

## **BAB III**

### **METODE PENELITIAN**

#### **3.1 Cara Pengumpulan Data**

Cara pengumpulan data dilakukan sebagai berikut:

1. Observasi

Data yang diperlukan untuk penelitian dibagi dua, yaitu data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh secara langsung dari lapangan. Teknik pengumpulan data primer dilakukan dengan cara observasi atau pengamatan langsung ke lapangan, yaitu mengamati dan mencatat data-data yang diperlukan dari subyek yang diamati.

2. Wawancara

Survey wawancara dilakukan terhadap pengelola bus, operator, maupun toko onderdil dengan cara tatap muka. Dalam hal ini mula-mula *interviewer* menanyakan serentetan pertanyaan, kemudian satu-persatu diperdalam dalam memperoleh informasi lebih lanjut, dengan demikian jawaban yang diperoleh bisa meliputi semua variabel, dengan keterangan yang lengkap dan mendalam.

3. Studi pustaka dari beberapa literatur

Studi literatur dilakukan untuk memperoleh dasar-dasar teori dalam melakukan pembahasan dari hasil analisis penelitian. Selain itu, studi literatur

juga untuk memperoleh pengetahuan, informasi atau gambaran sebagai pendukung dalam pembahasan.

### **3.2 Subyek Penelitian**

Data yang diperlukan pada penelitian ini dibagi dua yaitu data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh secara langsung dari lapangan. Pengumpulan data primer dilakukan dengan cara pengamatan langsung di lapangan. Adapun subyek penelitian yang diamati adalah:

1. Bus kota “KOPATA” (jalur IV)
2. Toko suku cadang (spare part) mobil

### **3.3 Waktu Penelitian**

Penelitian dilakukan selama 3 hari, yaitu pada hari Kamis tanggal 14 Maret 2002, hari Minggu tanggal 17 Maret 2002 dan hari Senin tanggal 18 Maret 2002. Setiap hari dilakukan penelitian selama 3 kali yaitu pagi, siang dan sore hari. Penelitian yang dilaksanakan meliputi :

1. Jumlah putaran / rit.
2. Jarak tempuh.
3. Waktu perjalanan ( “ Travel time” ).
4. Waktu ngetem.
5. Waktu naik dan turun penumpang.

### 3.4 Responden

Responden yang terpilih dalam penelitian ini terdiri dari orang-orang atau instansi-instansi yang terkait dengan subyek penelitian. Adapun responden yang dimaksud adalah:

1. DLLAJ
2. Pengurus “KOPATA”
3. Pemilik toko suku cadang
4. Sopir bus kota

### 3.5 Jenis Data

Variabel-variabel yang diukur dapat dibedakan menjadi dua:

1. Data Sekunder
  2. Data Primer
- a. Data sekunder, yaitu data yang diperoleh dari instansi-instansi terkait. Jenis data yang dikumpulkan meliputi:
1. Peta rute angkutan umum di kodya Yogyakarta.
  2. Trayek yang dilayani oleh bus kota.
  3. Panjang trayek masing-masing jalur bus kota.
  4. Jumlah rit yang dapat dilakukan setiap bus kota per hari.
  5. Biaya pemeliharaan suku cadang, bahan bakar dan perangkat lunak.

b. Data primer, yaitu data yang diperoleh secara langsung dari lapangan. Jenis data yang dikumpulkan meliputi:

1. Waktu tempuh
2. Waktu naik dan turun penumpang
3. Waktu ngetem
4. Kecepatan

### **3.6 Analisa**

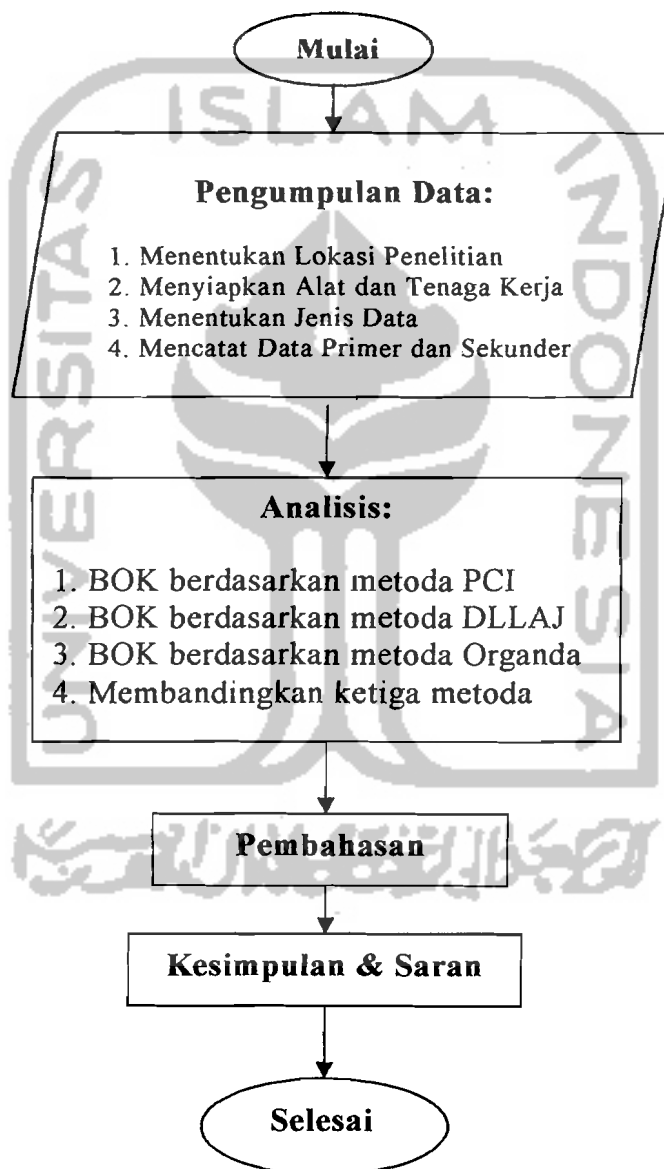
Dari survei yang telah dilakukan akan diperoleh data-data primer, sedangkan dari instansi-instansi yang terkait akan diperoleh data-data sekunder. Data-data yang telah diperoleh tersebut kemudian dikumpulkan dan dianalisa untuk menentukan Biaya Operasi Kendaraan ( BOK ):

1. Berdasarkan Metode PCI
2. Berdasarkan Metode DLLAJ
3. Berdasarkan Metode Organda

Data-data yang telah dianalisa tersebut kemudian di bahas dan dibandingkan, antara hasil biaya operasi kendaraan satu metode dengan metode lainnya.

### 3.7 Bagan Alir ( “Flowchart” )

Secara lebih terperinci jalannya penelitian dapat digambarkan seperti pada diagram alir pada gambar di bawah ini :



Gambar 3.1 Bagan Alir Metode Penelitian