus = Rp 3,14
9. Biaya pajak kendaraan / STNK = Rp 6,64
10. Biaya kampas rem = Rp 3,86
11. Biaya plat kopling = Rp 4,83

Jumlah **Rp 1399,92**

Biaya Tidak Langsung / bus – km **Rp 52,54**

TOTAL (Rp. / bus – km) **Rp 1452,46**

4. Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Umum Bus Perkotaan di DIY

Tahun Pembuatan : 1982

Nomor ID Bus : A4 / KOPATA

Rute Perjalanan : Jalur 5

- Rata –rata km tempuh / rit : 46 km
- Frekuensi / hari : 6 rit
- Km – tempuh / hari : 276 km
- Hari operasi / bulan : 21 hari
- Km – tempuh / bulan : 5796 km
- Km – tempuh / tahun : 69552 km

A. Biaya Langsung

a. Biaya Penyusutan

1. Harga kendaraan = Rp 12.000.000
2. Masa Penyusutan = 5 tahun (sudah lunas)
3. Nilai Residu = 20 %
4. Harga kendaraan setelah 5 tahun = Rp 250.000
5. Penyusutan / bus – km

$$= \frac{\text{harga kendaraan} - \text{nilai residu} (20 \% \times \text{harga kendaraan})}{\text{produksi bus km tempuh} / \text{tahun} \times \text{masa penyusutan}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 12.000.000 - (20 \% \times \text{Rp } 12.000.000)}{69552 \times 5}$$

$$= \frac{\text{Rp } 12.000.000 - (20 \% \times \text{Rp } 12.000.000)}{69552 \times 5}$$

$$= \text{Rp } 19,84$$

$$= \text{Rp } 19,84$$

b. Biaya Bahan Bakar Minyak

- a. Harga BBM / liter = Rp 4300
- b. Perbandingan BBM / liter = 1 : 6
- c. Km tempuh / hari = 276 km
- d. Pemakaian BBM / bus / hari = 46 liter
- e. Biaya BBM / bus / hari = Rp 197.800
- f. Biaya BBM / bus / hari
= $\frac{\text{biaya BBM / bus / hari}}{\text{km tempuh / hari}}$
= $\frac{\text{Rp } 197.800}{276}$
= **Rp 716,67**

c. Gaji dan Tunjangan Awak Bus

- 1. Sopir / Pengemudi Bus = Rp. 40.000
- 2. Kondektur / Kernet Bus = Rp. 25.000
- 3. Biaya Awak Bus / tahun
 - a. Gaji / Upah = Rp. —
 - b. Tunjangan Sosial = Rp. -
- Jumlah = Rp. 65.000
- Total Biaya / tahun = Rp. 65.000 x 21hari x 12 bulan
= Rp. 16.380.000

Biaya / Bus – km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{biaya awak bus / tahun}}{\text{produksi bus - km / tahun}} \\ &= \frac{\text{Rp. } 16.380.000}{69552} \\ &= \mathbf{\text{Rp. } 235,51} \end{aligned}$$

d. Pemakaian Ban

1. Jumlah Pemakaian Ban

a. Ban Original = 2 buah

b. Ban Vulkanisir = 4 buah

2. Daya Tahan Ban

Original = 90.000 km

Vulkanisir = 40.000 km

3. Biaya Pemakaian Ban

a. Ban Baru @ Rp 520.000 x 2 buah / 6 bulan

$$= \text{Rp } 1.040.000 \times 2 = \text{Rp } 2.080.000$$

b. Ban Vulkanisir @ Rp.185.000 x 4 buah / 3 bulan

$$= \text{Rp } 740.000 \times 4 = \text{Rp } 2.960.000$$

$$\text{Total} = \text{Rp } 2.080.000 + \text{Rp } 2.960.000 = \text{Rp } 5.040.000$$

4. Biaya Ban / bus – km

$$= \frac{\text{jumlah biaya pemakaian ban}}{\text{km daya tahan ban}}$$

$$\text{Org} = \frac{\text{Rp } 2.080.000}{90.000} = \text{Rp } 23,11$$

$$\text{Vulk} = \frac{\text{Rp } 2.960.000}{40.000} = \text{Rp } 74$$

$$\text{Total} = \text{Rp } 23,11 + \text{Rp } 74$$

$$= \text{Rp } 97,11$$

e. Service Kecil

1. Service dilakukan setiap 5000 km

2. Biaya bahan

a. Bensin / solar 5 liter @ Rp 4300 = Rp 21.500

b. Oli mesin 20 liter @ Rp 15.000 = Rp 300.000 / bulan

c. Gemuk 1 kg @ Rp 40.000 = Rp 40.000

d. Minyak rem 1 kaleng @ Rp 35.000 = Rp 35.000

e. Air accu 2 botol @ Rp 3000 = Rp 6.000

f. Lampu / bolp 1 set @ Rp 30.000 = Rp 30.000

g. Upah service = Rp. 50.000

Jumlah total = Rp 482.500

2. Biaya service kecil / bus – km

= $\frac{\text{jumlah biaya service kecil / bus}}{\text{km service kecil}}$

= $\frac{\text{Rp 482.500}}{5000}$

= **Rp 96,5**

f. Service Besar

1. Service dilakukan setiap 30.000 km / jika diperlukan

2. Biaya bahan

a. Solar / bensin 10 liter @ Rp 4300 = Rp 43.000

b. Oli garden 10 liter @ Rp 25.000 = Rp 250.000

c. Oli transmisi 10 liter @ Rp 20.000 = Rp 200.000

d. Nokset 6 buah @ Rp 150.000 = Rp 900.000

f. Filter 6 buah @ Rp 75.000 = Rp 450.000

g. Minyak rem 1 kaleng @ Rp 35.000 = Rp 35.000

h. Oli mesin 20 liter @ Rp 15.000 = Rp 300.000

i. Gemuk 1 kg @ Rp 40.000 = Rp 40.000

j. Ongkos service = Rp 150.000

Jumlah total = Rp 2.418.000

3. Biaya service besar / bus – km

= $\frac{\text{jumlah biaya service besar}}{\text{km service besar}}$

= $\frac{\text{Rp 2.418.000}}{30.000}$

= **Rp 80,6**

g. Biaya General Overhaul

1. Overhaul dilakukan setiap 300.000 km / sesuai kebutuhan

a. Bahan / onderdil	Rp 6.500.000
b. Upah	Rp 600.000
	<hr/>
	Rp 7.100.000

2. Biaya Overhaul / bus – km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{jumlah biaya overhaul}}{\text{km overhaul}} \\ &= \frac{\text{Rp 7.100.000}}{300.000} \\ &= \text{Rp 23,66} \end{aligned}$$

h. Kir Bus

1. Frekuensi kir bus / tahun = 2 kali
2. Biaya setiap kali kir = Rp 130.000
3. Biaya kir / tahun = Rp 260.000
4. Produksi bus km / tahun = 69552 km
5. Biaya kir / bus – km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{biaya kir / tahun}}{\text{produksi bus km / tahun}} \\ &= \frac{\text{Rp 260.000}}{69552} \\ &= \text{Rp 3,74} \end{aligned}$$

i. Penambahan oli mesin

1. Penambahan oli mesin / hari = 0,67 liter
2. Km tempuh / hari = 276 km
3. Harga oli / liter = Rp 20.000
4. Biaya penambahan oli / bus – km

$$= \frac{\text{penambahan oli x harga oli / liter}}{\text{km tempuh / hari}}$$

$$= \frac{0,67 \times \text{Rp. } 20.000}{276}$$

$$= \text{Rp. } 48,55$$

j. STNK / Pajak Kendaraan

1. Biaya STNK / bus = Rp 550.000
2. Produksi bus km / tahun = 69552 km
3. Biaya STNK / bus – km

$$= \frac{\text{biaya STNK / bus}}{\text{produksi bus km / tahun}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 550.000}{69552}$$

$$= \text{Rp } 7,91$$

k. Kampas Rem

1. Penggantian kampas rem / tahun = 4 kali
2. Harga kampas rem = Rp 80.000 / set
3. Biaya kampas rem / tahun = Rp 320.000
4. Produksi bus km / tahun = 69552 km
5. Biaya kampas rem / bus – km

$$= \frac{\text{biaya kampas rem / tahun}}{\text{produksi bus km / tahun}}$$

$$= \frac{\text{Rp } 320.000}{69552}$$

$$= \text{Rp } 4,6$$

l. Plat Kopling

1. Penggantian plat kopling / tahun = 1 kali
2. Harga plat kopling = Rp 400.000
3. Biaya plat kopling / tahun = Rp 400.000
4. Produksi bus km / tahun = 69552 km

$$\begin{aligned}
& 5. \text{ Biaya kampas rem / bus – km} \\
& = \frac{\text{Biaya plat kopling / tahun}}{\text{Produksi bus km / tahun}} \\
& = \frac{\text{Rp } 400.000}{69552} \\
& = \text{Rp } 5,75
\end{aligned}$$

B. Biaya Tidak Langsung

1. Biaya Pengelolaan

- a. Iuran koperasi @ Rp 35.000 x 21 hari x 12 = Rp 10.500.000
 - b. Biaya timer @ Rp 15.000 x 21 hari x 12 = Rp 3.780.000
 - c. Masuk terminal @ Rp1000 x 6 x 21 hari x 12 = Rp 1.512.000
 - d. Biaya ijin trayek @ Rp.120.000 / 3 bulan x 4 = Rp 600.000
 - e. Jasa Raharja = Rp 20.000
- Jumlah total = Rp16.412.000

2. Alokasi persegmen usaha = 4 bus

$$\begin{aligned}
& 3. \text{ Biaya tidak langsung / bus – tahun} \\
& = \frac{\text{Jumlah biaya tidak langsung}}{\text{Jumlah bus / segmen usaha}} \\
& = \frac{\text{Rp } 16.412.000}{4} \\
& = \text{Rp } 4.103.000
\end{aligned}$$

4. Produksi bus km / tahun = 69552 km

$$\begin{aligned}
& 5. \text{ Biaya tidak langsung / bus – tahun} \\
& = \frac{\text{Biaya tidak langsung / bus - tahun}}{\text{Produksi bus km / tahun}} \\
& = \frac{\text{Rp } 4.103.000}{69552} \\
& = \text{Rp } 58,99
\end{aligned}$$

C. Biaya Operasi Kendaraan Total / bus – km

Biaya Langsung / bus – km

1. Biaya penyusutan	= Rp 19,84
2. Biaya bahan bakar minyak	= Rp 716,67
3. Gaji dan tunjangan awak bus	= Rp 235,51
4. Biaya pemakaian ban	= Rp 97,11
5. Biaya service kecil	= Rp 96,5
6. Biaya service besar	= Rp 80,6
7. Biaya general overhoul	= Rp 23,66
8. Biaya kir bus	= Rp 3,74
9. Biaya penambahan oli mesin	= Rp 48,55
10. Biaya pajak kendaraan / STNK	= Rp 7,91
11. Biaya kampas rem	= Rp 4,6
12. Biaya plat kopling	= <u>Rp 5,75</u>

Jumlah **Rp 1340,59**

Biaya Tidak Langsung / bus – km **Rp 58,99**

TOTAL (Rp. / bus – km) **Rp 1399,58**

H. Perbandingan BOK dan Hasil Pendapatan (setoran)

Pendapatan rata – rata yang diperoleh tiap – tiap awak armada bus adalah berkisar antara Rp. 500.000 s/d Rp. 550.000 dengan asumsi ongkos naik bus sebesar Rp. 2000/orang. Pendapatan rata – rata yang terkumpul dipotong langsung untuk membeli bahan bakar minyak solar berkisar antara Rp. 180.000 s/d Rp. 200.000/hari + iuran koperasi sebesar Rp. 35.000/hari + uang timer sebesar Rp. 15.000/hari + retribusi masuk terminal sebesar Rp. 6000/hari + uang makan dan uang rokok sopir dan kernet bus sebesar Rp. 20.000. Untuk uang yang disetorkan oleh awak bus kepada pemiliknya berkisar antara Rp. 90.000 s/d Rp.100.000/hari. Dalam pembagian uang yang dapat dibawa pulang setiap harinya antara sopir dan kernet berbeda. Untuk kernet bus bisa membawa pulang uang sebesar Rp. 25.000 s/d Rp. 40.000/hari sedangkan untuk sopir bus bisa membawa pulang uang sebesar Rp. 40.000 - Rp. 60.000 / hari. Untuk pembagian pendapatan uang hasil dari carteran armada angkutan bus antara pemilik angkutan dengan awak bus telah ditetapkan oleh pemilik angkutan adalah 30 % buat awak bus dan 70 % buat pemilik armada angkutan. Dari hasil penelitian di lapangan untuk perhitungan pendapatan setoran yang diterima pemilik angkutan bus perkotaan dalam kurun waktu 1 bulan sebesar Rp. 2.300.000 s/d Rp. 3.470.000 dan dapat dihitung pendapatan setoran per tahun sebesar Rp. 27.600.000 s/d Rp. 41.640.000.

Jika dijadikan Rp/km dalam hasil penelitian terhitung pengeluaran biaya operasional kendaraan (BOK) per unit armada angkutan bus adalah Rp. 1399,58/km - Rp. 1483,5/km dengan biaya pengeluarannya per bulan sebesar Rp. 8.111.965 s/d Rp.

10.021.974 dan rata – rata biaya pengeluaran biaya operasional kendaraan per tahun di total sebesar Rp. 92.829.660 s/d Rp. 114.902.388. Jadi dari hasil yang didapatkan dalam penelitian di lapangan selama 1 bulan dapat diketahui bahwa pemilik angkutan bus perkotaan ini mengalami kerugian yang sangat besar apabila mengacu pada perhitungan biaya operasional kendaraan (BOK) yang sebenarnya.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan telah diketahui bahwa tarif yang berlaku tidak dapat memberikan keuntungan yang layak bagi pemilik angkutan bus perkotaan. Untuk memudahkan pengguna jasa pemakai angkutan bus perkotaan dapat menggunakan perhitungan tarif dibawah ini sebagai acuan dalam penentuan tarif yang harus diberlakukan dalam bus angkutan perkotaan di D.I.Yogyakarta.

I. Simulasi Tarif dengan Perbandingan Pendapatan dan Pengeluaran

Tarif angkutan umum penumpang bus perkotaan merupakan hasil perkalian antara tarif pokok dan jarak (kilometer) rata-rata satu perjalanan (tarif BEP) ditambah 10% (tariff BEP) untuk keuntungan perusahaan / pemilik armada angkutan.

Rumusannya adalah :

$$\text{Tarif} = (\text{tarif pokok} \times \text{jarak rata-rata}) + 10 \% \dots\dots\dots (5.2)$$

$$\text{Tarif BEP} = \text{tarif pokok} \times \text{Jarak rata-rata} \dots\dots\dots(5.3)$$

$$\text{Tarif Pokok} = \frac{\text{total biaya operasional kendaraan (BOK)}}{\text{faktor muat} \times \text{kapasitas kendaraan}} \dots\dots\dots(5.4)$$

Untuk simulasi tabel perhitungan BOK dan pendapatan eksisting yang diperoleh pemilik armada angkutan bus perkotaan dapat dilihat melalui proses perhitungan sebagai berikut :

1) Analisis BOK dan Pendapatan Eksisting

Tabel 5.13. Perhitungan BOK dan Pendapatan LF Eksisting

RUTE	BUS	BOK Rp. / KM	KM TEMPUH PER BULAN	RATA - RATA / BULAN		SELISIH BIAYA	KET
				PENDAPATAN	PENGELUARAN		
JALUR 7	A1	1483,5	6450	Rp. 3.470.000	Rp. 9.568.575	Rp. 6.098.575	RUGI
	A2	1430,32	6708	Rp. 2.890.000	Rp. 9.594.586	Rp. 6.704.586	RUGI
JALUR 5	A3	1452,46	6900	Rp. 3.080.000	Rp.10.021.974	Rp. 6.941.974	RUGI
	A4	1399,58	5796	Rp. 2.300.000	Rp. 8.111.965	Rp. 5.811.965	RUGI

Dari hasil perhitungan pendapatan yang diperoleh pemilik armada angkutan bus perkotaan sebenarnya mengalami kerugian yang sangat besar dan hasil tersebut mengacu pada setoran yang diterima oleh pemilik armada dari awak bus perkotaan kerugiannya mencapai Rp. 5.811.965 s/d Rp. 6.941.974.

2) Analisis BOK dan Pendapatan Dengan Menaikkan *Load Factor* 70 %

Tabel 5.14. Perhitungan BOK dan Pendapatan LF 70 %

RUTE	BUS	BOK Rp. / KM	KM TEMPUH PER BULAN	RATA - RATA / BULAN		SELISIH BIAYA	KET
				PENDAPATAN	PENGELUARAN		
JALUR 7	A1	1483,5	6450	Rp. 19.592.004	Rp. 9.568.575	Rp. 10.026.429	UNTUNG
	A2	1430,32	6708	Rp. 19.646.058	Rp. 9.594.586	Rp. 10.051.472	UNTUNG
JALUR 5	A3	1452,46	6900	Rp. 21.952.895	Rp.10.021.974	Rp. 11.930.921	UNTUNG
	A4	1399,58	5796	Rp. 17.769.067	Rp. 8.111.965	Rp. 9.657.102	UNTUNG

Dari cara perhitungan tarif berdasarkan petunjuk SK Dirjen No.687/AJ.206/DRJD/2002 hasil perhitungan pendapatan yang diperoleh pemilik armada angkutan bus perkotaan mengalami keuntungan yang sangat besar apabila menaikkan *load factor* yaitu dengan jumlah penumpang ditambah / dinaikkan

menjadi 70 % dari jumlah penumpang hasil penelitian. Keuntungan yang didapat mencapai Rp. 9.657.102 s/d Rp. 11.930.921.

3) Analisis Tarif *Load Factor* Eksisting Kondisi BEP

Tabel 5.15. Perhitungan BOK dan Pendapatan BEP LF Eksisting

RUTE	BUS	BOK Rp. / KM	KM TEMPUH PER BULAN	RATA - RATA / BULAN		TARIF BEP	KET
				PENDAPATAN	PENGELUARAN		
JALUR 7	A1	1483,5	6450	Rp. 9.568.575	Rp. 9.568.575	Rp. 6978	IMPAS
	A2	1430,32	6708	Rp. 9.594.586	Rp. 9.594.586	Rp. 7113	IMPAS
JALUR 5	A3	1452,46	6900	Rp.10.021.974	Rp.10.021.974	Rp. 8160	IMPAS
	A4	1399,58	5796	Rp. 8.111.965	Rp. 8.111.965	Rp. 7400	IMPAS

Dari hasil perhitungan BOK dengan pendapatan BEP yang mengacu pada *load factor* eksisting dapat diketahui tarif yang seharusnya berlaku untuk dapat menutupi biaya pengeluaran bus / bulan adalah berkisar antara Rp. 6978 s/d Rp. 8160.

4) Analisis Tarif LF Eksisting + Keuntungan 10 %

Tabel 5.16. Perhitungan BOK dan Pendapatan LF Eksisting + 10 %

RUTE	BUS	BOK Rp. / KM	KM TEMPUH PER BULAN	RATA - RATA / BULAN		TARIF BEP + 10 %	LABA
				PENDAPATAN	PENGELUARAN		
JALUR 7	A1	1483,5	6450	Rp. 10.525.432	Rp. 9.568.575	Rp. 7675	Rp. 956.857
	A2	1430,32	6708	Rp. 10.554.044	Rp. 9.594.586	Rp. 7824	Rp. 959.458
JALUR 5	A3	1452,46	6900	Rp. 11.024.171	Rp.10.021.974	Rp. 8976	Rp.1.002.197
	A4	1399,58	5796	Rp. 8.923.161	Rp. 8.111.965	Rp. 8140	Rp. 811.196

Dari hasil perhitungan BOK dan perhitungan pendapatan yang diperoleh pemilik armada angkutan bus perkotaan mendapatkan keuntungan yang layak jika mengacu pada perhitungan tarif BEP + 10 % (tarif BEP). Tarif yang berhasil dihitung ini apabila dikurangkan dengan tarif yang sebenarnya berlaku di DIY bisa menjadi acuan untuk subsidi pemerintah untuk angkutan bus perkotaan. Jika dihitung maka subsidi pemerintah sebesar = Rp. 8976 – Rp. 2000 = Rp. 6976 (subsidi pemerintah). Jadi

nilai tarif yang seharusnya diberlakukan dalam bus angkutan perkotaan adalah sebesar Rp. 7675 s/d Rp. 8976.



BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data dan perhitungan pendapatan pemilik (setoran) yang dilakukan di lapangan, kemudian dilanjutkan dengan analisis / pembahasan data yang ada dengan menggunakan metoda perhitungan BOK dapat diambil kesimpulan sebagai berikut.

1. Biaya operasional kendaraan (BOK) dihitung berdasarkan biaya – biaya yang dikeluarkan dalam pengoperasian armada angkutan bus perkotaan. BOK tertinggi untuk angkutan bus perkotaan yang diteliti adalah sebesar Rp. 1483,5 yaitu pada bus A1 dengan rute perjalanan jalur 7. Sedangkan biaya operasional kendaraan (BOK) terendah yaitu pada bus A4 dengan rute perjalanan jalur 5 sebesar Rp. 1399,58.
2. Pemilik armada angkutan bus perkotaan yang diteliti apabila mengacu pada perhitungan biaya operasional kendaraan (BOK) dengan hasil pendapatan (setoran) di lapangan mengalami kerugian yang cukup besar per bulannya yaitu sebesar Rp. 5.811.965 s/d Rp. 6.941.974.
3. Hasil analisis perhitungan biaya operasional kendaraan (BOK) dan pendapatan dengan simulasi perhitungan menaikkan jumlah penumpang mengacu pada *load factor* menjadi 70 % dari *load factor* rata – rata 28,14 % pada jalur 5 dan 29,48 %

pada jalur 7 maka pemilik armada angkutan bus perkotaan akan mendapatkan keuntungan dua kali lipat dari hasil pengeluaran per bulannya yaitu sebesar Rp. 9.657.102 s/d Rp. 11.930.921.

4. Dari hasil perhitungan BOK dan perhitungan pendapatan yang diperoleh pemilik armada angkutan bus perkotaan mendapatkan keuntungan yang layak jika mengacu pada perhitungan tarif $BEP + 10\%$ (tarif BEP). Tarif yang berhasil dihitung ini apabila dikurangkan dengan tarif yang sebenarnya berlaku di DIY bisa menjadi acuan untuk subsidi pemerintah bagi angkutan bus perkotaan. Jika dihitung maka nilai subsidi yang harus dikeluarkan oleh pemerintah propinsi DIY adalah sebesar $= Rp. 8976 - Rp. 2000 = Rp. 6976$ (subsidi pemerintah). Jadi nilai tarif yang seharusnya diberlakukan dalam bus angkutan perkotaan adalah sebesar Rp. 7675 s/d Rp. 8976.

B. Saran

Dari hasil penelitian yang dilakukan di lapangan maka saran – saran yang dapat penulis berikan adalah sebagai berikut :

1. Perlu adanya pengurangan jumlah armada angkutan bus angkutan perkotaan untuk jalur 5 dan jalur 7 karena dengan berkurangnya armada angkutan bus perkotaan dalam perencanaan selanjutnya dapat memberikan pelayanan yang optimal.
2. Dengan melakukan pengaturan *headway*, waktu perjalanan (*travel time*) dan jumlah armada angkutan yang beroperasi dapat mengefisiensikan biaya operasional kendaraan dari BOK eksisting yang akan berdampak langsung pada

meningkatnya penumpang yang berpengaruh pada naiknya *load factor* serta pendapatan (setoran) yang diperoleh pemilik armada angkutan bus perkotaan setiap harinya.

3. Dengan mereformasi angkutan bus perkotaan dengan sistem *buy the service*, yaitu sistem yang awalnya masih berbasis sistem setoran akan diubah menjadi sistem baru yang berbasis membeli pelayanan oleh pemerintah kepada operator / pemilik angkutan sehingga para operator / pemilik angkutan akan dibayar sesuai km yang telah ditempuh dalam seluruh putaran setiap harinya serta gaji sopir dan kernet bus akan dibayar bulanan. Dengan sistem *buy the service* maka pemerintah dapat menempatkan diri diantara konsumen dan produsen untuk terlibat, mengendalikan serta mengatur penyelenggaraan angkutan umum dengan menggabungkan kekuatan regulasi dan finansial. Bagi operator dengan penerapan sistem *buy the service* diharapkan dapat meningkatkan pendapatan, kesejahteraan karyawan dan terutama kinerja operator bus perkotaan agar kualitas pelayanan terhadap pengguna jasa angkutan bus perkotaan meningkat semakin baik dan memuaskan.

