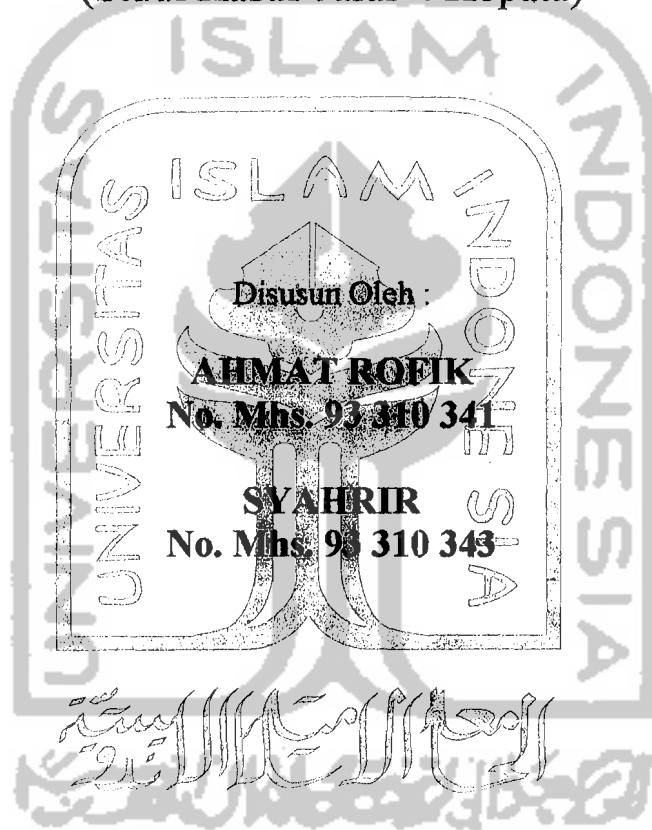


# LEMBAR PENGESAHAN

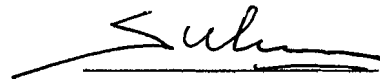
TUGAS AKHIR

## STUDI KOMPARASI BIAYA OPERASI KENDARAAN UNTUK ANGKUTAN UMUM DI KOTA YOGYAKARTA (Studi Kasus Jalur 4 Kopata)




Telah Diperiksa dan Disetujui Oleh :

**Ir. Sukarno, SU**  
Dosen Pembimbing I

  
Tanggal : 18-10-02

**Ir. Miftahul Fauziah, MT**  
Dosen Pembimbing II

  
Tanggal : 17.0kt '02

## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum w.r. w.b.

Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya hingga terselesaikannya tugas akhir kami yang berjudul **“Studi Komparasi Biaya Operasional Kendaraan untuk Angkutan Umum di Kota Yogyakarta (Studi Kasus Jalur 4 Kopata)”**. Sholawat dan salam tak lupa kami curahkan kepada Nabi Muhammad SAW, semoga di hari akhir nanti kita mendapat syafaatnya. Amin...

Tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk meraih gelar sarjana S-1 pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Adapun tema yang ingin penulis sampaikan adalah suatu tinjauan komparasi antara tiga metoda yang ada dengan mengamati komponen-komponen kendaraan yang tercermin pada biaya operasional kendaraan.

Selama melaksanakan Tugas Akhir dan penyusunan laporan ini, berbagai pihak telah memberikan bantuan, bimbingan, informasi, dan pandangan dalam mengatasi segala kesulitan yang kami hadapi. Oleh karena itu dalam kesempatan ini kami ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. H. Widodo, MSCE., PhD., sebagai dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
2. Bapak Ir. H. Munadhir, MS., sebagai ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Sukarno, SU dan Ibu Ir. Miftahul Fauziah, MT., sebagai dosen pembimbing yang dengan sabar dan perhatian membimbing pelaksanaan tugas akhir ini.
4. Bapak Ir. H. Balya Umar, M.Sc. atas kesediaannya menjadi dosen tamu tugas akhir ini.
5. Bapak Danujo di DLLAJ Yogyakarta (Dept. Perhubungan) bagian lalu lintas atas bantuan dan penjelasannya.
6. Ibu Ninik dan Bapak Lukman di KOPATA atas ijin dan bantuannya.

7. Rekan-rekan surveyor yang telah membantu pelaksanaan survei ini dengan ikhlas.
8. Semua pihak yang telah ikut membantu dalam pembuatan tugas akhir ini.

Semoga Tugas Akhir ini menjadi setitik pelepas dahaga bagi rasa haus kita akan ilmu pengetahuan serta bermanfaat bagi semua pihak terutama bagi dunia transportasi Indonesia. Adapun kritik dan saran yang membangun demi sempurnanya tugas ini sangat kami harapkan.

Wassalamu'alaikum w.r. w.b.

Yogyakarta, September 2002

Penulis





*Untuk  
Bapak, Ibu, Kakak-kakakku  
dan Adik-adikku  
Serta persembahan buat Ibu Pertiwi*

*Tiada harta lebih berharga daripada akal  
Tiada kemuliaan lebih tinggi daripada ketaqwaan  
Tiada perdagangan lebih baik daripada amal soleh  
Tiada kehormatan lebih baik daripada "tawadlu"  
Dan tiada dukungan lebih baik daripada nasihat yang tulus*  
(Imam Ali bin Abi Thalib)

