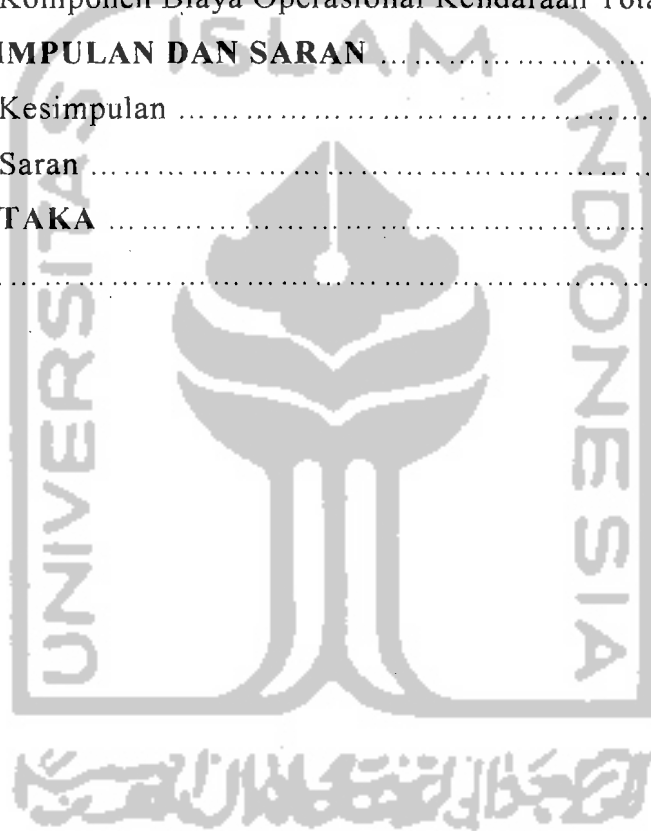


## DAFTAR ISI

Halaman Judul .....	i
Lembar Pengesahan .....	ii
Kata Pengantar .....	iii
Persembahan .....	v
Daftar Isi .....	vii
Daftar Tabel .....	x
Daftar Gambar .....	xi
Daftar Lampiran .....	xii
Intisari .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Permasalahan .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Manfaat Penelitian .....	3
1.5 Batasan Penelitian .....	3
1.6 Keaslian Penelitian .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	5
2.1 Pengertian Transportasi .....	5
2.2 Angkutan Umum .....	5
2.3 Permintaan Angkutan Umum.....	6
2.4 Bus Kota Sebagai Fasilitas Angkutan Umum .....	6
2.5 Klasifikasi Kendaraan .....	7
2.6 Kecepatan .....	8
2.7 Biaya Operasional Kendaraan .....	9
2.7.1 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Dengan Metoda PCI .....	11

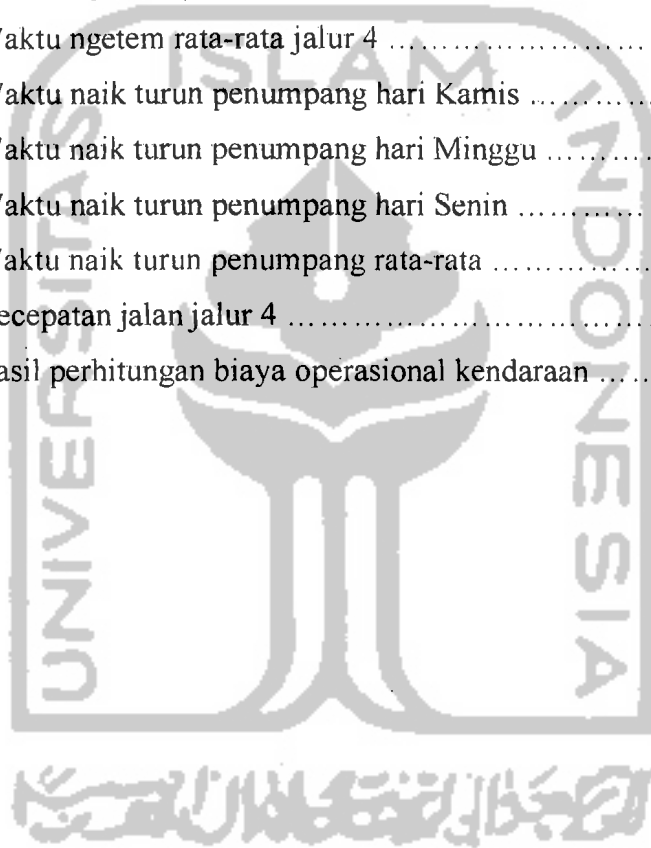
2.7.2	Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Dengan Metoda DLLAJ .....	14
2.7.3	Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Dengan Metoda Organda .....	17
2.8	Faktor-Faktor Biaya Operasional Kendaraan .....	19
<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN</b> .....	20
3.1	Cara Pengumpulan Data .....	20
3.2	Subyek Penelitian .....	21
3.3	Waktu Penelitian .....	21
3.4	Responden .....	22
3.5	Jenis Data .....	22
3.6	Analisa .....	23
3.7	Bagan Alir .....	24
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL PENELITIAN</b> .....	25
4.1	Karakteristik Subyek .....	25
4.2	Jumlah Putaran .....	25
4.3	Jarak Tempuh .....	26
4.4	Waktu Perjalanan .....	26
4.5	Waktu Ngetem .....	27
4.6	Waktu Naik Turun Penumpang .....	29
4.7	Kecepatan Jalan .....	33
<b>BAB V</b>	<b>ANALISIS</b> .....	34
5.1	Biaya Operasional Kendaraan Dengan Metoda DLLAJ .....	34
5.2	Biaya Operasional Kendaraan Dengan Metoda Organda .....	44
5.3	Biaya Operasional Kendaraan Dengan Metoda PCI .....	53
<b>BAB VI</b>	<b>PEMBAHASAN</b> .....	59
6.1	Umum .....	59
6.2	Perbandingan Kompone-Komponen Biaya Operasional Kendaraan .....	59
6.2.1	Konsumsi Bahan Bakar .....	59
6.2.2	Konsumsi Minyak Pelumas .....	61