DAFTAR PUSTAKA

1. Ahmad Rofiq dan Syahrir, 2002, **Studi Komparasi Biaya Operasional Kendaraan Untuk Angkutan Umum di Yogyakarta**, Skripsi, JTS, FTSP, UII, Yogyakarta. (tidak dipublikasikan)
2. Departemen Perhubungan RI., 1992, Undang – Undang Nomor : 14/1992, **Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan**, Jakarta.
3. Departemen Perhubungan RI., 2002, Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002, **Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur**, Jakarta.
4. Dinas Perhubungan Propinsi DIY, 2005, **Reformaasi Angkutan Umum Perkotaan di Propinsi D.I Yogyakarta**, *Leaflet*, Yogyakarta.
5. Fidel Miro, 2002, **Perencanaan Transportasi**, Universitas Bung Hatta, Padang.
6. Herlambang, A., 2003, **Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Angkutan Umum (Studi Kasus D.I.Yogyakarta)**, Tesis, MSTT, UGM, Yogyakarta. (tidak dipublikasikan)
7. Helmy Affandi dan Hery Sandy, 2004, **Analisis Penentuan Tarif Angkutan Pariwisata di Kota Surakarta berdasarkan Metoda TRRL (*Transport and Road Research Laboratory*)**, Skripsi, JTS, FTSP, UII, Yogyakarta. (tidak dipublikasikan)

8. Keputusan Menteri Perhubungan RI., 2003, Nomor : KM.35. Tahun 2003, **Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan**, Jakarta
9. Keputusan Presiden RI., 2005, Nomor : 55/2005, **Tentang Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak (BBM)**, Jakarta.
10. M. Dedi Kurniawan dan M Ali, 2000, **Evaluasi Penetapan Besarnya Tarif Angkutan Umum Bus Perkotaan di Daerah Istimewa Yogyakarta**, Skripsi, JTS, FTSP, UII, Yogyakarta. (tidak dipublikasikan)
11. Nukman, H dan Syahputra, A., 2002, **Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Bus Kota Jalur 04 Yogyakarta**, TA, JTS, FTSP, UII, Yogyakarta. (tidak dipublikasikan)
12. Organisasi Angkutan Darat (ORGANDA), 2006, Daerah Istimewa Yogyakarta.
13. Swardjoko Warpani, 1990, **Merencanakan Sistem Perangkutan**. ITB Bandung.
14. Slamet Widodo, 1998, **Penetapan tarif Bus Memakai Metoda Pendekatan Selisih *Revenue* dengan *Operating Cost***, Skripsi, JTS, FTSP, UII, Yogyakarta. (tidak dipublikasikan)
15. Sutomo, H., 2000, **Bahan Kuliah Perencanaan dan Operasi Angkutan Umum**, MSTT, UGM, Yogyakarta. (tidak dipublikasikan)



UNTUK MAHASISWA

KARTU PESERTA TUGAS AKHIR

NO	N A M A	NO.MHS.	BID.STUDI
1.	CHUN KUSUMAWARDHANY	00 511 204	Teknik Sipil
2.	AMSAL MULAYANA HARAHAAP	00 511 339	Teknik Sipil
JUDUL TUGAS AKHIR			
Evaluasi Penetapan Tarif Angkutan Umum Bus Perkotaan Akibat Kenaikan Harga Bahan Bakar Minyak Di Jogjakarta			

PERIODE KE	: III (Mar 06 - Agst 06)
TAHUN	: 2005 - 2006
Sampai Akhir Agustus 2006	

No.	Kegiatan	Bulan Ke :					
		MAR.	APR.	MEI.	JUN.	JUL.	AGT.
1	Pendaftaran	█					
2	Penentuan Dosen Pembimbing	█					
3	Pembuatan Proposal		█				
4	Seminar Proposal		█	█			
5	Konsultasi Penyusunan TA.			█	█	█	
6	Sidang - Sidang					█	█
7	Pendadaran						█

Dosen Pembimbing I : Bertlan Kuchari,Ir,M.Eng

Dosen Pembimbing II : Rizki Budi Utomo,ST,MT

Foto
4 x 6



Jogjakarta , 10-Mar-06

n. Dekan



[Signature]



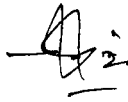

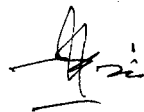
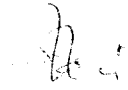

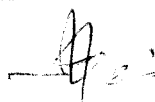


H.Munadhir, MS

Catatan	:	
Seminar	:	
Sidang	:	
Pendadaran	:	

di perpanjang
 tanggal 31 Des 2006

[Signature]
 Akademik

CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	CATATAN KONSULTASI	TANDA TANGAN
01	22/8 -06	<ul style="list-style-type: none"> * Teruskan perhitungan BOK bis #3 & #4. o Mulai analisis 	
02	19/10 06	<ul style="list-style-type: none"> # TINJAUAN PUSTAKA MENGAJU KE KM 35 & SE DIJEN * ANALISIS BOK DIMASUKKAN CTK NDP ALMADA * LANJUTKAN ANALISIS TARIF 	
03.	08/11 06	<ul style="list-style-type: none"> o ANALISIS PERBANDINGAN o SKENARIO ? <ul style="list-style-type: none"> - SIMULASI LE & TARIF - SUBSIDI ? 	
04	13/11 06	<ul style="list-style-type: none"> - Gaji seperti dimasukkan dlm BOK - LF ^{EKSTISTANS} - 70% - TARIF ^{EKSTISTANS} - BEP (+ 10%) 	
05.	7/11 06	<ul style="list-style-type: none"> - TAPULASI DIPERLOAKI + KRATAN ANALISIS TIAP SKENARIO - MASUK SUB BAB SENDIRI - KESIMPULAN & SARAN 	
06	24/11 06	<ul style="list-style-type: none"> - REVISI SIMULASI - SUBSIDI DIMASUKKAN - REVISI KESIMPULAN & SARAN - OMBONG DAN BAB AWAL 	
07	25/11 06	<ul style="list-style-type: none"> - REVISI PERAKSIONAL - KONTAK ISI de - CAPTAR PUSTAKA 	
08.	28/11 06	<ul style="list-style-type: none"> - Abstrak & revisi - A & E - KE PER BERLITAN 	
9	30/11 -06	<ul style="list-style-type: none"> - Perbaiki abstrak - Acc sidang 	
10	24/11	<ul style="list-style-type: none"> - Acc perbaikan 	



GUBERNUR DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
KEPUTUSAN GUBERNUR DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
NOMOR 144/KEP/2005

TENTANG

PENETAPAN TARIF ANGKUTAN PENUMPANG BUS PERKOTAAN DAN
ANGKUTAN PENUMPANG ANTAR KOTA DALAM PROPINSI (AKDP)
DI PROPINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

GUBERNUR DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA,

- Menimbang :
- a. bahwa dengan adanya kenaikan Bahan Bakar Minyak (BBM), serta biaya operasional, maka besarnya tarif angkutan penumpang Perkotaan, Antar Kota Dalam Propinsi yang telah diatur dengan Keputusan Gubernur Nomor 34/KEP/2005 Tahun 2005 perlu ditinjau karena sudah tidak sesuai;
 - b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana tersebut dalam huruf a., perlu menetapkan Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta tentang Penetapan Tarif Angkutan Penumpang Bus Perkotaan, Angkutan Antar Kota Dalam Propinsi di Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta;
- Mengingat :
1. Undang-undang Nomor 3 Tahun 1950 tentang Pembentukan Daerah Istimewa Yogyakarta Jo. Peraturan Pemerintah Nomor 31 Tahun 1950 sebagaimana telah diubah dan ditambah terakhir dengan Undang-undang Nomor 26 Tahun 1959;
 2. Undang-undang Nomor 33 Tahun 1964 tentang Pertanggungjawaban Wajib Kecelakaan Penumpang Jo. Peraturan Pemerintah Nomor 17 Tahun 1965;
 3. Undang-undang Nomor 14 Tahun 1992 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Jo. Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 1993;
 4. Undang-undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah Jo. Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-undang Nomor 3 Tahun 2005;
 5. Peraturan Pemerintah Nomor 25 Tahun 2000 tentang Kewenangan Pemerintah dan Kewenangan Propinsi Sebagai daerah Otonom;
 6. KM 33 Tahun 1999 tentang Penetapan Tarif Angkutan Penumpang dengan Mobil Bus Umum Kelas Ekonomi;
 7. Peraturan daerah Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 3 Tahun 1999 tentang Retribusi Ijin Trayek;

Memperhatikan : Surat Pimpinan Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 551.2/746 tanggal 15 Oktober 2005, Perihal Rekomendasi Kenaikan Tarif Angkutan Umum ;

MEMUTUSKAN :

Menetapkan :

KESATU :

Menetapkan Besarnya Tarif Angkutan Penumpang Bus Perkotaan dan Angkutan Penumpang Antar Kota dalam Propinsi (AKDP) di Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta sebagai berikut :

- a. Tarif Angkutan Penumpang Bus Perkotaan :
 - Untuk umum dan mahasiswa : Rp. 2.000,-
 - Untuk pelajar : Rp. 1.000,-
- b. Tarif Angkutan Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP) Rp. 100,-/Km/Penumpang dengan ketentuan tarif batas atas Rp. 120,- dan batas bawah Rp. 80,-

KEDUA :

Besar Tarif Angkutan Pedesaan ditetapkan oleh Bupati.

KETIGA :

Dengan ditetapkannya Keputusan ini maka :

1. Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 34/KEP/2005 tentang Penetapan Tarif Angkutan Bus Perkotaan, Angkutan Penumpang Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP) di Daerah Istimewa Yogyakarta;
2. Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 141/KEP/2005 tentang Penetapan Tarif Sementara Angkutan Bus Perkotaan, Angkutan Penumpang Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP) di Daerah Istimewa Yogyakarta;

dinyatakan tidak berlaku dan untuk tarif angkutan taksi akan diatur lebih lanjut.

KEEMPAT :

Keputusan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di Yogyakarta
pada tanggal 18 OKTOBER 2005

GUBERNUR
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA,



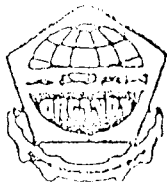
HAMENGGU BUWONO X_M

Salinan Keputusan ini disampaikan kepada Yth.

1. Menteri Dalam Negeri di Jakarta,
2. Dirjen Otonomi Daerah Depdagri di Jakarta.
3. Pimpinan DPRD Propinsi DIY.
4. Dinas Perhubungan Propinsi DIY.
5. Badan Perencanaan Daerah Propinsi DIY.
6. Badan Pengawasan Daerah Propinsi DIY.
7. Biro Hukum Setda Propinsi DIY.
8. DPD Organda Propinsi DIY.
9. Yayasan Lembaga Konsumen Indonesia (YLKI) Propinsi DIY.
10. Jaringan Transportasi (JARTRANS) Propinsi DIY.

Untuk diketahui dan atau dipergunakan seperlunya





DEWAN PIMPINAN DAERAH ORGANDA

DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Sirturan Tengguh No. 5 Yogyakarta Telp. 412652 Fax. 374679.

DALAM LINGKUNGAN DEPARTEMEN PERHUBUNGAN

Nomor : Adm. 34 / DPD-ORG / DIY / X / 2005
Lampiran : 1 (satu) bendel
Perihal : Usulan Kenaikan Tarif Bus Kota dan AKDP

Kepada Yth;

Bapak Gubernur Kepala Daerah
Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta

Di
Yogyakarta -

Dengan hormat,

Memperhatikan keluhan Pengusaha, krew awak angkutan Bus Perkotaan dan AKDP atas keputusan pemerintah menaikkan harga Bahan Bakar Minyak (BBM) tanggal 1 Oktober 2005 dan kenaikan biaya operasional angkutan umum, perlu kiranya DPD Organda Daerah Istimewa Yogyakarta menanggapi keluhan tersebut, sebagai upaya menjaga dan mengantisipasi gejolak dan atau kemungkinan-kemungkinan yang timbul atas kenaikan BBM dimaksud.

Sehubungan hal tersebut, kami mengusulkan kepada Pemerintah Propinsi D.I. Yogyakarta untuk meninjau kembali SK Nomor : 34 / KEP / 2005, tanggal 29 Maret 2005, tentang Penetapan Tarif Angkutan Bus Perkotaan dan AKDP.

Selanjutnya menaikkan Tarif sesuai dengan perhitungan dan usulan kami sebagai berikut :

1. Kenaikan Tarif Bus Perkotaan

Mengusulkan agar Tarif penumpang Bus Perkotaan dari Rp. 1.200,- untuk umum dan mahasiswa, dan Rp. 800,- untuk pelajar dinaikkan menjadi Rp. 2.050,00 untuk umum dan mahasiswa, dan Rp. 1.500,00 untuk pelajar, sesuai perhitungan dalam lampiran.

2. Kenaikan Tarif Bus AKDP

Mengusulkan Tarif Penumpang Bus AKDP dari Rp. 78,00 / km / penumpang, dinaikkan menjadi Rp. 101,00 / km / penumpang, dengan ketentuan tarif batas atas Rp. 121,00 dan batas bawah Rp. 81,00

Demikian usulan ini disampaikan, atas perkenan dan perhatiannya diucapkan terimakasih.

Yogyakarta, 1 Oktober 2005

Hormat Kami,
DEWAN PIMPINAN DAERAH ORGANDA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA


JOHNNY PARMANTYA
KETUA


Drs. SLAMET WIDODO
SEKRETARIS



Salinan Surat ini disampaikan

Kepada Yth:

1. DPP Organda di Jakarta
2. DPRD Propinsi D.I. Yogyakarta
3. Kapolda Propinsi D.I. Yogyakarta
4. Komandan Korem 072 D.I. Yogyakarta
5. Ka. Dinas Perhubungan D.I. Yogyakarta
6. Pemerintah Kota dan Pemerintah Kabupaten se- D.I. Yogyakarta
7. Kapoires Kota dan Kapoires se- D.I. Yogyakarta
8. Ka. Dinas Perhubungan Kota dan Kabupaten se-D.I. Yogyakarta
9. DPP Organda Kota dan Kabupaten se-D.I. Yogyakarta
10. Koperasi Angkutan Perkotaan / AKDP dan D.I. Yogyakarta

Untuk diketahui dan atau dipergunakan sebagaimana mestinya

PERHITUNGAN BIAYA PERANGKAT LUNAK DAN BIAYA OPERASIONAL
PER HARI / BULAN - PER UNIT BUS

NO	KETERANGAN	HARGA		UMUR EKONOMIS DALAM BULAN	BIAYA PER BULAN (Rp)	BIAYA PER HARI (Rp)
		SATUAN (Rp)	JUMLAH (Rp)			
A PERANGKAT LUNAK						
1	Jasa Raharja Extra Cover	35,000.00	35,000.00	1	35,000.00	1,246.15
2	STNK & SWDKLLJ	400,000.00	400,000.00	12	33,334.00	1,282.08
3	Kartu Pengawas	42,000.00	42,000.00	6	7,000.00	269.23
4	Biaya KIR	60,000.00	60,000.00	6	10,000.00	384.62
5	Siluran ORGANDA	1,000.00	1,000.00	1	1,000.00	38.46
JUMLAH A		538,000.00	538,000.00		86,334.00	3,320.54
B TENAGA KERJA						
1	Pengemudi 1 orang	35,000.00	35,000.00	26	910,000.00	35,000.00
2	Kondektur + kenek 2 orang	25,000.00	50,000.00	26	1,300,000.00	50,000.00
3	Biaya makan krew 3 orang x 2	5,000.00	30,000.00	26	780,000.00	30,000.00
4	EBM Solar 1650 liter	4,300.00	7,287,000.00	26	7,287,000.00	279,500.00
5	Dana Asuransi	1,000.00	1,000.00	26	26,000.00	1,000.00
6	TPR x 5	300.00	1,500.00	26	39,000.00	1,500.00
7	Pungutan di jalan (10 x)	1,000.00	10,000.00	26	260,000.00	10,000.00
JUMLAH B		71,600.00	7,394,500.00		10,582,000.00	407,000.00
C INVESTASI						
	Nilai Bus Tahun 1997					26.00
	Biaya Penyusutan (10 tahun)	110,000,000.00	11,000,000.00	12	916,666.67	35,266.41
	Bunga Bank 13 % / th (5 tahun)		14,300,000.00	12	1,191,666.67	45,833.33
JUMLAH C		110,000,000.00	25,300,000.00		2,108,333.33	81,089.74
JUMLAH A+B+C		110,609,600.00	33,232,500.00		12,776,667.33	491,410.28

KETERANGAN :

1. Biaya Operasional dan biaya perangkat Lunak
Per bus / bulan : Rp. 12.776.667,33
2. Biaya Operasional dan biaya perangkat Lunak
Per bus / bulan : Rp. 491.410,28

Yogyakarta, 01 Oktober 2005

DEWAN PIMPINAN DAERAH ORGANDA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

1 - (Materi) = 4.500.000
 2 - (Materi) = 290.000.000
 3 - (Materi) = 290.000.000 x 2 = 580.000.000
 4 - (Materi) = 290.000.000 x 2 = 580.000.000

LAMPIRAN : 2

PERHITUNGAN BIAYA PEMELIHARAAN SUKU CADANG BUS
PER HARI / BULAN - PER UNIT BUS

NO	KETERANGAN	HARGA LAMA		HARGA BARU		UMUR EKONOMIS DALAM BULAN	BIAYA PER BULAN (Rp)	BIAYA PER HARI (Rp)
		SATUAN (Rp)	JUMLAH (Rp)	SATUAN (Rp)	JUMLAH (Rp)			
1	Ole mesin 8 liter	12.500,00	100.000,00	12.500,00	100.000,00	0,66/20 hari	151.515,00	5.827,50
2	Ole gardan 4 liter	12.500,00	50.000,00	12.500,00	50.000,00	3,00/90 hari	16.667,00	641,03
3	Ole yrosneling 4 liter	12.500,00	50.000,00	12.500,00	50.000,00	3,00/90 hari	16.667,00	641,03
4	Ole rem 1 liter	26.000,00	26.000,00	31.350,00	31.350,00	1,00/30 hari	31.350,00	1.205,76
5	Air Accu. 1 liter	5.000,00	5.000,00	8.250,00	8.250,00	0,23/07 hari	35.370,00	1.380,00
6	Paselin 21,6 Kg	12.500,00	312.500,00	28.200,00	669.120,00	12,00/350 hari	50.760,00	1.952,30
7	Fitter Ole 2 buah	35.000,00	70.000,00	35.750,00	71.500,00	2,00/50 hari	35.750,00	1.375,00
8	Fitter Solar 3 buah	16.000,00	48.000,00	17.500,00	52.500,00	3,00/90 hari	17.500,00	673,07
9	Fitter Udara 1 buah	65.000,00	65.000,00	71.500,00	71.500,00	5,33/150 hari	13.415,00	516,00
10	Tali Kipas V - belt	35.000,00	35.000,00	44.000,00	44.000,00	11,67/350 hari	3.770,00	145,00
11	Kampas Kopling	425.000,00	425.000,00	517.500,00	517.500,00	6,00/180 hari	86.250,00	3.317,30
12	Kampas rem 2 set	45.000,00	90.000,00	50.000,00	100.000,00	2,00/50 hari	50.000,00	1.923,07
13	Ban Luar 2 buah.	530.000,00	1.060.000,00	545.000,00	1.090.000,00	5,00/150 hari	218.000,00	8.385,00
14	Ban vulkanisir 4 buah	135.000,00	540.000,00	135.000,00	540.000,00	2,00/50 hari	270.000,00	10.385,00
15	Ban dalam 6 buah	75.000,00	45.000,00	85.000,00	510.000,00	6,00/180 hari	85.000,00	3.269,23
16	Accu GS 2 buah	190.000,00	380.000,00	220.000,00	440.000,00	12,00/350 hari	36.667,00	1.410,25
17	Siel roda 4 buah	15.000,00	120.000,00	16.500,00	99.000,00	4,00/120 hari	24.750,00	951,92
18	Siel rem 4 buah	5.000,00	80.000,00	5.000,00	80.000,00	2,00/50 hari	40.000,00	1.538,46
19	Plendes / matahari 1 buah	350.000,00	350.000,00	440.000,00	440.000,00	24,00/720 hari	18.334,00	705,12
20	Diagh Laker 1 buah	110.000,00	110.000,00	100.000,00	100.000,00	12,00/350 hari	8.334,00	320,51
21	Laker Roda Depan 4 buah	80.000,00	30.000,00	70.000,00	280.000,00	6,00/180 hari	60.000,00	2.308,00
22	Laker Roda Belakang 4 buah	90.000,00	360.000,00	90.000,00	360.000,00	3,00/90 hari	23.334,00	897,43
23	Siel Kopling atas + bawah	70.000,00	70.000,00	70.000,00	70.000,00	24,00/720 hari	41.667,00	1.603,00
24	Tromol 4 buah	225.000,00	900.000,00	250.000,00	1.000.000,00	0,46/14 hari	217.392,00	8.361,20
25	Perawatan / service	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	48,00/1440 hari	93.750,00	3.605,76
26	Overhole / turun mesin	0,00	4.500.000,00	0,00	4.500.000,00		1.993.409,00	65.132,94
JUMLAH BIAYA PERAWATAN RATA-RATA DALAM 1 BULAN / HARI							1.993.409,00	65.132,94

Lampiran : 3

USULAN KETENTUAN DAN KENAIKAN TARIF
ANGKUTAN PERKOTAAN TAHUN 2005

Hari kerja per bulan : 26 hari
Jarak tempuh per hari : 250 km
Tempat duduk : 27 Seat
Occupation Rate : 300 %

Perkiraan harga solar : Rp. 4.300,00
Biaya perawatan dan biaya usaha / bulan : Rp. 14.470.076,33

Biaya per hari = $\frac{\text{Rp. 14.470.076,33}}{26 \text{ hari}}$ = Rp. 556.541,39

Harga Tarif baru per km = $\frac{\text{Rp. 556.541,39}}{250 \times 27}$ = Rp. 82,00

Tarif Angkutan Perkotaan :
- Jarak Tempuh terpanjang : 60 km
- Jarak tempuh terpendek : 40 km
- Rata-rata jarak tempuh : 50 km

Harga Tarif per orang untuk umum : $50 / 2 \times \text{Rp. 82,00}$ = Rp. 2.050,00

Usulan kenaikan tarif baru untuk umum dan pelajar:

- Tarif Baru untuk Umum : Rp. 2.050,00
- Tarif Baru untuk Pelajar : Rp. 1.500,00
Rp. 3.550,00

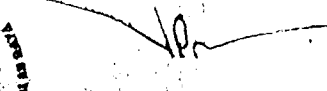
- Tarif Baru rata-rata per orang : $\text{Rp. 3.550,00} : 2$ = Rp. 1.775,00
- Subsidi kepada setiap penumpang : = Rp. 275,00

Yogyakarta, 01 Oktober 2005

DEWAN PIMPINAN DAERAH ORGANDA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA


JOHNNY PARMANTYA
KETUA




DRS. SLAMET WIDODO
SEKRETARIS

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	8	0	8	4	0	4	12
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	7	7	2	5	1	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	4	10	4	4	-3	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	12	1	2	-4	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	6	8	8	8	12	20
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	8	4	4	8	8	12
→ Σ	43	33	29		23	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:00
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	2	4	3	0	3	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	5	6	4	7	0	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	4	4	2	3	-1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	4	4	6	5	0	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	6	3	6	-3	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	7	5	5	5	-3	2
→ Σ	43	28	25		23	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buatan : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 10:10
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	7	3	4	3	2	1	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	4	5	5	1	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	7	5	7	6	2	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	5	8	5	5	2	10
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	6	4	4	2	8
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	2	8	0	4	6	0	0
→ Σ	43	35	35	28	28	28	0	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buatan : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 12:15
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 14:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	-1	7	5	3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	10	4	5	6	10	-1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	9	8	6	8	8	-1	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	12	14	4	6	6	-1	3
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	5	6	3	5	7	-3	0
→ Σ	43	43	40	33	33	36	-3	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 14:00
 Waktu Kedatangan : 16:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	0	2	4	3	1	3
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	6	4	4	2	2	1	5
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	4	4	4	5	6	0	4
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	3	6	1	4	3	1	2
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	7	5	1	4	4	1	2
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-1	6	4	3	2
→ Σ	43	24	25		23	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 16:00
 Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	3	0	3	4	0	4	7
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	2	3	3	4	3	6
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	0	2	1	1	1	3	4
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	2	4	-1	3	3	3	2
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	0	0	-1	2	3	2	1
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	-1	1	2	1	0
→ Σ	43	9	10		14	13		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal: Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	3	4	2	4	7
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	5	0	2	4	2	2
Terminal: Concat - Jln. Janti	7	6	4	2	7	5	4	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	4	2	2	4	2	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	0	3	5	0	0
→ Σ	43	19	19		20	20		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:05
 Waktu Kedatangan : 10:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	3	2	3	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	1	2	2	4	3	1	3
Terminal: Concat - Jln. Janti	7	4	5	1	2	4	-1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	2	2	3	-2	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	2	3	3	-2	0
→ Σ	43	17	15		16	18		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006
Kapasitas Tahun Buatan : 30 Penumpang
Plat No dan No ID Bus : 1995
Jalur Surveyor : 7
Waktu Keberangkatan : Amsal
Waktu Kedatangan : 10:00
Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	3	2	1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	1	6	3	4	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	-1	2	3	3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	0	6	4	5	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	2	2	2	6	1	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	5	3	2	6	-3	0
→ Σ	43	26	23	23	21	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006
Kapasitas Tahun Buatan : 30 Penumpang
Plat No dan No ID Bus : 1995
Jalur Surveyor : 7
Waktu Keberangkatan : Amsal
Waktu Kedatangan : 12:15
Waktu Kedatangan : 14:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	3	2	3	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	4	2	4	6	-2	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	6	0	5	2	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	2	2	2	3	0	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	1	3	4	-1	0
→ Σ	43	20	19	19	18	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 14:07
Waktu Kedatangan : 16:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	2	0	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	5	4	3	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	2	4	6	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	3	3	5	-1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	1	3	2	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	0	3	3	0	0
→ Σ	43	24	24	24	20	20	20	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 16:11
Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	4	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	0	2	0	0	1	0	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	2	0	3	3	0	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	2	0	2	2	3	-1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	0	2	0	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	0	3	4	0	0
→ Σ	43	15	15	15	13	13	13	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	0	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	1	2	4	0	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	2	6	4	2	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	10	0	11	10	3	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	0	2	4	6	1	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	2	0	0	1	0	0
→ Σ	43	19	19	25	25	25	25	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:08
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	8	0	8	10
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	1	6	7	7	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	8	-1	7	4	10	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	0	2	6	6	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	-1	4	8	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-2	6	4	4	2
→ Σ	43	24	28	33	33	29	29	2



HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AE 2842 BE / 134

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 10:10
 Waktu Kedatangan : 12:17

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	1	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	1	2	2	5	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	3	6	4	2	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	10	8	5	14	9	7	12
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	3	6	8	5	8
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	1	3	8	0	1
→ Σ	43	21	20		33	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 12:17
 Waktu Kedatangan : 14:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	3	2	4	2	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	10	6	6	3	5	0	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	6	9	7	2	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	8	9	14	18	-2	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	10	3	10	6	5	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	1	5	8	-1	0
→ Σ	43	39	38		45	46		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 14:06
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	7	2	5	6	0	6	9
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	4	3	2	7	10
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	10	8	6	0	2	5	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	8	4	1	3	3	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	3	3	4	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	1	0	1	1	0
→ Σ	43	34	33		35	36		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 16:15
 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	6	0	6	9
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	1	3	3	2	7	10
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	3	0	2	5	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	6	1	1	3	3	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	1	3	4	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	2	-1	0	1	1	0
→ Σ	43	14	15		13	12		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan Penumpang			Pintu Belakang Penumpang			Jumlah Pnp
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	0	6	2	0	2	8
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	7	3	0	1	1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	4	1	3	2	2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	0	10	8	4	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	1	0	5	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	5	1	3	3	-1	0
→ Σ	43	28	27		18	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:07
 Waktu Kedatangan : 10:13

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan Penumpang			Pintu Belakang Penumpang			Jumlah Pnp
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	0	6	2	0	2	8
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	5	6	4	4	9
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	1	3	3	6	9	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	1	2	0	3	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	5	-1	4	6	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	-2	7	6	2	0
→ Σ	43	19	21		27	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 7
 Tahun Pembuatan : 1995 Surveyor : Amsal
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Keberangkatan : 10:13
 Waktu Kedatangan : 12:19

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Perumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	0	4	2	1	1	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	3	6	4	3	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	8	1	4	7	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	2	4	1	7	5	2	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	5	-1	3	4	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	2	0	6	4	3	3
→ Σ	43	22	25	25	28	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 7
 Tahun Pembuatan : 1995 Surveyor : Amsal
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Keberangkatan : 12:19
 Waktu Kedatangan : 14:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Perumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	3	0	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	6	-2	6	4	5	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	9	-6	10	8	7	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	16	8	2	12	10	9	11
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	1	7	12	4	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	8	-3	8	8	12	9
→ Σ	43	32	35	35	46	42		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 14:10
Waktu Kedatangan : 16:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	0	0	0	3	0	3	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	9	6	3	3	4	2	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	5	0	6	5	3	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	-2	4	5	2	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	-4	8	6	4	
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	2	0	-2	2	4	2	
→ Σ	43	23	25		26	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 16:06
Waktu Kedatangan : 17:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	0	0	0	2	0	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	0	3	5	0	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	3	2	4	-2	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	7	0	5	3	0	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	0	2	-2	4	2	2	
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	3	1	0	0	2	0	
→ Σ	43	17	17		16	16		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	0	5	3	0	3	8
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	4	1	2	2	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	4	2	5	-1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	8	3	2	4	-3	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	3	1	5	2	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	1	0	3	1	2	2
→ Σ	43	18	19	15	14			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:05
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	0	4	6	1	5	9
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	8	9	3	6	8	3	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	9	-3	7	4	6	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	3	-1	11	7	10	9
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	5	-3	3	10	3	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	8	4	1	3	6	0	1
→ Σ	43	30	30	36	36	36		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 10:10
 Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	1	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	2	4	6	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	3	6	3	3	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	9	1	8	10	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	7	-2	5	4	2	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	3	-1	6	7	1	0
→ Σ	43	28	29		32	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 12:15
 Waktu Kedatangan : 14:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	12	0	12	8	0	8	20
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	10	13	9	4	10	2	11
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	15	1	9	6	5	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	0	5	6	4	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	0	1	6	8	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	1	0	3	5	0	0
→ Σ	43	37	37		35	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 14:07
Waktu Kedatangan : 16:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	1	0	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	4	6	0	7	11
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	6	7	2	4	5	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	10	1	3	7	1	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	4	1	3	5	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-1	5	3	1	0
→ Σ	43	25	26	20	19			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 16:05
Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	0	1	1	3	4	0	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	2	2	1	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	1	4	-1	4	2	3	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	6	1	1	2	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	1	1	2	5	-1	0
→ Σ	43	15	14	13	14			

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Veteran	8	7	0	7	4	2	2	9
Jln Veteran - Jln Laksda Adisucipto	7	3	2	8	3	4	1	9
Jln Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	6	8	5	4	10
Terminal Concat - Jln Janti	7	3	6	3	6	9	1	4
Jln Janti - Jln Gambiran	7	0	2	1	2	3	0	1
Jln Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	1	1	2	3	0	1
→ Σ	43	18	17	17	25	26	-1	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:05
 Waktu Kedatangan : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Veteran	8	0	0	0	2	0	2	2
Jln Veteran - Jln Laksda Adisucipto	7	0	0	0	2	1	3	3
Jln Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	5	-2	5	2	6	4
Terminal Concat - Jln Janti	7	9	7	0	6	8	4	4
Jln Janti - Jln Gambiran	7	8	5	4	3	6	1	5
Jln Gambiran - Terminal Giwangan	6	7	8	3	2	6	-3	0
→ Σ	43	27	25	25	20	22	-3	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 10:14
 Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	6	0	6	0	2	-2	4
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	2	6	1	2	-3	3
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	6	8	4	5	3	2	6
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	4	6	2	4	8	-2	4
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	2	4	0	6	3	3	7
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	0	4	2	5	5
→ Σ	43	23	23	20	20	20		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 12:15
 Waktu Kedatangan : 14:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	0	2	6	0	6	8
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	5	5	2	4	2	8	10
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	2	6	-2	7	5	15	13
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	10	8	0	4	8	11	11
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	4	7	-3	2	3	10	7
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	-6	4	3	11	5
→ Σ	43	26	32	27	27	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buatan : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 14:11
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 16:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	0	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	3	5	7	4	6	11
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	7	3	10	8	8	11
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	5	2	2	12	-2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	2	5	5	-2	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	3	0	2	0	0	0
→ Σ	43	21	21	21	29	29	29	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buatan : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 16:06
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	2	-1	3	0	3	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	0	0	-1	2	0	5	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	0	2	-3	5	0	10	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	2	6	-7	9	5	14	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	0	0	-7	3	0	17	10
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	7	-14	0	3	14	0
→ Σ	43	3	17	-14	22	8	8	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buat : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 06:00
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	4	0	4	2	0	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	2	6	5	3	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	7	1	3	7	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	3	3	4	-2	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	5	7	10	-5	0
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	5	6	4	3	2	-4	0
→ Σ	43	30	26		24	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buat : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 08:03
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 10:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	4	1	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	4	3	6	0	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	9	1	6	7	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	14	4	11	6	12	-7	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	8	7	7	-7	1
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	3	6	5	5	3	-5	0
→ Σ	43	35	30		31	36		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 10:16
 Waktu Kedatangan : 12:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	3	2	0	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	5	2	5	-1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	7	0	4	2	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	3	0	5	6	0	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	2	3	5	6	-1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	5	-1	3	0	2	1
→ Σ	43	20	22		21	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 12:14
 Waktu Kedatangan : 14:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	2	-1	3	0	3	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	1	0	6	6	3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	6	-1	4	6	1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	4	2	8	10	-1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	1	3	3	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	1	3	3	-1	0
→ Σ	43	22	21		27	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buat : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 06:00
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 08:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	0	3	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	2	5	2	6	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	2	6	4	4	6	12
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	8	1	4	4	6	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	6	-3	5	8	3	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	-3	3	3	3	0
→ Σ	43	18	21		24	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buat : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 08:06
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	1	1	0	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	3	3	2	1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	1	2	2	1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	8	-2	6	3	4	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	-1	4	7	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-3	2	0	3	0
→ Σ	43	19	22		18	15		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 10:15
 Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	2	0	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	2	7	7	3	6	13
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	8	1	6	5	7	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	2	8	-5	3	3	7	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	-4	8	10	5	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	3	-6	3	2	6	0
→ Σ	43	20	26		29	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 12:15
 Waktu Kedatangan : 14:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	3	0	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	2	2	1	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	6	2	5	-2	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	10	3	6	5	-1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	7	4	4	7	-4	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	4	5	5	4	1	6
→ Σ	43	34	31		22	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buatan : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 14:05
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 16:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	4	0	4	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	4	1	1	2	3	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	6	-3	6	4	5	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	3	1	2	8	-1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	-1	4	2	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	1	1	2	4	-1	0
→ Σ	43	20	19		19	20		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buatan : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 16:12
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	6	0	6	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	4	-2	3	4	5	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	1	1	0	6	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	0	5	1	2	-2	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	5	6	2	-1	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	0	6	0	1	-2	4
→ Σ	43	11	9		13	15		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	0	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	1	2	2	1	3	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	3	1	2	2	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	4	3	5	0	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	4	3	3	0	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	2	4	6	-2	0
→ Σ	43	15	13	15	15	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:03
 Waktu Kedatangan : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	4	3	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	1	3	3	1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	0	3	2	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	4	-1	3	4	1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	2	1	2	2	1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	-2	4	3	2	0
→ Σ	43	18	20	18	19	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buatan : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 10:14
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 12:17

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Prip
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	1	2	3	0	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	2	4	2	4	-2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	5	6	3	1	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	2	2	5	-2	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	0	4	2	0	0
→ Σ	43	21	21	19	19	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buatan : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 12:17
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 14:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Prip
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	2	5	3	3	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	5	0	4	6	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	4	3	3	6	-2	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	2	3	2	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	1	4	4	-1	0
→ Σ	43	26	25	22	22	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 14:10
 Waktu Kedatangan : 16:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	1	3	3	0	3	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	4	2	3	2	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	6	3	6	8	0	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	8	-2	8	4	4	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	5	-1	3	4	3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	3	2	2	3	0
→ Σ	43	24	27	24	24	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 16:08
 Waktu Kedatangan : 17:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	0	0	0	1	0	1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	0	0	0	2	1	2	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	1	3	6	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	6	-1	5	3	1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	0	1	2	0	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	2	-2	2	0	2	0
→ Σ	43	11	13	14	14	12		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buat : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 06:00
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	3	1	2	2	2	0	2
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	4	4	2	3	4	-1	1
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	6	4	4	10	5	4	8
Terminal Concat - Jln.Janti	7	6	7	3	8	13	-1	2
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	2	6	-1	2	0	1	0
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	5	-4	3	0	4	0
→ Σ	43	23	27		28	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buat : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 08:05
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 10:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	3	0	3	1	0	1	4
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	3	2	4	6	0	7	11
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	9	6	7	2	4	5	7
Terminal Concat - Jln.Janti	7	4	10	1	3	7	1	4
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	4	4	1	3	5	-1	0
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-1	5	3	1	0
→ Σ	43	25	26		20	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 10:12
Waktu Kedatangan : 12:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	3	0	3	0	3	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	1	1	3	4	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	5	-2	8	6	6	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	-1	7	10	3	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	7	-4	8	7	4	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	4	1	5	4	5	6
→ Σ	43	22	25		34	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 12:16
Waktu Kedatangan : 14:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	1	6	4	4	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	6	0	4	4	4	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	1	3	6	1	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	4	-1	7	5	3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	4	1	2	4	1	2
→ Σ	43	23	22		24	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 14:03
 Waktu Kedatangan : 16:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	4	4	2	3	7
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	4	2	2	5	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	5	4	6	4	2	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	2	4	4	2	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	0	2	4	0	0
→ Σ	43	20	20	20	19	19	19	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 16:08
 Waktu Kedatangan : 17:52

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	0	4	3	0	3	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	3	2	2	3	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	1	1	3	0	2	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	3	3	2	4	-1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	2	0	0	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	1	2	2	-1	0
→ Σ	43	14	13	13	9	10	10	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	3	2	1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	1	3	4	0	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	0	2	1	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	-2	6	5	2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	-1	1	2	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	2	-3	2	0	3	0
→ Σ	43	14	17	17	17	14		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:00
 Waktu Kedatangan : 10:13

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	-2	4	2	3	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	0	6	4	5	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	5	3	3	8	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	5	6	9	-3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	4	4	4	-3	1
→ Σ	43	29	26	26	25	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 10:13
 Waktu Kedatangan : 12:13

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	0	5	3	3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	0	4	5	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	12	9	3	4	8	-2	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	1	5	4	5	-3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	3	3	2	1	-2	1
→ Σ	43	28	26	26	20	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 12:13
 Waktu Kedatangan : 14:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	2	5	1	3	-1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	5	2	3	4	-2	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	7	-2	4	2	2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	-2	4	2	4	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	2	1	2	4	2	3
→ Σ	43	20	19	19	15	16		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buatan : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 14:10
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 16:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	4	1	3	2	2	0	3
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	6	-1	6	3	3	2
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	5	0	4	3	10	-4	0
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	9	8	5	6	4	-2	3
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	3	3	5	2	5	-5	0
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	2	7	1	3	-7	0
→ Σ	43	27	20	20	20	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Amsal
Tahun Buatan : 1995 **Waktu Keberangkatan** : 16:00
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 **Waktu Kedatangan** : 17:50

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	1	1	1	1	0	1
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	2	1	4	1	2	3
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	3	4	0	1	3	0	0
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	1	2	-1	1	0	1	0
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	2	2	-1	2	1	2	1
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	1	-2	1	1	2	0
→ Σ	43	10	12	9	9	7		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 7
 Tahun Buatn : 1995 Surveyor : Amsal
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:04

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	4	2	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	3	6	4	6	0	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	7	6	8	-2	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	8	2	5	4	-1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	6	4	5	6	-2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	2	5	1	4	-5	0
→ Σ	43	29	24	24	25	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006 Jalur : 7
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Amsal
 Tahun Buatn : 1995 Waktu Keberangkatan : 08:04
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Kedatangan : 10:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	6	2	4	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	0	4	6	2	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	6	-3	4	2	4	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	2	0	3	7	0	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	3	3	7	8	-1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	2	2	3	-2	0
→ Σ	43	21	19	19	26	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 10:11
Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Veteran	8	6	0	6	2	0	2	8
Jln Veteran - Jln Laksda Adisucipto	7	4	2	8	5	5	2	10
Jln Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	5	15	2	6	-2	13
Terminal Concat - Jln Janti	7	4	8	11	10	8	0	11
Jln Janti - Jln Gambiran	7	2	3	10	4	7	-3	7
Jln Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	3	11	3	6	-6	5
→ Σ	43	27	21	26	32			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 12:15
Waktu Kedatangan : 14:09

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Veteran	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln Veteran - Jln Laksda Adisucipto	7	7	4	5	3	6	-2	3
Jln Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	8	3	1	2	-3	0
Terminal Concat - Jln Janti	7	8	6	5	7	7	-3	2
Jln Janti - Jln Gambiran	7	6	8	3	6	4	-1	2
Jln Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	2	3	4	-2	0
→ Σ	43	31	29	22	24			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 14:09
Waktu Kedatangan : 16:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	4	-1	2	1	1	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	0	1	1	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	3	3	2	1	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	5	4	8	-3	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	5	2	6	4	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	4	-1	4	2	1	0
→ Σ	43	21	23		19	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 16:07
Waktu Kedatangan : 17:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	1	0	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	0	1	0	2	1	2	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	1	4	4	2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	2	3	6	-1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	4	-1	4	2	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	-2	2	1	-2	0
→ Σ	43	13	15		16	14		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 06:00
Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	1	0	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	3	-1	6	2	5	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	4	-2	2	5	2	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	2	2	3	7	-2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	2	4	3	3	-2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	2	5	2	1	3
→ Σ	43	15	16		20	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 08:05
Waktu Kedatangan : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	3	4	6	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	5	2	6	6	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	8	-2	12	9	3	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	5	-3	3	1	5	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	1	-2	1	3	3	1
→ Σ	43	20	22		28	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 134

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 10:14
 Waktu Kedatangan : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	3	0	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	0	7	3	2	4	11
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	4	5	9	6	7	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	7	1	4	10	1	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	5	-1	4	4	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	3	1	2	4	-1	0
→ Σ	43	20	19		25	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 12:20
 Waktu Kedatangan : 14:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	3	1	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	-1	4	4	2	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	10	5	4	6	4	4	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	13	-1	6	7	3	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	0	1	2	6	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	0	4	2	5	-4	0
→ Σ	43	28	24		23	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 14:11
 Waktu Kedatangan : 16:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	4	2	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	6	3	3	6	-1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Conca:	8	7	5	5	8	6	1	6
Terminal. Conca - Jln. Janti	7	4	7	2	5	7	-1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	3	2	3	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	2	3	3	-2	0
→ Σ	43	29	27	27	25	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 16:06
 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	1	3	2	1	3	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Conca	8	5	4	6	1	4	4	10
Terminal. Conca - Jln. Janti	7	4	6	4	2	3	-1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	7	-1	3	0	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	1	-1	1	0	3	2
→ Σ	43	16	19	19	11	8		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	1	1	4	2	2	3
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	6	3	4	2	3	1	5
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	3	7	0	8	7	2	2
Terminal Concat - Jln.Janti	7	11	8	3	6	6	2	5
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	4	8	-1	5	6	1	0
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-2	3	2	2	0
→ Σ	43	30	32	32	28	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:07
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	1	1	4	3	1	2
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	4	8	-3	8	4	5	2
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	5	4	-2	7	10	2	0
Terminal Concat - Jln.Janti	7	3	6	-5	6	3	5	0
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	7	4	-2	8	9	4	2
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	1	0	3	7	0	0
→ Σ	43	24	24	24	36	36		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 10:10
Waktu Kedatangan : 12:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	2	0	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	2	7	2	4	0	7
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	7	5	3	6	-3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	9	10	4	7	6	1	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	6	4	6	8	-1	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	3	4	3	0	3
→ Σ	43	31	28	24	27			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 12:18
Waktu Kedatangan : 14:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	2	4	3	1	2	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	6	1	2	3	1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	8	-1	6	4	3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	12	9	2	8	7	4	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	3	6	3	8	-1	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	4	6	2	7	-6	0
→ Σ	43	38	32	24	30			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 14:21
 Waktu Kedatangan : 16:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	1	0	3	1	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	2	2	3	3	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	7	-2	8	6	1	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	7	-3	6	5	4	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	2	0	4	6	2	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	-1	2	2	1	
→ Σ	43	21	22		25	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 16:18
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	0	1	-1	2	0	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	-1	1	2	1	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	5	-3	4	2	3	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	3	-1	2	1	4	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	2	-2	3	3	4	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	2	-4	2	2	4	
→ Σ	43	12	16		14	10		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:04

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	1	0	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	5	2	2	1	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	6	6	6	4	3	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	10	1	8	3	8	9
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	8	-4	3	6	5	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	-4	1	2	4	0
→ Σ	43	24	28		21	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:04
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	2	4	3	0	3	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	8	6	6	3	6	0	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	10	6	10	6	8	-2	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	11	5	10	-7	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	8	4	5	-8	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	7	4	3	-7	0
→ Σ	43	35	28		25	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 10:10
 Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	2	4	2	1	1	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	2	3	3	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	3	5	7	-1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	8	6	6	10	-5	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	5	7	5	-3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	4	2	3	-4	0
→ Σ	43	34	30		25	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 12:15
 Waktu Kedatangan : 14:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	4	0	4	2	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	3	4	2	4	0	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	13	8	9	8	6	2	11
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	11	4	3	9	-4	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	2	8	3	1	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	1	4	6	-1	0
→ Σ	43	38	37		29	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 14:10
 Waktu Kedatangan : 16:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	3	3	2	3	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	8	2	6	2	7	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	10	-4	8	7	8	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	2	-1	3	6	5	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	-3	2	4	3	0
→ Σ	43	25	28		24	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 16:08
 Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	3	-1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	3	0	2	-3	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	1	2	2	2	1	-2	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	4	3	2	2	-2	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	2	4	3	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	0	2	0	3	2	0	0
→ Σ	43	14	14		13	13		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	4	3	1	2	0	2	3
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	2	1	6	4	4	5
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	5	6	0	4	4	4	4
Terminal Concat - Jln.Janti	7	4	3	1	3	6	1	2
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	4	4	1	7	5	1	2
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	4	3	2	4	-1	2
→ ∑	43	23	22	22	24	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:05
 Waktu Kedatangan : 10:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	0	1	6	1	5	6
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	5	4	2	3	6	2	4
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	8	3	7	3	7	-2	5
Terminal Concat - Jln.Janti	7	6	11	2	7	6	-1	1
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	4	5	1	2	1	0	1
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	1	1	2	-1	0
→ ∑	43	28	27	27	22	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur Surveyor : 7
Waktu Keberangkatan : 10:16
Waktu Kedatangan : 12:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	1	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	3	5	2	6	-2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	5	4	3	-1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	10	9	6	5	8	-4	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	7	2	8	3	1	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	1	3	5	-1	0
→ Σ	43	29	28		25	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur Surveyor : 7
Waktu Keberangkatan : 12:18
Waktu Kedatangan : 14:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	2	1	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	3	-2	6	4	4	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	4	-4	6	6	4	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	6	-6	8	5	7	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	2	-2	5	9	3	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	3	-1	3	5	1	0
→ Σ	43	19	20		31	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
 Kapasitas
 Tahun Buat
 Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 18 April 2006
 : 30 Penumpang
 : 1995
 : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 14:05
 Waktu Kedatangan : 16:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	1	2	-1	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	0	4	3	1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	3	10	6	4	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	8	0	6	7	3	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	5	-1	6	7	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	-2	2	2	-2	0
→ Σ	43	22	24		29	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
 Kapasitas
 Tahun Buat
 Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 18 April 2006
 : 30 Penumpang
 : 1995
 : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 16:10
 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	1	0	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	2	2	1	2	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	5	-1	6	5	3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	3	1	1	2	4	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	-1	2	2	4	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	-2	0	0	4	2
→ Σ	43	16	18		12	10		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	3	0	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	3	4	6	1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	12	8	7	8	6	3	10
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	11	4	10	9	4	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	5	2	2	7	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	1	2	2	-1	0
→	43	30	29	29	29	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:05
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	4	-1	5	3	2	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	2	2	6	4	4	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	2	7	3	8	-1	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	8	4	10	9	0	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	4	3	3	0	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	4	1	2	3	-1	4
→	43	24	23	23	29	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 14:05
 Waktu Kedatangan : 16:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	0	6	3	4	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	7	-3	3	2	5	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	7	-4	3	4	4	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	-3	5	5	4	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	1	-2	2	4	2	0
→ Σ	43	23	25		21	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 16:10
 Waktu Kedatangan : 17:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	2	1	5	-2	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	1	2	1	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	3	3	2	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	3	1	1	2	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	1	2	2	3	-2	0
→ Σ	43	17	15		11	13		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 14:05
 Waktu Kedatangan : 16:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	0	6	3	4	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	7	-3	3	2	5	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	7	-4	3	4	4	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	-3	5	5	4	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	1	-2	2	4	2	0
→ Σ	43	23	25		21	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 16:10
 Waktu Kedatangan : 17:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	2	1	5	-2	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	1	2	1	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	3	3	2	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	3	1	1	2	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	1	2	2	3	-2	0
→ Σ	43	17	15		11	13		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:04

