

INTISARI

Pemanfaatan *spent catalyst* dalam campuran *paving block* merupakan salah satu upaya untuk menghasilkan *paving block* yang diharapkan secara ekonomis dan berkualitas. Dengan pemanfaatan *spent catalyst* diharapkan tercapai dua hal yaitu penyelamatan lingkungan dan kualitas ekonomis yang semakin baik.

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui pengaruh penambahan *spent catalyst* pada campuran bahan susun *paving block* dan mengetahui pengaruh persentase penambahan *spent catalyst* sebagai pengganti sebagian semen secara kualitas dan secara ekonomis. Dalam penelitian ini digunakan lima variasi untuk masing-masing *paving block* dengan empat tipe menggunakan penambahan *spent catalyst* sebagai pengganti sebagian semen 10% sampai 25% dengan interval 5%, dan *paving block* tanpa campuran *spent catalyst* dengan jumlah sampel 5 buah untuk tiap tipe.

Penggantian sebagian semen dengan *spent catalyst* memberikan hasil kuat desak dan kuat geser yang semakin menurun, hal ini disebabkan karena *spent catalyst* tidak mempunyai sifat hidrolis (bereaksi jika dicampur dengan air) seperti halnya sifat semen, walaupun *spent catalyst* memiliki bentuk dan komposisi kimia yang hampir sama dengan semen, sehingga penambahan *spent catalyst* dengan mengurangi sebagian semen justru akan mengurangi kekuatan *paving block* baik kuat desak maupun kuat gesernya.

