

**KUPERSEMBAHKAN KARYA SEDERHANAKU INI
UNTUK AGAMA DAN BANGSAKU YANG TELAH
MENJADIKANKU BESAR**

**DAN TAKKAN PERNAH KULUPAKAN UNTUK
MEMPERSEMBAHKAN SEGALA APAPUN
YANG KUPUNYA ATAS APA YANG PERNAH
MEREKA BERIKAN KEPADAKU,
UNTUK BAPAK DAN MAMA TERCINTA**

**DAN SELALU KUBERIKAN PULA UNTUK
PEMBERI SPIRIT, mBAK WURI dan ADEK
HANI TERCINTA**

KATA PENGANTAR

Bismillahirrohmanirohim

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dengan memanjatkan puji syukur Alhamdulillah kehadiran Allah SWT atas petunjuk, rahmat dan hidayah-Nya sehingga karya tulis sebagai salah satu syarat untuk menempuh gelar sarjana Teknik Arsitektur pada Jurusan Arsitektur, FTSP Universitas Islam Indonesia, dapat terselesaikan.

Skripsi dengan judul Pusat Desain Bodi Mobil dan Ruang Pamer Produk Industri Karoseri New Armada ini dapat diselesaikan atas bantuan, bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih sebesar - besarnya atas sumbangan pikiran, kebijaksanaan, waktu dan tenaga, bantuan moril maupun materiil serta bimbingan pengetahuan kepada :

1. Bapak Ir. H. Munichy B. Edrees , M.Arch selaku ketua Jurusan Arsitektur UII dan selaku dosen pembimbing utama.
2. Ibu Ir. Hj. Rini Darmawati , MT selaku dosen pembimbing pembantu.
3. Ibu Sasmianti , selaku Kepala Bagian Personalia PT Mekar Armada Jaya yang sangat membantu memberikan data - data.
4. Bapak dan Mama tercinta , atas doa dan harapannya.
5. Mbak Wuri dan Adek Hani, atas cinta dan perhatiannya.
6. Kepada saudara - saudaraku Mas Masykur, Rini dan Dwi' terima kasih atas segala yang kalian berikan kepadaku.
7. Rekan - rekan dari Jurusan Arsitektur FTSP UII dan FKA ' 94 yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhirnya, wajar apabila terdapat kekurangan dan kesalahan dalam penulisan ini, walaupun demikian semoga ada sesuatu yang bermanfaat dan hikmah yang dapat disarikan dari tulisan ini. Terima Kasih.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Yogyakarta, Februari 1999

penyusun

Sesuai dengan ijin usaha perdagangan No. 128/11/PB/XII/1989, New Armada menjalankan usaha penjualan dan layanan jasa ke seluruh Indonesia dengan membuka cabang – cabang yang bernaung didalam New Armada Group.

2.4.2. Fungsi dan Kelompok Bangunan

1. Bangunan Pengelola

Terdiri dari ruang – ruang yang disesuaikan dengan struktur organisasi dan aktifitas yang ada serta ruang penunjang seperti : perpustakaan, ruang pertemuan / aula dan ruang arsip. Kelompok bangunan ini mempunyai sifat semi publik sebagai sarana untuk pengelola dan menerima tamu walaupun demikian walaupun demikian pada ruang – ruang tertentu terdapat tuntutan privacy seperti ruang pimpinan.

Persyaratan ruang pengelola sama seperti perkantoran pada umumnya yaitu faktor penerangan, akustik, penghawaan, sanitasi maupun penyelesaian interior.

2. Bangunan Produksi

Terdiri dari hal besar yang menampung segala aktifitas produksi. Bangunan produksi memiliki sifat privacy atau tertutup untuk orang luar lingkungan industri, sehingga tidak sembarang orang boleh masuk. Semua ruang dibiarkan terbuka kecuali pada ruang top coat, pembuatan kelengkapan interior dan ruang final inspection.