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	0	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	1	4	4	2	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	2	3	7	-2	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	4	5	8	-3	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	3	3	2	-2	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	2	1	1	-2	
→ Σ	43	21	17	18	22	22	0	

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:04
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	7	0	7	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	3	2	8	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	4	4	6	6	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	9	1	3	6	3	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	0	0	2	1	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-1	1	1	1	
→ Σ	43	25	26	18	17	17	0	

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 10:15
 Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	0	7	7	1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	4	2	6	4	3	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	8	-1	3	3	3	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	1	8	10	1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	5	-3	3	1	3	0
→	43	25	28		29	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 12:15
 Waktu Kedatangan : 14:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	2	6	3	2	2	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	11	9	8	8	10	0	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	6	5	7	8	-1	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	3	6	5	0	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	2	3	4	-1	1
→	43	28	26		28	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 14:06
Waktu Kedatangan : 16:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	5	-1	5	4	3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	7	-4	3	2	4	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	12	6	2	6	10	0	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	5	3	2	3	-1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	2	2	2	2	2
→ Σ	43	30	28		20	22		1

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 16:00
Waktu Kedatangan : 17:52

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	2	1	2	-1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	3	0	3	2	0	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	5	-1	2	1	1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	2	3	-2	5	3	3	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	-1	3	3	3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	-2	2	2	2	1
→ Σ	43	13	16		16	13		1

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	6	0	6	8
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	5	2	4	2	8	10
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	6	-2	7	5	10	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	10	8	0	4	8	6	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	7	-3	2	3	5	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	-6	4	3	6	0
→ Σ	43	26	32		27	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:05
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	4	2	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	3	-2	5	3	4	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	2	-2	8	6	6	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	-1	8	10	4	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	1	3	7	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	3	2	2	3	-1	1
→ Σ	43	19	17		30	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 10:10
 Waktu Kedatangan : 12:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	5	2	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	3	2	3	2	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	10	-1	6	7	1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	10	6	3	5	5	1	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	4	3	6	-2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	2	3	3	-2	0
→ Σ	43	31	29	24	26			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 12:16
 Waktu Kedatangan : 14:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	4	2	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	5	8	5	5	10
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	8	5	5	9	1	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	9	7	7	8	0	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	4	3	6	-3	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	3	5	5	-3	0
→ Σ	43	36	33	32	35			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 14:05
 Waktu Kedatangan : 16:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	2	1	4	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	4	4	6	5	6	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	5	4	7	6	7	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	11	2	6	8	3	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	-1	5	3	2	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-2	5	5	1	
→ Σ	43	26	29	31	28			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 16:05
 Waktu Kedatangan : 17:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	2	1	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	-1	5	3	1	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	-2	3	2	1	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	0	4	5	2	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	1	2	3	2	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	0	2	3	0	
→ Σ	43	19	19	18	18			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	2	3	1	2	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	8	0	7	3	6	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	8	-4	4	6	4	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	1	-1	3	6	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	1	1	3	5	-1	0
→ Σ	43	20	20	20	21	21	21	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:07
 Waktu Kedatangan : 10:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	2	4	2	1	1	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	3	6	6	1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	14	8	9	8	6	3	12
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	11	6	9	12	0	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	3	9	5	9	-4	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	5	3	4	-5	0
→ Σ	43	41	36	36	33	38	38	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 10:16
 Waktu Kedatangan : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	-1	2	2	1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	8	-1	9	8	2	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	14	10	3	7	8	1	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	12	-1	6	5	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	8	-3	3	2	3	0
→ Σ	43	39	42		29	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 12:20
 Waktu Kedatangan : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	2	0	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	0	6	3	5	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	2	9	6	8	10
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	9	4	7	12	3	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	4	6	9	0	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	6	4	3	5	-2	2
→ Σ	43	35	33		33	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 14:15
 Waktu Kedatangan : 16:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	0	1	-1	4	0	4	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	1	3	4	3	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	7	-1	5	4	4	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	10	-3	7	8	3	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	5	0	3	5	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	-2	6	5	2	0
→ Σ	43	30	32		28	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 16:12
 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	2	4	2	3	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	3	2	3	2	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	1	3	5	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	-1	2	1	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	1	-1	2	2	1	0
→ Σ	43	15	16		14	13		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 7
 Tahun Buatn : 1995 Surveyor : Amsal
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	4	1	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	1	5	4	4	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	8	1	11	8	7	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	10	-3	8	11	4	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	-1	4	6	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	2	0	4	6	0	0
→ Σ	43	30	30	30	36	36	36	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 7
 Tahun Buatn : 1995 Surveyor : Amsal
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Keberangkatan : 08:10
 Waktu Kedatangan : 10:13

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	7	3	4	3	2	1	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	0	6	2	5	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	10	6	4	3	7	1	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	10	0	8	8	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	5	3	3	6	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	8	7	4	4	3	-1	1
→ Σ	43	41	37	37	27	31	31	1

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 10:13
Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	4	1	6	3	4	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	9	7	3	5	2	5	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	12	9	6	11	0	6	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	14	9	11	8	0	11	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	8	5	-3	5	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	7	6	4	7	0	
→ Σ	43	48	42		39	45		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 12:15
Waktu Kedatangan : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	4	2	3	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	1	3	4	2	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	13	8	6	6	7	6	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	10	3	10	7	3	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	0	3	6	0	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	5	0	6	6	0	
→ Σ	43	39	39		32	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 14:15
 Waktu Kedatangan : 16:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal: Giwangan - Jln. Veteran	8	2	3	1	6	3	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	3	3	1	2	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	7	1	6	4	2	
Terminal. Concat - Jln. Janti	7	8	6	-2	6	1	1	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	-2	7	2	1	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	3	-3	3	-1	0	
→ Σ	43	27	26		31	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 16:11
 Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	0	0	1	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	3	3	-2	1	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	5	1	5	0	1	
Terminal. Concat - Jln. Janti	7	5	8	-2	3	1	0	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	-2	2	2	0	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-3	1	0	0	
→ Σ	43	21	24		14	11		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
Kapasitas Tahun Buatan : 30 Penumpang : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur Surveyor : 7 : Amsal
Waktu Keberangkatan : 06:00
Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	5	2	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	5	2	5	4	4	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	10	-2	7	6	5	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	7	2	6	9	2	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	0	3	4	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	3	1	5	7	-1	0
→ Σ	43	34	33		31	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
Kapasitas Tahun Buatan : 30 Penumpang : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur Surveyor : 7 : Amsal
Waktu Keberangkatan : 08:05
Waktu Kedatangan : 10:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	4	1	6	2	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	7	0	3	2	4	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	13	10	3	9	6	7	10
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	12	2	8	14	1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	5	0	6	5	2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-1	3	4	1	0
→ Σ	43	40	41		35	34		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 10:12
 Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	6	3	3	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	4	4	3	2	4	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	8	2	11	9	6	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	13	-5	8	8	6	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	-8	5	3	8	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	7	5	-6	2	4	6	0
→ Σ	43	30	36		35	29		0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 12:15
 Waktu Kedatangan : 14:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	1	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	3	6	5	3	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	10	0	8	6	5	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	8	3	8	12	1	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	1	4	5	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	-1	4	3	1	0
→ Σ	43	37	38		33	32		0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 14:11
Waktu Kedatangan : 16:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	8	7	2	6	5	2	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	11	-4	6	3	5	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	8	-4	7	8	4	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	2	-2	7	8	3	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	5	-1	3	5	1	0
→ Σ	43	35	36		32	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 16:06
Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	5	-1	2	2	2	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	3	1	3	4	1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	0	6	5	2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	1	2	4	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-1	1	0	1	0
→ Σ	43	21	22		16	15		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	5	3	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	-3	5	3	4	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	2	-3	6	7	3	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	3	0	3	5	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	2	5	6	0	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	1	4	5	-1	0
→ Σ	43	22	21	28	29			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 08:05
 Waktu Kedatangan : 10:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	6	3	3	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	6	0	7	4	6	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	8	0	8	10	4	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	3	4	9	12	1	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	5	5	5	8	-2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	4	3	5	-3	1
→ Σ	43	33	29	38	42			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006 Jalur : 7
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Amsal
 Tahun Buatan : 1995 Waktu Keberangkatan : 10:11
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Kedatangan : 12:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	4	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	3	6	6	2	7	13
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	7	2	8	1	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	3	7	2	8	-5	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	10	5	4	3	-4	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	2	6	1	3	-6	0
→ Σ	43	29	23	20	26			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006 Jalur : 7
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Amsal
 Tahun Buatan : 1995 Waktu Keberangkatan : 12:16
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184 Waktu Kedatangan : 14:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	3	2	3	4	-1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	4	5	2	2	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	8	-1	7	2	7	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	10	9	0	5	8	4	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	0	3	3	4	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-1	1	4	1	0
→ Σ	43	29	30	24	23			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 14:07
 Waktu Kedatangan : 16:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	2	6	2	6	-3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	6	6	5	-2	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	4	6	3	5	-4	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	4	4	2	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	4	2	3	-3	1
→ Σ	43	24	21	20	23			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 16:05
 Waktu Kedatangan : 17:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	1	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	0	3	2	3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	1	4	5	2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	5	-1	4	3	3	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	0	3	4	2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	0	1	3	0	0
→ Σ	43	20	20	18	18			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 06:00
Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	3	5	8	-2	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	8	3	7	5	0	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	10	1	3	4	-1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	0	6	4	2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	-3	3	1	4	1
→ Σ	43	35	38		27	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 08:05
Waktu Kedatangan : 10:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	4	-1	3	2	1	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	5	-3	7	4	4	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	7	-1	6	6	4	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	7	0	5	6	3	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	1	6	8	1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	1	3	4	0	1
→ Σ	43	30	29		30	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 10:11
 Waktu Kedatangan : 12:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	4	1	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	4	3	2	4	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	9	0	5	7	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	7	1	6	7	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	0	6	6	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	-2	2	1	2	0
→ Σ	43	26	28		26	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 12:15
 Waktu Kedatangan : 14:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	3	3	3	0	3	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	4	4	2	6	-1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	8	4	6	7	-2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	11	1	9	6	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	-1	6	6	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	-3	2	0	3	0
→ Σ	43	35	38		28	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 06:00
Waktu Kedatangan : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	2	0	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	5	6	5	3	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	8	2	4	6	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	8	-2	7	6	2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	-1	3	4	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	2	0	2	2	2	1
→ Σ	43	23	23	24	24	24	19	1

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184
Jalur : 7
Surveyor : Amsal
Waktu Keberangkatan : 08:03
Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	5	4	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	4	3	2	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	9	-1	5	3	4	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	8	-1	5	5	4	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	5	-4	3	2	5	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	-6	3	2	6	0
→ Σ	43	26	32	25	25	19	19	0



HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 10:10
 Waktu Kedatangan : 12:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	1	3	2	0	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	4	5	3	4	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	2	3	4	3	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	4	6	8	1	5
Jln. Jant - Jln. Gambiran	7	6	3	7	2	6	-3	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	5	1	2	-4	1
→ Σ	43	29	24	24	19	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 12:14
 Waktu Kedatangan : 14:04

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	1	3	2	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	11	7	5	7	6	3	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	4	4	8	-1	3
Jln. Jant - Jln. Gambiran	7	2	4	2	6	6	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	1	3	3	-1	0
→ Σ	43	28	27	27	26	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur Surveyor : 7 : Faisal
Waktu Keberangkatan : 06:05
Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Veteran	8	5	0	5	5	3	2	7
Jln Veteran - Jln Laksda Adisucipto	7	5	8	2	7	2	7	9
Jln Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	8	-2	2	5	4	2
Terminal Concat - Jln Janti	7	10	12	-4	8	7	5	1
Jln Janti - Jln Gambiran	7	2	5	3	6	3	8	11
Jln Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	2	5	2	5	5	10
→ Σ	43	30	35		30	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur Surveyor : 7 : Faisal
Waktu Keberangkatan : 08:10
Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Veteran	8	1	0	1	2	0	2	3
Jln Veteran - Jln Laksda Adisucipto	7	3	2	2	6	2	4	6
Jln Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	10	0	11	9	6	6
Terminal Concat - Jln Janti	7	7	8	-1	3	6	3	2
Jln Janti - Jln Gambiran	7	6	5	2	4	6	1	3
Jln Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	1	2	3	0	1
→ Σ	43	28	30		28	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatari : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 10:20
 Waktu Kedatangan : 12:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	0	6	4	2	2	8
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	8	7	5	4	12
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	5	10	5	9	0	10
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	8	6	6	8	-2	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	5	3	6	-5	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	3	6	4	5	-6	0
→ Σ	43	27	21	29	29	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun E. Jatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 12:23
 Waktu Kedatangan : 14:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	2	2	0	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	5	2	2	2	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	3	9	8	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	8	1	7	8	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	3	6	7	-1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	5	3	3	5	-3	0
→ Σ	43	32	28	29	29	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 14:14
 Waktu Kedatangan : 16:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	4	1	3	7	2	5	8
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	6	3	6	5	4	6	12
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	3	4	5	2	6	2	7
Terminal Concat - Jln.Janti	7	8	7	6	5	4	3	9
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	4	7	3	6	6	3	6
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	1	4	8	-1	0
→ Σ	43	28	27	29	30			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 16:12
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	0	2	1	1	0	2
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	3	1	1	1	0	1
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	2	3	0	3	2	1	1
Terminal Concat - Jln.Janti	7	3	2	1	3	3	1	2
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	4	5	0	2	2	1	1
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	-1	2	2	1	0
→ Σ	43	14	15	12	11			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:03
 Waktu Kedatangan : 08:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	2	2	0	1
Jln Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	5	2	2	2	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	3	9	8	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	8	1	7	8	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	3	6	7	-1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	5	3	3	5	-3	0
→ Σ	43	32	28		29	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:11
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	3	4	5	1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	6	4	5	7	-1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	6	2	6	4	1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	-1	3	2	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	4	0	4	6	0	0
→ Σ	43	27	27		24	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 10:10
 Waktu Kedatangan : 12:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	3	2	4	3	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	4	8	7	2	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	7	3	5	5	2	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	5	1	8	6	4	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	0	3	5	2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-1	6	7	1	0
→ ∑	43	28	29		34	33		0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 12:22
 Waktu Kedatangan : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	5	5	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	8	5	5	4	6	-2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	9	1	6	5	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	0	6	5	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	-3	8	4	5	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	5	-3	3	5	3	0
→ ∑	43	32	35		32	29		0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 14:15
 Waktu Kedatangan : 16:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	2	4	6	2	4	8
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	2	3	6	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	2	5	3	3	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	11	-6	6	3	6	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	4	-2	2	4	4	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	0	-2	2	4	2	0
→ Σ	43	25	27		24	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 16:18
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	1	0	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	1	0	2	3	4	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	3	2	5	-2	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	2	2	1	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	2	2	3	-2	0
→ Σ	43	15	13		11	13		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	3	0	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	2	3	4	-1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	7	2	5	4	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	0	8	7	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	6	0	4	4	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	-1	2	2	1	0
→ Σ	43	31	32		25	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:15
 Waktu Kedatangan : 10:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	3	0	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	1	4	5	-1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	6	2	5	4	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	12	9	5	5	8	-2	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	3	5	8	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	4	5	6	5	-1	4
→ Σ	43	39	34		28	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur Surveyor : 7 : Faisal
Waktu Keberangkatan : 10:21
Waktu Kedatangan : 12:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	4	2	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	5	2	8	5	5	7
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	6	3	5	9	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	8	1	7	8	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	3	3	6	-3	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	5	3	5	5	-3	0
→ Σ	43	31	28		32	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur Surveyor : 7 : Faisal
Waktu Keberangkatan : 12:23
Waktu Kedatangan : 14:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	1	3	3	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	3	6	7	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	5	2	4	5	0	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	2	4	2	6	-4	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	1	5	2	-1	0
→ Σ	43	26	25		22	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 14:12
 Waktu Kedatangan : 16:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	5	2	3	5	-1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	5	8	9	-2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	7	1	5	4	-1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	3	4	5	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	2	4	4	-2	0
→ Σ	43	30	27	27	27	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 16:20
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	0	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	1	4	2	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	0	1	2	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	3	0	5	4	2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	2	-1	4	5	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-1	2	2	1	0
→ Σ	43	14	15	15	18	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	1	2	-1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	3	2	1	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	1	5	6	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	10	-1	7	4	2	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	-1	5	4	3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-1	2	4	1	0
→ Σ	43	27	28		22	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:15
 Waktu Kedatangan : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	6	2	2	3	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	8	2	5	5	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	12	-2	6	4	2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	-1	3	3	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	-1	2	3	1	0
→ Σ	43	33	34		20	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 10:22
 Waktu Kedatangan : 12:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	4	1	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	4	3	6	0	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	9	1	6	7	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	14	4	11	6	12	-7	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	8	7	7	-7	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	5	5	3	-5	0
→ Σ	43	35	30	30	31	36		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 12:23
 Waktu Kedatangan : 14:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	3	3	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	1	6	5	1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	3	5	7	-1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	4	9	8	0	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	2	6	6	0	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	2	2	2	3	-1	1
→ Σ	43	25	24	24	31	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 14:14
 Waktu Kedatangan : 16:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	3	2	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	4	9	6	5	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	9	1	5	7	3	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	0	4	4	3	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-1	2	4	1	0
→ Σ	43	25	26	26	26	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 16:25
 Waktu Kedatangan : 18:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	6	4	3	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	1	3	6	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	4	2	4	2	2	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	1	2	3	1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	-2	3	2	2	0
→ Σ	43	17	19	19	19	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buat : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 06:05
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	4	3	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	3	3	1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	1	5	4	2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	5	0	4	6	0	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	7	-4	6	2	4	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-4	5	5	4	0
→ Σ	43	21	25		27	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buat : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 08:15
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	5	4	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	2	5	4	7	-2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	5	4	4	-2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	9	4	6	6	-2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	1	5	3	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	5	-2	2	1	1	1
→ Σ	43	26	28		26	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 10:20
Waktu Kedatangan : 12:27

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	4	2	2	2	3	-1	1
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	3	3	2	6	5	0	2
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	10	8	4	6	8	-2	2
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	9	5	8	4	7	-5	3
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	7	9	6	3	3	-5	1
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	3	5	2	-2	1
→ Σ	43	36	34		26	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 12:27
Waktu Kedatangan : 14:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	6	4	2	5	3	2	4
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	6	3	5	7	5	4	9
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	12	8	9	6	7	3	12
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	5	9	5	8	8	3	8
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	7	9	3	4	6	1	4
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	1	4	6	-1	0
→ Σ	43	39	38		34	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 14:20
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	5	4	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	0	3	2	2	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	7	-3	4	3	3	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	6	-3	4	4	3	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	-2	6	5	4	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-3	2	3	3	0
→ Σ	43	23	26		24	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 16:15
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	3	4	2	3	0	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	5	2	1	3	-2	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	3	3	2	-1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	5	0	3	1	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	-1	2	2	1	0
→ Σ	43	20	21		14	13		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	5	2	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	4	2	7	6	4	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	4	3	6	7	3	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	7	4	4	9	-2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	6	5	7	8	-3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	5	6	6	8	-5	1
→ Σ	43	35	29		35	41		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:15
 Waktu Kedatangan : 10:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	4	2	4	3	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	4	5	5	1	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	7	5	6	8	-1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	8	5	4	7	-4	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	2	6	4	-2	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	1	4	3	-1	0
→ Σ	43	36	35		29	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 10:18
 Waktu Kedatangan : 12:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	8	4	4	6	3	3	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	8	3	4	6	1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	8	2	5	6	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	3	9	7	2	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	6	4	6	5	3	7
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	1	3	7	-1	0
→ Σ	43	38	37		33	34		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 12:23
 Waktu Kedatangan : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	10	4	6	2	2	0	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	8	2	4	5	-1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	5	4	12	10	1	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	6	1	6	6	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	-2	8	7	4	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	8	8	-2	4	6	2	0
→ Σ	43	39	39		36	36		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 14:15
Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	4	1	4	3	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	6	-2	5	2	4	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	1	5	7	2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	2	4	5	1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	4	3	5	-1	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	2	6	6	-1	1
→ Σ	43	32	30		27	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 16:15
Waktu Kedatangan : 18:02

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	2	3	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	3	3	4	5	-1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	2	4	2	2	-1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	3	2	3	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	4	0	3	1	0	0
→ Σ	43	15	15		16	16		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	3	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	2	2	4	-1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	2	4	6	4	1	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	5	6	6	7	0	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	5	4	7	-3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	7	4	3	4	-4	0
→ Σ	43	33	29		23	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:15
 Waktu Kedatangan : 10:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	4	0	4	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	3	6	3	7	0	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	10	3	5	6	-1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	11	0	8	6	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	2	3	5	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	4	2	2	3	-2	0
→ Σ	43	34	32		25	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 10:23
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	2	4	4	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	5	1	2	3	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	3	6	5	1	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	1	5	5	1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-1	3	3	1	0
→ Σ	43	27	28		23	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 12:25
 Waktu Kedatangan : 14:27

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	1	3	3	0	3	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	4	4	6	4	5	9
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	11	8	7	8	5	8	15
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	11	4	8	12	4	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	2	4	6	2	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	0	4	5	1	1
→ Σ	43	36	36		33	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 14:27
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	5	0	5	3	3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	0	6	7	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	5	3	5	7	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	6	-1	5	3	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-1	2	3	1	0
→ Σ	43	26	27		26	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 16:15
 Waktu Kedatangan : 18:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	2	1	3	2	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	3	1	5	5	2	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	3	1	2	3	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	0	3	2	2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-2	3	3	2	0
→ Σ	43	14	16		17	15		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	3	4	2	3	1	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	2	4	4	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	5	0	2	3	0	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	0	3	2	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-1	4	4	1	0
→ Σ	43	23	24		17	16		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:10
 Waktu Kedatangan : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	4	2	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	-1	3	2	3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	5	-2	4	4	3	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	4	1	5	7	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	3	4	2	3	6
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	1	2	5	0	1
→ Σ	43	25	25		22	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 10:22
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	3	4	4	4	1	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	2	4	3	2	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	6	-1	6	5	3	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	-2	4	3	4	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-3	2	3	3	0
→ Σ	43	23	26		23	20		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 12:25
 Waktu Kedatangan : 14:13

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	3	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	6	-1	6	4	3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	2	3	5	6	2	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	9	7	5	7	7	2	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	4	5	6	1	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	7	3	2	6	-3	0
→ Σ	43	34	31		28	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur Surveyor : 7 : Faisal
Waktu Keberangkatan : 14:13
Waktu Kedatangan : 16:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	1	2	5	4	2	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	2	2	4	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	1	3	3	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	0	6	3	3	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	7	-2	2	2	3	1
→ Σ	43	23	26		20	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur Surveyor : 7 : Faisal
Waktu Keberangkatan : 16:10
Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	3	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	2	1	2	3	-1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	3	1	4	2	1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	2	3	0	2	1	2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	2	-1	1	2	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-1	2	2	1	0
→ Σ	43	12	13		14	13		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:03
 Waktu Kedatangan : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	2	2	0	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	3	2	2	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	6	0	4	3	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	3	4	5	4	2	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	3	4	6	0	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	6	2	3	5	-2	0
→ Σ	43	30	28		20	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:12
 Waktu Kedatangan : 10:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	2	2	3	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	7	4	6	4	2	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	4	5	5	4	3	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	2	3	3	3	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	-2	4	5	2	0
→ Σ	43	29	31		29	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buat : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 06:03
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	2	2	0	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	3	2	2	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	3	3	6	0	4	3	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	3	4	5	4	2	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	3	4	6	0	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	6	2	3	5	-2	0
→ Σ	43	30	28		20	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buat : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 08:12
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 10:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	2	2	3	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	7	4	6	4	2	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	4	5	5	4	3	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	2	3	3	3	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	-2	4	5	2	0
→ Σ	43	29	31		29	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 14:17
 Waktu Kedatangan : 16:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal: Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	1	5	6	0	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	1	3	2	1	2
Terminal: Concat - Jln. Janti	7	5	4	2	5	3	3	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	0	4	6	1	1
Jln. Gambiran - Terminal: Giwangan	6	3	5	-2	4	3	2	0
→ Σ	43	22	24	24	24	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 16:18
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal: Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	1	4	2	4	-1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	1	3	2	3	4	-2	1
Terminal: Concat - Jln. Janti	7	3	2	3	4	2	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	2	3	4	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal: Giwangan	6	1	2	1	2	2	-1	0
→ Σ	43	12	11	11	17	18		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 06:05
Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	6	2	4	3	2	1	5
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	4	2	5	6	0	2
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	7	7	2	4	3	1	3
Terminal Concat - Jln.Janti	7	11	10	3	8	5	4	7
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	6	6	3	5	6	3	6
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	2	3	7	-1	1
→ Σ	43	36	34	34	28	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 08:15
Waktu Kedatangan : 10:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	4	3	1	3	1	2	3
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	3	3	1	3	2	3	4
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	6	4	3	3	5	1	4
Terminal Concat - Jln.Janti	7	8	5	6	6	8	-1	5
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	4	7	3	5	4	0	3
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	0	3	3	0	0
→ Σ	43	28	28	28	23	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 10:25
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	3	1	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	2	2	3	3	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	5	0	4	3	2	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	2	7	6	3	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	6	-2	5	4	2	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-2	4	6	2	
→ Σ	43	20	22		25	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 12:25
 Waktu Kedatangan : 14:24