6.2.3	Konsumsi Ban .....	62
6.2.4	Biaya Suku Cadang .....	64
6.2.5	Tenaga Kerja .....	66
6.2.6	Depresiasi .....	67
6.2.7	Bunga Modal .....	68
6.2.8	Asuransi .....	70
6.2.9	Biaya Perangkat Lunak .....	71
6.3	Komponen Biaya Operasional Kendaraan Total .....	72
<b>BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>78</b>
7.1	Kesimpulan .....	78
7.2	Saran .....	79
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>80</b>
<b>Lampiran .....</b>		<b>82</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	“Travel Time” rata-rata jalur 4 .....	27
Tabel 4.2	Waktu ngetem hari Kamis .....	28
Tabel 4.3	Waktu ngetem hari Minggu .....	28
Tabel 4.4	Waktu ngetem hari Senin .....	29
Tabel 4.5	Waktu ngetem rata-rata jalur 4 .....	29
Tabel 4.6	Waktu naik turun penumpang hari Kamis .....	30
Tabel 4.7	Waktu naik turun penumpang hari Minggu .....	31
Tabel 4.8	Waktu naik turun penumpang hari Senin .....	32
Tabel 4.9	Waktu naik turun penumpang rata-rata .....	33
Tabel 4.10	Kecepatan jalan jalur 4 .....	33
Tabel 6.1	Hasil perhitungan biaya operasional kendaraan .....	58



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Bagan alir metode penelitian .....	24
Gambar 6.1	Perbandingan konsumsi bahan bakar dari konsumsi total metode DLLAJ, Organda dan PCI .....	60
Gambar 6.2	Perbandingan konsumsi minyak pelumas dari konsumsi total metode DLLAJ, Organda dan PCI .....	62
Gambar 6.3	Perbandingan konsumsi ban dari konsumsi total metoda DLLAJ, Organda dan PCI .....	63
Gambar 6.4	Perbandingan biaya suku cadang dari biaya suku cadang total metoda DLLAJ, Organda dan PCI .....	64
Gambar 6.5	Perbandingan biaya tenaga kerja dari biaya tenaga kerja total metoda DLLAJ, Organda dan PCI .....	66
Gambar 6.6	Perbandingan depresiasi dari depresiasi total metoda DLLAJ, Organda dan PCI .....	68
Gambar 6.7	Perbandingan bunga modal dari bunga modal total metoda DLLAJ, Organda dan PCI .....	69
Gambar 6.8	Perbandingan asuransi dari asuransi total metoda Organda dan PCI .....	70
Gambar 6.9	Perbandingan biaya perangkat lunak dari biaya perangkat lunak total metoda DLLAJ dan Organda .....	71
Gambar 6.10	Perbandingan Biaya Operasional Kendaraan Total Metoda DLLAJ .....	74
Gambar 6.11	Perbandingan Biaya Operasional Kendaraan Total Metoda Organda .....	75
Gambar 6.12	Perbandingan Biaya Operasional Kendaraan Total Metoda PCI ..	76
Gambar 6.13	Perbandingan Biaya Operasional Kendaraan Total Metoda DLLAJ, Organda dan PCI .....	77

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Peta lokasi angkutan bus kota jalur 4 di Kota Yogyakarta .....	82
Lampiran 2	Jalur angkutan perkotaan rute 4 .....	83
Lampiran 3	Lembar survei waktu naik turun .....	84
Lampiran 4	Lembar survei biaya suku cadang .....	85