3. Bangunan Penunjang

Terdiri dari bangunan penunjang produksi meliputi laboratorium, gudang bahan baku, gudang komponen asli, gudang komponen kaca, gudang transit, gudang cat, ruang genset, ruang workshop (bengkel alat), ruang gas, unit jaringan utilitas dan unit pengelolaan limbah. Ruang – ruang ini tidak mempunyai persyaratan khusus kecuali laboratorium karena didalamnya terdapat kegiatan pencampuran, pengenceran dan tes warna cat mobil, yang membutuhkan kebersihan ruang sehingga perangkat terjaga kebersihannya.

Dan bangunan penunjang umum, mempunyai persyaratan khusus yang disesuaikan dengan fungsinya. Ruang – ruang tersebut diantaranya poliklinik,

Untuk merancang model mobil, tentunya diperlukan informasi – informasi (input) yang akurat. Informasi – informasi tersebut bisa bersumber dari :

- a. Complain / pengaduan dari konsumen.
- b. Departemen lain.
- c. Pustaka : majalah, buku, buletin otomotif.
- d. Personil departemen produk sendiri.

Dalam suatu perusahaan departemen PD suatu peranan penting. Departemen ini berusaha untuk menciptakan model – model baru maupun memperbaiki model – model yang ada dengan tujuan agar produk yang dihasilkan tetap laku di pasaran. Selain itu departemen PD juga dapat merupakan awal dari suatu sistem produksi. Karena dari sinilah didapat suatu gambaran tentang model suatu produk, dalam hal ini bodi mobil dan dimensinya. Sehingga departemen ini dituntut untuk selalu bergerak maju supaya model yang dikeluarkan tidak ketinggalan jaman serta dapat memberikan rasa aman dan nyaman.

Untuk menciptakan model – model baru, New Armada telah banyak menciptakan model baru. Namun karena adanya tuntutan agar body mobil harus *full pressed* maka variasi yang dilakukan tidak banyak. Dengan adanya tuntutan tersebut menyebabkan model untuk bodi mobil harus baku (standar). Di New Armada *Full Pressed body* sudah diterapkan pada seluruh divisi minibus. Namun untuk large car seperti bus besar, sedang dan kecil belum *full Pressed body*.

Di New Armada penggambaran suatu desain mobil sudah menggunakan bantuan komputer yaitu dengan menggunakan *Corel Draw* dan *Auto Cad*. Selain itu ada juga gambaran laik jalan suatu desain mobil. Berikut merupakan sedikit gambaran keadaan / situasi di dalam ruang desain.

3.4. KESIMPULAN

1. Ruang Desain Bodi Mobil dan Ruang Pamer

Terdapat dua ruang utama pada bangunan ini, yaitu ruang pameran dan ruang desain yang mempunyai kegiatan berbeda tetapi berhubungan, sehingga ruangan yang terbentuk merupakan overlapping atau interlocking dari kedua kegiatan tersebut dan terdapat ruang yang dapat menghubungkan antara keduanya.

2. Penampilan Bangunan

Bangunan desain bodi mobil dan ruang pameran produk industri karoseri New Armada bersifat informatif sehingga perlu adanya kejelasan bagi pengguna dan konsumen atau klien. Informasi tersebut diwujudkan dalam :

- A. Kejelasan visual bangunan
- B. Kejelasan arah gerak dalam bangunan dan penataan display dan cara presentasi
- C. Bentuk bangunan yang mencerminkan kegiatan didalamnya.
- D. Penggunaan struktur dan bahan yang lain, dan atraktif dengan eksposed sistem struktur

3. Pencahayaan Buatan

Sistem pencahayaan ditentukan berdasarkan besar iluminasi yang dibutuhkan tiap – tiap kegiatan sehingga menentukan jenis dan tata letak lampu yang sesuai. Disamping itu penggunaan pencahayaan buatan disesuaikan dengan suasana yang ingin disampaikan untuk mendukung produk display pameran dan berfungsi untuk melindungi keawetan produk tersebut.

4. Sistem Struktur

Sistem struktur pada bangunan pusat desain bodi mobil dan ruang pameran produk industri karoseri New Armada menggunakan dua sistem struktur hightech, yaitu sistem struktur rangka ruang dan sistem struktur gantung / kabel yang dieksposed, untuk mendukung penampilan yang atraktif.