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	3	3	3	2	4	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	5	3	6	4	6	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	5	5	4	5	7	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	6	6	7	8	7	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	8	4	7	7	5	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	7	2	5	8	0	
→ Σ	43	36	34		32	34		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 184

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 14:08
 Waktu Kedatangan : 16:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	0	4	4	2	2	6
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	0	4	3	3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	-2	5	6	2	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	3	-2	7	7	2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	2	1	3	6	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	2	1	5	4	0	1
→ Σ	43	20	19		28	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 2842 BE / 134

Jalur : 7
 Surveyor : Amsal
 Waktu Keberangkatan : 16:05
 Waktu Kedatangan : 17:50

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	2	4	-2	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	5	1	2	-3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	4	2	0	-1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	6	1	3	2	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	0	3	2	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	0	1	2	4	-1	0
→ Σ	43	15	14		13	14		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buat : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 14:24
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 16:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	0	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	2	1	3	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	4	3	2	0	3	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	5	5	5	-1	4	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	4	3	-2	2	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	3	4	-3	0	
→ Σ	43	26	23	19	22			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buat : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 16:16
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	0	2	3	2	4	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	4	1	3	2	3	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	5	-1	4	2	1	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	-2	3	3	1	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-3	3	-3	0	
→ Σ	43	14	17	18	15			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	6	4	3	2	2	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	3	7	6	6	2	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	9	5	8	-1	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	7	3	7	-5	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	3	5	3	-3	0
→ Σ	43	34	31		25	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:14
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	4	5	4	6	-1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	6	3	3	-1	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	5	5	4	0	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	3	5	6	-1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	2	4	5	-2	0
→ Σ	43	29	27		23	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 10:20
Waktu Kedatangan : 12:24

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	3	2	5	2	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	2	6	3	4	2	8
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	7	5	4	6	0	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	4	7	5	2	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	6	5	3	6	-1	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	4	3	5	-3	1
→ Σ	43	32	28		25	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 12:24
Waktu Kedatangan : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	3	3	5	3	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	2	6	4	4	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	7	4	5	6	3	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	3	8	6	5	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	2	6	8	3	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	6	2	4	7	0	2
→ Σ	43	38	36		33	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 14:15
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	2	1	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	2	6	5	2	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	3	2	3	5	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	0	3	2	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	6	0	5	5	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-1	3	3	1	0
→ Σ	43	26	27		22	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 16:15
 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	2	3	-1	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	1	2	2	3	-2	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	0	5	2	1	-1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	6	3	4	3	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	2	2	2	3	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	2	2	3	-2	0
→ Σ	43	18	15		14	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	0	1	-1	2	1	1	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	-1	6	3	3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	1	3	7	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	14	12	4	10	8	1	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	6	5	6	11	-4	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	7	3	6	5	-3	0
→ Σ	43	35	34	34	34	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:10
 Waktu Kedatangan : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	3	0	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	6	4	5	6	-1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	5	4	4	3	0	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	9	0	6	4	2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	-2	4	4	2	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	-4	5	3	4	0
→ Σ	43	31	34	34	27	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur Surveyor : 7 : Faisal
Waktu Keberangkatan : 10:22
Waktu Kedatangan : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	4	-1	4	2	2	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	-1	6	5	3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	3	0	3	5	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	1	5	6	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	3	4	3	1	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	6	-1	3	3	1	0
→ Σ	43	23	24		25	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur Surveyor : 7 : Faisal
Waktu Keberangkatan : 12:20
Waktu Kedatangan : 14:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	7	7	1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	4	6	7	-1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	9	1	3	3	-1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	0	8	6	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-1	3	3	1	0
→ Σ	43	25	26		29	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 14:18
Waktu Kedatangan : 16:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	3	2	3	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	4	5	3	6	-3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	4	6	6	-3	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	3	4	3	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	1	3	2	-1	0
→ Σ	43	27	26		21	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 16:10
Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	1	2	2	1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	4	-1	3	3	1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	4	0	4	2	3	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	1	2	3	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-1	3	4	1	0
→ Σ	43	17	18		17	16		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:03
 Waktu Kedatangan : 08:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	3	2	5	3	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	0	4	6	1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	3	2	5	8	-2	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	6	3	11	9	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	0	7	4	3	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	-2	4	5	2	0
→ Σ	43	27	30		38	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:14
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	1	3	6	2	4	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	5	2	4	2	7
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	5	3	4	1	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	4	7	5	3	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	5	1	6	6	3	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	5	1	4	8	-1	0
→ Σ	43	30	29		28	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 10:20
Waktu Kedatangan : 12:24

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	3	5	4	2	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	4	4	5	3	4	8
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	6	4	7	1	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	5	5	5	7	-1	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	1	3	3	-1	0
→ Σ	43	28	27		24	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 12:24
Waktu Kedatangan : 14:16

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	2	0	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	2	7	2	4	0	7
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	7	5	3	6	-3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	9	10	4	7	6	1	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	6	4	6	8	-1	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	3	4	3	0	3
→ Σ	43	31	28		24	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buat : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 14:16
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	1	1	3	1	2	3
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	3	0	6	6	2	2
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	5	4	1	5	6	1	2
Terminal Concat - Jln.Janti	7	4	4	1	7	6	2	3
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	5	6	0	5	4	3	3
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	-2	6	7	3	1
→ Σ	43	22	24	24	32	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buat : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 16:15
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	5	-2	5	3	4	2
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	3	2	-1	2	4	2	1
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	5	3	1	4	4	0	1
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	3	3	1	1	2	-1	0
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	1	2	2	-1	0
→ Σ	43	18	19	19	16	15		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	0	2	2	0	2	
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	7	3	6	6	3	9	
Jln.Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	7	3	-2	5	
Terminal Concat - Jln.Janti	7	3	8	2	6	0	2	
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	8	6	4	2	-3	1	
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	2	5	1	-5	0	
→ Σ	43	29	24	24	20	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:12
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	3	0	3	3	0	3	
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	2	3	2	3	2	4	
Jln.Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	8	0	9	6	7	
Terminal Concat - Jln.Janti	7	8	4	4	4	10	1	
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	3	4	3	4	4	1	
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	1	2	4	-1	
→ Σ	43	24	23	23	25	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 10:20
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 12:27

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	2	6	2	6	-3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	6	6	5	-2	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	4	6	3	5	-4	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	4	4	2	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	4	2	3	-3	1
→ Σ	43	24	21	20	20	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 12:27
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 14:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	5	-1	2	1	1	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	1	4	3	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	7	0	6	6	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	7	0	7	7	2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	-1	5	6	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-1	5	5	1	0
→ Σ	43	29	30		29	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buat : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 10:20
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 12:27

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	2	6	2	6	-3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	6	6	5	-2	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	4	6	3	5	-4	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	8	4	4	2	-2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	4	2	3	-3	1
→ Σ	43	24	21	20	20	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buat : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 12:27
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 14:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	5	-1	2	1	1	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	1	4	3	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	7	0	6	6	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	7	0	7	7	2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	-1	5	6	1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-1	5	5	1	0
→ Σ	43	29	30	29	29	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 7
 Tahun: Buatan : 1990 Surveyor : Faisal
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 Waktu Keberangkatan : 14:20
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	0	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	-2	6	5	3	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	4	0	3	5	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	1	3	4	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	6	1	7	8	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	1	3	3	-1	0
→ Σ	43	24	23		24	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 7
 Tahun: Buatan : 1990 Surveyor : Faisal
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 Waktu Keberangkatan : 16:15
 Waktu Kedatangan : 18:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	4	2	2	1	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	3	6	6	4	3	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	5	3	6	0	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	2	4	5	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	0	5	2	6	-5	0
→ Σ	43	22	17		18	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	3	-1	4	2	1	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	1	3	5	1	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	4	3	4	3	4	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	2	4	4	3	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	7	-1	5	2	3	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	6	-2	4	4	2	
→ Σ	43	27	30		23	20		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:15
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	0	5	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	3	5	2	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	3	3	5	2	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	9	1	9	7	2	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	0	8	5	4	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	5	-3	7	8	0	
→ Σ	43	25	30		33	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 10:15
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	5	2	5	6	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	5	2	6	5	2	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	1	5	5	2	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	7	0	4	6	0	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	5	1	3	4	-1	0
→ Σ	43	34	35		25	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 12:25
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 14:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	7	1	6	4	3	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	-1	7	7	3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	8	-3	7	6	4	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	5	-3	5	6	3	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	2	0	3	5	1	1
→ Σ	43	28	29		31	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 14:30
 Waktu Kedatangan : 16:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	3	3	0	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	1	2	3	-1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	2	3	2	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	5	1	5	5	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	2	6	4	2	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	1	4	5	1	2
→ ∑	43	23	23	23	23	23	23	23

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 16:25
 Waktu Kedatangan : 18:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	2	1	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	1	6	4	3	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	3	1	3	5	1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	2	2	3	5	-1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	2	5	5	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	2	2	3	-2	0
→ ∑	43	16	14	14	21	23	23	23

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	4	1	2	2	0	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	7	1	5	3	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	4	3	6	8	0	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	2	5	6	11	-5	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	7	4	4	3	-4	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	4	5	2	2	-4	1
→ Σ	43	33	29		25	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:10
 Waktu Kedatangan : 10:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	5	-1	2	0	2	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	-3	3	2	3	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	7	-4	6	2	7	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	4	0	8	7	8	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	0	3	7	4	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	4	1	2	7	-1	0
→ Σ	43	29	28		24	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 10:18
 Waktu Kedatangan : 12:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	0	3	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	5	0	2	0	0	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	5	3	6	1	4	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	7	2	7	0	2	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	3	8	2	5	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	2	2	6	-2	
→ Σ	43	25	23	28	30			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 12:22
 Waktu Kedatangan : 14:17

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	5	2	3	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	0	6	1	1	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	7	0	8	3	3	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	9	7	2	8	3	5	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	1	4	7	1	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	4	1	3	4	-1	
→ Σ	43	31	30	34	35			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 14:17
Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	4	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	3	3	2	1	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	6	6	4	1	4	10
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	9	1	5	5	4	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	5	0	6	8	2	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-2	4	4	2	0
→ Σ	43	25	27		24	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 16:15
Waktu Kedatangan : 18:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	1	3	2	3	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	0	3	2	4	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	8	-2	3	2	2	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	-2	4	3	3	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	2	1	2	6	-1	0
→ Σ	43	21	20		16	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	5	-1	9	5	4	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	7	-1	4	3	5	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	8	-4	5	4	6	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	5	-6	5	4	7	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	4	-6	6	7	6	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	2	-2	2	5	3	1
→ Σ	43	29	32		31	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:14
 Waktu Kedatangan : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	4	2	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	5	2	6	-2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	3	3	3	-2	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	4	5	4	-1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	5	5	4	3	0	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	3	3	6	-3	0
→ Σ	43	31	28		21	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 10:22
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	3	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	0	4	3	1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	1	4	5	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	5	1	5	3	2	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	5	0	3	4	1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	-1	5	5	1	0
→ Σ	43	21	22		24	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 12:25
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	3	0	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	8	5	6	5	5	0	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	6	6	4	5	-1	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	5	8	6	5	0	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	7	7	3	7	-4	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	7	4	5	5	-4	0
→ Σ	43	36	32		26	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 14:15
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	0	3	3	1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	3	1	4	2	3	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	2	5	4	4	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	1	3	5	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	7	-2	4	4	2	0
→ Σ	43	21	23		22	20		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 16:15
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 18:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	1	2	3	3	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	4	1	4	2	3	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	2	2	5	3	5	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	3	3	3	5	8
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	1	2	5	2	3
→ Σ	43	16	15		20	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	6	2	4	3	2	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	6	-2	5	3	4	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	3	0	5	6	3	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	4	-1	3	4	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-2	4	3	3	1
→ Σ	43	21	24	24	24	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:11
 Waktu Kedatangan : 10:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	1	3	4	0	4	7
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	-1	2	5	1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	0	4	4	4	1	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	9	8	5	8	2	7	12
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	3	5	2	8	1	6
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	3	4	8	-3	0
→ Σ	43	27	24	24	24	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buat : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 10:23
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 12:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	0	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	3	4	6	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	6	6	6	6	0	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	9	1	12	9	3	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	5	0	3	1	5	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-2	1	3	3	1
→ Σ	43	25	27		28	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buat : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 12:23
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	7	6	2	4	4	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	6	5	8	5	4	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	8	2	7	7	4	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	3	5	6	3	6
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	2	2	6	-1	1
→ Σ	43	31	30		29	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 14:15
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 16:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	2	1	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	5	2	2	3	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	3	6	4	2	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	6	3	4	6	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	1	4	4	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	0	3	3	0	0
→ Σ	43	29	29		22	22		22

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 16:20
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 18:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	1	0	1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	2	-1	2	2	1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	3	-1	3	2	2	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	2	0	3	4	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	-1	4	3	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-3	3	2	3	0
→ Σ	43	13	16		16	13		13

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 06:05
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	1	4	3	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	3	1	5	3	4	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	0	3	6	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	0	3	4	0	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	-1	5	4	1	0
→ Σ	43	20	21		23	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 08:12
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 10:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	4	1	4	2	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	5	-1	3	3	2	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	6	0	3	3	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	2	4	5	1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	4	5	5	6	0	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	7	3	4	7	-3	0
→ Σ	43	35	32		23	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buat : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 10:25
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	3	0	3	1	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	2	6	3	7	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	2	4	5	6	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	3	7	5	9	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	3	5	7	7	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	8	-2	4	6	0	
→ Σ	43	22	24	24	29	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buat : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 12:25
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	4	4	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	4	6	6	4	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	2	7	6	3	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	6	2	9	4	8	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	4	2	3	7	5	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	6	2	3	8	0	
→ Σ	43	28	26	26	33	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
 Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 14:15
 Waktu Kedatangan : 16:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	5	3	3	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	3	0	4	6	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	2	5	3	3	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	3	3	2	4	7
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	2	5	0	4	8	0	0
→ Σ	43	19	19	24	24	24	0	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
 Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 16:10
 Waktu Kedatangan : 17:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	3	2	0	2	0	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	2	-1	2	2	2	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	0	1	3	0	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	5	-1	3	2	1	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	1	0	3	2	2	2
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	3	2	1	2	5	-1	0
→ Σ	43	16	14	13	15	15	0	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	4	5	4	2	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	2	2	3	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	6	1	3	3	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	5	-2	4	2	3	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	3	-1	3	5	1	0
→ Σ	43	21	22	20	19			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:15
 Waktu Kedatangan : 10:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	2	3	3	1	2	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	6	3	5	4	3	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	5	2	4	6	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	3	5	7	5	3	8
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	4	4	4	3	7
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	8	-2	4	5	2	0
→ Σ	43	28	30	27	25			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 10:18
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	0	4	2	3	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	3	2	4	4	3	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	6	3	5	5	3	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	6	1	4	5	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	5	5	1	3	6	-1	0
→ Σ	43	27	26		22	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 12:25
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 14:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	3	3	0	2	1	1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	0	4	5	0	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	1	7	7	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	8	0	9	7	2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	8	6	2	5	6	1	3
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	2	6	-2	5	4	2	0
→ Σ	43	28	30		32	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 14:14
Waktu Kedatangan : 16:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	0	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	3	3	6	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	2	7	6	4	2	9
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	7	8	5	4	3	11
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	6	5	4	6	1	6
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	6	1	4	6	-1	0
→ Σ	43	24	21	21	25	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 16:11
Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	3	3	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	1	2	1	2	3	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	2	2	2	0	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	1	3	1	2	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	-1	3	4	1	0
→ Σ	43	15	16	16	16	15		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
 Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:03
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	1	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	3	3	4	3	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	8	2	8	6	4	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	8	-2	5	2	0	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	-1	4	4	1	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	6	-3	4	3	0	
→ Σ	43	25	28		26	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
 Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:15
 Waktu Kedatangan : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	3	2	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	4	3	4	3	5	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	5	1	6	6	3	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	5	-1	8	8	1	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	5	-1	6	7	0	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	-2	5	4	0	
→ Σ	43	21	23		32	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 10:22
Waktu Kedatangan : 12:27

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	2	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	2	5	5	8	-3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	9	9	5	7	8	-4	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	6	5	6	4	-2	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	8	1	5	3	0	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-1	3	2	1	0
→ Σ	43	28	29		28	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 12:27
Waktu Kedatangan : 14:28

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	4	2	5	4	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	0	5	4	2	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	7	0	6	7	1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	11	9	2	7	5	3	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	6	2	5	6	2	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	5	1	3	6	-1	0
→ Σ	43	36	35		31	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 14:28
Waktu Kedatangan : 16:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	5	2	3	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	2	3	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	3	3	6	7	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	6	3	5	2	4	7
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	5	0	3	3	4	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	-2	3	5	2	0
→ Σ	43	23	25		24	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014
Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 16:20
Waktu Kedatangan : 18:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	2	1	3	-1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	3	3	2	3	-2	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	2	6	2	2	-2	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	2	6	0	1	-3	3
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	1	3	4	2	3	-4	0
→ Σ	43	16	12		10	14		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 06:05
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	3	2	1	4	3	1	2
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	4	6	-1	3	2	2	1
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	5	3	1	5	3	4	5
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	5	4	2	7	6	5	7
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	3	6	-1	4	4	5	4
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	-3	3	4	4	1
→ Σ	43	23	26		27	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006 **Jalur** : 7
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Faisal
Tahun Buatan : 1990 **Waktu Keberangkatan** : 08:15
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 **Waktu Kedatangan** : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Veteran	8	2	1	1	3	2	1	2
Jln.Veteran - Jln.Laksda Adisucipto	7	6	7	0	2	2	1	1
Jln.Laksda Adisucipto - Term.Concat	8	4	6	-2	6	5	2	0
Terminal.Concat - Jln.Janti	7	6	5	-1	4	5	1	0
Jln.Janti - Jln.Gambiran	7	5	5	-2	5	3	3	1
Jln.Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	4	0	4	7	0	0
→ Σ	43	29	28		24	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 10:20
 Waktu Kedatangan : 12:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	3	5	-2	0
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	5	2	1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	8	6	3	7	4	4	7
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	9	1	5	6	3	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	0	3	2	4	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	5	-3	3	4	3	0
→ Σ	43	25	30	25	20			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 12:23
 Waktu Kedatangan : 14:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	4	2	2	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	5	1	2	5	-1	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	4	2	6	5	0	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	9	0	8	4	4	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	7	-2	4	5	3	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	6	-2	6	7	2	0
→ Σ	43	31	33	30	28			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 14:25
 Waktu Kedatangan : 16:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	3	1	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	6	-3	6	3	5	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	2	-2	3	6	2	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	3	0	4	6	0	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	4	2	3	4	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	5	0	4	3	0	0
→ Σ	43	22	22	23	23	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 16:20
 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	2	1	4	3	2	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	3	3	3	5	1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	5	1	3	3	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	2	4	3	2	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	5	-1	3	3	2	1
→ Σ	43	16	17	19	19	18		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:03
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	3	2	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	3	0	5	4	2	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	2	2	3	4	1	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	3	4	3	2	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	2	6	5	6	1	7
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	2	3	6	-2	0
→ Σ	43	21	19		23	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:15
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	6	2	4	5
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	-1	3	4	3	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	4	-1	6	5	4	3
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	0	4	5	3	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	7	-1	6	3	6	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	-2	3	7	2	0
→ Σ	43	24	26		28	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 10:20
 Waktu Kedatangan : 12:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	4	3	1	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	2	3	3	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	3	5	3	4	0	5
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	6	6	3	5	-2	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	7	5	4	-1	6
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	3	4	5	-2	1
→ Σ	43	28	25	25	22	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 12:23
 Waktu Kedatangan : 14:17

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	0	6	5	2	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	5	2	6	9	-1	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	0	8	6	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	-1	4	3	2	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	4	-3	7	6	3	0
→ Σ	43	27	30	30	33	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 14:17
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	1	6	4	4	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	6	0	4	4	4	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	3	1	3	6	1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	4	1	5	5	1	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	4	3	3	7	-3	0
→ ∑	43	25	22		23	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 16:15
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	3	1	3	-1	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	4	1	2	2	-1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	3	1	4	3	0	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	1	4	-2	3	1	2	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-1	4	4	2	1
→ ∑	43	15	17		16	14		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 06:05
Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	6	3	4	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	2	2	5	2	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	3	3	3	6	0	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	5	4	4	2	-1	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	4	2	6	4	1	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	7	-2	5	4	2	
→ Σ	43	22	24	24	26	24	0	

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1990
Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
Surveyor : Faisal
Waktu Keberangkatan : 08:10
Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	3	1	6	3	4	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	0	4	4	3	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	8	-3	3	2	4	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	9	-5	8	5	7	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	5	-3	4	6	5	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	2	-2	5	8	2	
→ Σ	43	31	33	33	30	28	0	

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 10:20
 Waktu Kedatangan : 12:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	2	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	5	3	2	4
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	3	4	1	4	5	1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	3	4	6	-1	2
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	5	2	3	3	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	1	5	5	-1	0
→ Σ	43	22	21	23	23	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 12:21
 Waktu Kedatangan : 14:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	0	4	3	3	0	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	4	2	5	4	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	7	1	7	6	1	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	3	7	8	0	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	3	5	6	6	0	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	6	4	3	7	-4	0
→ Σ	43	30	26	31	31	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 7
 Tahun Buatan : 1990 Surveyor : Faisal
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 Waktu Keberangkatan : 14:15
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	1	2	2	2	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	6	8	0	4	3	1	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	4	1	6	2	5	6
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	7	-3	6	4	7	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	6	-4	4	6	5	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	3	-4	4	5	4	0
→ Σ	43	25	28		26	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006 Jalur : 7
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Faisal
 Tahun Buatan : 1990 Waktu Keberangkatan : 16:15
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	1	1	0	2
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	1	1	2	2	2	0	2
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	3	4	3	5	-2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	2	3	3	2	3	-3	0
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	5	1	4	2	-1	0
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	4	4	1	3	3	-1	0
→ Σ	43	17	16		15	16		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:04
 Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	4	3	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	2	5	3	3	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	0	3	4	2	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	2	2	5	3	4	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	3	5	4	6	2	7
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	7	3	2	7	-3	0
→ Σ	43	26	23	23	23	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:10
 Waktu Kedatangan : 10:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	6	3	3	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	3	3	3	6	0	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	7	5	5	2	3	-1	4
Terminal Concat - Jln. Janti	7	9	6	8	4	6	-3	5
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	5	9	5	5	-3	6
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	8	6	4	7	-6	0
→ Σ	43	35	29	29	24	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 10:21
 Waktu Kedatangan : 12:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	4	2	2	2	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	6	1	5	6	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	3	5	7	6	1	6
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	4	5	5	6	0	5
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	2	2	4	-2	0
→ Σ	43	25	23		24	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 12:22
 Waktu Kedatangan : 14:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	5	6	-1	2	0	2	1
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	2	0	4	6	0	0
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	3	1	6	6	0	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	6	2	10	9	1	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	7	7	2	3	4	0	2
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	5	-1	3	2	1	0
→ Σ	43	28	29		28	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 14:20
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	2	0	4	2	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	5	-2	5	3	4	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	4	0	5	4	2	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	7	-2	4	6	5	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	-1	2	3	1	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	4	-2	5	5	1	
→ Σ	43	23	25		25	23	0	

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 28 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 16:15
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	2	0	2	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	2	2	1	4	4	2	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	5	2	3	7	-2	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	6	4	4	5	8	-3	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	3	3	3	2	-2	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	2	3	2	1	1	-2	
→ Σ	43	21	17		18	22	0	

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	4	2	2	0	2	4	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	5	6	-1	4	5	0	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	6	3	2	6	3	6	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	4	7	-1	6	4	6	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	7	-5	5	4	5	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	6	4	-2	3	8	2	
→ Σ	43	28	30		26	24	0	

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 08:12
 Waktu Kedatangan : 10:18

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	6	2	4	2	3	-1	
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	4	4	2	1	
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	7	2	6	6	1	
Terminal Concat - Jln. Janti	7	7	9	0	8	5	4	
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	6	7	-1	5	3	6	
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	5	4	5	-2	4	8	2	
→ Σ	43	31	33		29	27	0	

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 10:18
 Waktu Kedatangan : 12:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	2	1	1	2	0	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	3	1	6	4	4	5
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	5	7	-1	4	5	3	2
Terminal Concat - Jln. Janti	7	8	6	1	5	6	2	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	5	4	2	4	4	2	4
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	3	6	-1	4	5	1	0
→ Σ	43	26	27		25	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 12:21
 Waktu Kedatangan : 14:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Veteran	8	3	2	1	5	3	2	4
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	2	3	5	6	1	3
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	1	10	7	4	10
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	4	2	4	8	0	4
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	3	2	3	5	6	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Giwangan	6	5	4	4	3	6	-4	0
→ Σ	43	24	20		33	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 14:12
 Waktu Kedatangan : 16:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	3	4	1	5	6	0	1
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	4	6	-1	3	2	1	0
Terminal Concat - Jln. Janti	7	5	3	1	4	3	2	3
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	2	3	0	5	4	3	3
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	6	5	1	3	7	-1	0
→ Σ	43	22	21		23	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1990
 Plat No dan No ID Bus : AB 2778 AE / 014

Jalur : 7
 Surveyor : Faisal
 Waktu Keberangkatan : 16:15
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Gwangan - Jln. Veteran	8	1	0	1	3	1	2	3
Jln. Veteran - Jln. Laksda Adisucipto	7	4	3	2	2	0	4	6
Jln. Laksda Adisucipto - Term. Concat	8	2	5	-1	1	3	2	1
Terminal Concat - Jln. Janti	7	3	2	0	2	3	1	1
Jln. Janti - Jln. Gambiran	7	4	2	2	1	3	-1	1
Jln. Gambiran - Terminal Gwangan	6	2	3	1	3	3	-1	0
→ Σ	43	16	15		12	13		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	0	0	0	3	1	2	
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	9	7	2	4	6	2	
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	5	-1	6	3	2	
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	5	5	-1	8	9	1	
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Lejjen Pandjaitan	7	5	7	-2	5	4	0	
Jln.Lejjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	0	0	6	6	2	
→ Σ	46	23	26		32	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:05
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	4	3	3	
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	2	3	2	4	-1	
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	-1	6	4	1	
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	9	7	1	8	8	1	
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Lejjen Pandjaitan	7	8	5	4	5	8	-2	
Jln.Lejjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	8	3	5	6	-3	
→ Σ	46	32	27		30	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:15
 Waktu Kedatangan : 12:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	2	4	2	0	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	6	2	7	4	4	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	4	2	6	8	4	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	11	-4	3	3	4	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	4	-2	8	10	2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	0	-2	3	2	3	1
→ 2	46	25	27		29	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:30
 Waktu Kedatangan : 14:45

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	4	2	5	3	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	1	8	5	5	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	3	6	5	6	9
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	8	4	8	7	7	11
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	2	2	5	4	6
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	8	-2	4	6	2	0
→ 2	46	35	37		33	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:45
 Waktu Kedatangan : 16:53

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	1	3	2	0	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	4	6	4	4	8
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	3	6	4	4	7
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	3	8	-2	7	6	5	3
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	-1	5	5	5	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	3	2	6	1	4
→ Σ	46	24	27	28	25			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 1 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:53
 Waktu Kedatangan : 17:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	-1	6	3	4	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	3	-2	3	2	5	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	5	-1	3	4	4	3
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	0	5	5	4	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	5	-3	2	3	3	0
→ Σ	46	19	21	21	19			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:14
 Waktu Kedatangan : 12:27

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	1	2	-1	3	2	1	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	1	0	3	2	2	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	-1	9	6	5	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	4	2	5	7	3	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	4	3	4	4	3	6
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	1	2	6	-1	0
→ Σ	46	22	21		26	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:27
 Waktu Kedatangan : 14:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	1	0	1	2	0	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	3	3	4	1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	6	0	6	6	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	2	2	4	5	0	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	1	3	3	0	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	2	3	5	-2	0
→ Σ	46	19	17		21	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:55
 Waktu Kedatangan : 16:46

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	3	3	0	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	6	-3	5	2	3	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	2	-2	6	4	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	3	5	4	-1	5	4	1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	2	1	3	3	0	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-1	2	1	1	0
→ Σ	46	21	22		23	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 2 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:46
 Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	0	6	3	4	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	1	3	-2	3	5	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	2	-1	4	3	3	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	1	1	2	5	0	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	1	3	4	-1	0
→ Σ	46	14	13		20	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	1	3	2	0	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	2	4	5	3	4	8
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	7	2	5	9	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	7	1	8	7	1	2
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	6	1	3	4	0	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	1	2	3	5	-2	0
→ Σ	46	26	24	24	26	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:00
 Waktu Kedatangan : 10:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	4	1	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	3	4	6	1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	1	7	6	2	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	7	6	2	6	5	3	5
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	1	3	4	2	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	1	5	6	1	2
→ Σ	46	24	24	24	29	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:07
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	0	3	3	3	0	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	4	2	2	1	1	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	6	2	5	-2	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	7	10	3	6	5	-1	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	8	7	4	4	7	-4	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	4	5	5	4	1	6
→ Σ	46	34	31		22	22		25

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:25
 Waktu Kedatangan : 14:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	0	3	3	0	3	6
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	6	3	7	8	2	5
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	1	10	12	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	10	-1	4	3	1	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	3	-1	5	5	1	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-1	2	0	2	1
→ Σ	46	27	28		29	28		28

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:55
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan		Pintu Belakang		Jumlah Pnp	
		Penumpang		Penumpang			
		Naik	Turun	Naik	Turun		Total
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	1	2	2	0	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	4	5	1	4	2	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	-1	3	3	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	5	7	-3	6	4	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	2	3	-4	4	3	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	-4	3	5	2
→ Σ	46	19	23		22	18	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:58
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan		Pintu Belakang		Jumlah Pnp		
		Penumpang		Penumpang				
		Naik	Turun	Naik	Turun		Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	0	4	6	4	2	6
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	4	3	0	2	0	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	1	1	3	2	2	0	3
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	3	3	2	0	2	5
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	2	3	2	2	4	0	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	1	3	4	-1	0
→ Σ	46	14	13		15	16	0	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	6	4	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	6	2	2	2	-2	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	11	9	4	6	6	-2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	8	9	3	4	6	-3	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	5	3	3	3	-3	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	7	2	3	2	-2	0
→ Σ	46	41	40		23	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:00
 Waktu Kedatangan : 10:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	2	1	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	6	3	6	3	4	7
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	5	8	10	2	7
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	8	10	3	7	6	3	6
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	2	5	7	1	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	0	3	4	0	0
→ Σ	46	31	31		31	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:08
 Waktu Kedatangan : 12:27

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	2	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	3	6	6	-2	4	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	9	6	8	-3	3	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	3	6	5	-3	3	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	7	7	4	-4	3	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	8	2	4	-2	0	
→ Σ	46	32	30		29	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:27
 Waktu Kedatangan : 14:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	4	2	3	1	4	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	6	-1	6	2	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	6	2	7	10	1	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	5	3	8	9	1	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	4	3	6	4	3	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	1	4	4	1	
→ Σ	46	30	29		34	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:56
 Waktu Kedatangan : 16:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	2	1	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	2	2	4	-1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	8	0	6	4	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	4	4	5	8	-2	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	3	4	5	-3	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	3	2	2	-3	0
→ Σ	46	24	21	21	21	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:55
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	0	0	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	5	1	2	2	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	2	2	8	5	3	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	10	0	4	7	0	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	0	2	0	2	-2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	0	2	0	3	1	0	0
→ Σ	46	19	19	17	17	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	2	0	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	6	0	7	3	6	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	8	-2	6	5	7	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	4	-1	3	8	2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	-2	8	6	4	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	4	-5	3	2	5	0
→ Σ	46	25	30		29	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:05
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	2	2	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	5	2	7	4	3	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	6	-2	6	7	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	10	8	0	8	5	5	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	7	-3	6	5	6	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	-6	2	2	6	0
→ Σ	46	26	32		31	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:15
 Waktu Kedatangan : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	3	4	-1	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	5	0	6	2	3	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	11	7	4	4	8	-1	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	9	2	6	4	1	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	5	0	2	2	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	3	-2	2	1	2	0
→ Σ	46	28	30		23	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:20
 Waktu Kedatangan : 14:52

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	4	3	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	6	3	5	5	1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	5	6	7	-1	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	8	3	7	7	-1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	5	3	5	4	0	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	1	2	2	0	1
→ Σ	46	31	32		29	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:52
 Waktu Kedatangan : 16:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	0	3	1	3	-2	1
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	4	4	6	5	-1	3
Jln Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	9	4	6	8	-3	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	10	2	5	6	-2	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	6	7	1	3	2	-1	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	4	2	4	4	-1	1
→ Σ	46	36	34	34	26	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 5 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:57
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	2	0	2	1	1	1
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	3	-1	2	2	1	0
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	1	4	5	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	4	6	-1	3	2	1	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	4	-2	4	3	2	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	-1	2	3	1	0
→ Σ	46	20	21	21	17	16		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	5	-1	3	2	1	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	3	-1	4	3	1	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	1	9	8	2	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	6	1	7	8	1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	-2	4	3	2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	-4	4	2	4	0
→ Σ	46	26	30		30	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:03
 Waktu Kedatangan : 10:13

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	6	3	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	6	0	4	6	1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	8	-1	6	5	2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	6	-3	10	8	4	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	2	0	3	4	3	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	-2	4	5	2	0
→ Σ	46	26	28		33	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:13
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	1	1	3	2	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	4	3	5	4	2	5
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	11	8	6	7	4	5	11
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	9	5	6	9	2	7
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	8	1	6	5	3	4
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	5	-2	3	3	3	1
→ Σ	46	33	55	30	28			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:25
 Waktu Kedatangan : 14:50

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	4	0	2	1	1	1
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	3	2	6	8	-1	1
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	3	8	9	-2	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	6	8	1	6	5	-1	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	4	2	4	5	-2	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	1	3	2	-1	0
→ Σ	46	31	28	29	32			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:56
 Waktu Kedatangan : 16:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	2	1	5	4	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	3	3	6	3	4	7
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	8	-1	9	11	2	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	5	2	5	9	0	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	2	3	1	6	4	2	3
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	1	2	3	-1	0
→ Σ	46	24	23		33	34		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / C94

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:56
 Waktu Kedatangan : 17:46

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	2	0	1	0	1	1
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	4	3	1	3	5	-1	0
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	1	3	2	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	5	-1	5	4	1	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	5	-2	3	2	2	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	-1	4	4	2	1
→ Σ	46	22	23		19	18		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 5
 Tahun Buatan : 1995 Surveyor : Chucun
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	3	-1	4	2	2	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	6	0	3	3	2	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	0	8	8	2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	3	0	6	6	2	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	8	0	2	3	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	1	2	3	0	1
→ Σ	46	29	28		25	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BJS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 7 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 5
 Tahun Buatan : 1995 Surveyor : Chucun
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Keberangkatan : 08:05
 Waktu Kedatangan : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	4	3	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	6	0	5	4	2	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	8	0	8	8	2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	8	-1	8	6	4	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	5	-1	4	6	2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	4	0	4	6	0	0
→ Σ	46	31	31		33	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buat
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 7 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 10:14
Waktu Kedatangan : 12:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	8	5	3	6	5	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	6	3	4	5	0	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	7	4	7	8	-1	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	5	7	2	7	9	-2	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	9	0	6	4	0	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	4	2	5	4	1	3
→ Σ	46	40	38		35	35		3

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buat
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 7 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 12:30
Waktu Kedatangan : 14:40

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	3	5	-2	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	8	-1	6	3	1	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	8	-2	7	6	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	4	0	5	6	1	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	5	2	4	7	-2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	3	4	5	-3	0
→ Σ	46	34	31		29	32		0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buat
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 7 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 14:40
Waktu Kedatangan : 16:46

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	9	5	4	4	5	-1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	5	7	7	-1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	4	6	5	8	-4	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	4	7	3	5	-6	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	7	6	4	4	-6	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	5	3	6	2	-2	1
→ Σ	46	31	28		29	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buat
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 7 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 16:46
Waktu Kedatangan : 17:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	1	0	1	2	1	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	5	-1	2	1	2	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	1	3	4	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	2	2	3	2	2	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	2	2	4	4	2	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	1	2	5	-1	0
→ Σ	46	15	14		16	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
 Kapasitas
 Tahun Buat
 Plat No dan No ID Bus

: Sabtu, 8 April 2006
 : 30 Penumpang
 : 1995
 : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	1	4	6	-1	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	7	1	8	6	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	3	5	-1	4	3	2	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	5	1	2	5	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	3	4	2	5	-4	0
→ Σ	46	33	29		23	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
 Kapasitas
 Tahun Buat
 Plat No dan No ID Bus

: Sabtu, 8 April 2006
 : 30 Penumpang
 : 1995
 : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:05
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	4	3	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	4	2	5	-2	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	7	6	3	7	-6	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	4	7	3	8	5	-3	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	2	4	3	-2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	2	2	2	-2	0
→ Σ	46	29	27		23	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:15
 Waktu Kedatangan : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	3	-1	5	2	3	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	4	-3	3	2	4	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	4	0	3	5	2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	8	8	0	4	5	1	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	1	5	7	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	1	4	4	-1	0
→ Σ	46	28	27		24	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:20
 Waktu Kedatangan : 15:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	0	4	8	6	2	6
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	5	1	7	7	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	4	1	7	7	2	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	8	2	7	4	8	-2	5
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	8	1	5	2	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	8	-3	3	1	-3	0
→ Σ	46	24	27		34	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 15:00
 Waktu Kedatangan : 16:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	4	1	3	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	2	2	6	-1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	7	-3	5	0	4	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	5	-5	9	8	5	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	3	-5	3	3	5	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	6	-6	4	2	7	
→ Σ	46	21	28		27	20		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:57
 Waktu Kedatangan : 19:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	2	2	0	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	-1	3	2	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	-3	3	1	3	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	2	0	4	5	2	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	3	3	6	8	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	2	3	4	-1	
→ Σ	46	19	18		21	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	2	4	2	6	-4	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	7	1	6	3	-1	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	-1	8	5	2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	3	3	7	9	0	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	5	1	7	6	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	-1	3	3	1	0
→ Σ	46	28	28	28	33	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:00
 Waktu Kedatangan : 10:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	1	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	6	0	3	2	3	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	0	9	6	6	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	12	9	3	4	9	1	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	1	5	4	5	0	5
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	3	3	2	4	-2	1
→ Σ	46	28	26	26	25	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 11 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 10:12
Waktu Kedatangan : 12:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	4	2	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	1	7	6	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	5	4	7	6	5	9
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	7	7	4	5	8	2	6
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	3	5	4	3	6
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	6	1	3	4	2	1
→ Σ	46	29	30	31	30	30	25	1

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 11 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 12:22
Waktu Kedatangan : 14:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	3	1	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	8	4	5	2	3	1	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	9	3	6	6	1	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	3	6	8	5	4	10
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	9	5	3	6	1	6
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	7	1	2	4	-1	0
→ Σ	46	36	35	36	24	25	25	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:56
 Waktu Kedatangan : 16:48

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	0	3	3	0	3	
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	5	0	2	0	0	
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	5	3	6	1	4	
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	7	6	7	2	7	0	2	
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	3	3	8	2	5	
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	2	2	6	-2	
→ Σ	46	25	23		28	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:48
 Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	2	0	2	
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	2	2	3	-2	0	
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	2	5	0	2	
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	7	3	3	4	-1	
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	6	0	2	1	0	
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	-1	2	1	0	
→ Σ	46	22	23		17	16		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Rabu, 12 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 06:00
Waktu Kedatangan : 08:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	4	1	2	0	1	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	7	0	6	1	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	2	6	1	3	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	8	2	5	1	4	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	8	-3	6	3	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	-2	3	2	0	
→ Σ	46	33	35		28	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Rabu, 12 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 08:06
Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	2	1	4	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	6	0	4	5	0	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	2	7	0	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	4	3	9	7	5	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	1	5	6	2	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	-1	4	4	0	
→ Σ	46	25	26		31	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:15
 Waktu Kedatangan : 12:28

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	6	4	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	3	5	8	2	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	2	5	7	0	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	8	6	4	8	7	3	
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	7	1	5	4	1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	3	3	4	6	1	
→ Σ	46	30	27		33	36		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 12 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:28
 Waktu Kedatangan : 14:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	4	0	5	3	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	6	-4	4	2	0	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	4	0	5	5	0	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	3	3	0	6	5	1	
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	6	2	4	6	1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	1	5	6	0	
→ Σ	46	29	28		29	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Rabu, 12 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 14:55
Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	2	3	4	2	3	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	2	7	7	6	2	9
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	7	8	4	10	-4	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	5	5	2	-1	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	3	4	6	-3	0
→ Σ	46	24	21	21	25	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Rabu, 12 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 14:58
Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	1	2	-1	2	0	2	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	2	-1	3	3	2	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	3	-1	1	2	1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	5	0	5	4	2	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	1	3	4	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	1	1	2	0	1
→ Σ	46	21	20	20	14	15		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	2	0	1	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	2	5	4	4	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	9	1	8	4	7	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	5	4	6	10	2	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	7	2	4	6	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	0	3	3	0	
→ Σ	46	31	32		28	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:03
 Waktu Kedatangan : 10:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	7	5	2	4	5	-1	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	4	4	6	-3	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	6	6	7	-4	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	9	1	8	4	0	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	0	2	2	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	-1	5	4	1	
→ Σ	46	30	31		29	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buat
Plat No dan No ID Bus

: Kamis, 13 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 10:12
Waktu Kedatangan : 12:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	6	4	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	6	2	5	6	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	5	5	4	8	-3	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	7	6	8	9	-4	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	5	4	4	-4	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	4	8	3	6	-7	1
→ Σ	46	37	29	30	38			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buat
Plat No dan No ID Bus

: Kamis, 13 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 12:30
Waktu Kedatangan : 15:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	2	0	2	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	1	3	4	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	10	6	4	8	7	1	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	7	3	5	8	-2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	7	2	4	4	-2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	2	3	2	-1	1
→ Σ	46	30	27	23	26			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 15:00
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	5	4	1	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	2	7	7	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	8	0	6	4	3	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	11	-5	4	2	5	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	3	-4	6	7	4	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	-4	5	4	5	1
→ Σ	46	25	29		33	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:58
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	2	2	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	4	2	3	-1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	2	4	3	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	3	5	0	3	2	1	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	-1	5	4	2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	-3	1	0	3	0
→ Σ	46	20	23		17	14		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Minggu, 2 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur
Surveyor
Waktu Keberangkatan : 06:00
Waktu Kedatangan : 08:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	1	1	0	2	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	1	1	0	2	3	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	2	1	2	3	0	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	3	1	3	2	1	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	2	1	4	5	2	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	1	1	2	1	
→ Σ	46	12	11	14	15	-1	0	

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Minggu, 2 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur
Surveyor
Waktu Keberangkatan : 08:07
Waktu Kedatangan : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	2	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	5	1	3	4	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	7	-1	1	0	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	4	1	4	3	3	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	2	3	4	2	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	0	2	4	0	
→ Σ	46	24	24	15	15	15	0	



HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	1	1	6	2	4	5
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	4	3	2	4	2	5
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	1	7	7	2	3
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	5	-1	11	10	3	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	5	-1	6	6	3	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	-2	4	5	2	0
→ Σ	46	21	23		36	34		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:05
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	1	1	4	2	2	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	7	7	1	3	4	1	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	-1	8	5	4	3
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	3	-1	6	9	1	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	8	6	1	2	3	0	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	1	2	3	-1	0
→ Σ	46	29	28		25	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:10
 Waktu Kedatangan : 12:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	2	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	8	-3	5	2	2	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	8	-4	9	9	1	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	4	-2	6	6	2	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	3	0	4	8	1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	1	2	4	0	
→ Σ	46	28	27		28	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:22
 Waktu Kedatangan : 14:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	2	4	5	8	-3	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	4	5	4	-2	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	7	4	6	7	-3	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	8	0	7	4	0	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	-1	5	4	1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	0	3	2	1	
→ Σ	46	27	27		31	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:58
 Waktu Kedatangan : 16:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	2	3	3	0	3	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	2	3	-1	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	1	3	0	1	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	3	5	5	1	5	0	1	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	-2	6	4	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-2	4	3	1	
→ Σ	46	24	26	23	21			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 15 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:57
 Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	1	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	2	1	3	2	3	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	0	3	5	0	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	3	1	5	4	2	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	2	1	2	4	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	2	2	3	0	
→ Σ	46	18	16	16	18			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 16 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:02

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	1	2	2	2	3	0	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	2	3	2	3	-1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	5	2	3	4	-2	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	1	3	2	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-1	4	2	1	0
→ Σ	46	16	17	17	17	16		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 16 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:02
 Waktu Kedatangan : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	2	0	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	1	3	4	1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	3	5	6	0	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	6	3	2	3	-1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	5	0	5	3	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-2	4	3	2	0
→ Σ	46	23	25	25	21	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 16 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:14
 Waktu Kedatangan : 12:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	3	2	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	2	2	4	6	-1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	4	5	3	1	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	6	5	5	4	2	7
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	4	5	3	6	-1	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	4	3	5	-3	1
→ Σ	46	27	22	22	23	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 16 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:05
 Waktu Kedatangan : 14:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	3	2	1	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	3	0	3	3	1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	4	3	3	6	-2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	6	2	4	3	-1	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	6	-2	6	3	2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	-3	5	4	3	0
→ Σ	46	22	25	25	24	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 16 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:57
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	1	4	3	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	-1	2	3	1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	7	3	3	5	4	2	5
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	2	2	3	1	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	0	3	4	0	0
→ Σ	46	24	24	24	19	19	19	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 16 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:58
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	5	1	2	2	1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	5	-2	6	5	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	4	2	0	4	5	1	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	4	1	5	4	2	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	0	4	5	1	1
→ Σ	46	18	18	18	23	23	23	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	2	3	5	3	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	6	3	3	2	3	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	9	1	6	8	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	4	2	3	3	1	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	2	5	4	7	-2	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	7	1	6	5	-1	0
→ Σ	46	31	30		27	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:00
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	3	3	2	3	-1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	5	3	4	5	-2	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	8	4	6	6	-2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	7	1	5	4	-1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	7	-1	5	3	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	3	1	3	5	-1	0
→ Σ	46	34	33		25	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:15
 Waktu Kedatangan : 12:24

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	4	3	6	7	1	4
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	7	3	4	6	-1	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	7	6	4	6	8	-3	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	6	3	5	5	-3	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	1	5	2	0	1
→ Σ	46	31	30		28	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:24
 Waktu Kedatangan : 14:40

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	3	3	5	6	-1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	4	6	1	5	3	1	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	5	4	6	9	-2	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	4	8	0	7	5	0	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	3	2	3	5	-2	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	2	3	3	-2	0
→ Σ	46	29	27		29	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:40
 Waktu Kedatangan : 16:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	3	0	3	5
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	4	4	3	4	2	6
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	9	1	6	5	3	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	2	0	3	4	7	0	3
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	6	1	8	6	4	5
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	6	2	2	6	0	2
→ Σ	46	27	25	26	26	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:55
 Waktu Kedatangan : 17:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	3	1	3	3	1	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	2	4	3	6	-2	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	2	6	0	5	2	1	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	5	0	2	3	0	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	-1	3	2	1	0
→ Σ	46	17	18	18	18	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	4	2	5	2	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	5	1	3	6	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	8	-2	4	2	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	6	0	7	8	1	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	1	5	5	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-1	4	4	1	0
→ Σ	46	32	33		28		27	

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:06
 Waktu Kedatangan : 10:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	4	2	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	5	1	3	4	1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	-1	8	6	3	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	7	1	6	9	1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	5	4	2	3	0	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	8	3	2	5	-3	0
→ Σ	46	33	28		25		30	

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:12
 Waktu Kedatangan : 12:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	3	3	5	-2	1	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	4	6	2	1	7	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	10	4	4	4	8	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	12	1	7	2	3	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	8	-2	3	2	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-3	1	3	0	
→ Σ	46	38	42		24	20		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:21
 Waktu Kedatangan : 14:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	8	0	8	3	0	3	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	7	7	4	7	0	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	4	10	2	3	-1	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	4	12	6	5	0	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	6	8	3	7	-4	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	8	4	5	5	-3	
→ Σ	46	33	29		23	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:55
 Waktu Kedatangan : 16:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	5	4	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	3	2	3	4	0	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	4	1	5	6	-1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	8	0	4	2	1	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	1	5	6	0	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	-1	3	2	1	0
→ Σ	46	25	26		25	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:57
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	6	4	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	2	1	0	2	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	0	2	2	0	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	3	1	2	1	1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	4	1	2	4	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	4	3	3	3	-1	2
→ Σ	46	23	22		15	16		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006 Jalur : 5
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Chucun
 Tahun Buat : 1995 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	2	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	5	-1	6	1	0	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	0	5	2	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	4	4	7	0	4	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	3	5	-2	1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	7	2	6	-2	0	
→ Σ	46	30	28		31	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006 Jalur : 5
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Chucun
 Tahun Buat : 1995 Waktu Keberangkatan : 08:00
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Kedatangan : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	5	4	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	4	2	4	4	5	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	8	0	7	6	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	5	3	7	8	4	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	1	6	8	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-1	5	3	0	
→ Σ	46	29	30		34	33		



HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:14
 Waktu Kedatangan : 12:24

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	2	3	2	3	-1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	3	6	4	5	-2	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	6	9	7	9	-3	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	9	4	5	7	-4	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	8	3	6	5	-3	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	4	3	5	3	-1	2
→ Σ	46	35	32	32	29	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:24
 Waktu Kedatangan : 14:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	5	2	3	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	2	5	6	2	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	9	0	4	6	0	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	6	3	4	6	-2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	7	2	6	4	0	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	1	4	5	-1	0
→ Σ	46	36	35	35	28	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:56
 Waktu Kedatangan : 16:59

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	1	3	2	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	11	7	5	7	6	3	8
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	5	6	4	4	8	-1	3
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	4	2	6	6	-1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	1	3	3	-1	0
→ Σ	46	28	27	26	26	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 SE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:59
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	1	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	2	5	3	6	-1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	6	2	6	3	2	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	2	2	2	3	7	-2	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	3	2	2	-2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	1	3	0	1	-3	0
→ Σ	46	16	13	17	17	20		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:06

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	4	1	4	2	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	2	3	3	2	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	4	6	9	-1	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	5	4	8	8	-1	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	5	2	5	-4	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	6	3	5	-6	0
→ Σ	46	25	19		26	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:06
 Waktu Kedatangan : 10:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	4	0	4	6
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	3	2	6	0	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	2	4	6	-2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	7	2	3	3	-2	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	5	-1	5	2	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	4	0	1	2	1	1
→ Σ	46	28	29		20	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094
 Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:08
 Waktu Kedatangan : 12:19

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	6	3	6	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	6	-1	5	4	3	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	-2	8	4	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	6	1	8	11	2	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	6	1	4	6	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	0	3	4	6	0	
→ Σ	46	28	25	3	35	38		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094
 Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:19
 Waktu Kedatangan : 14:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	4	1	5	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	4	3	2	8	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	9	0	5	7	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	7	1	6	7	2	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	0	6	6	1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-2	2	1	0	
→ Σ	46	26	28	-2	26	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 21 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 14:57
Waktu Kedatangan : 16:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	3	0	3	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	8	-2	5	5	3	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	0	4	5	2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A. Dahlan	8	3	4	-1	4	3	3	2
Jln. KH. A. Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	4	2	5	8	0	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	1	4	3	6	-3	1
→ Σ	46	27	24	24	24	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 21 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 16:55
Waktu Kedatangan : 17:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	4	2	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	5	0	3	4	1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	2	5	3	3	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A. Dahlan	8	4	5	1	4	6	1	2
Jln. KH. A. Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	2	1	2	4	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	0	2	1	0	0
→ Σ	46	18	18	18	20	20		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 5
 Tahun Buatan : 1995 Surveyor : Chucun
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	4	2	6	-3	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	3	2	2	-3	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	5	1	6	3	0	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	0	6	4	2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	-1	3	4	1	0
→ Σ	46	28	29		22	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006 Jalur : 5
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Chucun
 Tahun Buatan : 1995 Waktu Keberangkatan : 08:03
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	3	0	3	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	8	7	2	6	4	5	7
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	12	-5	6	4	7	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	8	-4	7	10	4	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	-1	7	8	3	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	5	0	3	3	3	3
→ Σ	46	34	37		32	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:15
 Waktu Kedatangan : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	5	2	3	3	2	1	4
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	4	4	6	5	2	6
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	5	6	10	-2	3
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	6	9	2	11	7	2	4
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	4	1	4	6	0	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	7	-1	4	3	1	0
→ Σ	46	31	32	32	34	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:20
 Waktu Kedatangan : 14:45

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	2	2	3	0	3	5
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	4	1	6	4	5	6
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	0	8	5	8	8
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	10	7	3	8	12	4	7
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	6	0	4	6	2	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	6	0	4	5	1	1
→ Σ	46	32	32	32	33	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:45
 Waktu Kedatangan : 16:53

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	2	4	4	3	1	5
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	4	3	3	3	1	4
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	8	4	5	8	-2	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	10	2	7	7	-2	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	6	6	2	3	3	-2	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	1	6	5	-1	0
→ Σ	46	35	34		28	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 22 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:53
 Waktu Kedatangan : 17:57

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	1	1	2	2	0	1
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	2	1	5	3	2	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	-1	3	2	3	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	5	4	0	4	5	2	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	5	0	2	3	1	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	1	2	4	-1	0
→ Σ	46	21	20		18	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	1	1	2	0	2	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	4	3	2	4	4	2	4
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	3	2	4	3	3	5
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	5	0	5	6	2	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	5	-1	2	3	1	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-1	3	3	1	0
→ Σ	46	19	20	20	20	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:00
 Waktu Kedatangan : 10:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	3	5	2	4	-1	4
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	6	2	5	5	-1	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	4	6	0	4	3	0	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	4	-1	3	2	1	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	0	4	5	0	0
→ Σ	46	23	23	23	21	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
 Kapasitas
 Tahun Buat
 Plat No dan No ID Bus

: Minggu, 23 April 2006
 : 30 Penumpang
 : 1995
 : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:11
 Waktu Kedatangan : 12:24

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	3	2	2	4	-1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	4	5	4	4	-1	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	7	4	6	5	0	4
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	3	5	6	7	-1	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	2	3	4	-2	0
→ Σ	46	26	24	24	24	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
 Kapasitas
 Tahun Buat
 Plat No dan No ID Bus

: Minggu, 23 April 2006
 : 30 Penumpang
 : 1995
 : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:24
 Waktu Kedatangan : 14:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	2	2	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	3	5	4	4	0	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	4	6	3	6	-3	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	5	6	5	3	4	-4	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	7	2	5	2	-1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	6	1	3	3	-1	0
→ Σ	46	27	26	26	20	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:56
 Waktu Kedatangan : 16:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	6	3	4	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	3	1	3	4	3	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	4	0	6	5	3	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	3	3	0	4	3	4	
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Lejten Pandjaitan	7	5	4	1	6	7	4	
Jln. Lejten Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	4	1	3	7	4	
→ Σ	45	22	21	28	28	29	0	

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 23 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:55
 Waktu Kedatangan : 17:53

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	0	5	3	0	5	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	4	3	-2	2	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	4	4	4	-3	1	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	8	3	3	-2	1	
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Lejten Pandjaitan	7	1	3	1	4	1	2	
Jln. Lejten Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	0	1	0	2	2	1	
→ Σ	46	18	19	19	19	18	1	

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	2	5	6	0	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	3	7	5	2	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	5	2	5	7	0	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	6	4	5	7	-2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	2	2	2	-2	0
→ Σ	46	26	24		27	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 09:05
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	4	-1	6	3	3	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	1	4	7	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	8	0	3	3	0	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	8	1	7	8	-1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	6	2	4	4	-1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	8	7	3	5	6	-2	1
→ Σ	46	40	37		28	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 10:15
Waktu Kedatangan : 12:26

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	5	4	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	4	6	7	-1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	9	1	6	6	-1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	6	3	4	5	-2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	7	0	4	2	0	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	6	1	5	6	-1	0
→ Σ	46	33	32	32	29	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 12:26
Waktu Kedatangan : 14:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	2	3	-1	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	10	6	6	5	6	-2	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	7	6	6	-2	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	11	8	10	8	11	-5	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	9	5	6	5	-4	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	3	3	2	-3	0
→ Σ	46	39	36	36	30	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:58
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	5	4	1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	4	3	5	6	0	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	3	4	5	-1	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	9	2	6	7	-2	0
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	7	-1	6	3	1	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	2	2	3	6	-2	0
→ Σ	46	30	28		29	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:58
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	2	1	1	0	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	0	1	0	4	2	3	4
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	3	0	2	5	0	0
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	2	3	-1	6	4	2	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	2	0	1	4	4	2	3
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	0	2	4	0	0
→ Σ	46	13	13		19	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buat
Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 25 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 06:00
Waktu Kedatangan : 08:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	4	3	1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	4	4	2	2	1	5
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	4	4	5	6	0	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	6	1	4	3	1	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	7	5	1	4	4	1	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	-1	6	6	1	0
→ Σ	46	24	25	25	25	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buat
Plat No dan No ID Bus

: Selasa, 25 April 2006
: 30 Penumpang
: 1995
: AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 08:07
Waktu Kedatangan : 10:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	3	1	4	3	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	5	2	5	6	0	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	4	5	8	-3	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	11	8	7	7	9	-5	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	9	3	7	5	-3	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	7	2	3	2	-2	0
→ Σ	46	39	37	37	31	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:14
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	3	0	3	2	1	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	8	-1	6	5	2	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	0	6	6	2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	5	7	-2	9	8	3	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	4	0	5	7	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	-3	4	2	3	0
→ Σ	46	30	33		33	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:25
 Waktu Kedatangan : 14:52

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	4	2	4	2	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	3	4	5	1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	1	6	8	-1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	8	7	2	5	6	0	2
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	7	1	3	4	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	2	2	3	-2	0
→ Σ	46	32	28		24	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:52
 Waktu Kedatangan : 16:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	6	3	4	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	4	2	2	5	2	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	4	3	3	6	0	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	8	2	4	2	1	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	-1	6	4	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	-2	5	4	0	
→ Σ	46	24	26	26	26	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:55
 Waktu Kedatangan : 17:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	3	2	4	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	2	2	2	3	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	1	3	5	0	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	5	0	4	2	1	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	1	1	2	3	1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	1	2	2	1	
→ Σ	46	19	18	18	15	16		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	5	6	-1	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	6	3	6	5	0	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	1	2	3	-1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	7	0	3	2	0	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	-1	3	2	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	5	1	4	5	0	1
→ Σ	46	33	32		23	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:03
 Waktu Kedatangan : 10:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	3	5	3	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	5	0	10	6	6	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	2	6	6	6	8
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	14	9	7	11	8	9	16
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	8	5	4	10	3	8
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	7	1	3	5	1	2
→ Σ	46	33	34		39	38		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:10
 Waktu Kedatangan : 12:19

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Perumpang			Perumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	0	6	2	3	-1	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	7	3	6	4	1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	4	1	6	8	-1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	8	0	2	0	1	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	3	1	4	6	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	5	1	7	7	-1	0
→ Σ	46	28	27	27	27	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:19
 Waktu Kedatangan : 14:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Perumpang			Perumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	3	2	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	9	6	4	2	3	0	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	5	1	6	5	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	7	-1	6	5	2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	7	-3	4	3	3	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	1	-2	3	4	2	0
→ Σ	46	26	28	28	24	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 14:30
Waktu Kedatangan : 16:53

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	6	-2	3	0	3	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	6	-2	3	2	4	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	4	-3	9	6	7	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	5	3	-1	4	10	1	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	4	1	4	4	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	1	2	4	-1	0
→ Σ	46	26	25		25	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
Surveyor : Chucun
Waktu Keberangkatan : 16:53
Waktu Kedatangan : 17:50

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	4	0	5	3	3	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	2	2	3	6	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	3	3	2	4	5	-1	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	-1	6	4	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	-2	2	1	2	0
→ Σ	46	15	17		23	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	3	3	5	4	1	4
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	4	3	4	2	5	-2	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	8	3	4	3	-1	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	4	7	0	6	4	1	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	2	3	-1	6	5	1	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	4	-1	2	3	1	0
→ Σ	46	27	28		25	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 0S4

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:03
 Waktu Kedatangan : 10:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	4	0	4	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	5	3	2	4	2	4
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	7	-1	6	7	1	0
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	4	-2	8	6	3	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	7	10	-5	5	3	5	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	-4	5	6	4	0
→ Σ	46	24	28		30	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094
Jalur Surveyor : 5 : Chucun
Waktu Keberangkatan : 10:12
Waktu Kedatangan : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan		Pintu Belakang		Jumlah Pnp		
		Penumpang		Penumpang				
		Naik	Turun	Naik	Turun		Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	4	-2	3	1	2	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	4	-1	6	5	3	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	0	4	6	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	8	-1	4	4	1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	0	8	7	2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-2	4	4	2	0
→ Σ	46	30	32		29	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buatan : 1995
Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094
Jalur Surveyor : 5 : Chucun
Waktu Keberangkatan : 12:20
Waktu Kedatangan : 14:45

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan		Pintu Belakang		Jumlah Pnp		
		Penumpang		Penumpang				
		Naik	Turun	Naik	Turun		Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	3	6	6	8	-1	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	7	2	6	-5	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	3	7	3	7	-5	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	10	5	5	4	-1	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	6	1	6	-6	0
→ Σ	46	29	23		20	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:45
 Waktu Kedatangan : 16:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	1	2	-1	3	1	3	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	1	0	6	4	5	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	-1	2	6	1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	4	2	3	5	0	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	1	5	2	3	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	1	1	4	0	1
→ Σ	46	22	21		20	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:56
 Waktu Kedatangan : 17:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	3	0	2	0	2	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	4	-2	3	2	3	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	2	2	3	5	1	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	2	4	2	5	-2	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	5	1	2	1	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	6	-3	4	0	3	0
→ Σ	46	19	22		16	13		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	3	4	-1	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	1	3	2	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	0	6	3	3	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	7	3	4	6	4	5	9
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	4	4	2	5	2	6
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	7	0	2	3	1	1
→ Σ	46	25	25		22	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:05
 Waktu Kedatangan : 10:13

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	5	6	-1	1
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	6	0	3	2	0	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	0	4	3	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	10	9	1	7	6	2	3
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	0	7	7	2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	1	2	5	-1	0
→ Σ	46	28	27		28	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:13
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	2	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	6	-1	6	2	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	1	4	-1	0	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	7	-1	8	1	0	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	-2	6	2	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-2	2	2	0	
→ Σ	46	25	27		28	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:25
 Waktu Kedatangan : 14:53

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	2	0	1	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	8	4	5	3	-2	3	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	10	2	6	0	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	3	5	5	-2	3	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	9	4	4	-3	1	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	2	3	-2	0	
→ Σ	46	37	35		23	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:53
 Waktu Kedatangan : 16:56

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	5	4	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	3	3	6	-2	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	8	1	4	3	-1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	2	4	-1	7	5	1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	2	-1	5	4	2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	4	-2	3	3	2	0
→ Σ	46	20	21		27	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:56
 Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	6	-3	6	3	4	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	4	-3	4	5	3	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	3	-1	5	5	3	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	5	-3	2	2	3	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	-4	3	2	4	0
→ Σ	46	18	22		22	18		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 30 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur Surveyor : 5 : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 06:00
 Waktu Kedatangan : 08:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	2	1	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	0	3	0	0	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	5	0	4	1	1	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	3	1	5	3	4	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	0	3	2	2	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	4	1	3	-1	0	
→ Σ	46	23	22	22	22	-23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 30 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur Surveyor : 5 : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 08:00
 Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	2	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	1	2	3	3	4	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	4	4	6	4	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	4	4	4	3	5	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	5	2	5	6	2	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	7	-2	4	2	0	
→ Σ	46	20	22	22	22	20		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 30 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 10:15
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	1	0	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	2	2	2	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	7	-2	6	5	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	8	-3	6	4	4	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	-2	4	3	3	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	1	-2	2	3	2	0
→ Σ	46	18	22		21	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 30 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 12:25
 Waktu Kedatangan : 14:50

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	2	2	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	6	0	5	4	1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	2	6	3	4	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	6	4	4	6	2	6
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	3	5	3	5	0	5
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	3	5	7	-2	1
→ Σ	46	29	26		25	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 30 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 14:50
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	4	2	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	0	5	4	3	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	1	2	5	1	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	6	0	3	3	0	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	3	1	6	3	4	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	0	3	6	0	
→ Σ	46	24	24	2	23	23	23	

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 30 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Chucun
 Waktu Keberangkatan : 16:58
 Waktu Kedatangan : 17:55

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	3	2	1	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	1	1	2	3	0	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	1	4	-2	3	1	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	2	-1	4	2	4	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	2	-1	3	4	3	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	-2	4	5	2	
→ Σ	46	13	14	2	19	18	18	

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	6	2	4	6
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	3	5	4	6	2	7
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	6	6	6	2	8
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	6	8	5	8	-1	7
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	9	5	4	0	9
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	8	4	3	7	-4	0
→ Σ	46	33	29	29	29	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 08:12
 Waktu Kedatangan : 10:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	4	2	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	5	1	5	6	-1	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	3	4	6	3	2	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	4	6	4	7	-1	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	4	7	3	7	-5	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	8	2	6	4	-2	0
→ Σ	46	26	24	24	28	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:21
 Waktu Kedatangan : 12:32

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	2	1	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	1	4	2	3	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	12	7	6	6	5	4	10
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	6	8	4	8	8	4	8
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	3	4	7	1	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	2	6	9	-2	0
→ Σ	46	36	27		30	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:32
 Waktu Kedatangan : 15:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	3	-1	6	2	4	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	2	1	3	3	4	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	1	5	7	2	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	8	5	4	7	9	0	5
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	3	6	6	7	-1	5
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	8	2	4	5	-2	0
→ Σ	46	29	27		31	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 15:03
 Waktu Kedatangan : 17:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	4	4	3	3	1	5
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	2	5	8	-2	0
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	5	6	1	8	6	0	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	6	4	3	5	6	-1	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	4	3	6	-4	0
→ Σ	46	27	23	26	26	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 3 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 17:00
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	1	3	-2	0
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	0	4	0	2	-4	0
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	0	3	1	3	1	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	4	3	2	2	2	0	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	1	0	3	2	3	-1	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	4	1	2	-2	2
→ Σ	46	12	8	12	9	13		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006 Jalur : 5
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Agung
 Tahun Buatn : 1995 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Kedatangan : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	3	3	4	2	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	2	4	6	0	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	4	5	8	-3	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	12	9	7	7	7	-3	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	8	4	4	3	-2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	2	5	4	-1	1
→ Σ	46	37	35	29	31			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006 Jalur : 5
 Kapasitas : 30 Penumpang Surveyor : Agung
 Tahun Buatn : 1995 Waktu Keberangkatan : 08:12
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094 Waktu Kedatangan : 10:17

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	2	0	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	3	3	5	0	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	2	6	7	-1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	6	1	8	5	2	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	-1	5	6	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	2	1	2	4	-1	0
→ Σ	46	27	26	26	26	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:17
 Waktu Kedatangan : 12:33

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	1	3	3	2	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	2	5	3	6	-2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	10	3	6	4	0	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	11	9	5	5	5	-1	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	6	6	4	7	-4	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	4	2	2	-4	0
→ Σ	46	37	33	33	23	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 4 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1995
 Plat No dan No ID Bus : AB 3141 BE / 094

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:33
 Waktu Kedatangan : 15:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	3	2	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	3	7	6	2	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	9	2	6	8	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	13	8	7	8	6	2	9
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	10	3	4	6	0	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	2	3	5	-2	0
→ Σ	46	40	38	38	31	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 15:07
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	4	-1	5	2	3	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	1	5	6	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	3	6	8	0	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	11	8	6	6	7	-1	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Lejten Pandjaitan	7	4	8	2	3	3	-1	1
Jln. Lejten Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	6	2	5	6	-2	0
→ Σ	46	37	35		30	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 16:58
 Waktu Kedatangan : 18:02

Hari, Tanggal : Kamis, 6 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	3	0	3	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	5	-1	5	2	6	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	2	0	3	3	6	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	2	4	-2	3	5	3	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Lejten Pandjaitan	7	3	2	-1	2	3	2	1
Jln. Lejten Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	-3	4	3	3	0
→ Σ	46	15	18		20	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:21
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	4	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	3	4	6	-1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	7	4	5	3	1	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	1	3	7	7	7	1	8
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	5	5	6	6	4	8	-3	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	8	5	5	7	-5	0
→ Σ	43	43	38		28	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:25
 Waktu Kedatangan : 14:59

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	4	2	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	3	6	5	3	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	4	7	7	8	2	9
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	10	8	9	8	5	5	14
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	9	7	6	7	4	11
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	12	1	5	9	0	1
→ Σ	46	40	39		36	37		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 14:59
 Waktu Kedatangan : 17:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	4	1	5	3	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	1	5	6	1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	3	4	4	3	2	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	8	2	3	6	-1	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	-1	6	3	2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	7	5	1	3	5	0	1
→ Σ	46	31	30		26	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 8 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 17:03
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	4	3	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	1	3	2	3	0	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	5	2	2	2	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	6	1	2	3	-1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	0	3	2	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	-1	3	2	2	1
→ Σ	46	18	19		16	15		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	3	-1	3	2	1	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	2	1	3	2	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	4	-1	5	3	4	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	2	0	4	5	2	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	-1	2	3	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	4	-1	4	4	1	0
→ Σ	46	17	18		21	20		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 08:12
 Waktu Kedatangan : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	2	3	2	2	0	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	4	1	3	3	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	2	2	4	4	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	3	3	4	6	-2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	0	5	2	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	2	2	3	6	-2	0
→ Σ	46	21	19		21	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:22
 Waktu Kedatangan : 12:36

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	2	1	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	2	3	2	4	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	3	2	4	1	3	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	3	7	6	7	7	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	7	6	4	6	4	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	3	3	4	0	
→ Σ	46	28	25	25	22	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:36
 Waktu Kedatangan : 15:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	3	2	4	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	5	2	4	3	4	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	4	5	6	5	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	5	3	3	6	1	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	1	3	2	0	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	0	5	4	0	
→ Σ	46	23	23	23	23	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006 **Jalur** : 5
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung
Tahun Buatan : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 14:05
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	4	4	6	-1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	4	2	3	-2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	5	4	3	5	-3	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	7	3	3	2	-2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	2	4	3	-1	1
→ Σ	46	29	27		19	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Minggu, 9 April 2006 **Jalur** : 5
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung
Tahun Buatan : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 16:58
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	4	-2	4	2	2	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	-3	4	2	4	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	0	-1	3	5	2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	1	2	-2	2	0	4	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	2	0	2	5	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	0	2	3	0	0
→ Σ	46	15	15		17	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	1	5	3	4	-1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	7	4	4	4	-1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	2	7	3	3	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	8	1	5	8	0	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	6	2	6	4	2	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	7	-1	6	6	2	1
→ 2	46	33	34	34	31	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 08:15
 Waktu Kedatangan : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	4	2	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	3	3	5	0	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	7	5	8	6	2	7
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	11	9	7	6	7	3	10
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	8	6	6	5	4	10
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	8	1	5	8	1	2
→ 2	46	41	40	40	32	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:22
 Waktu Kedatangan : 12:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	2	3	4	3	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	5	4	6	0	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	7	6	8	-2	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	7	7	7	10	8	0	7
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	10	4	4	7	-3	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	7	2	8	6	-1	1
→ Σ	46	38	36	36	36	38		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:30
 Waktu Kedatangan : 15:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	8	6	2	5	3	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	8	6	4	6	7	1	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	13	9	8	7	7	1	9
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	11	14	5	6	0	-1	4
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	7	3	8	8	-1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	1	4	3	0	1
→ Σ	46	49	48	48	36	37		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 15:10
 Waktu Kedatangan : 17:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	4	4	7	4	4	8
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	4	6	6	4	8
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	7	5	4	8	0	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	6	6	4	7	-3	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	2	6	5	-2	0
→ Σ	46	35	33	33	30	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 10 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 17:03
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	1	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	1	1	2	1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	3	2	0	2	-1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	2	0	4	3	3	-1	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	4	2	1	2	-2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	1	3	2	-1	0
→ Σ	46	15	14	14	11	12		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	5	3	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	6	3	6	7	1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	5	4	7	-2	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	8	1	5	3	0	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	7	2	5	4	1	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	7	0	3	4	0	0
→ Σ	46	35	35	28	28	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 08:07
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	4	2	6	3	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	2	4	6	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	1	3	4	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	11	7	5	7	8	-1	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	5	5	7	8	-2	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	7	2	5	5	-2	0
→ Σ	46	36	34	34	32	34		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:20
 Waktu Kedatangan : 12:31

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	2	4	4	2	2	6
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	6	1	5	6	1	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	8	1	6	7	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	7	3	5	8	9	-1	4
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Lejten Pandjaitan	7	11	8	8	4	7	-4	4
Jln.Lejten Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	7	4	7	-7	0
→ Σ	46	38	31	31	31	38		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:31
 Waktu Kedatangan : 15:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	3	1	3	2	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	6	0	3	2	2	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	2	4	4	2	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	9	8	3	7	6	3	6
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Lejten Pandjaitan	7	8	6	5	4	3	-1	4
Jln.Lejten Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	8	2	5	4	0	2
→ Σ	46	36	35	35	26	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 15:05
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	5	3	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	5	-1	3	2	3	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	4	0	4	5	2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	6	1	4	5	1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	5	2	5	7	-1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	6	2	3	4	-2	0
→ Σ	46	30	27		24	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 15:58
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	0	4	2	1	1	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	3	2	2	1	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	1	3	4	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	1	3	-1	2	1	2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	1	1	1	2	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	1	2	3	0	1
→ Σ	46	17	16		12	13		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : rabu, 12 April 2006 **Jalur** : 5
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung
Tahun Buatan : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 06:05
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 08:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	7	4	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	5	3	3	4	2	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	7	3	6	7	1	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	3	5	6	7	0	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	7	2	5	6	-1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	6	2	4	5	-2	0
→ Σ	46	32	30	30	31	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : rabu, 12 April 2006 **Jalur** : 5
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung
Tahun Buatan : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 08:11
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 10:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	2	3	6	5	2	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	5	3	4	1	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	4	7	7	5	3	10
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	5	6	8	1	6
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	2	4	7	-2	0
→ Σ	46	26	24	24	29	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : rabu, 12 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:21
 Waktu Kedatangan : 12:35

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	2	2	1	1	3	
Jln.Mangkuyudan - Jln Magelang	8	6	5	3	3	3	6	
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	5	6	2	7	
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	7	8	4	7	2	6	
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	6	3	6	1	4	
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	8	-2	5	2	0	
→ Σ	46	31	33		30	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : rabu, 12 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:35
 Waktu Kedatangan : 15:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	4	2	4	2	4	
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	5	3	6	4	7	
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	7	4	5	7	6	
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	11	9	6	7	3	9	
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	7	4	3	6	4	
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	2	2	4	0	
→ Σ	46	40	38		27	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : rabu, 12 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 15:07
 Waktu Kedatangan : 17:08

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	5	2	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	2	4	3	6	0	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	5	5	4	1	6
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	8	2	7	6	2	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	6	2	5	6	1	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	1	6	8	-1	0
→ Σ	46	28	27		31	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : rabu, 12 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 17:08
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	1	0	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	1	2	2	1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	4	0	0	0	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	3	1	3	2	2	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	0	1	1	2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	2	-1	2	3	1	0
→ Σ	46	14	15		9	8		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006 **Jalur** : 5
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung
Tahun Buat : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 06:05
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	2	3	4	3	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	2	3	4	0	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	8	1	4	3	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	8	-1	5	2	4	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	-3	6	5	5	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	5	-2	4	6	3	1
→ Σ	46	33	35		26	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006 **Jalur** : 5
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung
Tahun Buat : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 08:10
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 10:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	3	2	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	2	6	5	2	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	1	5	3	4	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	6	2	8	7	5	7
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	5	4	5	8	2	6
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	7	1	5	8	1	0
→ Σ	46	29	28		32	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:21
 Waktu Kedatangan : 12:37

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	3	0	2	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	6	-1	6	2	1	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	5	-1	6	3	2	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	4	2	7	2	4	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	3	4	4	-2	2	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan:	7	5	6	3	5	-3	0	
→ Σ	46	29	26		31	34		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:37
 Waktu Kedatangan : 15:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	3	3	4	1	4	
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	8	7	4	6	0	4	
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	5	5	-2	3	
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	11	9	7	7	8	4	
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	7	8	4	6	3	
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan:	7	3	7	4	5	4	0	
→ Σ	46	43	39		31	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006 **Jalur** : 5
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung
Tahun Buatan : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 15:10
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 17:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	4	3	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	2	5	3	3	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	5	0	6	7	2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	5	1	8	7	3	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	4	2	5	6	2	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	1	5	8	-1	0
→ Σ	46	24	23		33	34		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 13 April 2006 **Jalur** : 5
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung
Tahun Buatan : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 17:05
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	2	2	3	0	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	4	1	2	2	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	6	0	3	2	1	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	3	-1	2	2	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	-1	4	3	2	1
→ Σ	46	18	19		16	15		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 14 April 2006
: 30 Penumpang
: 1982
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5
Surveyor : Agung
Waktu Keberangkatan : 06:05
Waktu Kedatangan : 08:12

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	3	1	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	2	2	5	6	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	3	11	7	5	8
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	8	-1	5	6	4	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	6	-1	2	4	2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-1	2	3	1	0
→ Σ	46	26	27		28	27		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 14 April 2006
: 30 Penumpang
: 1982
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5
Surveyor : Agung
Waktu Keberangkatan : 08:12
Waktu Kedatangan : 10:17

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	4	1	4	2	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	2	3	3	2	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	4	6	9	-1	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	5	4	8	8	-1	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	5	2	5	-4	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	6	3	5	-6	0
→ Σ	46	25	19		26	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:17
 Waktu Kedatangan : 12:33

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	4	2	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	6	-1	4	3	3	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	-2	5	6	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	6	1	7	7	2	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	6	1	4	6	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	0	3	5	6	-2	1
→ Σ	46	28	25		29	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:33
 Waktu Kedatangan : 15:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	3	4	-1	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	4	4	3	5	-3	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	4	9	7	-1	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	6	3	8	7	0	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	8	1	4	3	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	0	3	3	1	1
→ Σ	46	30	31		30	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 15:11
 Waktu Kedatangan : 17:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	2	3	2	0	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	2	7	4	6	0	7
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	8	1	6	5	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	2	6	-5	7	3	5	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	3	-4	5	5	5	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	3	-6	4	2	7	1
--> Σ	46	20	26	28	22			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 14 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 17:10
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	2	2	3	3	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	4	1	5	5	1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	5	2	5	4	2	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	4	0	4	3	3	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	0	1	2	6	-1	0
--> Σ	46	16	15	21	22			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
 Kapasitas
 Tahun Buatan
 Plat No dan No ID Bus

: Senin, 17 April 2006
 : 30 Penumpang
 : 1982
 : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	3	1	3	2	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	8	7	2	6	5	2	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	9	-1	3	4	1	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	8	-1	8	8	1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	0	3	4	0	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	5	1	4	5	-1	0
→ Σ	46	35	34	34	27	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
 Kapasitas
 Tahun Buatan
 Plat No dan No ID Bus

: Senin, 17 April 2006
 : 30 Penumpang
 : 1982
 : AB 2507 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 08:11
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	0	4	2	0	2	6
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	3	6	3	5	8
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	4	4	9	6	8	12
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	8	3	7	12	3	6
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	5	1	6	9	0	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	5	2	3	5	-2	0
→ Σ	46	28	26	26	33	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:20
 Waktu Kedatangan : 12:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	5	3	2	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	2	1	3	4	1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	8	2	4	3	2	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	7	2	6	7	1	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	6	2	5	7	-1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	0	3	2	0	0
→ Σ	46	29	29	26	26	26	0	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:20
 Waktu Kedatangan : 15:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	1	5	4	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	2	6	6	2	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	6	5	7	9	0	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	8	4	5	7	-2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	1	5	4	-1	0
→ Σ	46	34	33	31	31	32	0	0

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 15:11
 Waktu Kedatangan : 17:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	5	4	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	4	4	2	4	-1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	5	4	6	7	-2	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	9	3	5	5	-2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	6	0	4	2	0	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	-1	4	3	1	0
→ Σ	46	26	27		26	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 17 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 17:05
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	6	2	0	2	4	2	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	3	2	2	3	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	4	2	2	3	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	6	-1	3	2	1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	2	0	2	2	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	1	1	3	-1	0
→ Σ	46	18	17		14	15		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006 **Jalur** : 5
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung
Tahun Buatan : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 06:05
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	2	4	4	2	2	7
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	4	5	6	1	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	5	7	6	2	7
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	8	1	6	5	3	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	3	1	6	7	2	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	-1	5	6	1	0
→ Σ	46	28	29		33	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006 **Jalur** : 5
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung
Tahun Buatan : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 08:10
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 10:22

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	3	4	-1	0
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	3	5	2	2	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	6	6	7	2	7	13
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	9	4	5	7	5	9
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	8	-1	3	3	5	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	-2	1	4	2	0
→ Σ	46	30	32		24	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:22
 Waktu Kedatangan : 12:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	5	3	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	1	4	3	3	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	5	4	3	5	1	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	8	1	7	5	3	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	0	5	6	2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	1	3	5	0	1
→ Σ	46	25	24	27	27	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:30
 Waktu Kedatangan : 14:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	4	2	4	4	1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	4	6	6	8	-1	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	11	1	7	5	1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	0	5	5	1	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	0	6	7	0	0
→ Σ	46	29	28	31	31	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006 **Jalur** : 5
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung
Tahun Buatan : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 14:58
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 17:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	5	-1	4	3	2	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	4	0	3	2	3	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	6	-2	6	5	4	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	-3	5	5	4	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	-2	2	4	2	0
→ Σ	46	24	26		23	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 18 April 2006 **Jalur** : 5
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung
Tahun Buatan : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 17:05
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	4	2	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	2	3	5	4	3	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	3	4	3	7	-1	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	2	5	1	3	3	-1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	3	1	4	2	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	2	3	5	-1	1
→ Σ	46	16	15		22	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:11

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	3	5	5	6	0	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	6	5	7	-2	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	9	8	7	4	5	-3	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	8	6	6	6	-3	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	8	3	5	5	-3	0
→ Σ	46	39	36	28	31	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 08:11
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	3	3	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	4	0	6	5	1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	2	6	5	2	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	9	-3	7	4	5	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	4	1	5	6	4	5
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	-1	4	7	1	0
→ Σ	46	30	31	31	31	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006 **Jalur** : 5
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung
Tahun Buatan : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 10:20
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 12:28

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	2	4	4	3	1	5
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	6	1	5	4	2	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	3	6	5	3	6
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	7	4	6	7	2	6
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	7	7	4	5	6	1	5
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	8	1	4	5	0	1
→ Σ	46	36	35		30	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006 **Jalur** : 5
Kapasitas : 30 Penumpang **Surveyor** : Agung
Tahun Buatan : 1982 **Waktu Keberangkatan** : 12:28
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 **Waktu Kedatangan** : 15:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	5	4	1	4	2	2	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	7	5	3	6	4	4	7
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	11	8	6	5	8	1	7
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	6	9	3	6	8	-1	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	5	8	0	5	3	1	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	-1	5	4	2	1
→ Σ	46	38	39		31	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 15:00
 Waktu Kedatangan : 17:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	4	1	3	2	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	0	6	6	1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	5	-1	5	4	2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	6	-1	7	6	3	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	-2	6	5	4	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-2	5	6	3	1
→ Σ	46	27	29		32	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 19 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatn : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 17:03
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	3	2	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	4	4	6	-1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	5	3	3	3	-1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	2	6	-1	4	2	1	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	4	-2	4	2	3	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-2	2	3	2	0
→ Σ	46	19	21		20	18		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	3	1	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	4	0	5	6	1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	2	4	5	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	9	-2	6	4	2	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	8	3	3	6	7	1	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	6	1	5	7	-1	0
→ Σ	46	32	30		29	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / C17

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 08:07
 Waktu Kedatangan : 10:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	5	1	3	2	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	2	3	6	-1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	5	3	5	4	0	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	1	6	5	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	5	1	4	6	-1	0
→ Σ	46	27	26		23	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1987
 Plat No dan No ID Bus : AB 3807 E / 017

Jalur Surveyor : 5
 Waktu Keberangkatan : 10:21
 Waktu Kedatangan : 12:33

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Mangkuyudan	8	3	1	2	4	3	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	3	2	2	3	0	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	7	0	5	4	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	8	-2	6	5	2	0
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	7	5	0	6	6	2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	1	5	7	0	1
→ Σ	46	28	27		28	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1987
 Plat No dan No ID Bus : AB 3807 E / 017

Jalur Surveyor : 5
 Waktu Keberangkatan : 12:33
 Waktu Kedatangan : 15:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln Mangkuyudan	8	3	0	3	6	2	4	7
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	2	5	4	6	2	7
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	6	6	5	3	9
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	10	1	11	8	6	7
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	8	-4	3	4	5	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	-4	4	5	4	0
→ Σ	46	24	28		34	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 15:05
 Waktu Kedatangan : 17:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	1	1	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	1	5	3	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	6	3	3	7	-2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	5	4	6	7	-3	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	2	5	2	0	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	2	1	2	-1	1
→ Σ	46	25	24	21	21	22		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 20 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 17:05
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	2	0	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	1	4	4	2	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	1	2	0	3	4	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	2	1	3	3	1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	0	4	3	2	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-1	2	2	2	1
→ Σ	46	19	21	18	18	16		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 21 April 2006
: 30 Penumpang
: 1982
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5
Surveyor : Agung
Waktu Keberangkatan : 06:05
Waktu Kedatangan : 08:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	3	3	5	3	2	5
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	4	6	1	2	4	0	1
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	8	-2	5	3	2	0
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	11	9	0	7	6	3	3
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	7	4	3	5	8	0	3
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	5	2	3	5	-2	0
→ Σ	-6	38	35		27	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Jum'at, 21 April 2006
: 30 Penumpang
: 1982
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5
Surveyor : Agung
Waktu Keberangkatan : 08:14
Waktu Kedatangan : 10:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	1	2	5	3	2	4
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	3	1	6	6	2	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	3	4	8	-2	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	8	7	4	7	6	-1	3
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	8	0	6	4	1	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	7	-3	4	2	3	0
→ Σ	46	27	30		32	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 5
 Tahun Buatn : 1982 Surveyor : Agung
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 Waktu Keberangkatan : 10:15
 Waktu Kedatangan : 12:28

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	0	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	4	0	6	2	7	7
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	6	-3	5	7	5	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	6	1	9	10	4	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	8	-1	6	6	4	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	0	2	3	3	3
→ Σ	46	24	27		31	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 5
 Tahun Buatn : 1982 Surveyor : Agung
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 Waktu Keberangkatan : 12:28
 Waktu Kedatangan : 15:05

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	4	2	2	2	1	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	1	6	3	4	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	7	2	3	7	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	6	2	11	8	3	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	6	1	4	8	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	2	4	5	-2	0
→ Σ	46	28	26		30	32		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 15:05
 Waktu Kedatangan : 17:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	2	2	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	4	2	3	4	-1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	4	4	10	5	4	8
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	7	3	8	13	-1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	6	-1	2	0	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	5	-4	3	0	4	0
→ Σ	46	23	27		23	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Jum'at, 21 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Ruatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 17:03
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	4	3	3	2	3	0	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	6	0	5	4	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	5	4	1	4	4	1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	3	3	1	5	5	1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	-2	4	3	2	0
→ Σ	46	20	22		22	20		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Senin, 24 April 2006
: 30 Penumpang
: 1982
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5
Surveyor : Agung
Waktu Keberangkatan : 06:05
Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	5	3	2	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	2	4	3	6	-1	3
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	6	7	4	7	-4	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	4	10	1	6	2	0	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	4	1	5	3	2	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	-1	5	6	1	0
→ Σ	46	25	26	28	27			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Senin, 24 April 2006
: 30 Penumpang
: 1982
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5
Surveyor : Agung
Waktu Keberangkatan : 03:10
Waktu Kedatangan : 10:23

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	1	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	4	5	6	1	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	5	3	4	6	-1	2
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	4	8	-1	7	5	1	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	-2	5	4	2	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	1	-1	2	3	1	0
→ Σ	46	21	22	26	25			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:23
 Waktu Kedatangan : 12:30

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	2	1	4	3	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	0	5	6	0	0
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	7	-1	4	2	2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	5	0	6	5	3	3
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	5	-1	4	4	3	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	6	-2	5	6	2	0
→ Σ	46	29	31		28	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:30
 Waktu Kedatangan : 14:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	2	3	3	3	0	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	6	4	6	6	0	4
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	7	5	5	6	-1	4
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	9	3	6	6	-1	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	8	1	4	4	-1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	7	0	6	4	1	1
→ Σ	46	39	40		30	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 14:58
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	6	2	5	3	3	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	6	1	4	5	2	3
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	7	6	2	4	8	-2	0
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	4	3	5	5	-2	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	7	3	2	2	-2	1
→ Σ	46	32	30		23	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Senin, 24 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 16:58
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	3	2	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	4	2	5	-2	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	4	2	3	2	-1	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	4	4	0	5	3	1	1
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	1	2	-1	3	3	1	0
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	2	-1	3	3	1	0
→ Σ	46	16	15		18	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	6	2	4	6
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	4	5	4	6	2	7
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	8	3	4	2	4	7
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	6	5	3	7	0	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	8	3	7	8	-1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	2	2	3	-2	0
→ Σ	46	31	29	26	26	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 08:10
 Waktu Kedatangan : 10:21

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	2	0	2	0	2	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	3	3	7	3	6	9
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	8	-2	6	5	7	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	4	0	3	8	2	2
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	5	-3	8	6	4	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	1	3	-5	3	2	5	0
→ Σ	46	20	25	29	29	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:21
 Waktu Kedatangan : 12:31

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	3	0	3	6
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	3	2	4	2	3	2	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	9	6	7	6	8	0	7
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	10	1	8	4	4	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	4	1	3	4	3	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	-1	2	4	1	0
→ Σ	46	25	26		24	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:31
 Waktu Kedatangan : 15:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	1	1	5	4	1	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	6	3	3	4	6	-1	2
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	6	0	6	5	0	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	8	8	-1	6	5	2	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	8	-3	5	3	4	1
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	6	5	-2	3	5	2	0
→ Σ	46	31	32		29	28		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 15:03
 Waktu Kedatangan : 17:02

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	2	1	3	0	3	4
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	6	-3	5	2	6	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	-2	4	4	6	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	5	-4	4	4	6	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	2	-2	5	8	4	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	-3	3	3	4	1
→ Σ	46	20	23		24	21		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Selasa, 25 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 17:02
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	2	1	2	1	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	4	-1	2	2	1	0
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	3	-1	3	2	2	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	4	3	0	4	4	2	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	4	-1	2	3	1	0
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	3	-1	3	3	1	0
→ Σ	46	18	19		16	15		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:14

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	2	4	3	4	-1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	6	1	5	2	2	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	5	3	3	4	6	0	3
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	6	3	6	4	4	0	6
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	2	4	4	5	8	-3	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	4	2	3	2	-2	0
→ Σ	46	24	22	22	24	26		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buat : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 08:14
 Waktu Kedatangan : 10:24

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	0	3	4	5	-1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	6	3	4	2	1	4
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	7	4	6	7	0	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	4	5	3	7	7	0	3
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	3	4	5	6	-1	3
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	1	3	3	-1	0
→ Σ	46	28	27	27	29	30		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:24
 Waktu Kedatangan : 12:33

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	2	2	3	3	0	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	6	2	5	4	1	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	6	0	2	2	1	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	7	8	-1	7	6	2	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	3	0	3	4	1	1
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	3	1	4	6	-1	0
→ Σ	46	29	28	28	24	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:33
 Waktu Kedatangan : 15:07

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	4	3	1	2	1	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	6	1	4	3	2	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	2	6	6	2	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	10	8	4	7	7	2	6
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	7	9	2	5	6	1	3
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	6	1	4	6	-1	0
→ Σ	46	39	38	38	28	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 5
 Tahun Buatn : 1982 Surveyor : Agung
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 Waktu Keberangkatan : 15:07
 Waktu Kedatangan : 17:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	2	1	1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	6	5	3	3	4	0	3
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	7	-1	4	3	1	0
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	3	4	-2	6	4	3	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	7	8	-3	4	2	5	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	2	-2	2	5	2	0
→ Σ	46	24	26		21	19		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Rabu, 26 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang Jalur : 5
 Tahun Buatn : 1982 Surveyor : Agung
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017 Waktu Keberangkatan : 17:03
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	4	2	2	4
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	1	2	1	2	3	1	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	3	1	1	2	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	2	3	0	3	2	1	1
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	1	1	0	3	2	2	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	-1	3	4	1	0
→ Σ	46	12	13		16	17		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Kamis, 27 April 2006
: 30 Penumpang
: 1982
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5
Surveyor : Agung
Waktu Keberangkatan : 06:05
Waktu Kedatangan : 08:15

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	5	3	2	3	1	2	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	4	3	2	6	-2	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	5	6	4	0	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	8	9	4	4	3	1	5
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	2	6	6	1	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	-1	3	3	1	0
→ Σ	46	32	33		24	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal
Kapasitas
Tahun Buatan
Plat No dan No ID Bus

: Kamis, 27 April 2006
: 30 Penumpang
: 1982
: AB 2607 E / 017

Jalur : 5
Surveyor : Agung
Waktu Keberangkatan : 08:15
Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	2	2	0	2
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	6	1	3	3	0	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	2	3	4	6	-2	1
Lingkar UGM Timur - Jln. KH. A Dahlan	8	4	6	1	8	3	3	4
Jln. KH. A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	6	6	1	5	6	2	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	4	7	-2	5	5	2	0
→ Σ	46	26	28		27	25		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:20
 Waktu Kedatangan : 12:35

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	1	2	4	3	1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	4	3	5	4	2	5
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	5	2	6	6	2	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	6	4	4	8	7	3	7
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	7	1	6	7	2	3
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	-2	4	4	2	0
→ Σ	46	25	27		33	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Pembuatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:35
 Waktu Kedatangan : 15:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	2	4	2	3	-1	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	3	6	1	5	3	1	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	6	2	6	4	3	5
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	11	8	5	5	6	2	7
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	6	5	6	4	7	-1	5
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	5	7	4	5	7	-3	1
→ Σ	46	38	34		27	31		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1982
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017
Jalur : 5
Surveyor : Agung
Waktu Keberangkatan : 15:00
Waktu Kedatangan : 17:03

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	2	0	2	4	1	3	5
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	5	3	4	4	3	4	8
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	3	4	3	4	6	2	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	6	8	1	8	6	4	5
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	2	6	-3	6	3	7	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	3	-4	3	5	5	1
→ Σ	46	20	25	29	24			

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Kamis, 27 April 2006
Kapasitas : 30 Penumpang
Tahun Buat : 1982
Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017
Jalur : 5
Surveyor : Agung
Waktu Keberangkatan : 17:03
Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	0	3	2	1	1	4
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	2	3	2	1	3	-1	1
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	2	4	0	3	2	0	0
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	3	2	1	2	2	0	1
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	2	3	3	4	-1	2
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	5	0	3	2	0	0
→ Σ	46	16	16	16	14	14		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 06:05
 Waktu Kedatangan : 08:10

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	2	1	4	3	1	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	3	3	3	2	2	5
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	8	7	2	6	6	2	4
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	6	6	2	6	7	3	5
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	5	1	6	8	1	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	6	-2	6	5	2	0
→ Σ	46	29	29		33	33		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 08:10
 Waktu Kedatangan : 10:20

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	6	3	3	4	3	1	4
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	7	6	4	3	6	-2	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	6	4	4	3	-1	3
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	5	7	2	4	3	0	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	6	0	6	4	2	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	4	-1	3	4	1	0
→ Σ	46	31	32		24	23		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 10:20
 Waktu Kedatangan : 12:25

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	3	1	2	4	3	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	7	6	3	3	2	2	5
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	5	5	8	6	4	9
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	4	7	2	5	7	2	4
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	5	4	3	5	6	1	4
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	1	3	5	-1	0
→ Σ	46	29	28	28	28	29		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 12:25
 Waktu Kedatangan : 14:50

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln. Mangkuyudan	8	6	4	2	4	3	1	3
Jln. Mangkuyudan - Jln. Magelang	8	8	6	4	6	5	2	6
Jln. Magelang - Lingkar UGM Timur	8	7	8	3	5	5	2	5
Lingkar UGM Timur - Jln. KH.A Dahlan	8	7	5	5	7	8	1	6
Jln. KH.A Dahlan - Jln. Letjen Pandjaitan	7	4	6	3	6	7	0	3
Jln. Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	7	-1	6	5	1	0
→ Σ	46	35	36	36	34	35		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 14:50
 Waktu Kedatangan : 16:58

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	2	0	2	3	3	0	2
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	5	6	1	6	5	1	2
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	6	5	2	4	5	0	2
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	5	5	2	6	6	0	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	4	6	0	5	3	2	2
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	3	5	-2	2	2	2	0
→ Σ	46	25	27		26	24		

HASIL SURVEY DALAM ANGKUTAN BUS PERKOTAAN

Hari, Tanggal : Sabtu, 29 April 2006
 Kapasitas : 30 Penumpang
 Tahun Buatan : 1982
 Plat No dan No ID Bus : AB 2607 E / 017

Jalur : 5
 Surveyor : Agung
 Waktu Keberangkatan : 16:58
 Waktu Kedatangan : 18:00

SEGMENT	Jarak (km)	Pintu Depan			Pintu Belakang			Jumlah Pnp
		Penumpang			Penumpang			
		Naik	Turun	Total	Naik	Turun	Total	
Terminal Giwangan - Jln.Mangkuyudan	8	3	2	1	2	0	2	3
Jln.Mangkuyudan - Jln.Magelang	8	2	3	0	1	2	1	1
Jln.Magelang - Lingkar UGM Timur	8	4	3	1	2	3	0	1
Lingkar UGM Timur - Jln.KH.A Dahlan	8	2	2	1	3	2	1	2
Jln.KH.A Dahlan - Jln.Letjen Pandjaitan	7	3	1	3	1	2	0	3
Jln.Letjen Pandjaitan - Terminal Giwangan	7	2	5	0	4	4	0	0
→ Σ	46	16	16		13	13		